

(Příloha ke smlouvě o provozování dráhy - vlečky č. 199/1999 -11/1)

ČESKÉ DRÁHY a. s.

**PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ
ŘÁD**

OPŘ ÚSTÍ nad Labem č. j. 1477/2003-S

pro vlečku „SEVEROČESKÁ ARMATURKA Ústí nad Labem“
zaústěnou na průmyslové koleji Ústí nad Labem do vlečky
„Chemopharma, a. s. Ústí nad Labem “ výhybkou č. D1 z vlečkové
koleje č. 1 v km 0,283.

Účinnost od: 10. 5. 2003.

Bc. Jaroslav Maršík v.r.

přednosta ŽST Ústí nad Labem

Václav Červenka v.r.

dopravní kontrolor
OPŘ Ústí nad Labem

Eva Bílková v.r.

kontrolor přepravy
OPŘ Ústí nad Labem

Schválil dne: 20.5. 2003

Ing. Jiří Kolář

Ředitel OPŘ Ústí nad Labem

Počet listů : 12

ČESKÉ DRÁHY, a. s.

PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

RCP ÚSTÍ nad Labem č. j. 1477/2003-S

1. ZMĚNA

pro dráhu-vlečku „Vlečka SEVEROČESKÁ ARMATURKA Ústí nad Labem“ zaústěnou na průmyslové koleji Ústí nad Labem do dráhy-vlečky „Chemopharma, a. s. Ústí nad Labem“ výhybkou č. D1 z vlečkové koleje č. 1 v km 0,283.

Změna je u jednotlivých článků vyznačena silnou svislou čarou vpravo vedle textu, se změnou prokazatelně seznámte všechny v úvahu přicházející zaměstnance.

První změnu přípojového provozního řádu dráhy-vlečky „Vlečka SEVEROČESKÁ ARMATURKA Ústí nad Labem“ proveďte výměnou stran číslo 2 - 10.

Rozkaz vrchního přednosty UŽST Ústí nad Labem č. 1/2005 č. j. 1071/2005-S je zrušen dnem účinnosti této změny.

Účinnost od: 1.11.2005

Bc. Jaroslav Maršík v. r.

vrchní přednosta UŽST Ústí nad Labem

Václav Červenka v. r.

dopravní kontrolor

Eva Bílková v. r.

kontrolor přepravy

schválil dne: 17.10.2005 č. j.: 1453/2005-O11/14-S

Ing. Milan Fryč v. r.

zástupce ředitele odboru pro řízení RCP

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (čj.pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	1.11.2005	rozdělovník, A.1., A.4.; B.1., B.3., B.4., B.5., B.7., B.8.; C.1., C.3., C.4., C.5., C.9.;D.1., D.2.; E.1., E.2.;G.3., G.6.	31.10.2005		1453/2005-O11/14-3

ROZDĚLOVNÍK

GŘ o21/2
 RCP Ústí n.L. o11/15-2
 SDC Ústí nad Labem
 DKV Ústí n. L.
 LINDE TECHNOPLYN a. s.
 VIAMONT, a. s.
 Technická skupina UŽST Ústí n. L.
 Dopravní náměstek UŽST Ústí n. L.
 Převážní náměstek UŽST Ústí n. L.
 Dozorčí příslušného obvodu

Dozorčí prov. ve směně ŽST Ústí n. L.záp.
 Nákladní pokladna ŽST Ústí n. L. západ
 Tranzito ŽST Ústí n. L. západ
 Skladník přepr. voz. zásilek -průmysl
 Výpravčí ŽST Ústí n. L. vnější nádraží
 Výpravčí ŽST Ústí n. L. západ St 1
 Výpravčí ŽST Ústí n. L. záp. seřad. nádr.
 Výpravčí ŽST Ústí n. L. západ St 4
 Vedoucí posunu Uz 2

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky je provozovateli dráhy-vlečky „VIAMONT, a. s.“ vydáno úřední povolení č. ÚP/2004/3696, č. j. 3-3664/04-DÚ/Cm.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce je ČD, a. s. vydána licence č. L/1996/5000, č. j. 1-157/96-DÚ/-BP.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

