

České dráhy s. o.
Přípojový provozní řád

OPŘ Ústí nad Labem č. j. : 3310/ 2002 - S

pro vlečku *Tonaso a. s. Neštětice* odbočující na širé trati mezi
stanicemi Ústí nad Labem sever a Povrly

Účinnost od : 25. 11. 2002

Bc. Jaroslav Maršík v. r.
přednosta stanice

Václav Chmelař v. r.

.....
dopravní kontrolor

Eva Bílková v. r.

.....
kontrolor nákladní přepravy

Ing. Jiří Kolář Ph. D. v. r.

.....
ředitel OPŘ Ústí nad Labem

České dráhy s. o.
Obchodně provozní ředitelství Ústí nad Labem
Železniční stanice Ústí nad Labem

Zpracovatel: Karel Havelka – IŽD
Tel. 980/4485

V Ústí nad Labem 3.12.2002

Č.j. 1825/2002-S

1. změna
Přípojového provozního řádu pro vlečku
Tonádo a.s. Neštětice

Změna článků PPŘ: Organizace Dopravního provozu – Odjezd vlečkového vlaku na vlečku
Odjezd z vlečky Tonádo a.s. Neštětice
Změnu proveďte výměnou listů číslo 8, 10, 11 PPŘ vlečky Tonádo a.s.
Neštětice.

Platnost 1. změny PPŘ vlečky Tonádo a.s. Neštětice stanovím od: 5.12.2002

v.z. Miroslav Kasa v.r.

.....
přednosta ŽST

den: 3.12.2002

schválil: Václav Chmelař v. r.

.....
dopravní kontrolor OPŘ Ústí n.L.

ČESKÉ DRÁHY, a. s.

**PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ
ŘÁD**

RCP ÚSTÍ nad Labem č. j. 333/2005 - S

ZMĚNA č. 2

pro dráhu - vlečku „Vlečka Tonaso a. s.“
zaústěnou do druhé traťové koleje celostátní dráhy výhybkou č. 1
v km 522,245 mezi stanicemi Ústí nad Labem sever – Povrly.

Změna je u jednotlivých článků vyznačena silnou svislou čarou vpravo vedle textu, se změnou prokazatelně seznámte všechny v úvahu přicházející zaměstnance.

Druhou změnu přípojového provozního řádu dráhy - vlečky „Vlečka Tonaso a. s.“ proveďte výměnou stran číslo 3 – 10.

Účinnost od: 18. 3. 2005

Bc. Jaroslav Maršík v. r.

vrchní přednosta
UŽST Ústí nad Labem

Václav Červenka v. r.

dopravní kontrolor
RCP Ústí nad Labem

Eva Bílková v. r.

kontrolor přepravy
GŘ Praha

Schválil dne: 10. 3. 2005

Ing. Milan Fryč v. r.

vedoucí RCP
Ústí nad Labem

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j.pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	5. 12. 2002	část „C“			1825/ 2002 - S
2	7. 3. 2005	rozdělovník, část „A“; část B.4., B.5., B.7., B.9., B.10., část C.1., C.2., C.3., C.4., C.5., C.8., C.9.; část „D“, „E“, „F“, „G“.			

ROZDĚLOVNÍK

RCP Ústí n. L.
 SDC Ústí nad Labem
 DKV Ústí n. L.
 ESON s. r. o.
 TONASO Holding s. r. o.
 Technická skupina UŽST Ústí n. L.
 Náměstek VP UŽST Ústí nad Labem
 Dozorčí provozu ve směně Ústí n. L. západ
 Dozorčí příslušného obvodu

Nákladní pokladna Ústí n. L. sever
 Tranzito Ústí n. L. sever
 Výpravčí I Ústí n. L. sever
 Výpravčí ÚS Děčín
 Vedoucí posunu sever
 Skladník přepravy Neštěmice
 Skladník přepravy sever

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy - vlečky je provozovateli dráhy - vlečky ESON s. r. o. vydáno úřední povolení č. ÚP/1999/2614 č. j. 1-209/99-DÚ/O-HI.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze - vlečce je vydána licence dopravci ČD a. s., ev. č. L/1996/5000 č. j. 1-157/96-DÚ/BP a dopravci ESON s. r. o. licence ev. č. L/1999/1040 č. j. 1-210/99-DÚ/Bp.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

4. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní opravy mezi ČD a. s. OPŘ Ústí nad Labem a ESON s. r. o., č. 357/2004-11/1.
5. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce „Vlečka Tonaso a. s.“ mezi ČD a. s. OPŘ Ústí nad Labem a TONASO Holding s. r. o., č. 33/2004-21/1.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojovou stanicí dráhy - vlečky je železniční stanice Ústí nad Labem sever. Dráha - vlečka je do celostátní dráhy Praha Bubeneč – Děčín hl. n. zaústěna do druhé traťové koleje mezi stanicemi Ústí nad Labem sever - Povrly v km 522,245, výhybkou číslo 1.
2. Účtující stanice: Ústí nad Labem sever.
Tarifní stanice: Ústí nad Labem sever.
3. Místem odevzdávky a převímky vozidel jsou koleje dráhy – vlečky číslo :
 - 101 od km 0,703 do km 1,123
 - 102 od km 0,185 do km 0,616
 - 101b od km 1,123 do km 1,579
 - 3 od km 0,312 do km 0,587
 - 5 od km 0,035 do km 0,317.
4.
 - ČD, a. s. provozují drážní dopravu dle rozvrhu pravidelných obsluh dráhy – vlečky.
 - Určený zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky vyrozumí skladníka přepravy Neštěmice, tel. 972 42 53 31, o přichystání vozů k odsunu z dráhy - vlečky 1 hodinu před dobou pravidelné obsluhy vlečky.
 - Souhlas k posunu na odevzdávkové kolejiště dráhy – vlečky dává vedoucímu obsluhy vlečkového vlaku mistr dráhy – vlečky.
5. Při provozování drážní dopravy na dráze – vlečce platí předpisy ČD, a. s. a vnitřní předpis provozovatele dráhy – vlečky.
6. Náčrtek dráhy - vlečky je přílohou číslo 1 PPŘ.

7. Popis vlečky

Dráha - vlečka je do celostátní dráhy Praha Bubeneč – Děčín hl. n. zaústěna do druhé traťové koleje mezi stanicemi Ústí nad Labem sever - Povrly v km 522,245, výhybkou číslo 1.

Kolejiště dráhy-vlečky, kde je prováděn provoz náležitostmi ČD:

kolej číslo	Stoupá v ‰	Klesá v ‰	Začátek v km	konec v km	délka v m
1	2	3	4	5	6
101	3,2	1,8	0,768	0,961	193
	1,5		0,961	1,123	162
			0,703	0,768	65
101b	4,8	0,5	1,123	1,212	89
	1,5		1,212	1,267	55
			1,267	1,579	312
102		0,6	0,259	0,185	73,6
	2,5		0,259	0,452	192,6
	1,5		0,452	0,616	164,8
3	4,8	0,5	0,321	0,400	79,5
	1,5		0,400	0,456	56
			0,456	0,587	130,6
5	2,5		0,035	0,135	139
	1,5		0,135	0,317	143

- Nejvyšší dovolená rychlost: 10 km/hod. jsou-li vozidla tažena, 5 km/hod. jsou-li sunuta.
- Nejmenší poloměr oblouků: 90 m.
- Maximální povolená hmotnost na nápravu : 20 t
- Přechnost hnacích vozidel: na odevzdávkové kolejiště dráhy - vlečky smí zajíždět hnací vozidlo nezávislé trakce, skupina přechnosti **X**.
- Přechnost vozidel : bez omezení.
- Přejezdy :
 Přejezd zabezpečený výstražnými kříži v km 0,245 přes koleje č. 101a a č. 102 dráhy – vlečky. Na trati Ústí nad Labem sever – Povrly PZS v km 521,362 – silnice III třídy a PZS v k 521,856 „2C“ přes traťové koleje a kolej dráhy – vlečky č. 3 a 101b.
- Osvětlení dráhy-vlečky :
 Kolejiště dráhy - vlečky je osvětleno centrálním osvětlením. Osvětlovací tělesa jsou na stožárech a na zdech budov. Všechna osvětlovací tělesa jsou umístěna mimo dosah trakčního vedení nad kolejištěm ČD. Rozsvícení a zhášení osvětlení je prováděno fotobuňkou.

