

(Příloha ke smlouvě o styku vzájemně
zaústěných drah č. 1283/03 -11/3

České dráhy a.s.

Přípojový provozní řád

OPŘ PRAHA č.j. 232/04-11/3

pro dráhu-vlečku **Walter**
odbočující ve stanici **Stará Boleslav**

Účinnost od **23.08.2004**

.....
vrchní přednosta UŽST

.....
dopravní kontrolor

.....
kontrolor nákladní přepravy

Schválil dne

.....
ředitel OPŘ

Počet stran: 11

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č.j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

Rozdělovník PPŘ

ČMKS – Železniční vlečky, s.r.o.

České dráhy, a.s.:

OPŘ Praha - oddělení dopravy 11 / 3 - 1

OPŘ Praha - oddělení nákladní přepravy 21

SDC Praha – vrchní přednosta SDC

DKV Praha - vrchní přednosta DKV

UŽST Mělník

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy - vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy - vlečky „**Walter**“
ev. číslo: ÚP / 1996 / 1930,
č.j.: 1 -1384 / 96 - DÚ / O - SI ze dne 30.08.1996
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy **dopravce ČD**
ev. číslo: L / 1996 / 5000,
č.j.: 1 - 157 / 96 - DÚ / O - Bp, ze dne 21. 05.1996 s platnými změnami

Uzavřené smlouvy

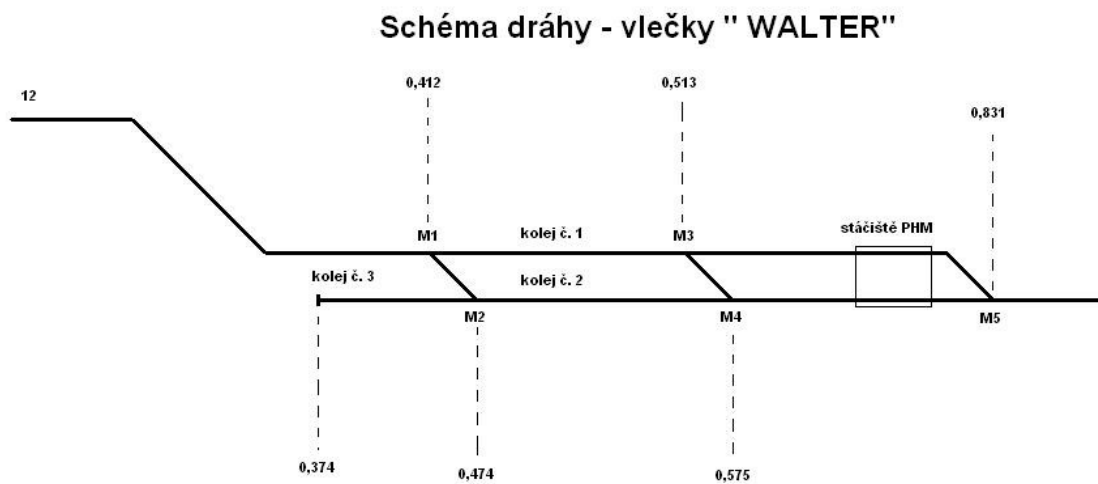
Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy na dráze - vlečce „**Walter**“
mezi ČD OPŘ Praha a ČMKS – Železniční vlečky, s.r.o. č. 1283/03-11/3.
5. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi ČD OPŘ Česká Třebová a Walter a.s., číslo 204 / 97

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Stará Boleslav
Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Stará Boleslav výhybkou číslo 12 do koleje 6 .
2. Účtující stanice Lysá nad Labem.
Tarifní stanice Stará Boleslav.
3. Místem odevzdávky a přejímky je:
 - Vlečková kolej č. 1 od km 0,474 do km 0,950
 - Vlečková kolej č. 2 od km 0,474 do km 0,950
 - Vlečková kolej č. 3 od km 0,474 do km 0,950
4.
 - vlečkaři se podávají zprávy o přichystání vozu a případné změny ČD;
 - přichystání vozu k odsunu z dráhy - vlečky oznámí správce vlečky výpravčímu ŽST Stará Boleslav telefonicky na č. 972 2 55982 nejméně 60 minut před dobou pravidelné obsluhy dráhy - vlečky;
 - souhlas ČD k jízdě na dráhu - vlečku dává výpravčímu ŽST Stará Boleslav správce vlečky
5. Provoz na dráze-vlečce je prováděn podle platných předpisů ČD.

6. Náčrtek dráhy – vlečky je proveden v příloze tohoto PPŘ



7. Popis vlečky.

- nejnepříznivější stavební spád dráhy - vlečky je 21,14 promile,
- nejvyšší dovolená rychlost na dráze - vlečce je 5 km / hod,
- nejmenší poloměr oblouků je 200 m
- nejvyšší dovolená hmotnost na nápravu na dráze - vlečce je 22 t,
- vlečka má vlastní osvětlení ve smyslu ČSN,
- hnací vozidla ČD mohou zajíždět v přípojovém provozu po celém areálu dráhy - vlečky
 - přechodnost drážních vozidel je 1
- traťová třída dráhy-vlečky je D3
- výhybky č. M1, M2, M3, M4 a M5 jsou obsluhovány ručně
- přejezd: v km 0,135 vlečkové koleje – opatřen výstražnými kříži

8. Telekomunikační zařízení používané zaměstnanci ČD při obsluze dráhy - vlečky není zřízeno. Telefonní styk mezi ČD a vlečkou (provozovatelem vlečky) je uskutečňován prostřednictvím veřejné telefonní sítě.