4. Smlouva o provozování drážní dopravy Českými dráhami, a. s. na dráze-vlečce „SEVEROČESKÁ ARMATURKA Ústí nad Labem“ mezi Českými dráhami, a. s. a VIAMONT, a. s. č. ČD 378/2005-11/15-2.
5. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na dráze-vlečce "SEVEROČESKÁ ARMATURKA Ústí nad Labem" mezi Českými dráhami, a. s. a „SEVEROČESKÁ ARMATURKA Ústí nad Labem“ č. 1697/97-3/2.
Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na dráze-vlečce "SEVEROČESKÁ ARMATURKA Ústí nad Labem" mezi Českými dráhami, a. s. a spoluuživitelem dráhy-vlečky „SČA Slévárna šedé a tvárné litiny, a. s. Ústí n. L.“ č. 1682/99-21/2.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice *Ústí nad Labem západ*.
Dráha-vlečka je zaústěna do dráhy-vlečky „Chemopharma, a. s. Ústí nad Labem“ v ŽST Ústí nad Labem na průmyslové koleji výhybkou č. D1 z koleje č. 1 v km 0,283 (= km 0,000 dráhy-vlečky) a je ukončena zarážedlem v km 0,418.
Do dráhy-vlečky je zaústěna dráha-vlečka „AVIRUNION a. s., závod Ústí nad Labem“.
2. Účtující stanice: Ústí nad Labem západ.
Tarifní stanice: Ústí nad Labem západ.
3. Místem odevzdávky a převzetí vozidel je kolej č. 2 v celé délce.
4. Určený zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky zpraví skladníka přepravy voz. zásilek-průmysl č. tel. 9724 22561, o přichystání vozu k odsunu z vlečky 1 hodinu před dobou pravidelné (mimořádné) obsluhy vlečky.
Souhlas k jízdě ČD, a. s. na dráhu-vlečku dává dispoziční výpravčí ŽST Ústí n. L. západ St 1.
5. Provoz mezi přípojovou stanicí a dráhou-vlečkou se provádí podle vnitřních předpisů ČD, a. s. a vnitřního předpisu provozovatele dráhy-vlečky „SEVEROČESKÁ ARMATURKA Ústí nad Labem“.
6. Situační plánek vlečky je přílohou č. 1 PPŘ.

7. Popis vlečky

- Dráha-vlečka je zaústěna do dráhy-vlečky „Chemopharma, a. s. Ústí nad Labem“ v železniční stanici Ústí nad Labem západ na průmyslové koleji výhybkou D1 z koleje č. 1 v km 0,283.

Vlečka končí u zarážedel kusých kolejí:

- kolej č. 1 v km 0,418
- kolej č. 2 v km 0,215
- kolej č. 3 v km 0,084.

- Sklonové poměry:

kolej č.	Od km – do km	sklon	v délce
1 (spojovací)	0,000 – 0,173	klesá 3,0 ‰	173 m
	0,173 – 0,309	klesá 14,6 ‰	136 m
	0,309 – 0,421	klesá 16,7 ‰	112 m
2 (odevzdávková)	0,000 – 0,051	klesá 11,75 ‰	31 m
	0,051 – 0,141	klesá 11 ‰	50 m
	0,141 – 0,215	vodorovná	74,5 m
	0,192 – 0,215	stoupá 2,5 ‰	23 m
3	0,000 – 0,084	vodorovná	84 m

