

(Příloha ke smlouvě o provozování dráhy-vlečky č.1422/96)

České dráhy s.o.

Přípojový provozní řád

OPŘ Ústí n. Labem č.j. 2013/2002-S

pro dráhu-vlečku FLUORIT Teplice s.r.o.
odbočující ve stanici **BOHOSUDOV**

Účinnost od 1.7. 2002

Josef Kraus v.r.

.....
přednosta stanice

Václav Chmelař v.r.

.....
dopravní kontrolor

Věra Kroupová v.r.

.....
kontrolor přepravy

Schválil dne 2.7.2002

Ing. Jiří Kolář v.r.

.....
ředitel OPŘ

Počet stran: 9

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

Dnem účinnosti tohoto PPŘ se ruší PPŘ vydaný OPŘ Ústí nad Labem č.j. 405/98-1/11 s účinností od 1,1,1999.

Rozdělovník PPŘ

1 x DKV ÚSTÍ NAD LABEM

2 x OPŘ odd.1/1 a 3/2

1 x vlastník dráhy-vlečky FLUORIT Teplice s. r.o.

4 x ŽST Teplice v Čechách / Bohosudov

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy – vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy – vlečky Č.j. 2680/96-DU/O-Mj, Ev.č. ÚP/1997/2126
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze – vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy na železniční dráze-vlečce ČD s.o. E.č. L/1996/5 000 č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze – vlečce je uzavřena:

1. smlouva o provozování drážní dopravy na dráze-vlečce mezi ČD OPŘ Ústí nad Labem a FLUORIT Teplice s.r.o. č. 1422/96
2. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na dráze-vlečce FLUORIT Teplice s.r.o. mezi ČD DOP OPŘ Ústí n.L. a FLUORIT Teplice s.r.o. č. 1646/97-3/2
3. Dohoda o vzájemné součinnosti při provozování dráhy-vlečky Českými drahami mezi ČD s.o. DOP OPŘ Ústí n.L. a ČD s.o. DDC, SDC Ústí n.L. č.j. 1409/97-3/2
4. Smlouva č. VL-5/97 o technických podmínkách nad vlečkou fluorit Teplice s.r.o. mezi ČD s.o. DDC, SDC Ústí n.L. a Fluorit Teplice s.r.o.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice B O H O S U D O V

Dráha – vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici BOHOSUDOV do koleje č. 4 v km 13,218 výhybkou č. 23B

2. Účtující stanice TEPLICE v ČECHÁCH

Tarifní stanice BOHOSUDOV

3. Místem odevzdávky a přejímky je :

kolej č.1 vlečky od km 0,296

4. Zprávu o přichystání vozů odsunutých na dráhu-vlečku a případné změny oznamuje za ČD s.o.:

Zpráva o přichystání vozu se neohlašuje, protože pro každá GVD je zpracován pravidelný rozvrh obsluhy vlečky, případné změny ohlašuje komerční pracovník stanice Bohosudov, v jeho nepřítomnosti výpravčí na č. tel. 0417/560354 určenému zaměstnanci vlečkaře (pan. Luger Antonín, Prokeš Pavel)

Oznámení o přichystání vozu k odsunu z dráhy – vlečky za vlečkaře provede:

Určený zaměstnanec vlastníka dráhy-vlečky zpraví ČD telefonicky na čísle tel. 0417/861242, nebo osobně.

5. Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky bude prováděn podle předpisů ČD D 1, ČD D 2, Op 16, D 17, PPŘ a Vnitřním předpisem provozovatele dráhy-vlečky.

6. Součástí PPŘ je náčrtek vlečky.

7. Popis vlečky:

- místem zaústění dráhy-vlečky je km 13,218 výhybkou č. 23b
- rozhodný sklon je: 3 ‰
- největší dovolená rychlost je 10 km/hod.
- nejmenší poloměr oblouků je 150m
- dovolená hmotnost na nápravu v tunách je 20 tun
- přechodnost hnacích vozidel je bez omezení u motorové trakce a ostatních třídy C
- přechodnost vozů bez omezení
- dráha vlečka je osazena stožárovým osvětlením
- výhybku č. C1 na dráze-vlečce Fluorit výhybku č. 23 na společném řadiči ovládacího pultu RZZ, obsluhuje výpravčí stanice bohosudov
- přejezd je osazen výstražnými kříži, při posunu ho střeží posunová četa ČD

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce

Pro sjednávání obsluh dráhy vlečky se používá telefonní veřejné síť TELECOM a.s. a osobního styku, za tímto účelem je dovolen vstup oprávněných zaměstnanců do kolejiště dráhy-vlečky Fluorit Teplice s.r.o..

