

ČESKÉ DRÁHY, a. s.

PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

ZMĚNA č. 1

pro dráhu-vlečku „Vlečka VHS Chabařovice“ zaústěnou do celostátní dráhy v nákladišti Staré Chabařovice v pokračování koleje č. 1 v km 9,475.

Změna je u jednotlivých článků vyznačena silnou svislou čarou vpravo vedle textu, se změnou prokazatelně seznamte všechny v úvahu přicházející zaměstnance.

První změnu přípojového provozního řádu dráhy–vlečky „Vlečka VHS Chabařovice“ proveďte výměnou stran číslo 2 – 8, vložte nové strany 9, 10.

Účinnost od: 1.10.2006

Bc. Jaroslav Maršík v. r.

vrchní přednosta UŽST Ústí nad Labem

Václav Červenka v. r.

dopravní kontrolor

Eva Bílková v. r.

kontrolor přepravy

Schválil dne: 19.9.2006 č. j.: 3788/2006-O11/UNL

Ing. Milan Fryč v. r.

zástupce ředitele odboru pro řízení RCP

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	1.10.2006	A1, 2; B1, 3, 4, 7, 8, 9; C1, 2, 3, 4, 8, 9; D1, 2; E1, 2; F			

Rozdělovník PPŘ

GŘ Ústí n. L. o21/2
 RCP Ústí n. L. o11/14-2
 RZC Ústí n. L. o21/19-1
 SDC Ústí nad Labem
 DKV Ústí n. L.
 Provozovatel dráhy-vlečky „Vlečka VHS Chabařovice“
 Technická skupina UŽST Ústí n. L.

Dopravní náměstek UŽST Ústí n. L.
 Přepavní náměstek UŽST Ústí n. L.
 Dozorčí příslušného obvodu
 Dozorčí provozu ve směně ŽST Ústí n. L. západ
 Nákladní pokladna ŽST Teplice v Č.
 Komerční pracovník Bohosudov
 Výpravčí ŽST Bohosudov
 Posunová četa UŽST Ústí n. L.

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky je provozovateli dráhy-vlečky INSKY spol.s.r.o. vydáno úřední povolení č. j. 3-2662/01-DÚ/Se, ev. č. ÚP/2001/3162.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy České dráhy, a. s. ev. č. L/1996/5000, č. j. 1-157/96-DÚ/O-Bp.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

1. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy Českými dráhami, a. s. na dráze-vlečce „Vlečka VHS Chabařovice“ č. ČD 1568/2005-O11/14-2 mezi ČD, a.s. a INSKY spol.s.r.o.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. *Přípojová stanice* – ŽST Bohosudov.
Dráha-vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v nákladišti Staré Chabařovice v pokračování koleje č. 1 v km 9,475 (km 0,000 dráhy-vlečky).
3. *Místem vzájemné odevzdávky a převjímký* je kolej č. 2 od km 0,256 - 0,356.
4. Zpráva o přichystání vozů odsunutých na dráhu-vlečku se neohlašuje (pro každé období GVD je zpracován pravidelný rozvrh obsluhy dráhy-vlečky). Mimořádnou obsluhu dráhy-vlečky je možno provést po vzájemné dohodě mezi provozovatelem dráhy-vlečky a výpravčím ŽST Bohosudov.

Souhlas k jízdě na dráhu-vlečku udělí vedoucímu posunové čety výpravčí ŽST Bohosudov.

Provozovatel dráhy-vlečky odpovídá za to, že v době pravidelné (mimořádné) obsluhy nebudou na dráze-vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, že v uvedené době odstraní všechna nakládací a vykládací zařízení i silniční vozidla a zastaví práce na dráze-vlečce, při kterých by mohlo dojít k ohrožení jízdy náležitostí ČD, a. s., k úrazu osob, poškození vozů nebo hnacího vozidla.
5. Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky je prováděn podle předpisů ČD, a. s., Vnitřního předpisu provozovatele dráhy-vlečky „Vlečka VHS Chabařovice“.
6. *Náčrtek dráhy-vlečky* je součástí PPŘ.
7. *Popis dráhy-vlečky*
 - dráha-vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v pokračování koleje č. 1 v km 9,475 výhybkou č. 26 v nákladišti Staré Chabařovice.
 - rozhodný sklon: 8,04 ‰
 - stavební délka kolejí dráhy-vlečky: 1 142 m
 - nejmenší poloměr oblouků: 160 m
 - největší dovolená rychlost je: 10 km/hod.
 - dovolená hmotnost na nápravu: 20 tun
 - přechodnost hnacích vozidel: C3 (nezávislá trakce)
 - přechodnost vozů: bez omezení
 - osvětlení kolejiště dráha-vlečka nemá
 - přejezdová zabezpečovací zařízení se na dráze-vlečce nenacházejí.