- Největší dovolená rychlost: 10 km/ hod.
- Nejmenší poloměr oblouku: 110 m.
- Maximální hmotnost na nápravu je v obvodu celé vlečky: 20 tun.
- Přechnost hnacích vozidel: **motor. trakce, skup. přech. IV až IX.**
- Přechnost vozidel: železniční vozy s rozvorem do 4,5 m mohou pojíždět vlečku bez omezení. **Železniční vozy s pevným rozvorem přes 4,5 m a podvozkové vozy s rejdovými nápravami mohou pojíždět dráhu-vlečku s uvolněnými šroubovkami za zvýšeného dozoru zaměstnance řídicího posun rychlostí do 10 km/hod.**
- Výhybka A1 je v základní poloze postavena do přímého směru pro jízdu po koleji č. 1, je zabezpečena výměnovým zámkem a obsluhují ji zaměstnanci ČD, a. s. z místa. Výhybku A2 obsluhují **zaměstnanci ČD, a. s.** z místa.
- Přejezdy:
v km 1,811 (= 0,161 km dráhy-vlečky), vybaven světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor (křížení vlečky s veřejnou silniční komunikací).
- Osvětlení dráhy-vlečky: **dráha-vlečka se neosvětluje, obsluha se provádí pouze za denního světla.**
- Objekt vlečky je trvale uzavřen vraty umístěnými v km 0,172 dráhy-vlečky (vlečková kolej č. 1). Za otevření vlečkových vrat a jejich bezpečné upevnění proti pohybu **odpovídá zaměstnanec řídicí posun ČD, a. s.**
- Místa na vlečce, kde není dodržen volný a schůdný manipulační prostor a je proto za jízdy nebezpečné se vychylovat nebo pobývat vedle koleje:

Místo	Kolej č.	Km
Ve směru jízdy vpravo z dráhy-vlečky Chemopharma, a. s.:		
Objekty provozních budov	1	0,210 – 0,250
		0,330 – 0,418
Objekty provozních budov	2	0,090 – 0,105
Ve směru jízdy vlevo z dráhy-vlečky Chemopharma, a. s.:		
Konstrukce podpěry parovodu	1	0,393
Ve směru jízdy vpravo i vlevo z dráhy-vlečky Chemopharma, a. s.:		
Konstrukce podpěry parovodu	2	0,085
Úložiště materiálu, objekty budov	2	0,150 – 0,215
Vrata slévárny	3	0,000 – 0,084

8. Telekomunikační zařízení na vlečce :

- Tel. spojení s železniční stanicí:
 - dozorčí provozu ve směně ŽST Ústí n. L. západ St 1 č. tel. **9724 24021**
 - dispoziční výpravčí ŽST Ústí n. L. západ St 1 č. tel. **9724 24077**
 - výpravčí seřaďovací nádraží ŽST Ústí n. L. západ č. tel. **9724 24066**
 - vozový disponent č. tel. **9724 24186**
 - skladník přepravy voz. zásilek-průmysl č. tel. **9724 22561**.
- Tel. spojení s vlečkou:
 - domácí ústředna č. tel. 472 706 222 (spojuje všechna pracoviště provozovatele dráhy-vlečky v době 7. 00 – 15.00 hod.)
 - dispečer nákl. dopravy č. tel. 475 300 101, mob. č. tel. 602 133 890 (nepřetržitě).

9. Zabezpečovací zařízení :

Na výhybce č. A1 je umístěn jednoduchý odtlačný výměnový zámek. Výhybka je uzamčena v základní poloze do přímého směru pro jízdu po průjezdné koleji č. 1. Hlavní klíč od výměnového zámku výhybky č. A1 je na společném svazku klíčů drah-vleček „průmyslové koleje“, který používají zaměstnanci provozovatele dráhy-vlečky (ČD, a. s.) při obsluze dráhy-vlečky.

10. Způsob obsluhy vlečky :

ČD, a. s. provozují drážní dopravu podle rozvrhu pravidelných obsluh dráhy-vlečky jako jízdu posunového dílu.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Před jízdou na dráhy-vlečky „průmyslové koleje“ vydá výpravčí ŽST Ústí nad Labem západ vnější nádraží zaměstnanci řídicímu posun ČD, a. s. (posunové čety Uz 2, popř. další posunové čety určené technologií pro platný GVD) svazek klíčů od jednotlivých drah-vleček. P převzetí svazku klíčů potvrdí svým podpisem v **Zápisníku o použití souprav hlavních klíčů**. Zaměstnanec řídicí posun sjednává s dispozičním výpravčím ŽST Ústí nad Labem západ St 1 postavení posunové cesty z obvodu vnějšího nádraží na „průmyslovou kolej“. Dispoziční výpravčí ŽST Ústí nad Labem západ St 1 nařídí postavení posunové cesty výpravčímu panelistovi II ŽST Ústí nad Labem západ St 1.

