

ČESKÉ DRÁHY, a. s.

**PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ
ŘÁD**

č. j. 299/ 2005 - S

pro dráhu - vlečku
„Vlečka RTR – Krásné Březno, U cukrovaru 6“
zaústěnou výhybkou č. 35 v km 518,678 do koleje č. 13
v ŽST Ústí nad Labem sever.

Účinnost od: 4. 3. 2005

Bc. Jaroslav Maršík v. r.

vrchní přednosta
UŽST Ústí nad Labem

Václav Červenka v. r.

dopravní kontrolor
RCP Ústí nad Labem

Eva Bílková v. r.

přepravní kontrolor
GŘ Praha

Schválil dne: 1. 3. 2005

Ing. Milan Fryč v. r.

vedoucí RCP Ústí nad Labem

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

| Číslo změny | Účinnost od | Týká se ustanovení článku | Opravil | | Poznámky (č. j. pod kterým byla změna schválena) |
|-------------|-------------|---------------------------|---------|--------|--|
| | | | dne | podpis | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

ROZDĚLOVNÍK

RCP Ústí n. L.
SDC Ústí nad Labem
DKV Ústí n. L.
VIAMONT, a. s.
RTR, spediční a zasilatelství, spol. s r.o.
Náměstek VP I UŽST Ústí nad Labem
Náměstek VP II UŽST Ústí nad Labem
Dozorčí provozu ve směně Ústí n. L. západ
Dozorčí příslušného obvodu
Vedoucí VPK

Nákladní pokladna Ústí n. L. sever
Tranzito Ústí n. L. sever
Výpravčí I a II sever
Signalista St. 1 a 3
Vedoucí posunu sever a Uz 4
Příděl služby

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy - vlečky je provozovateli dráhy - vlečky „VIAMONT a. s.“ vydáno úřední povolení č. ÚP/2003/3487, č. j. 3-1096/03-DÚ/Se.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze - vlečce je pro provozovatele drážní dopravy ČD a. s. vydána licence č. L/1996/5000 s č. j. 1-157/96-DÚ/-BP.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze - vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah s „Vlečkou RTR Krásné Březno, U cukrovaru 6“, mezi ČD a. s., OPŘ Ústí n. L. a VIAMONT, a. s. č. 308/2003 –11/1.
4. Smlouva o provozování drážní dopravy ČD, a.s. na dráze - vlečce „Vlečka RTR – Krásné Březno, U cukrovaru 6“ mezi ČD a. s., OPŘ Ústí nad Labem a VIAMONT, a. s. č. 341/2004 -11/1.
5. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na dráze – vlečce „Vlečka RTR – Krásné Březno, U cukrovaru 6“, mezi ČD, a.s. a RTR, spedice a zasilatelství, spol. s r.o. č. 57122119001.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice **Ústí nad Labem sever**.
Dráha - vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Ústí nad Labem sever, výhybkou č. 35 do koleje č. 13 v km 518,678 = 0,000 km vlečky.
2. Účtující stanice: Ústí nad Labem sever.
Tarifní stanice: Ústí nad Labem sever.
3. Místem odevzdávky a převjímky vozidel je kolej provozovatele dráhy – vlečky č. 1 od vrat na dráhu - vlečku k zarážedlu v km 0,261 a kolej č. 2 od námezníku výhybky č. D1 v km 0,165 k zarážedlu v km 0,261.
4. ČD provozují drážní dopravu podle rozvrhu pravidelných obsluh vlečky.
 - Určený zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky (vedoucí skladu) zpraví skladníka přepravy, telefon č. 475 27 52 71 (972 42 52 71) o přichystání vozů k odsunu z dráhy - vlečky, nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy vlečky.
 - Souhlas k jízdě na dráhu – vlečku udělí telefonicky zaměstnanec provozovatele dráhy – vlečky výpravčímu II ŽST Ústí nad Labem sever .
5. Provoz mezi přípojovou stanicí a dráhou - vlečkou se provádí dle vnitřních předpisů ČD, a.s. a vnitřního předpisu provozovatele dráhy - vlečky.
6. Situační plánec vlečky je přílohou č. 1 PPŘ.

7. Popis vlečky

- Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Ústí nad Labem sever, výhybkou č. 35 do koleje č. 13 v km 518,678 = 0,000.