8. Telekomunikační zařízení na dráze - vlečce :

- ČD, a. s. výpravčí I ŽST Ústí nad Labem sever č. tel. 972 42 52 77
- Za provozovatele dráhy – vlečky č. tel. 972 42 53 56.

9. Zabezpečovací zařízení :

Obsluha traťového zabezpečovacího zařízení ve směru na ŽST Povrly se provádí dle návodu a předpisu ČD Z1 a Doplňujícího ustanovení pro obsluhu SZZ typu ETB v ŽST Ústí nad Labem sever – povrlnské zhlaví.

Traťový úsek je vybaven automatickým traťovým zabezpečovacím zařízením pro obousměrný provoz. Vlečka Tonaso a. s. odbočuje ze širé trati výhybkou č. 1. Ovládací a indikační prvky k zabezpečení jízd na/ z vlečky jsou umístěny v dopravní kanceláři ŽST Ústí nad Labem sever a přímo na vlečce na Pst 2. V dopravní kanceláři je zařízení JOP, dále pak EZ „ZNTK“ (zámek náhradního traťového klíče 2NTK) a „2TK“ – zámek traťového klíče.

Na vlečce jsou v Pst 2 umístěny EZ „1/2“, „TKV“ (traťový klíč 2TK), „OHV“ (odhláška z vlečky), „ODV“ (odjezd z vlečky), řadič s optickými kontrolami výhybkové spojky 1/2, tlačítko s počítadlem „NVC“ (nouzové vybavení cesty) a červeným kontrolním indikačním světlem neohraničeného kolejového souboru ASE 5.

Do závislostí JOP ŽST Ústí nad Labem sever jsou zapojeny ovládací a indikační prvky PZZ „1C“ v km 521,362 a „2C“ v km 521,856. Činnost těchto PZZ je automatická jejich ovládací a indikační prvky jsou v souladu s ustanoveními předpisu ČD Z2.

Základní poloha:

- traťový klíč je vložen v zámku „2TK“
- náhradní traťový klíč je zapevněn v EZ „ZNTK“
- výsledný klíč ODV/ 1/2 / OHV je zapevněn v EZ „ODV“
- v ŽST Ústí nad Labem sever a Povrly (ÚS Děčín hl. n.) je symbol EZ na monitoru JOP u vlečky šedý (klíč zapevněn)
- řadič výhybek 1/2 na Pst 2 je přeložen do plusové polohy a optické kontroly jsou zhaslé.

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky :

Dráha - vlečka je obsluhována vlečkovými vlaky ze ŽST Ústí nad Labem sever s uvolněním 2. traťové koleje. Dokumentaci jízd vlečkových vlaků provádí v dopravním deníku výpravčí I Ústí nad Labem sever.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD

Jízda na dráhu vlečku: Po postavení vlakové cesty pro odjezd vlaku výpravčí I Ústí nad Labem sever vyjme klíč 2TK ze zámku a předá jej vedoucímu obsluhy vlečkového vlaku. Po dojezdu vlečkového vlaku do km 522,2 za odbočnou výhybku č.1 dráhy – vlečky, vloží vedoucí obsluhy vlečkového vlaku traťový klíč do elektomagnetického zámku (EMZ) „TKV“ na Pst 2 dráhy – vlečky, tím dojde k rozsvícení optické kontroly výhybkové spojky 1/2.

Výpravčí I udělí souhlas k obsluze dráhy - vlečky volbou funkce „SV“. Vedoucí obsluhy vlečkového vlaku po udělení souhlasu obslouží tlačítko EMZ „ODV“, vyjme klíč „ODV/ 1/2 / OHV a tento klíč vloží do EMZ1/2, tím aktivuje řadič výhybkové spojky 1/2. Řadič přeloží do polohy minus a zkontroluje soulad mezi skutečnou a optickou polohou výhybek.

Po obdržení souhlasu k obsluze odevzdávkového kolejiště od mistra vlečky zajede vlečkový vlak za výhybku č. 2. Vedoucí obsluhy vlaku přeloží řadič výhybkové spojky 1/2 do polohy plus. Po přestavení výhybek se rozsvítí optická kontrola na EMZ 1/2. Po obslužení tlačítka vedoucí obsluhy vlaku vyjme klíč z EMZ 1/2 a vloží jej do EMZ „OHV“ a uzamkne jej. To se projeví rozsvícením kontrolky na EZ „ZNTK“.

