


České dráhy a.s.

## Přípojový provozní řád


č. j. 1/2005-10 H

pro dráhu-vlečku YTONG Hrušovany u Brna  
odbočující ve stanici Hrušovany u Brna

Účinnost od 1. 03. 2005

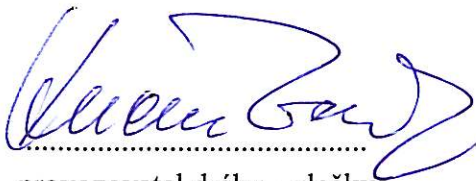
  
.....  
vrchní přednosta UŽST

  
.....  
dopravní kontrolor

  
.....  
kontrolor přepravy

Schválil dne: 18. 2. 2005

  
.....  
Vedoucí RCP

  
.....

provozovatel dráhy - vlečky  
Xella Perobeton CZ s.r.o.  
664 62 Hrušovany u Brna, Vodní 550  
DIČ: 293-64832988

Počet stran: 8

®

### Záznam o změnách

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel u kterého je PPŘ uložen

| Číslo změny č.j. | Účinnost od | Týká se ustanovení článku, příloh | Opravitel | Dne | Podpis |
|------------------|-------------|-----------------------------------|-----------|-----|--------|
|                  |             |                                   |           |     |        |

### Rozdělovník PPŘ

RCP Brno

RZC Brno

UŽST Brno hlavní nádraží

DSVČ Brno Maloměřice

DKV Brno

Provozovatel vlečky Xella Porobeton CZ s. r. o.

Účinností tohoto Přípojového provozního řádu se ruší Přípojový provozní řád vydaný OPŘ Brno pod č.j.: N 1/1-1-122/99

## A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

### Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy-vlečky Xella Porobeton CZ s.r.o. (dále v celém PPŘ pouze znění dráha-vlečka) č. j. 3- 329/04 – DÚ/Kf, Ev. číslo ÚP/2004/3615 ze dne 16. 2. 2004 (včetně všech Oznámení a Rozhodnutí Drážního úřadu o změnách úředního povolení),
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy České dráhy, a.s. se sídlem Praha 1, nábřeží L. Svobody 1222, č. j. 1-157/96-DÚ/O-Bp, Ev. číslo L/1996/5000 ze dne 21.5. 1996 (včetně všech Oznámení a Rozhodnutí Drážního úřadu o změnách licence).

### Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

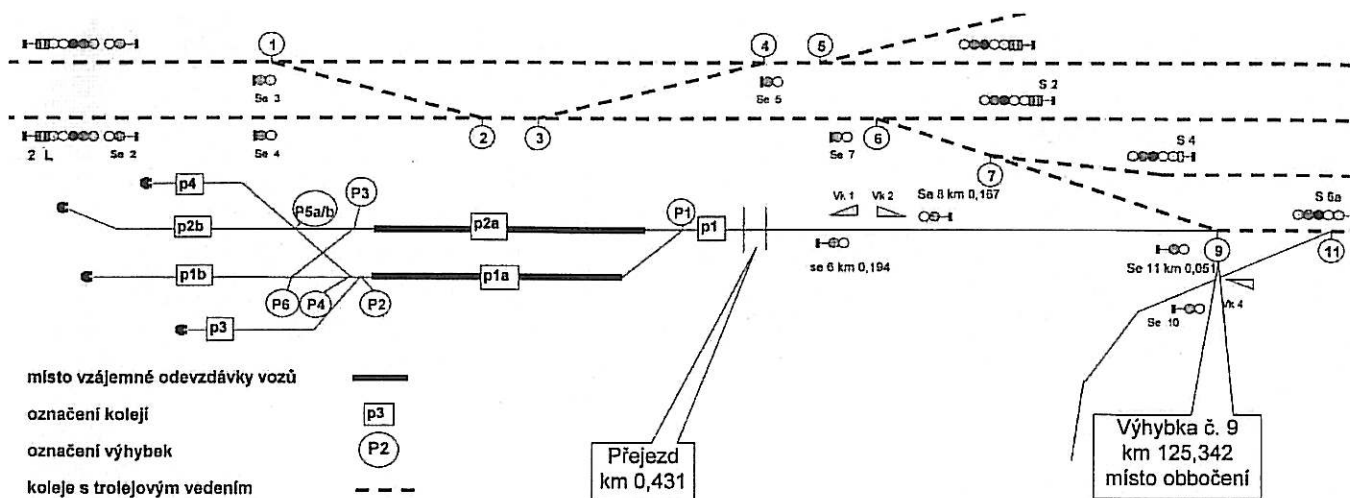
3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy mezi ČD, a.s. a Xella Porobeton CZ s.r.o. č. j. N 3/215 – 26/2004
4. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále jen vlečková smlouva) mezi ČD, a.s. Xella Porobeton CZ s.r.o.č. j. N 3/215 – 5/2004