Výpravčí panelista II ŽST Ústí nad Labem západ St 1 udělí souhlas k jízdě posunového dílu na „průmyslovou kolej“ postavením cestového, popř. seřaďovacího návěstidla, na návěst „Posun dovolen“.

Přejezdy na „průmyslové koleji“ při jízdě na dráhu-vlečku „Severočeská Armaturka Ústí nad Labem“:

Poř. číslo	Druh komunikace	Křižuje	Druh/ zabezpečení	Poloha	
				km ČD	km dráhy-vlečky
1	Tovární ulice	„průmyslovou kolej“	výstr. kříže/ zaměstnanec posun. čety	0,670	-
2	vjezd do dráhy-vlečky „Stakoma“	„průmyslovou kolej“	výstr. kříže/ zaměstnanec posun. čety	0,794	-
3	ulice U vlečky	„průmyslovou kolej“	výstr. kříže/ zaměstnanec posun. čety	0,948	-
4	Jateční ulice	„průmyslovou kolej“	výstr. kříže/ zaměstnanec posun. čety	1,305	-
5	vnitrozávodní komunikace	dráha-vlečka „Chemopharma a. s. Ústí nad Labem“	svět. přejezd. zab. zařízení -VÚD	1,382	0,067
6	Jateční ulice	dráha-vlečka „SEVEROČESKÁ ARMATURKA Ústí nad Labem“	svět. přejezd. zab. zařízení -VÚD	1,811	0,161

Zabezpečení jízd přes přejezdy:

Přejezdy č. 1, 2, 3, 4:

Posunový díl před každým přejezdem zastaví a po zajištění jeho střežení pokračuje dále v jízdě přes přejezd. Střežení přejezdu provede zaměstnanec posunové čety obsluhující dráhu-vlečku na pokyn zaměstnance řídicího posun.

Přejezd č. 5, 6:

Přejezd č. 5 obsluhuje zaměstnanec dráhy-vlečky „Chemopharma a. s., Ústí nad Labem“, přejezd č. 6 zaměstnanec řídicí posun ČD, a. s.

Přejezdy **PZS VÚD** musí být střeženy zaměstnancem posunové čety, která provádí obsluhu dráhy-vlečky, jen v případě **poruchy**.

Jízda do areálu vlečky „SEVEROČESKÁ ARMATURKA Ústí nad Labem“ (dále v textu jen SČA):

Posunový díl musí zastavit před PZS v km 1,811 „průmyslové koleje“ (= km 0,161 vlečk. koleje dráhy-vlečky SČA). Zaměstnanec řídicí posun otevře a zajistí vlečková vrata, přejde ke skříňce místního ovládání přejezdu na stojanu umístěném vedle koleje a odemkne ji. Tlačítkem k obsluze světelného signalizačního zařízení uzavře přejezdové zabezpečovací zařízení a přesvědčí se o správné činnosti výstražného zařízení, že v daném úseku není žádná překážka a že je řádně postavena posunová cesta na dráhu-vlečku pro zamýšlený posun. Teprve po tomto zjištění vydá pokyn k zahájení posunu na dráhu-vlečku.

Po vjetí posunového dílu do areálu dráhy-vlečky (po uvolnění přejezdu) dá zaměstnanec řídicí posun strojvedoucímu příkaz k zastavení, tlačítkem k obsluze světelného signalizačního zařízení otevře přejezd, skříňku uzamkne a dále řídí jízdu posunového dílu.

Zaměstnanec pověřený provozovatelem dráhy-vlečky k provedení vzájemné odevzdávky vozů se při obsluze dráhy-vlečky zúčastňuje obsluhy dráhy-vlečky po celou

dobu jejího trvání, vydává pokyny ke konkrétním místům přistavení vozů, určuje, které vozy budou z dráhy-vlečky odsunuty a dozírá na to, aby vozy byly řádně zajištěny.

