



**ČESKÉ DRÁHY s. o.**

## **PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD**

OPŘ Ústí n/L. č. j. 2021/2002-S

pro dráhu – vlečku WEINERBERGER Cihlářský průmysl, a. s., Duchcov  
odbočující v nákladišti Duchcov nákladní nádraží

Účinnost od: 1. 7. 2002

**Václav Chmelař v.r.**

.....  
dopravní kontrolor

**Ing. Daniel Jareš v.r.**

.....  
přednosta stanice

**Eva Bílková v.r.**

.....  
kontrolor přepravy

Schválil dne: 2.7.2002

**Ing. Jiří Kolář v.r.**

.....  
Ředitel OPŘ

Počet stran: 6

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Vydáním tohoto PPŘ se ruší PPŘ č. j. 344/98-1/11

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

## Rozdělovník PPŘ

OPŘ Ústí n/L	2
SDC Ústí n/L.	2
DKV Ústí n/L.	1
Žst. Oldřichov u Duchcova	6
Provozovatel vlečky	1

## A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

### Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy – vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy – vlečky „Vlečka WEINERBERGER Cihlářský průmysl, a. s., Duchcov“, ev.číslo ÚP/1997/2166 , č.j. 1-56/97-DÚ/O-Mj ze dne 29. 1. 1997
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze – vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy Ev.číslo L/1996/5000,č.j. 1-157/96- DÚ/O - Bp ze dne 21.5.1996.

### Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze – vlečce je uzavřena:

3. Smlouva o provozování drážní dopravy na dráze – vlečce mezi ČD OPŘ Ústí nad Labem a WEINERBERGER Cihlářský průmysl a.s. číslo 1523/96 z 9. 12. 1996.
4. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce Cihelna Duchcov číslo 1708/96 - 3/2.

## B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice: Duchcov nákladní nádraží.
  - dráha – vlečka je do dráhy celostátní (regionální) zaústěna ve stanici Duchcov nákladní nádraží v km 27, 747, výhybkou č. 1;
2. Účtující stanice Oldřichov u Duchcova. Tarifní stanice Duchcov nákladní nádraží .
3. Místem odevzdávky a přejímky je kolej č. 101, 102, od km 0, 5 - do km 0, 7.
4. Zprávu o přichystání vozu a případné změny: ČD vlečkaři neoznamují.
  - určený zaměstnanec vlečky oznámí komerčnímu pracovníkovi Duchcov nákladní nádraží osobně nebo ☎ 0417/835446, nejpozději jednu hodinu před pravidelnou obsluhou, přichystání vozů k odsunu;
  - vrata otevírá zaměstnanec vlečky v určenou dobu před pravidelnou obsluhou nebo před dojednanou mimořádnou obsluhou vlečky a tím dává souhlas ČD k jízdě na vlečku;
5. Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky bude prováděn podle předpisů ČD D 1, ČD D 2, Op 16, D 17, PPR a vnitřního předpisu vlečkaře.
6. Náčrtek dráhy - vlečky je přiložen.
7. Popis vlečky:
  - vlečka odbočuje ze traťové koleje výhybkou č.1;
  - rozhodný sklon-25‰
  - největší dovolená rychlost sunutí 10 km/hod, tažení 15 km/hod.;
  - nejmenší poloměr oblouků 160 m;
  - dovolená hmotnost na nápravu v tunách 22 t;
  - přechodnost hnacích vozidel T 742 třída A;
  - přechodnost vozů bez omezení;
  - přejezdy:

kolej číslo	km	komunikace	zabezpečení
vlečková	0,014	silnice II. třídy	PZS SNI AŽD 71
vlečková	0,234	místní komunikace	nezabezpečení
vlečková	0,469	místní komunikace	nezabezpečení

- osvětlení kolejiště vlečky je zajištěno 3 osvětlovacími stožáry na fotobuňku;
  - obsluhu všech výhybek na vlečce zajišťují zaměstnanci ČD.
8. Telekomunikační zařízení na dráze – vlečce - ČESKÝ TELECOM ☎ 0417/825161.
  9. Zabezpečovací zařízení:
    - výkolejka VkC v základní poloze na koleji a výhybka č. 1. Klíč od VkC je uložen na St.1 v Duchcově nákladní nádraží.
  10. Způsob obsluhy dráhy - vlečky
    - vlečka se obsluhuje posunem.