Telefonní čísla:

ŽST Stará Boleslav

- výpravčí (JTS) 326 911 051 nebo 972 2 55982
- referent dopravy a přepravy (JTS) 972 2 55871

Provozovatel dráhy - vlečky ČMKS – Železniční vlečky s.r.o.

- ČMKS – Železniční vlečky s.r.o. (JTS) 325 531 154

Vlečkař

- správce vlečky (JTS) 326 911 761

9. Zabezpečovací zařízení:

- vlečka je zabezpečena výkolejkou JVk1 v závislosti na staničním zabezpečovacím zařízení ESA 11 (III. Kategorie)
- výkolejku JVk1 obsluhuje výpravčí zařízením ESA 11 nebo vedoucí posunové čety při předání obsluhy pomocným stavědlem PSt.2
- dráhy - vlečky je na bráně závodu osazeno návěstidlo platné pro posun

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky :

- posunem

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu – vlečku / z dráhy – vlečky:
 - přípojový provoz k bráně vlečky při jízdě na dráhu – vlečku sjednává výpravčí se správcem vlečky, s vedoucím posunové čety se výpravčí dohodne na způsobu obsluhy JVk1 (obsluhou místně nebo SZZ ESA 11) a současně i návrat z dráhy - vlečky
 - nabídka, přijetí a odhláška se neprovádí;
 - jízdu na dráhu – vlečku se nedokumentuje

2. Opatření při jízdě na dráhu - vlečku a z dráhy - vlečky:
 - při jízdě na dráhu - vlečku je dovoleno drážní vozidla táhnout i sunout ;
 - v čele sunutého posunového dílu musí být vedoucí posunové čety nebo jím určený člen posunové čety

3. Organizace posunu na dráze - vlečce:
 - souhlas k zahájení posunu na dráze - vlečce dává vedoucímu posunové čety ČD vrátný vlečky osobně
 - zaměstnancem řídícím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunové čety dopravce ČD;

na dráze-vlečce je dovolen posun:

 - pouze zajištěním, posun odrazem, spouštěním a trhnutím je zakázán,
 - v čele sunutého posunového dílu musí mít při sunutí po spádu vždy obsluhovanou ruční brzdu nebo účinkující tlakovou brzdu zapojenou do průběžné brzdy.

opatření při posunu přes přejezdy:

při jízdě drážních vozidel na/z dráhy - vlečky provádí vedoucí posunové čety dopravce ČD nebo jím určený člen posunové čety přes přejezd v km 0,135 vlečkové koleje střežení přejezdu

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:
 - provede u vozů odevzdávaných na/z dráhy – vlečky dopravcem ČD vedoucí posunové čety dopravce ČD nebo jím určený člen posunové čety
 - zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji se provede ještě před odvěšením hnacího vozidla utažením stanoveného počtu ručních brzd tak, aby bylo dosaženo 10 brzdících procent a podložením jednou zarážkou z každé strany.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích:
 - provede u vozidel odevzdávaných na/z dráhy – vlečky vedoucí posunové čety dopravce ČD nebo jím určený člen posunové čety

6. Vozidla na vlečce svěšuje a odvěšuje vedoucí posunové čety dopravce ČD nebo jím určený člen posunové čety

7. Místa pro uložení zarážek a podložek:
na stojanech u výhybek č. K6, K7, K8, K11, vždy po dvou kusech

8. Kontrola nad zajištěním vozidel:

- kontrolu zajištění vozidel odevzdávaných na/z dráhy – vlečky provede jen zaměstnanec ČD řídící posun;

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPRAVĚNÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky:

- pokud součásti dráhy – vlečky nejsou v souladu s ustanovením vyhlášky č. 177 / 1995 Sb., kterou se vydává Stavební a technický řád drah a není dodržen stanovený volný schůdný a manipulační prostor,
- nastala-li nezdolatelná překážka k provozu na ČD nebo na dráze - vlečce (např. následky živelné pohromy apod.),
- na základě dohody mezi jednotlivými provozovateli drah při opravě nebo přestavbě dráhy - vlečky nebo tratí ČD vedoucích k dráze - vlečce.

2. Závady na dopravní cestě musí být neprodleně ohlášeny. Ke hlášení nebo přijímání zpráv o zjištěných závadách na dopravní cestě jsou oprávněni:

Za ČD: vrchní přednosta UŽST Mělník nebo jeho statutární zástupce, v jejich nepřítomnosti výpravčí ŽST Stará Boleslav

Telefonní číslo :

Vrchní přednosta UŽST Mělník – 972 2 56391,

Náměstek vrchního přednosty UŽST Mělník – 972 2 56392

Výpravčí ŽST Stará Boleslav – 972 2 55982

Za provozovatele dráhy – vlečky: ČMKS – Železniční vlečky s.r.o.