9. Zabezpečovací zařízení na (jeho popis).

Stanice Bohosudov je vybavena zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle TNŽ s RZZ ovládaném ústředním stavědlem z dopravní kanceláře, do kterého je zapojena i vlečka FLUORIT Teplice s.r.o.. Obsluhu výhybek provádí výpravčí stanice Bohosudov.

10. Způsob obsluhy dráhy – vlečky:

posunem

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu – vlečku / z dráhy – vlečky. Souhlas k zahájení posunu na dráhu-vlečku dá výpravčí ŽST Bohosudov vedoucímu posunové čety ČD. Obsluha dráhy-vlečky se provádí podle rozvrhu pravidelných obsluh vlečky. V případě nedodržení pravidelné nebo oznámené obsluhy dráhy-vlečky jsou ČD povinny tuto skutečnost oznámit vlastníku dráhy-vlečky nejméně 30 minut před dobou pravidelné nebo oznámené obsluhy a současně sdělit, kdy bude dráha-vlečka obsloužena.

2. Opatření při jízdě na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky.

Při posunu na dráhu-vlečku je dovoleno vozy táhnout i sunout. Sunout je dovoleno maximálně 10 náprav.

Při posunu z dráhy vlečky je dovoleno vozy táhnout i sunout.

Na prvním sunutém voze musí být vždy posunovač, nebo vedoucí posunu.

3. Organizace posunu na dráze – vlečce:

- souhlas k posunu na dráze – vlečce dává zaměstnanci oprávněnému řídit posun: - výpravčí ŽST Bohosudov
- zaměstnancem oprávněným řídit posun s náležitostmi ČD je: vedoucí posunové čety ČD
- na dráze – vlečce je posun odrazem a trhnutím zakázán
- opatření při posunu přes přejezdy, přejezdy při posunu střeží zaměstnanec posunová četa ČD

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:

- zajištění drážních vozidel proti ujetí provede- posunová četa utážením tolika ručních brzd, aby bylo dosaženo 3 brzdících procent a podložením dvěma zarážkami ze strany spádu a dvěma zarážkami z opačné strany – na zajištění vozidel dozírá vlečkař

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích

- odstranění zarážek na odevzdávkové koleji a povolení ručních brzd provede posunová četa ČD provádějící posun – dozírá vlečkař
- zajištění vozidel na odevzdávkové koleji po odstranění zarážek je průběžnou brzdou hnacího vozidla

ČD neodpovídají za neodstranění zarážek, které jsou umístěny na jiných místech než je určeno.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla.

Vozidla svěšuje a odvěšuje posunová četa.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek.

Na stojanu vedle odevzdávkové koleje.

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy.

Po přivěšení hnacího vozidla jeho průběžnou brzdou.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel.

Provede vedoucí posunové čety ČD po odstavení vozidel. V době pobytu vozidel na dráze-vlečce kontroluje zajištění vozidel určený zaměstnanec vlastníka dráhy-vlečky.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy – vlečky.

ČD jsou oprávněny z provozních důvodů (např. výluková činnost, mimořádná událost apod.) dočasně přerušit nebo omezit provozování drážní dopravy na vlečce. O této skutečnosti ČD uvědomí provozovatele vlečky na telefonu č. 0417/ 560354 nejméně 7 dnů předem, aby provozovatel vlečky mohl učinit patřičná opatření.

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě:

Provozovatel dráhy-vlečky je povinen neprodleně ohlásit ŽST Bohosudov na č. telefonu 0417/861242 výpravčímu, nebo komerčnímu pracovníkovi následující skutečnosti:

- každou mimořádnou událost, která má za následek omezení provozu na vlečce
 - každou zjištěnou závadu na dopravní cestě
 - veškeré závady zjištěné na dopravní cestě (mezi vlečkou a stanicí a ve stanici) zaměstnanci ČD ohlašuje provozovateli dráhy vlečky výpravčí ŽST Bohosudov.
- Výpravčí ŽST Bohosudov o každé takové skutečnosti neprodleně zpraví vedení ŽST.