## **C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU**

1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu – vlečku / z dráhy – vlečky:
  - vlečka je obsluhována posunem žst Oldřichov u Duchcova v časech stanovených v rozvrhu pravidelných obsluh vlečky;
  - před započítáním obsluhy vlečky dozorce výhybek St. 1 zajistí odemčení a přestavení výhybky č.1 na vlečku a zaměstnanci řídicímu posun předá klíč od výkolejky CVk1. Při jízdě na vlečku zastaví před CVk1 a zaměstnanec řídicí posun zajistí její odemčení a sklopení.
2. Opatření při jízdě na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky:
  - při jízdě na vlečku jsou vozy sunuty a při jízdě z vlečky taženy, obsazení sunutého posunujícího dílu zajistí zaměstnanec řídicí posun dle ustanovení služebního předpisu ČD D2.
3. Organizace posunu na dráze – vlečce:
  - souhlas k posunu na vlečku dává dozorce výhybek zaměstnanci řídicímu posun;
  - zaměstnancem oprávněným řídit posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunu žst. Oldřichov u D.;
  - při posunu na vlečce náležitostmi ČD obsluhují výhybky a výkolejku zaměstnanci posunové čty;
  - na dráze – vlečce je vzhledem ke sklonovým poměrům zakázán posun s vozy bez hnacího vozidla a vozy musí být zajištěny proti ujetí před jeho odvěšením;
  - posun odrazem, trhnutím a spouštěním je na vlečce zakázán;
  - před obsluhou vlečky zajistí dozorce výhybek St. 1 uzavření PZS v km 0,014, po zjištění, že posunový díl přejezd uvolnil, PZS otevře. Při jízdě z vlečky zastaví posun před přejezdem a zaměstnanec řídicí posun zajistí uzavření přejezdu;
  - za bezpečnost jízdy přes nechráněné přejezdy v obvodu vlečky odpovídá zaměstnanec řídicí posun dle ustanovení služebního předpisu ČD D2.
4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:
  - zajištění vozů proti ujetí na odevzdávkové koleji provede zaměstnanec řídicí posun, jinak za zajištění vozů proti ujetí na celé vlečce odpovídá vlečkař;
  - zajištění vozů se provede dle ustanovení služebního předpisu ČD D2.
5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích:
  - zajistí a odpovídá zaměstnanec řídicí posun.
6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla:
  - při obsluze vlečky svěšují a odvěšují vozidla zaměstnanci posunové čty.
7. Místa pro uložení zarážek a podložek:
  - u předávacího místa je umístěn stojan na zarážky.
8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy:
  - posunový díl na vlečce lze spolehlivě zajistit proti ujetí při provádění zkoušky brzdy zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla za splnění podmínek dle ustanovení služebního předpisu ČD V15/I čl.112.
9. Kontrola nad zajištěním vozidel:
  - kontrolu nad zajištěnými vozidly provede na odevzdávkovém místě zaměstnanec řídicí posun a určený zástupce vlečkaře při předávce vozů.

## **D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY**

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy – vlečky:
  - ČD neprovedou obsluhu vlečky jestliže stav železničního svršku a spodku vlečky a volného a schůdného prostoru neodpovídá bezpečnosti zúčastněných zaměstnanců ČD;
  - vlečka není provozována v souladu s ustanovením Zákona o drahách a prováděcích předpisů;
  - při opravě nebo přestavbě vlečky nebo trati vedoucí k vlečce.
2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě:
  - vedoucí posunu oznámí zjištěné závady výpravčímu žst. Oldřichov u Duchcova, který

ohlásí závady na železničním svršku a spodku provozovateli dráhy - vlečky WEINERBERGER Cihlářský průmysl a. s. Duchcov ☎ 825161.

3. Závady na železničním svršku a spodku vlečky ohlásí výpravčí žst. STO Oldřichov u D.

## **E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ**

1. Každou mimořádnou událost je povinen vlastník vlečky, popř. provozovatel vlečky oznámit ČD.
2. Určený zaměstnanec provozovatele vlečky oznámí neprodleně komerčnímu pracovníkovi Duchcov nákladní nádraží nebo vedoucímu posunu (v jeho nepřítomnosti výpravčímu žst. Oldřichov u Duchcova), každou mimořádnou událost a pracovní úraz týkající se všech dotčených stran..

## **F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH**

Postup je stejný jako při mimořádných událostí na kolejích ČD.

## **G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU**

1. Technickou a přepravní prohlídku za ČD provádí vedoucí posunu, za vlečkaře určený zaměstnanec.
2. Předávkou vozů provádějí současně obě předávající strany společně s technickou a přepravní prohlídkou Vedoucí posunu zapíše do Odevzdávkového listu skutečnou dobu příjezdu na místo odevzdávky a do Návrátového listu skutečnou dobu odjezdu obsluhy z místa odevzdávky.
3. Při zjištění závady na voze, na zásilce, popř. oddělitelných součástech vozů, uvede vedoucí posunu v návratovém listu a přejímající zaměstnanec vlečkaře v odevzdávkovém listu. Poškození železničních vozů, ohlásí určený zaměstnanec vlečky komerčnímu zaměstnanci Duchcov nákladní nádraží, popř. výpravčímu žst. Oldřichov u D.
4. Průvodní listiny došlých zásilek odebere vlečkař od komerčního zaměstnance Duchcov nákladní nádraží. Průvodní listiny k podaným zásilkám doručí vlečkař komerčnímu zaměstnanci Duchcov nákladní nádraží nejpozději 1 hodinu před dobou pravidelné obsluhy.
5. Polepování ložených i prázdných vozů, přecházejících z vlečky na ČD, zajišťuje ČD Duchcov nákladní nádraží.
6. Zadržení zátěže v železniční stanici z viny na straně vlečkaře (přepravce-uživatele vlečky)- přeplnění vlečky. Řídící stanice Oldřichov u D. je povinna zajistit okamžité a prokazatelné zpravení vlečkaře o zadržení vozů a vozových zásilek určených pro vlečku ve stanici určení nebo v nácestné stanici z příčin na straně vlečkaře a to s udáním místa a doby zadržení. K tomuto postupu je vydáno samostatné opatření Ř OPŘ Ústí nad Labem. Vlečkař je povinen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců vlečkaře, kteří mohou vydat příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozů a vydat souhlas k přistavení zadržených vozů s uvedením jména, funkce a telefonického spojení.