Místa, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor se na dráze-vlečce nevyskytují.

8. *Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce*

Tel. spojení s železniční stanicí:

- výpravčí ŽST Bohosudov – č. tel. 972 421 275,
- komerční pracovník ŽST Bohosudov – č. tel. 972 421 225.

Tel. spojení s dráhou-vlečkou:

- provozovatel dráhy-vlečky – č. tel. 602 134 216,
- vedoucí provozu dráhy-vlečky.

9. *Zabezpečovací zařízení na dráze-vlečce*

Dráha-vlečka není vybavena zabezpečovacím zařízením. Výhybka č. 26 na dráze-vlečce není osazena žádným zabezpečovacím zařízením.

Výhybka N4 je opatřena výměnovým zámkem a uzamčena v základní poloze do vedlejšího směru. Klíč od zámku výhybky N4 a výkolejky VkM je uložen u výpravčího ŽST Bohosudov, který ho vydá zaměstnanci řídicímu posun v případě obsluhy dráhy-vlečky nebo posunu směrem k této dráze-vlečce.

10. *Způsob obsluhy dráhy-vlečky*

- posunem z obvodu ŽST Bohosudov.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. *Povinnosti zaměstnanců ČD, a. s.*

- při sjednání jízdy na/z dráhy-vlečky:

Souhlas k jízdě z dráhy-vlečky udělí zaměstnanci řídicímu posun výpravčí ŽST Bohosudov telekomunikačním zařízením.

Souhlas k posunu na dráze-vlečce uděluje zaměstnancům posunové čety zaměstnanec řídicí posun.

- při obsluze zabezpečovacího zařízení:

Výhybka N4 je opatřena výměnovým zámkem a uzamčena v základní poloze do vedlejšího směru, klíč od zámku výhybky N4 a výkolejky VkM je uložen u výpravčího ŽST Bohosudov, který ho vydá v případě obsluhy dráhy-vlečky „Vlečka VHS Chabařovice“ nebo posunu směrem k této dráze-vlečce. Po ukončení obsluhy dráhy-vlečky „Vlečka VHS Chabařovice“, případně posunu, je zaměstnanec řídicí posun povinen uzamknout VkM na koleji a výhybku N4 v základní poloze do vedlejšího směru a klíč po skončení posunu předat výpravčímu ŽST Bohosudov.

Posunová četa obsluhuje výhybku č. N4 a výkolejku VkM výhybku č. 26 (není osazena žádným zabezpečovacím zařízením). Před zahájením posunu na dráhu-vlečku v obvodu bývalého nákladního Staré Chabařovice je zaměstnanec řídící posun povinen se vždy přesvědčit o správném přestavení výhybek pro zamýšlenou posunovou cestu v souladu s předpisy ČD, a. s. v platných zněních.

Obsluha dráhy-vlečky se provádí podle rozvrhu pravidelných obsluh dráhy-vlečky. V případě nedodržení pravidelné nebo oznámené obsluhy dráhy-vlečky jsou ČD, a. s. povinny tuto skutečnost oznámit provozovateli dráhy-vlečky nejméně 30 minut před dobou pravidelné nebo oznámené obsluhy a současně sdělit, kdy bude dráha-vlečka obslužena.

Posun na dráhu-vlečku „Vlečka VHS Chabařovice“ výpravčí nesjednává.
Dokumentace sjednání jízd se neprovádí.

2. *Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky*

Při posunu na / z dráhy-vlečky je dovoleno vozy táhnout i sunout. Sunout je dovoleno maximálně 10 náprav. Vozy musí být vždy zapojeny do průběžné brzdy. Na prvním sunutém voze musí být člen posunové čety nebo zaměstnanec řídící posun.

Hnací vozidla ČD, a. s. smějí pojíždět kolej dráhy-vlečky:

- č. 1 do km 9,752, kde je umístěna návěst „Stůj“ (červený terč),
- č. 2 do km 0,356, kde je umístěna návěst „Stůj“ (červený terč).

3. *Organizace posunu na dráze-vlečce*

- svolení k posunu na dráze-vlečce dává zaměstnanci řídícímu posun výpravčí ŽST Bohosudov,
- zaměstnancem řídícím posun s náležitostmi ČD, a. s. je vedoucí posunové čety ČD, a. s.,
- zaměstnanec řídící posun (nebo jím určený zaměstnanec) obsluhuje uzamčenou výhybku N4 a výkolejku VkM a výhybku č. 26 na dráze-vlečce (není osazena žádným zabezpečovacím zařízením),
- na dráze-vlečce je posun odrazem a trhnutím zakázán.