Výpravčí I vyjme náhradní klíč z EZ „ZNTK“ a uzamkne ho v zámku „2TK“. Tím dojde k uvolnění traťového souhlasu 2TK a zabezpečovací zařízení je v základním stavu.

Posun na dráze vlečce: seřadovací návěstidla Se1, Se2, Se3, Se4 ovládá zaměstnanec řídící posun z Pst 1. Rozsvícení návěstí „Posun dovolen“ je podmíněno uzavřením PZS „2C“ v km 521,856.

Jízda z dráhy – vlečky: Vedoucí obsluhy vlečkového vlaku telefonicky nahlásí výpravčímu I Ústí nad Labem sever připravenost k odjezdu z vlečky. Výpravčí I zažádá ÚS Děčín o traťový souhlas 2TK pro směr Povrly – Ústí nad Labem sever. Po té vyjme náhradní klíč ze zámku „2TK“ a vloží ho zpět do EZ „ZNTK“. Následně vyzve výpravčího ÚS Děčín k udělení souhlasu k odjezdu z vlečky. Po obdržení souhlasu předá výpravčí I souhlas k odjezdu z vlečky vedoucímu obsluhy vlečkového vlaku. Toto se projeví indikací obsluhy vlečky a obsazením 2TK na monitoru JOP. Po stlačení tlačítka EZ „OHV“ vedoucí obsluhy vlaku vyjme klíč „ODV/ 1/2 / OHV“ a vloží jej do EZ „1/2“. Pak přeloží řadič výhybkové spojky do polohy minus, po přestavení výhybek zkontroluje soulad mezi skutečnou polohou výhybky a optickou kontrolou. Vlečkový vlak zajede za výhybku č. 1. Po té přeloží vedoucí obsluhy vlaku řadič výhybkové spojky do polohy plus. Po přestavení výhybek se rozsvítí bílé indikační světlo na EZ „1/2“, po stlačení tlačítka EZ „1/2“ vyjme klíč „ODV/ 1/2 / OHV“ a vloží jej do EZ „ODV“. Následně se rozsvítí bílé indikační světlo na EZ „TKV“, po stlačení tlačítka EZ „TKV“ vyjme klíč „2TK“. Po návratu vlečkového vlaku vedoucí obsluhy vlaku odevzdá klíč „2TK“ výpravčímu.

2. Opatření při jízdě na a z dráhy – vlečky

- mistr vlečky odpovídá za to, že v době obsluhy dráhy – vlečky, nebudou prováděny žádné jiné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel která bude prováděna obsluhou ČD, a. s.
- při posunu s náležitostmi ČD obsluhuje PZS v km 521,856 vedoucí obsluhy vlaku
- dříve než udělí mistr vlečky souhlas k posunu vedoucímu obsluhy vlaku zajistí střežení PZS v km 0,245.

Provozovatel dráhy – vlečky odpovídá za to, že před zahájením posunu na dráze-vlečce vlastními náležitostmi oznámí vedoucí obsluhy vlaku telefonicky výpravčímu I ŽST Ústí n. L. sever, že na dráze-vlečce Tonaso, a.s. bude prováděn posun a přejezd v km 521,856 „2C“ bude z tohoto důvodu uzavřen. Obsluhu PZS provede ručně z Pst 1 dráhy-vlečky. Ukončení tohoto posunu oznámí rovněž výpravčímu I ŽST Ústí n. L. sever, který informaci o zahájení a ukončení posunu s časovým údajem eviduje v telefonním zápisníku.

3. Organizace posunu na dráze- vlečce

- Souhlas k posunu na odevzdávkovém kolejišti dráhy - vlečky dává vedoucímu obsluhy vlečkového vlaku mistr dráhy-vlečky
- zaměstnancem řídícím posun s náležitostmi ČD je vedoucí obsluhy vlečkového vlaku
- za postavení výhybek na příslušnou odevzdávkovou kolej a volnost příslušných námezníků odpovídá mistr dráhy - vlečky
- posun trhnutím, odrážením a spouštěním vozů je v celém obvodu vlečky zakázán
- PZS v km 521,856 obsluhuje při posunu náležitostmi ČD, a. s. vedoucí obsluhy vlečkového vlaku, přejezd zabezpečený výstražnými kříži v km 0,245 dráhy-vlečky střeží při posunu náležitostmi ČD, a.s. zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky. Střežení zajistí mistr dráhy-vlečky, dříve než udělí souhlas k posunu na dráze-vlečce vedoucímu obsluhy vlečkového vlaku.