Jízda z areálu dráhy-vlečky SČA:

Posunový díl musí zastavit na úrovni vrátnice. Zaměstnanec řídící posun otevře a zajistí vlečková vrata a odemkne skříňku místního ovládání přejezdu na stojanu umístěném vedle koleje. Tlačítkem k obsluze světelného signalizačního zařízení uzavře přejezdové zabezpečovací zařízení a vydá pokyn k zahájení posunu z areálu dráhy-vlečky. Po uvolnění přejezdu posunový díl zastaví, zaměstnanec řídící posun otevře přejezd a zamkne skříňku místního ovládání přejezdu. Uzamkne vlečková vrata, vrátí se k posunovému dílu a dále řídí jeho jízdu.

Při návratu posunového dílu z dráhy-vlečky do stanice (než posunový díl dojde k seřaďovacímu návěstidlu Se 43) sjednává zaměstnanec řídící posun s dispozičním výpravčím ŽST Ústí nad Labem západ St 1 postavení posunové cesty radiotelefonním spojením a zpraví ho o postupu dalších posunových prací (např. obsluha „hořlavé rampy“, jízda přímo do stanice a pod.). Dispoziční výpravčí ŽST Ústí nad Labem západ stavědla 1 nařídí postavení posunové cesty výpravčímu panelistovi II ŽST Ústí nad Labem západ St 1.

Výpravčí panelista II ŽST Ústí nad Labem západ St 1 dovolí souhlas k jízdě z „průmyslové koleje“ do stanice návěstí seřaďovacího návěstidla Se 43 na návěst „Posun dovolen“.

V celém obvodu dráhy-vlečky je provedena úprava přejezdů, umožňující pojezdění vysokozdvíhových vozíků a dalších silničních motorových vozidel při nakládce a vykládce železničních vozů v rámci vnitropodnikové dopravy. Vlečkovou kolej mohou tato vozidla přejíždět jen se zvýšenou opatrností a pouze v době **mimo dopravní obsluhu ČD, a. s. (kolejová doprava má vždy přednost)**.

Pro silniční vozidla jsou na všech vjezdech do areálu dráhy-vlečky SČA instalovány dopravní značky „zóna s dopravním omezením“ s vyobrazením výstražného kříže a s textem „Pozor, přednost v jízdě drážních vozidel“.

Hlavní místa křížení vnitropodnikové komunikace s vlečkovými kolejemi jsou označena výstražnými kříži. Před uvedením vozidel do pohybu dává před přejezdy strojvedoucí hnacího vozidla ČD návěst „Pozor“.

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku:

Při jízdě na dráhu-vlečku jsou vozy **sunuty**, při jízdě z dráhy-vlečky **taženy**. Při sunutí vozidel na dráhu-vlečku je na prvním sunutém voze člen posunové čety ČD, a. s. určený zaměstnancem řídícím posun ČD, a. s.

3. Organizace posunu na a z dráhy-vlečky :

- Souhlas k posunu na dráze-vlečce dává zaměstnanci řídícímu posun **výpravčí ŽST Ústí n. L. západ vnější nádraží předáním soupravy hlavních klíčů od výhybek na jednotlivých drahách-vlečkách, vjezdových vrat a od skříňky ovládání signalizace přejezdu v km 1,811 (= km 0,161 dráhy-vlečky)**.
- Pro organizaci a řízení drážní dopravy je dráha-vlečka jedním posunovým obvodem a v tomto obvodu může posunovat pouze jedno hnací vozidlo ČD, a. s. Provozovatel dráhy-vlečky odpovídá za vyzkoušení veškerých zaměstnanců o obsluhu dráhy-vlečky, že v době obsluhy dráhy-vlečky budou přerušeny veškeré ložné manipulace a **manipulace jeřábu v prostoru nad vlečkovou kolejí č. 2 (km 0,168 – 0,198)**, že bude zabezpečeno zboží ve vozech, zajištěny mechanizační prostředky a pod. Průjezdový průřez pojezděných kolejí musí být po celou dobu obsluhy dráhy-vlečky **volný**. Za dodržení těchto opatření odpovídá zaměstnanec pověřený

provozovatelem dráhy-vlečky k provedení vzájemné odevzdávky vozů při obsluze dráhy-vlečky.