• Koleje

| kolej číslo | stavební délka (m) | odbočuje výhybkou | ukončena | určení |
|-------------|--------------------|-------------------|------------|------------------------------|
| 1 | 261,4 | Č. 35 | zarážedlem | k nakládce a vykl. žel. vozů |
| 2 | 96,16 | D1 | zarážedlem | k nakládce a vykl. žel. vozů |

• Sklonové poměry

| kolej číslo | od km – do km | sklon | v délce |
|-------------|---------------|-------------|---------|
| 1 | 0,000 – 0,034 | klesá 2,0‰ | 34 m |
| | 0,034 – 0,100 | stoupá 3,6‰ | 66 m |
| | 0,100 – 0,261 | vodorovná | 161,4 m |
| 2 | 0,000 – 0,096 | vodorovná | 96 m |

• Výhybky a výkolejky

| číslo | základní poloha | obsluha | zabezpečení/ osvětlení | provozní ošetření |
|-------------------|------------------------------|------------------|------------------------|-------------------|
| 35 | na kolej č. 13 | z místa posun ČD | zarážedlem/ ne | ČD |
| D1 | na kolej dráhy – vlečky č. 1 | z místa posun ČD | zarážedlem/ ne | vlastník |
| DV _k 1 | na koleji | z místa posun ČD | kontr. zámek/ ne | ČD |

Dráha – vlečka se nekříží s veřejnou pozemní komunikací. Přes kolej č. 1 v km 0,181 a 0,252 a kolej č. 2 v km 0,252 jsou zřízeny přejezdové úpravy propojující vnitropodnikové komunikace. Tyto úpravy nejsou považovány za železniční přejezdy a přechody. Střežení místa přes přejezdové úpravy pro jízdu drážních vozidel zajistí zaměstnanec řídící posun.

- Největší dovolená rychlost na dráze – vlečce je 10 km/ h, při sunutí a tažení vozidel.
- Nejmenší poloměr oblouku: R = 180 m na koleji č. 1.
- Maximální hmotnost na nápravu je v obvodu celé dráhy - vlečky 20 tun.
- Vlečka smí být pojížděna hnacími vozidly nezávislé trakce se skupinou přechodnosti **C2**. Přechodnost vozidel: bez omezení.
- Místa na dráze - vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:

| | | |
|------------|------------------|----------------|
| Kolej č. 1 | km 0,063 | vlečková vrata |
| | km 0,100 – 0,165 | boční rampa |
| | km 0,186 – 0,218 | boční rampa |

Zúžené průjezdné průřezy na dráze – vlečce jsou označeny šikmým šrafováním se sklonem 45° řídkavě žlutými a černými pruhy. Při dopravní obsluze dráhy – vlečky a dalším posunu železničních vozidel je nutno dbát zvýšené opatrnosti na těchto místech dráhy – vlečky.

- Osvětlení se na dráze - vlečce není.
- Jiná zařízení na vlečce: elektrický vrátek, který používají pouze zaměstnanci provozovatele dráhy – vlečky. Podmínky použití vrátku jsou stanoveny samostatným pracovním postupem.

8. Telekomunikační zařízení na vlečce :

- Tel. spojení s železniční stanicí:
dozorčí provozu ve směně ŽST Ústí n. L. západ tel. 475 27 50 21;
vozový disponent v ŽST Ústí n. L. západ tel. 475 27 51 86;
skladník přepravy v ŽST Ústí n. L. sever tel. 475 27 52 71;
výpravčí I tel. 475 27 52 77
výpravčí II tel. 475 27 52 66 v ŽST Ústí n. L. sever.
- Tel. spojení s dráhou - vlečkou: 475 60 37 43, 602 41 02 90.

9. Zabezpečovací zařízení :

Jeden výměnový zámek je osazen na výhybce č. 35. Hlavní klíč od výměnového zámku výhybky je držen v kontrolním zámku výkolejky DVK 1. Kontrolní klíč od výkolejky je uložen u výpravčího II na St. 2 v ŽST Ústí n. L. sever.