Vrací-li se vlečkový vlak bez obsluhy vlečky Tonaso a. s. Neštěmice do ŽST Ústí nad Labem severu a při jízdě zajede za PZS „1C“ v km 521.362 a za PZS „2C“ v km 521.856 musí výpravčí I ŽST Ústí nad Labem sever před udělením souhlasu k návratu do ŽST Ústí nad Labem sever nouzově uzavřít PZS „1C“ v km 521.362 a PZS „2C“ v km 521.856, nebo nařídít zpravení strojvedoucího vlečkového vlaku písemným rozkazem o neúčinkování PZS „1C“ v km 521.362 a PZS „2C“ v km 521.856.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji

Za zajištění vozidel proti ujetí a splnění povinností před uvedením těchto vozidel do pohybu odpovídá ten zaměstnanec, který vozidla odstavuje nebo dobírá.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích

Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí a splnění povinností před uvedením těchto vozidel do pohybu odpovídá ten zaměstnanec provozovatele dráhy – vlečky nebo ČD, a. s., který vozidla dobírá. Za ČD, a. s. určí zaměstnanec vedoucí posunu vlečkového vlaku.

6. Svěšování a odvěšování vozidel

Vozy odvěšuje zaměstnanec určený vedoucím posunu vlečkového vlaku. Vozy přichystané zaměstnancem provozovatele dráhy - vlečky k předání na ČD musí být svěšeny do jedné skupiny.

7. Místa určená pro uložení zarážek a podložek

Zarážky určené k zajištění železničních vozů jsou umístěny v prostoru kolejiště vlečky v počtu pěti kusů na stojanech. Stojany jsou u přejezdu PZS „2C“ v km 521.856 a dále u kolejí č. 101, 101b, 102.

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy

Zkoušku brzdy provádí zaměstnanec řídící posun vedoucí obsluhy vlaku ČD a. s. Při provádění zkoušky brzdy není potřeba mimořádných opatření.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel:

Kontrolu zajištění vozidel po provedené přístavbě na odevzdávkové koleje dráhy – vlečky náležitostmi ČD, a. s. provede vedoucí obsluhy vlečkového vlaku. V ostatních případech provádí kontrolu zajištění vozidel proti ujetí určený zaměstnanec provozovatele dráhy – vlečky.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. ČD neprovedou obsluhu vlečky :

- jestliže stav železničního svršku nebo spodku vlečky a stanovený volný schůdný a manipulační prostor neodpovídá ustanovením § 11 Stavebního a technického řádu
- pokud je nedodržením ustanovení řádu ohrožena bezpečnost a zdraví zaměstnanců ČD, a. s.
- není-li dráha - vlečka provozována v souladu s ustanovením zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu, v platném znění
- nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD, a. s. nebo na dráze - vlečce (např. následky živelné pohromy a pod.)
- při opravě nebo přestavbě dráhy - vlečky nebo na tratích vedoucích k dráze – vlečce.

2. Zaměstnanci oprávnění k hlášení nebo přijímání zpráv o zjištěných závadách na dopravní cestě :

- za ČD, a. s. výpravčí I ŽST Ústí nad Labem sever tel. č. 972 42 52 77
- za provozovatele dráhy - vlečky odpovědný zástupce tel. č. 972 42 53 56.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí ustanovení zákona 266/94 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky 361/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Mimořádné události vzniklé na místě styku drah a mimořádné události vzniklé na dráze – vlečce při obsluze náležitosti ČD, a. s., si budou smluvní strany vždy navzájem bezodkladně oznamovat a budou je šetřit vždy společně.

Šetření mimořádných událostí provedou smluvní strany vždy společně podle svých vnitřních předpisů. Smluvní strany jsou povinny vzájemně si poskytovat požadované údaje potřebné k objektivnímu zjištění příčin mimořádné události. Šetření mimořádné události bude ukončeno vydáním „Rozhodnutím o ukončení šetření mimořádné události“.