- Posun náležitostmi ČD, a.s. řídí zaměstnanec řídicí posun ČD, a. s., provádějící obsluhu dráhy-vlečky.
 - Výhybku č. A1, A2 obsluhuje zaměstnanec posunové čety ČD, a. s. určený zaměstnancem řídicím posun.
 - Posun trhnutím, odrážení a spouštění vozidel je z a k á z á n o.
 - Na koleji ve spádu větším než 2,5‰ a ve vzdálenosti 50 m před tímto spádem není dovoleno posunovat s vozidly, která nejsou přivěšena k hnacímu vozidlu.
4. Odstavená vozidla na odevzdávkových kolejích zajistí **proti ujetí** posunová četa ČD, a. s. dle ustanovení vnitřních předpisů ČD, a. s. Zajištění vozidel provede určený zaměstnanec posunové čety ČD, a. s., provádějící obsluhu dráhy-vlečky, utažením potřebného počtu ručních brzd a položením potřebného počtu zarážek. Zaměstnanec k zajištění vozů proti ujetí určí zvlášť pro každý případ zaměstnanec řídicí posun posunové čety ČD, a. s., provádějící obsluhu dráhy-vlečky.
Při odstavení vozidel na odevzdávkové koleji (kolej o sklonu větším než 2,5 ‰) musí být jejich zajištění proti ujetí provedeno ještě před odvěšením hnacího vozidla (odevzdávková kolej č. 2 - 2,5 až 11,75 ‰).
Po ukončení obsluhy dráhy-vlečky je za řádné zajištění vozů proti ujetí odpovědný zaměstnanec určený provozovatelem dráhy-vlečky k provedení vzájemné odevzdávky vozů.
5. Odstranění **prostředků k zajištění vozidel proti ujetí a uvolnění ručních brzd** na odevzdávkových kolejích provádí člen posunové čety ČD, a. s. určený zaměstnancem řídicím posun, provádějící obsluhu dráhy-vlečky.
Zaměstnanec řídicí posun odpovídá za odstranění všech prostředků před uvedením vozidel do pohybu.
6. Vozidla na odevzdávkových kolejích svěšují a odvěšují zaměstnanci ČD, a. s. provádějící obsluhu dráhy-vlečky. Vozy přichystané provozovatelem dráhy-vlečky k předání ČD, a. s. mohou být řazeny v několika skupinách.
7. Uložení zarážek :

kolej číslo	místo uložení
2	km 0,090 vpravo koleje

8. Zkoušku brzdy provádí zaměstnanec řídicí posun ČD, a. s. Při provádění zkoušky brzdy není potřeba mimořádných opatření.
9. **Kontrolu zajištění vozidel během posunu a po ukončení posunu prováděného náležitostmi ČD, a. s. provádí zaměstnanec řídicí posun ČD, a. s.**
Po ukončení obsluhy dráhy-vlečky provádí kontrolu řádného zajištění vozidel proti ujetí odpovědný zaměstnanec, určený provozovatelem dráhy-vlečky k provedení vzájemné odevzdávky vozů při obsluze dráhy-vlečky.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY DRÁHY-VLEČKY

1. ČD neprovedou obsluhu dráhy-vlečky :

- stav železničního svršku nebo spodku dráhy-vlečky a stanovený volný schůdný a manipulační prostor neodpovídá ustanovením § 11 Stavebního a technického řádu
- nedodržení ustanovení Stavebního řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD, a. s.
- dráha-vlečka není provozována v souladu s ustanovením zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu, v platném znění
- nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD, a. s. nebo na dráze-vlečce (např. následky živelné pohromy, apod.)
- při opravě nebo přestavbě dráhy-vlečky nebo tratí vedoucích k dráze-vlečce.

2. V případě předvídaných nebo plánovaných omezení na ČD, a. s. nebo na dráze-vlečce, musí být tato skutečnost oznámena druhé straně písemně v předstihu nejméně 21 kalendářních dnů předem.

Nepředvídaná omezení provozu drážní dopravy (technická závada, mimořádná událost a pod.), musí být oznámena neprodleně.