## B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Hrušovany u Brna  
Dráha-vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Hrušovany u Brna z koleje č. 6a v km 125,341 výhybkou č. 9.
2. Účtující stanice Modřice  
Tarifní stanice Hrušovany u Brna
3. Místem odevzdávky a přejímky vozových zásilek je kolej číslo p1a od námezníku výhybky P1 po hrot výhybky P2 a p2a od námezníku výhybky č. P1 po hrot výhybky P3.  
ČD zajíždí v rámci dopravní obsluhy po celé vlečce.
4. Zprávy o příchodu vozů se vlečkaři nepodávají.  
Přichystání vozu k odsunu nahlašuje služba na vrátnici výpravčímu ŽST Hrušovany u Brna tel. 972 626 145, nejméně 60 minut před pravidelnou obsluhou dráhy-vlečky.  
Souhlas k jízdě na dráhu-vlečku dává výpravčímu ŽST Hrušovany u Brna telefonicky služba na vrátnici po splnění podmínek bezpečného vjezdu posunového dílu na odevzdávkové kolejiště. Tento zaměstnanec vlečkaře odpovídá, že v uvedené době nebudou na dráze-vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel, uskutečňovanou náležitostmi ČD.

5. Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky bude prováděn podle předpisů ČD D 1, ČD D 2, ČD Op 16, ČD D 17, ČD V 15/1.

6. Náčrtek dráhy-vlečky.



7. Popis dráhy-vlečky:

| Sklonové poměry |               |               |
|-----------------|---------------|---------------|
| kolej č         | km            |               |
| p1              | 0,000 - 0,186 | klesá 2,57 ‰  |
|                 | 0,186 - 0,240 | klesá 10,00 ‰ |
|                 | 0,240 - 0,448 | klesá 23,00 ‰ |
| p1a             | 0,448 - 0,460 | klesá 9,0 ‰   |
|                 | 0,460 - 0,501 | klesá 9,0 ‰   |
| p1b             | 0,501 - 0,653 | vodorovná     |
|                 | 0,653 - 0,879 | vodorovná     |
| p2a             | 0,460 - 0,501 | klesá 9,0 ‰   |
|                 | 0,501 - 0,653 | vodorovná     |
| p2b             | 0,653 - 0,958 | vodorovná     |
| p3              | 0,653 - 0,750 | vodorovná     |
| p4              | 0,653 - 0,780 | vodorovná     |

Nejvyšší dovolená rychlost 10 km/hod  
Dovolená hmotnost na nápravu 22 tun  
Přechodnost hnacích vozidel A - C2  
Přechodnost vozů bez omezení  
Na dráze-vlečce je přejezd v km 0,431 opatřen výstražnými kříži.

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce.  
Telefonické spojení je možné prostřednictvím veřejné telefonní sítě:  
vrátnice Xella Porobeton CZ s.r.o tel.č. 547 101 109  
správce vlečky tel.č. 547 101 144  
ČD železniční stanice Hrušovany u Brna tel.č. 972 626 145
9. Zabezpečovací zařízení.  
V obvodu stanice z koleje číslo 6a odbočuje výhybka číslo 9, obsluhovaná výpravčím ze SZZ-JOP v dopravní kanceláři. Na vlečkové koleji číslo p1 jsou umístěny Vk 1 a Vk 2 a světelná seřad'ovací návěstidla Se 6, Se 8 a Se 11. Dráha-vlečka je kryta návěstidlem S6a. Pro jízdu z dráhy-vlečky do stanice je u koleje číslo p1 situováno světelné seřad'ovací návěstidlo Se 11. Toto návěstidlo je umístěno před výhybkou číslo 9.  
Výhybky P1 - P6 jsou přestavovány ručně.  
Obsluha SZZ-JOP:  
Před obsluhou SZZ-JOP musí být splněny podmínky uvedené v části C tohoto Přípojového provozního řádu.
10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky: posunem