4. *Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji*

- provede určený zaměstnanec posunové čety ČD, a. s. dle ustanovení předpisů ČD, a. s., provádějící obsluhu dráhy-vlečky utažením potřebného počtu ručních brzd, aby bylo dosaženo 3 brzdících procent a podložením jednou zarážkou nebo kovovou podložkou ze strany spádu.

Zaměstnanec k zajištění vozů proti ujetí určí zvlášť pro každý případ zaměstnanec řídící posun posunové čety ČD, a. s. provádějící obsluhu dráhy-vlečky.

Není-li možné dosáhnout utažením ručních brzd potřebnou brzdící váhu odstavených vozidel, použije se místo ručních brzd zarážek v potřebném počtu dle předpisu ČD V 15/I. Jiný způsob zajištění vozidel proti ujetí oznámí zaměstnanec řídící posun výpravčímu ŽST Bohosudov.

5. *Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích:*
 - odstranění zarážek na odevzdávkové koleji a povolení ručních brzd provede zaměstnanec posunové čety ČD, a. s. provádějící obsluhu dráhy-vlečky určený zaměstnancem řídicím posun.

6. *Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla*

Vozidla svěšuje a odvěšuje zaměstnanec posunové čety ČD, a. s. provádějící obsluhu dráhy-vlečky.

7. *Místa pro uložení zarážek a podložek*

Na stojanu vpravo vedle odevzdávkové koleje.

8. *Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzd.*

Přímočinou brzdou hnacího vozidla po přivěšení hnacího vozidla.

9. *Kontrola nad zajištěním vozidel*

Kontrolu zajištění vozidel po ukončení posunu prováděného náležitostmi ČD, a. s. provede na příkaz zaměstnance řídicího posun určený zaměstnanec posunové čety ČD, a. s.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. *Důvody k neprovedení obsluhy dráhy – vlečky.*
 - stav železničního svršku nebo spodku dráhy-vlečky a stanovený volný schůdný a manipulační prostor neodpovídá ustanovením § 11 Stavebního a technického řádu,
 - nedodržením ustanovení Stavebního řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD, a. s.,
 - dráha-vlečka není provozována v souladu s ustanovením zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu, v platném znění,
 - nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD, a. s. nebo na dráze-vlečce (např. následky živelné pohromy, apod.),
 - při opravě nebo přestavbě dráhy-vlečky nebo tratí vedoucích k dráze-vlečce.

2. *Postup při ohlašování závad na dopravní cestě.*

V případě předvídaných nebo plánovaných omezení na ČD, a. s. nebo na dráze-vlečce, musí být tato skutečnost oznámena druhé straně písemně v předstihu nejméně 21 kalendářních dnů předem.

Nepředvídaná omezení provozu drážní dopravy (technická závada, mimořádná událost a pod.), musí být oznámena neprodleně.

Každá provozní i technická změna na dráze-vlečce musí být odsouhlasena ještě před její realizací.

Zjištěné závady na dopravní cestě:

- mimořádné události, které mají za následek omezení provozu na dráze-vlečce,
- závady zjištěné na dopravní cestě (mezi dráhou-vlečkou a stanicí a ve stanicí)

je povinen neprodleně ohlásit:

- provozovatel dráhy-vlečky: výpravčímu (č. tel. 972 421 275), příp. komerčnímu pracovníkovi (č. tel. 972 421 225) ŽST Bohosudov,
- výpravčí ŽST Bohosudov:
 - provozovateli dráhy-vlečky (č. tel. 602 173 357),
 - dozorčímu provozu ve směně ŽST Ústí n. L. západ č. tel. (972 424 021).

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí ustanovení zákona 266/94 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky 376/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
2. Vznik mimořádné události musí být ihned oznámen zaměstnancem, který ji zjistil:
 - provozovateli drážní dopravy ČD, a. s., ohlašovací pracoviště výpravčí ŽST Bohosudov, č. tel. 9724 21275, který mimořádnou událost ohlásí dle Ohlašovacího rozvrhu dozorčímu provozu ve směně ŽST Ústí n. L. západ, č. tel. 972 424 021,
 - zástupci provozovateli dráhy-vlečky – vedoucímu střediska kolejových drah č. tel. 602 173 357.