Každá provozní i technická změna na dráze-vlečce musí být odsouhlasena ještě před její realizací.

Zaměstnanci oprávnění k hlášení nebo přijímání zpráv o zjištěných závadách na dopravní cestě :

- za ČD, a. s. dozorčí provozu ve směně ŽST Ústí n. L. západ St 1 č. tel. 9724 24021.
- za provozovatele dráhy-vlečky č. tel. 475 300 101, mob. č. tel. 602 133 890
- domácí ústředna č. tel. 472 706 222 (spojuje všechna pracoviště provozovatele dráhy-vlečky v době 7. 00 – 15.00 hod.)

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Pro hlášení a šetření mimořádných událostí na dráze-vlečce platí ustanovení zákona 266/94 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky 361/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

2. Povinnosti zaměstnanců při vzniku mimořádné události a pracovního úrazu na dráze-vlečce:

- mimořádné události dotýkající se obou smluvních stran musí být neprodleně oznámeny:
 - provozovateli drážní dopravy - dozorčímu provozu ve směně ŽST Ústí nad Labem západ St 1 č. tel. 9724 24021, výpravčímu vnější nádraží ŽST Ústí nad Labem západ č. tel. 9724 24 131.
 - provozovateli dráhy-vlečky č. tel. 475 300 101, mob. č. tel. 602 133 890,
- při šetření mimořádné události jsou smluvní strany povinny navzájem si poskytovat veškeré dostupné informace, potřebné k objektivnímu zjištění příčin mimořádné události a podávat vysvětlení o plnění povinností svých zaměstnanců,
- šetření uskutečňuje oprávněný zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky, tento zaměstnanec je povinen ukončit šetření mimořádné události vydáním “Rozhodnutí o ukončení šetření mimořádné události”,
- oprávněný zaměstnanec provozovatele drážní dopravy, určený zaměstnanec přípojové stanice nebo zaměstnanec Regionálního inspektorátu bezpečnosti železniční dopravy je účastníkem tohoto šetření vždy, má-li provozovatel drážní

dopravy účast na mimořádné události, dojde-li k poškození nebo vykolejení železničních vozidel, poškození majetku ČD, a. s. nebo pokud by náhrady škody měly postihnout i ČD, a. s.,

- oprávněný zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky (správce provozu dráhy-vlečky) zakládá údaje o mimořádné události a dokumentaci o jejím šetření v jednom spisu - spis mimořádné události,
- oprávněný zaměstnanec provozovatele drážní dopravy, určený zaměstnanec přípojové stanice nebo zaměstnanec Regionálního inspektorátu bezpečnosti železniční dopravy, může nahlížet do tohoto spisu v případě, že provozovatel drážní dopravy měl na šetřené události účast,
- škoda, jež následkem mimořádné události vznikla a u níž šetřením příčina nebo odpovědnost za její vznik :
 - nebyla zjištěna, je uhrazována z prostředků toho, komu vznikla.
 - byla průkazně zjištěna, je uhrazována podle „Rozhodnutí o ukončení šetření mimořádné události“.
- úrazy osob vzniklé v souvislosti s provozováním drážní dopravy šetří a eviduje ta strana, jejíž zaměstnanec úraz utrpěl. Dojde-li k úrazu třetích osob, šetří a eviduje jej provozovatel dráhy-vlečky. Druhá strana je povinna poskytnout veškeré dostupné informace pro vyšetřování úrazu.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Odstraňování následků mimořádných událostí na dráze-vlečce provádí provozovatel dráhy-vlečky.

ČD, a. s. poskytnou na požádání provozovateli dráhy-vlečky potřebné technické prostředky k likvidaci následků mimořádné události na základě písemné objednávky doručené dozorčímu provozu ve směně ŽST Ústí nad Labem západ St 1.