### C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu-vlečku / z dráhy- vlečky:  
Provoz na styku drah ČD a dráhy-vlečky řídí výpravčí ŽST Hrušovany u Brna.  
Po sestavení posunového dílu ohlásí vedoucí posunové čtyři výpravčímu pohotovost k obsluze dráhy-vlečky.  
Výpravčí jízdu na dráhu-vlečku projedná se službou na vrátnici Xella Porobeton CZ.  
Výpravčí obsluhou SZZ-JOP udělí vedoucímu posunové čtyři souhlas k jízdě na dráhu-vlečku.  
Po jízdu z dráhy-vlečky si vedoucí posunové čtyři vyžádá od výpravčího souhlas k vjezdu do stanice, který dovolí vjezd obsluhou SZZ-JOP.
2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku / z dráhy-vlečky:  
Vozy na odevzdávkové kolejiště dráhy-vlečky je dovoleno sunout i táhnout.  
Na prvním sunutém voze musí být vždy zaměstnanec určený zaměstnancem řídicím posun.
3. Organizace posunu na dráze-vlečce :  
Udělením souhlasu k jízdě na dráhu - vlečku je pro zaměstnance řídicího posun i souhlasem k posunu k hrotu jazyka výhybky číslo P1.  
Zaměstnanec řídicí posun je odpovědný za správné postavení posunové cesty od hrotu jazyka výhybky číslo P1 na dráze-vlečce.  
Výhybku č. 9 a výkolejky Vk1 a Vk 2, návěstidla Se 6, Se 8, Se 11 obsluhuje výpravčí ústředně SZZ-JOP.  
Výhybky č. P1, P2, P3, P4, P5a/b, P6 obsluhuje zaměstnanec určený zaměstnancem řídicím posun.  
Na dráze-vlečce je dovolen posun pouze najížděním.  
Posunový díl s hmotností větší než dvojnásobek vlastní hmotností hnacího vozidla musí být průběžně brzděn.  
Při sunutí vozidel na vlečku musí mít první sunuté vozidlo obsluhovanou ruční brzdu nebo účinkující tlakovou brzdu zapojenou do průběžné brzdy.

Přejezd v km 0,431 se střeží. Střežení provádí člen posunové čety, kterého určí zaměstnanec řídící posun.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkových kolejích provede:  
- člen posunové čety z příkazu zaměstnance řídícího posun

Na odevzdávkových kolejích se odstavená vozidla zajistí proti ujetí utazením tolika ručních brzd, aby bylo dosaženo 3 brzdících procent a kromě toho se podloží jednou zarážkou od zarážedel. Nelze-li zajistit odstavená vozidla utazením ručních brzd, postupuje se dle čl. 782 ČD D 2.

Při zajištění vozů pouze zarážkami, se tato skutečnost uvede v "Odevzdávkovém listě" ve sloupci poznámka, včetně počtu použitých zarážek. Zarážky se kladou na kolejnici bližší k výrobním halám.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích provede posunová četa.
6. Vozidla svěšuje a odvěšuje posunová četa.
7. Stojan na zarážky je umístěn u koleje p1a.
8. Na zajištění vozidel dozírá vedoucí obsluhy Mn vlaku v době provádění obsluhy dráhy-vlečky. V ostatní dobu zaměstnanec vlečkaře.

#### **D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY**

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky:
- a) vlečka není provozována v souladu se zákonem o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu o drahách – řády a bude-li ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD
- b) nastala-li nezdolatelná překážka v provozu ČD nebo na vlečce (např. následky živelné pohromy).
2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě:  
Oprávněn k hlášení nebo přijímání zpráv o zjištěných závadách na dopravní cestě je za ČD vrchní přednosta uzlové železniční stanice Brno hlavní nádraží nebo jeho zástupce (prostřednictvím výpravčího ŽST Hrušovany u Brna).  
Za vlastníka dráhy – vlečky osoba odborně způsobilá Dipl. Ing. Gerald Paul Alfred Franke.