Úrazy osob šetří a eviduje ta strana, jejíž zaměstnanec úraz utrpěl. Druhá strana je povinna poskytnout veškeré dostupné informace pro vyšetřování úrazu. Dojde-li k úrazu třetích osob, šetří a eviduje jej ta strana na jejíž dráze k úrazu došlo.

1. Vznik mimořádné události musí být bez odkladu oznámen:
 - provozovateli dráhy ČD, a. s.: výpravčímu I ŽST Ústí nad Labem sever tel. č. 972 42 52 77
 - provozovateli dráhy – vlečky tel. č. 972 42 53 56.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Likvidace následků mimořádných událostí bude na požádání provozovatele dráhy - vlečky zajištěna technickými prostředky ČD, a.s., které objedná výpravčí I ŽST Ústí nad Labem sever u dozorčího provozu ve směně v ŽST Ústí n. L. západ na tel. č. 972 42 50 21. V případě potřeby urychlení likvidace v jednodušších případech, mohou být použity prostředky zajištěné provozovatelem dráhy - vlečky a za přímého dozoru odborně způsobilého zaměstnance ČD, a. s.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídku po technické a přepravní stránce ve smyslu Jednotných obchodně přepravních podmínek pro vlečky, se provádí dle stanovené „Směrnice pro prohlídku vozů po technické a přepravní stránce“. Za České dráhy provádí technickou prohlídku vedoucí obsluhy vlečkového vlaku nebo zaměstnanec DKV, přepravní prohlídku skladník přepravy vozových zásilek a zaměstnanec pověřený provozovatelem vlečky.

2. Předávku a přejímku vozů provádí na místě odevzdávky za ČD skladník přepravy vozových zásilek a zaměstnanec pověřený provozovatelem vlečky, který se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem provozovatele dráhy - vlečky.

3. Při zjištění vozů se závadami, které by mohly ohrozit bezpečnost provozu, osob nebo neporušenost zboží a pod., skladník přepravy vozových zásilek vozy z dráhy - vlečky nepřevezme, skutečnost oznámí příslušnému zaměstnanci provozovatele dráhy – vlečky

a vůz z návratového listu vyškrtne. O nepřevzetí vozu z vlečky zpraví skladník přepravy vedoucího obsluhy vlaku, který obsluhu dráhy – vlečky provádí. Ten zajistí vyřazení vozu ze zátěže přecházející na ČD.

Závady, které nebrání převzetí vozu na nebo z dráhy - vlečky se zaznamenají ve sloupci „Poznámka“, příp. bezprostředně pod číslo vozu v sepisovaném odevzdávkovém nebo návratovém listu.

4.

Průvodní listiny na odesílané vozy (zásilky) z dráhy - vlečky doručí skladníkovi přepravy ČD do budovy zastávky Neštětice provozovatel dráhy - vlečky nejpozději 1,5 hodiny před dobou pravidelné obsluhy, kterou mají být vozy z vlečky odsunuty. Skladník přepravy Neštětice je pak doručí do nákladní pokladny v železniční stanici Ústí n. L. sever.

Průvodní listiny od došlých vozů a zásilek si provozovatel dráhy - vlečky vyzvedne na pracovišti skladníka přepravy Neštětice.

5. U vozů podávaných k přepravě po ČD přepravními doklady zajišťují ČD polepování vozů vozovými nálepkami (příp. doplňkovými). Lepení vozů nálepkami k označení nebezpečí dle RID zajišťuje provozovatel dráhy - vlečky.

6. Rozhodnutí celního úřadu o udělení souhlasu k vykládce zásilky bude provozovateli dráhy - vlečky sděleno telefonicky příslušnou celní deklarací ČD – prostřednictvím železniční stanice Ústí n. L. sever.

7. Zadržení zátěže v ŽST nebo na cestě z viny na straně provozovatele dráhy - vlečky (přepravce – uživatelé vlečky) - přeplnění vlečky:

Rídící stanice je povinna zajistit okamžité a prokazatelné zpravení provozovatele dráhy - vlečky o zadržení vozu a vozových zásilek určených pro dráhu - vlečku ve stanici nebo v nácestné stanici z příčin na straně provozovatele dráhy - vlečky a to s udáním místa a doby zadržení. Provozovatel dráhy - vlečky je povinen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců provozovatele dráhy - vlečky, kteří mohou vydat příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozů a vydat souhlas k přistavení zadržených vozů s uvedením jména, funkce a telefonního spojení.