Pro zajištění vzájemného styku při organizování drážní dopravy ve smyslu vyhlášky MD č. 173/95 , § 13 a 23 odst.10 je určený zaměstnanec vlastníka dráhy-vlečky č. telefonu 0417/861583

za provozovatele dráhy celostátní : - výpravčí a komerční pracovník ŽST Bohosudov

za provozovatele dráhy-vlečky : určený zaměstnanec vlastníka dráhy-vlečky

Za smluvní strany jsou dále oprávněni jednat:

- za provozovatele dráhy celostátní : přednostu stanice, jeho náměstek a dozorčí provozu a dozorčí přepravy
- v případě vzniku mimořádné události a pracovního úrazu i zástupce Generální inspekce ČD s.o.
- za provozovatele dráhy vlečky: určený zaměstnanec vlastníka dráhy-vlečky

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Provozovatel dráhy-vlečky je povinen neprodleně ohlásit železniční stanici Bohosudov na č. telefonu 0417/861242 výpravčímu následující skutečnosti:

- každou mimořádnou událost, která má za následek omezení provozu na vlečce
- každé vykolejení železničního vozidla přecházejícího na síť ČD
- každé poškození železničních vozů přecházejících na síť ČD
- všechny úrazy, které vzniknou v souvislosti s provozováním drážní dopravy

2. Šetření mimořádných událostí a pracovních úrazů na vlečce se provádí dle zákona č. 266/94 Sb. o drahách, předpisu ČD D17

2. Šetření mimořádných událostí a pracovních úrazů ve stanici, provádí určený zaměstnanec ČD s.o. dle předpisu D 17 za přítomnosti určeného zástupce vlastníka dráhy-vlečky

Mimořádné události a pracovní úrazy dotýkající se obou smluvních stran, musí být neprodleně oznámeny výpravčímu přípojové stanice Bohosudov na telefon 0417/861242 a určenému zaměstnanci vlastníka vlečky telefon č. 0417/560354 a SDC- Správa tratí Ústí nad Labem středisko Teplí- ce tel. 983/488

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Odstraňování následků nehodových událostí:

- na dráze - vlečce řídí a provádí provozovatel dráhy – vlečky - ČD s.o.
- ve stanici provádí ČD s.o. nehodovými prostředky Českých drah

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Technická a přepravní prohlídka se provádí v ŽST Bohosudov:

- za ČD provádí technickou a prohlídku Vedoucí posunu ČD
- za vlastníka dráhy-vlečky určený zaměstnanec vlečkaře
Prohlídka vozů nebude provedena, jestliže by provedením prohlídky zaměstnanec ČD provádějící prohlídku po přepravní nebo technické stránce musel porušit předpisy ČD Op 16 , nebo jiným způsobem ohrozil svou bezpečnost, nebo bezpečnost jiných osob zúčastněných při prohlídce vozu.

2. Předávka vozů.

- předávku vozů za ČD provádí - vedoucí posunu ČD
- předávku vozů za vlečkaře provádí určený zaměstnanec vlastníka dráhy - vlečky
Při zjištění závady při prohlídce vozu po vyložení zásilky závada uvnitř vozu (např. poškozená podlaha apod.) posoudí se míra zavinění vlastníka dráhy-vlečky za účasti obou stran.
- nepřítomnost jedné ze stran není důvodem k neprovedení prohlídky vozů ani k průtahům ve vzájemné odevzdávce vozů. Skutečnost, že vozy byly předány bez přítomnosti druhé strany se zaznamená v Odevzdávkovém listě.

3. Postup při zjištění závady na voze (kdo a komu hlásí, zda se vůz přebírá, jak se dokumentuje zjištěná závada:

závady zjištěné při předávce vozů se zapisují do Odevzdávkových a Návratových listů, které jsou prvotním dokladem pro předávku vozu

- vozy, u kterých došlo k poškození nebo úbytku vozových součástí na vlečce, polepí zaměstnanec ČD hláškami a vyhotoví zprávu o poškození.

4. Způsob předávání průvodních listin.

- průvodní listiny na ložené vozy přistavované na předávací místo k vykládce přebírá vlastník dráhy-vlečky v železniční stanici Bohosudov
- průvodní listiny na odesílané vozy (zásilky) dodá zaměstnanec vlečkaře nejpozději jednu hodinu před dobou přistavení vozů (zásilek) na předávací místo do ŽST Bohosudov

5. Označování vozů vozovými nálepkami.

- všechny vozy odsunuté z vlečky na předávací místo polepuje příslušnými vozovými nálepkami určený zaměstnanec železniční stanice Bohosudov

6. Další podstatné údaje z Večkové smlouvy

Zadržení zátěže v železniční stanici z viny na straně vlečkaře (přepravce-uživatele vlečky)- přeplnění vlečky.Řídící stanice Oldřichov u D. je povinna zajistit okamžité a prokazatelné zpravení vlečkaře o zadržení vozů a vozových zásilek určených pro vlečku ve stanici určené nebo v nácestné stanici z příčin na straně vlečkaře a to s udáním místa a doby zadržení. K tomuto postupu je vydáno samostatné opatření Ř OPŘ Ústí nad Labem. Vlečkař je povinen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců vlečkaře, kteří mohou vydat příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozů a vydat souhlas k přistavení zadržených vozů s uvedením jména, funkce a telefonického spojení.