## E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Ustanovení předpisu ČD D17 platí v plném rozsahu
2. Každý zaměstnanec ČD je ve své pracovní době povinen ihned ohlásit svému bezprostřednímu nadřízenému všechny mimořádné události které zjistil, i když je sám nezpůsobil, ani se na jejich vzniku nepodílel.  
Mimořádné události vzniklé na dráze-vlečce při provozování drážní dopravy na dráze-vlečce dopravcem České dráhy šetří čtyřčlenná komise složená ze dvou odpovědných zástupců obou smluvních stran.

## F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Postup je stejný jako při mimořádné události na kolejích ČD. V případě potřeby objedná pomocné prostředky telefonicky zástupce provozovatele dráhy-vlečky prostřednictvím výpravčího ŽST Hrušovany u Brna, přičemž písemná objednávka musí být výpravčímu doručena dodatečně, nejpozději do šesti hodin od vzniku mimořádné události. Provozovatel vlečky zajistí příjem pomocných (nehodových) prostředků ČD na vlečku bez zbytečného prodlení.

## G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce.  
Vzájemné odevzdávání vozů a zásilek se provádí prohlídkou po technické a přepravní stránce. Zaměstnanec vlečkaře odpovídá za úplnost a neporušenost vozů a zásilek od okamžiku, kdy vozy a zásilky prokazatelně převzal od ČD, až do okamžiku kdy vozy a zásilky prokazatelně předal ČD. Vzájemnou odevzdávku vozů a zásilek po technické a přepravní stránce provádějí na místě odevzdávky současně za ČD staniční dozorce ŽST Hrušovany u Brna, v jeho nepřítomnosti vedoucí obsluhy Mň vlaku, za vlečkaře vždy zaměstnanec vlečkaře na písemné potvrzení v "Odevzdávkových a návratových listech".  
Povinností zaměstnanců provádějících prohlídku po technické stránce je zjistit technický stav vozů z hlediska odpovědnosti za škody a závady, které by mohly ohrozit bezpečnost drážní dopravy. Ve sporných případech po technické stránce rozhoduje strojvedoucí posunujícího hnacího vozidla.
2. Předávka vozů  
Zaměstnanec ČD při přebírání vozů a zásilek z dráhy-vlečky přezkoušuje úplnost a správnost zápisů v "Návratovém listě", stav a plnopočetnost vozů a zásilek. Oprávněnost k provedení vzájemné odevzdávky vozů a zásilek posuzuje zaměstnanec ČD podle toho, že zaměstnanec vlečkaře se prokáže podepsaným a orazítkovaným "Návratovým listem". "Návratový list" sepisuje zaměstnanec vlečkaře. Nedostaví-li se k vzájemné odevzdávce vozů a zásilek zaměstnanec vlečkaře, provede odevzdávku zaměstnanec ČD sám, v "Odevzdávkovém listě" pak uvede poznámku *Odevzdané bez přítomnosti vlečkaře*.

3. Postup při zjištění závady na voze  
Závady zjištěné při technické a přepravní prohlídce se zapisují do "Odevzdávkových a návratových listů". Ve sloupci "Poznámka", "Odevzdávkového a návratového listu" uvede zaměstnanec ČD provádějící prohlídku, zjištěnou závadu. Jedná-li se o závadu ohrožující bezpečnost provozu, vůz odmítne převzít a provede zápis do "Návratového listu" vyškrtnutím.
4. Způsob předávání průvodních listin  
Zástupce vlečkaře, přebírá průvodní listiny na došlé vozové zásilky u zaměstnance stanice Hrušovany u Brna. Tam také podává přepravní doklady na odesílané vozy a to nejméně jednu hodinu před pravidelnou obsluhou dráhy-vlečky.
5. Označování vozů vozovými nálepkami  
Ložené vozy polepuje zaměstnanec vlečkaře, prázdné vozy polepuje staniční dozorce.