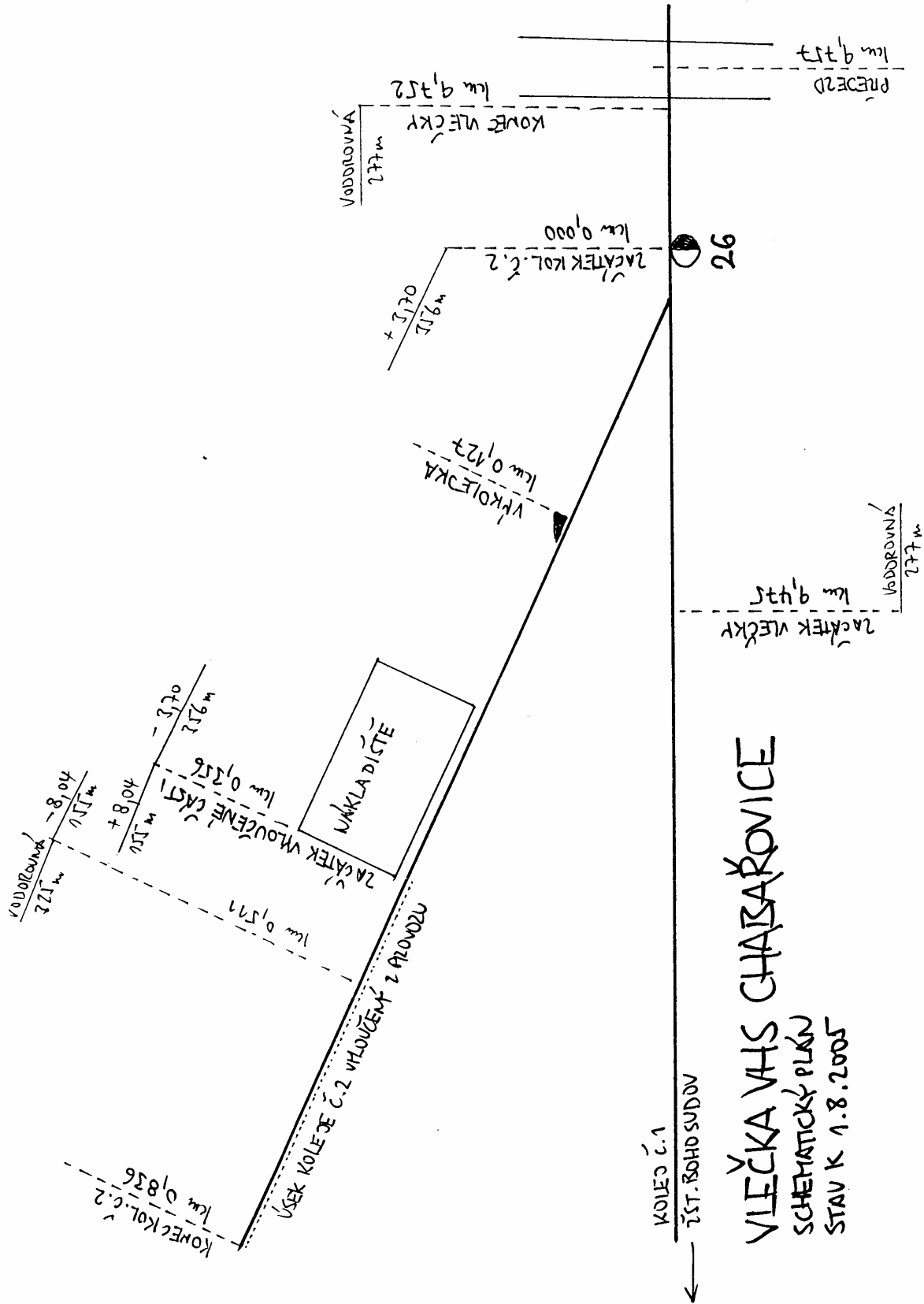
Smluvní strany jsou si povinny vzájemně poskytovat požadované údaje, potřebné k objektivnímu vyšetření mimořádné události.

Pracovní úraz, který vznikne při provozování drážní dopravy na dráze-vlečce šetří a eviduje každá smluvní strana u svého postiženého zaměstnance. Smluvní strany při šetření pracovního úrazu spolupracují ve smyslu § 132, odst. 4 Zákona č. 65/1965 Sb. v platném znění.

Postupují přitom současně dle § 133 c) Zákona č. 65/1965 Sb. v platném znění a dle nařízení vlády č. 494/2001 Sb.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Likvidace následků při mimořádných událostech bude na požádání provozovatele dráhy-vlečky zajištěna technickými prostředky ČD, a. s., které objedná dozorčí provozu ve směně v ŽST Ústí n. L. západ na základě písemné objednávky. V případě potřeby urychlení likvidace v jednodušších případech, mohou být použity prostředky zajištěné provozovatelem dráhy-vlečky a za přímého dozoru způsobilého zaměstnance ČD, a. s. (nejméně ve funkci vozmistra).



VLEČKA VHS CHABAŘOVICE
SCHEMATICKÝ PLÁN
STAV K 1.8.2005