10. Způsob obsluhy vlečky :

Obsluha vlečky se provádí posunem dle plánu obsluh stanoveném vždy pro platný GVD. Vlečku obsluhuje posunová četa ČD vlastním hnacím vozidlem.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD:

- Souhlas k obsluze dráhy – vlečky udělí zaměstnanec provozovatele dráhy – vlečky (vedoucí skladu) telefonicky výpravčímu II ŽST Ústí nad Labem sever. Udělením souhlasu zároveň potvrzuje, že před vjezdem posunového dílu na dráhu – vlečku budou vrata na dráhu – vlečku otevřena a zajištěna, případný posun zastaven a drážní vozidla zajištěna tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost při jízdě hnacího vozidla ČD,a.s. na dráhu – vlečku.
- Dokumentace sjednání a zabezpečení jízd se neprovádí.
- Výpravčí II ŽST Ústí n.L. sever vydá vedoucímu posunu klíč od kontrolního zámku výkolejky s označením DVK1/35 proti podpisu v záznamníku vydaných klíčů.
- Za ČD sjednává jízdu na dráhu – vlečku výpravčí II ŽST Ústí n.L. sever.

2. Opatření při jízdě na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky

- Při jízdě na dráhu – vlečku jsou vozy sunuty, při jízdě z dráhy – vlečky jsou vozy taženy.
- Jsou – li vozy sunuty, musí být na sunutém voze člen posunové čety určený vedoucím posunu.

3. Organizace posunu na dráze – vlečce

- Souhlas k posunu na dráze – vlečce (určení místa přístavby) dává pověřený zaměstnanec provozovatele dráhy – vlečky prostřednictvím skladníka přepravy vozových zásilek vedoucímu posunu.
- Zaměstnancem řídícím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunu ČD.
- Výhybku č. 35 včetně výkolejky v posunové cestě obsluhuje posunová četa ČD.
- Posun trhnutím, odrážením a spouštěním je na dráze – vlečce zakázáno.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:

- Za zajištění vozidel proti ujetí a splnění povinností před uvedením těchto vozidel do pohybu odpovídá ten zaměstnanec provozovatele dráhy, který provádí přístavbu nebo odsun vozidel. Za ČD člen posunové čety určený vedoucím posunu.
- Zajištění vozidel proti ujetí se na odevzdávkové koleji provede v souladu s ustanoveními vnitřních předpisů ČD.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích provede člen posunové čety určený vedoucím posunu ČD.

6. Vozidla svěšuje a odvěšuje člen posunové čety určený vedoucím posunu ČD.

7. Místa pro uložení zárážek a podložek.

- Zárážky jsou uloženy na stojanu u koleje č. 1 v úrovni výhybky č. D1.

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy.

- Při provádění zkoušky brzdy se vozidla zajistí dle ustanovení vnitřních předpisů ČD.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel.

- Kontrolu nad zajištěním vozidel provede vedoucí posunu ČD před ukončením obsluhy dráhy - vlečky.
- Po ukončení obsluhy vlečky provede kontrolu zajištění vozidel proti ujetí určený zaměstnanec provozovatele dráhy – vlečky pověřený k provedení vzájemné odevzdávky vozů.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY.

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy – vlečky.

- Jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy – vlečky a stanovený volný schůdný a manipulační prostor neodpovídá ustanovením § 11 Stavebního a technického řádu,
- nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD, a.s.,
- dráha – vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu,
- nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD, a.s. nebo na dráze – vlečce (např. následky živelné pohromy apod.),
- při opravě nebo přestavbě dráhy – vlečky nebo tratí vedoucích k dráze – vlečce.

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě.

- V případě předvídaných nebo plánovaných omezení na dráze ČD, a.s. nebo dráze-vlečce musí být tato skutečnost oznámena druhé straně písemně v předstihu nejméně 21 kalendářních dnů předem.
Každá provozní i technická změna na styku drah musí být odsouhlasena provozovateli i vlastníky drah vzájemně zaústěných ještě před její realizací.
- Zaměstnanci, kteří jsou oprávněni k hlášení nebo přijímání zpráv o zjištěných závadách na dopravní cestě:
 - za ČD, a.s. – výpravčí II ŽST Ústí n.L. sever – t.č. TELECOM 475 275 266 (972 42 52 66)
 - za provozovatele dráhy – vlečky - určený zaměstnanec- t.č. 602 451 677, 475 300 116, nepřetržitě 602 133 890.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ.

1. Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí ustanovení zákona 266/94 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky 361/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Šetření mimořádné události na styku drah provedou smluvní strany vždy společně podle svých vnitřních předpisů.

Při šetření mimořádné události jsou smluvní strany povinny vzájemně si poskytovat veškeré dostupné informace, potřebné k objektivnímu zjištění příčin mimořádné události a podávat vysvětlení o plnění povinností svých zaměstnanců.

2. Vznik mimořádné události na styku drah musí být bez odkladu oznámen:

- provozovateli dráhy ČD, a.s. : dozorčímu provozu ve směně železniční stanice Ústí n.L. západ veřejná telefonní síť 475 275 021, tel. ČD, a.s. 980/5021,
- provozovateli dráhy – vlečky dispečerovi nákladní dopravy VIAMONT a.s. tel. č. 475 300 101, 602 133 890

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

1. Likvidace následků mimořádných událostí bude provedeno na objednávku provozovatele dráhy - vlečky zajištěna technickými prostředky ČD, a.s., které zajistí dozorčí provozu ve směně ŽST Ústí nad Labem západ.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce.

Na místě vzájemné odevzdávky vozů provádějí současně obě strany společně prohlídku po technické a přepravní stránce. Za ČD provádí prohlídku po technické a přepravní stránce zaměstnanec řídicí posun, za přepravce určený zaměstnanec provozovatele dráhy – vlečky.

2. Předávka vozů.

Odevzdávku a přejímku vozů provádí na místě odevzdávky za ČD skladník přepravy vozových zásilek, za přepravce určený zaměstnanec provozovatele dráhy – vlečky, který se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem provozovatele dráhy – vlečky. Jednotlivé vozy budou vráceny z dráhy - vlečky neřazené.

3. Postup při zjištění závady na voze.

Při zjištění závady na voze, která by mohla ohrozit bezpečnost provozu, osob nebo neporušenost zboží apod. skladník přepravy vozových zásilek vůz nepřevzme, skutečnost oznámí určenému zaměstnanci provozovatele dráhy – vlečky a vůz z návratového listu vyškrtne. O nepřevzetí vozu z vlečky zpraví skladník přepravy vozových zásilek zaměstnanec řídicího posun posunové čety, která obsluhu dráhy – vlečky provádí. Zaměstnanec řídicí posun zajistí vyřazení vozu ze zátěže přecházející na ČD.

Závady, které nebrání převzetí vozu na nebo z dráhy – vlečky se zaznamenají ve sloupci „Poznámka“, příp. bezprostředně pod číslo vozu v sepisovaném odevzdávkovém nebo návratovém listu.

4. Způsob předávání průvodních listin.

Průvodní listiny na odesílané vozy (zásilky) dodá určený zaměstnanec provozovatele dráhy – vlečky do nákladní pokladny Ústí n.L. sever nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy, kterou má být vůz z dráhy – vlečky odsunut. Průvodní listiny od došlých vozů (zásilek) si určený zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky vyzvedne v nákladní pokladně ŽST Ústí n.L. sever.

5. Označování vozů vozovými nálepkami.

Polepování ložených i prázdných vozů podaných k přepravě na průvodní listiny přecházejících z dráhy – vlečky na ČD, zajišťuje skladník přepravy vozových zásilek.

6. Rozhodnutí celního úřadu o udělení souhlasu k vykládce zásilky bude provozovateli dráhy – vlečky sděleno telefonicky příslušnou celní deklarací ČD prostřednictvím ŽST Ústí nad Labem sever.

7. Zadržení zátěže v ŽST nebo na cestě z viny na straně provozovatele dráhy - vlečky (přepravce – uživatele vlečky) - přeplnění vlečky:

Rídící stanice je povinna zajistit okamžité a prokazatelné zpravení provozovatele dráhy - vlečky o zadržení vozu a vozových zásilek určených pro dráhu - vlečku ve stanici nebo v nácestné stanici z příčin na straně provozovatele dráhy - vlečky a to s udáním místa a doby zadržení. Provozovatel dráhy - vlečky je povinen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců provozovatele dráhy - vlečky, kteří mohou vydat příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozů a vydat souhlas k přistavení zadržených vozů s uvedením jména, funkce a telefonního spojení.