Telefonní číslo:

ČMKS – Železniční vlečky s.r.o. – 325 531 154

Za vlečkaře:

Telefonní číslo:

Správce vlečky – 326 911 761

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. ČD nejsou provozovateli dráhy – vlečky, pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí nehodová ustanovení zákona 266/94 Sb. o drahách, pro dopravce ČD služební předpis ČD D17 v platném znění.
2. Vznik mimořádné události a pracovního úrazu na dráze - vlečce oznámí každý zaměstnanec ČD provozovateli dráhy – vlečky a svému bezprostřednímu nadřízenému.
Provozovatel dráhy - vlečky hlásí vznik mimořádné události, které vznikly na dráze – vlečce a mohly by způsobit poškození vozů nebo ohrozit bezpečnost dopravy nebo zaměstnanců zúčastněných na přípojovém provozu výpravčímu ŽST Stará Boleslav.
Společným ohlašovacím pracovištěm ve smyslu ČD D17 je dopravní kancelář ŽST Stará Boleslav.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

1. ČD nejsou provozovatelem dráhy-vlečky.
2. Při mimořádných událostech vzniklých na kolejišti provozovatele dráhy - vlečky zajistí provozovatel ČD na písemné požádání provozovatele dráhy - vlečky včasnou přístavbu pomocných prostředků nutných pro odstranění mimořádné události za úhradu stanovenou vnitřními cenovými předpisy ČD. Součinnost při používání nehodových pomocných prostředků zajišťují výpravčí ŽST Stará Boleslav s provozovatelem dráhy - vlečky .

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce se provádí na místě vzájemné odevzdávky vozů, za ČD vykonává technickou a přepravní prohlídku vedoucí posunové čety ČD ŽST Lysá nad Labem, za vlečkaře určený zaměstnanec vlečkaře. Určeným zaměstnancem vlečkaře se v tomto případě rozumí zaměstnanec, který se na místě odevzdávky prokáže svazkem orazítkovaných návratových listů.
Směrnice pro prohlídku vozů po technické a přepravní stránce jsou uvedeny v příloze č. 1 k JOPP.
2. Předávka vozů se provádí na místě vzájemné odevzdávky vozů, za ČD provádí předávku vozů vedoucí posunové čety ČD ŽST Lysá nad Labem, za vlečkaře určený zaměstnanec vlečkaře. Určeným zaměstnancem vlečkaře se v tomto případě rozumí zaměstnanec, který se na místě odevzdávky prokáže svazkem orazítkovaných návratových listů.
3. Při zjištění závady na voze se postupuje dle platných předpisů ČD s tím, že vedoucí posunové čety ohlásí závadu výpravčímu ŽST Stará Boleslav a ten ji ohlásí vozmistrovi DKV Ústí nad Labem, pracoviště Nymburk.
4. Průvodní listiny od došlých zásilek si vyzvedne určený zaměstnanec vlečkaře v dopravní kanceláři ŽST Stará Boleslav, průvodní listiny na odesílané zásilky předá určený zaměstnanec vlečkaře nejméně šedesát minut před pravidelnou obsluhou dráhy - vlečky do dopravní kanceláře ŽST Stará Boleslav. Určeným zaměstnancem vlečkaře se v těchto případech rozumí zaměstnanec, který se na místě prokáže razítkem vlečkaře.
5. Označování vozů vozovými nálepkami zajišťuje výpravčí ŽST Stará Boleslav v přípojové stanici.
6. Odevzdávkový list vyhotoví výpravčí ŽST Stará Boleslav a předá ho vedoucímu posunové čety. Jsou – li na dráhu – vlečku přistavovány vozy se zásilkami pod celním dohledem, odpovídá výpravčí za uvedení poznámky : „ Celní „ v odevzdávkovém listu.
Vedoucí posunové čety předá po návratu z dráhy – vlečky do stanice výpravčímu bez prodlení návratový nebo odevzdávkový list, v případě potřeby podá patřičné vysvětlení k průběhu obsluhy dráhy – vlečky.
7. Dle rozhodnutí Celního úřadu Mělník je dráha – vlečka „**Walter**“ schválena jako celní prostor v celém areálu dráhy – vlečky. Na základě tohoto rozhodnutí lze na dráhu – vlečku zásilky pod celním dohledem přistavovat.
Vlečkař (spoluuživatel) se zavazuje, že se zásilkami nebude manipulováno ani nebudou porušeny celní, popř. jiné uznané závěry

(dle Celního zákona v platném znění), a to až do souhlasu příslušného celního úřadu nebo jeho pověřeného zástupce, který se prokáže platným zmocněním vydaným Celním úřadem v Mělníku.

V opačném případě se vlečkař (spoluuživatel) zavazuje uhradit sankce v plném rozsahu tak, jak byly ČD zaplacený. Skutečnost, že se jedná o zásilku pod celním dohledem, je uvedena v odevzdávkovém listě ve sl. POZNÁMKA v řádku příslušného vozu textem „Celní“.