Nakolejování vykolejených vozidel na dráze-vlečce může provozovatel dráhy-vlečky provádět pouze za účasti odborného zaměstnance ČD, a. s., který nakolejování řídí.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Technická a přepravní prohlídka se ve smyslu „Jednotných obchodně přepravních podmínek pro vlečky“ provádí dle stanovené „Směrnice pro prohlídku vozů po technické a přepravní stránce“. Za ČD, a. s. provádí technickou prohlídku zaměstnanec řídicí posun ČD, a. s., provádějící obsluhu dráhy-vlečky, přepravní prohlídku za ČD a. s. provádí skladník přepravy vozových zásilek pro příslušný obvod drah-vleček. Za provozovatele dráhy-vlečky tyto prohlídky provádí zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky určený k provedení vzájemné odevzdávky vozů při obsluze dráhy-vlečky.
2. Předávku a přejímku vozů provádí na místě odevzdávky za ČD, a. s. skladník přepravy vozových zásilek pro příslušný obvod drah-vleček, za provozovatele dráhy-vlečky zaměstnanec pověřený provozovatelem dráhy-vlečky, který se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem provozovatele dráhy-vlečky.
3. Postup při zjištění závady na voze.
Zjištěné závady na vozech, na oddělitelných součástech vozů nebo na zásilce uvede skladník přepravy voz. zásilek v návratovém listu a přejímající zaměstnanec určený vlastníkem dráhy-vlečky v odevzdávkovém listu. V případě vykolejení vozu se vůz nesmí převzít, až po jeho přeměření technickým orgánem – vozmistrem.

Nepřevezme-li zaměstnanec určený vlastníkem dráhy-vlečky prázdný vůz k nakládce pro technickou závadu, kterou nelze odstranit, nebo není-li vůz schopný nakládky, zaměstnanec řídící posun ČD, a. s. vůz vyřadí a zařadí jej do zátěže pro ČD, a. s. Není-li to z provozních nebo časových důvodů možné, dohodne zaměstnanec řídící posun ČD, a. s. se zaměstnancem určeným vlastníkem dráhy-vlečky, že vůz bude odvezen při příští obsluze.

Je-li zjištěna závada na zásilce, zásilka nebude převzata. Zaměstnanec řídící posun ČD, a. s. zásilku vyřadí. Skladník přepravy voz. zásilek poznamená dobu trvání mimořádného posunu v návratovém listu a vůz, který byl vyřazen, v návratovém listu vyškrtne.

Při zjištění závady na zásilce až po převzetí zásilky v obvodu stanice (např. při přeměření zásilky), musí být vůz se zásilkou vrácen nejbližší obsluhou zpět na dráhu-vlečku a v návratovém listu se uvede příslušný kód podle JOPP.

4. Průvodní listiny na odesílané vozy (zásilky) z dráhy-vlečky doručí provozovatel dráhy-vlečky referentovi dopravy a přepravy - kalkulantovi do nákladní pokladny železniční stanice Ústí n. L. západ nejpozději 1 hodinu před dobou pravidelné nebo mimořádné obsluhy dráhy-vlečky, kterou mají být vozy z dráhy-vlečky odsunuty. Průvodní listiny od došlých vozů (zásilek) si provozovatel dráhy-vlečky vyzvedne v nákladní pokladně železniční stanice Ústí nad Labem západ.
5. Polepování vozů přecházejících z dráhy-vlečky na přepravní doklad zajišťuje provozovatel dráhy-vlečky v souladu s platnými předpisy ČD, a. s. a podle pokynů tarifní stanice Ústí nad Labem západ. Prázdné vozy volného oběhu dopravované bez přepravních dokladů polepuje skladník přepravy vozových zásilek ČD a. s. pro příslušný obvod drah-vleček.
6. Zadržení zátěže v ŽST nebo na cestě z viny na straně vlečkaře (přepravce – uživatele dráhy-vlečky) – přeplnění dráhy-vlečky:
Skladník přepravy voz. zásilek-průmysl je povinen zajistit okamžité a prokazatelné zpravení vlečkaře o zadržení vozu a vozových zásilek určených pro dráhu-vlečku ve stanici nebo v nácestné stanici z příčin na straně vlečkaře a to s udáním místa a doby zadržení. Vlečkař je povinen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců vlečkaře, kteří mohou vydat příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozů a vydat souhlas k přistavení zadržených vozů s uvedením jména, funkce a telefonního spojení.