

Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy Plzeň



Uzlová železniční stanice PLZEŇ

## **Přípojový provozní řád**

Pro dráhu - vlečku

# **„Vlečka ZNZ, sklad Stod“**

Odbočující v ŽST Stod



**Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy Plzeň**



Uzlová železniční stanice **Plzeň**

Č.j. 4 / 2006 - 0 11 / 12 - poř. číslo 24

**Přípojový provozní řád  
pro dráhu - vlečku**

**„Vlečka ZNZ, sklad Stod“**

**Odbočující v ŽST Stod**

Účinnost od: 01. 11. 2006

Jan Vobruba v. r.  
dopravní kontrolor

Ing. Milan Krondl v. r.  
vrchní přednosta UŽST Plzeň

Schválil dne: 11. 10. 2006

Ing. Josef Chaloupka v. r.  
zástupce ředitele odboru  
pro řízení RCP Plzeň



## A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy - vlečky „Vlečka ZNZ, sklad Stod“ pro provozovatele ZNZ Přeštice, a.s.; Husova 438 Přeštice, PSČ 334 22, vydáno úřední povolení ÚP / 2006 / 3864.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze – vlečce „Vlečka ZNZ, sklad Stod“ vydána licence pro provozovatele drážní dopravy ČD a. s. – L / 1996 / 5000 .

*Uzavřené smlouvy*

Pro provoz na dráze - vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o provozování drážní dopravy mezi GŘ ČD a. s. nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu Praha oddíl B, vložka 8039; zástupcem ředitele odboru pro řízení regionálního centra řízení provozu a organizování drážní dopravy Plzeň, Ing. Josefem Chaloupkou, Purkyňova 22, 306 02 Plzeň

a

**ZNZ Přeštice, a.s.; Husova 438 Přeštice, PSČ 334 22**, zapsána v obchodním rejstříku Krajského soudu v Plzni oddíl B, vložka 400 zastoupená panem Vlastimilem Duchkem – členem představenstva

4. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na dráze - vlečce č. 5RP618311 mezi České dráhy, a. s., se sídlem Nábřeží L. Svobody č. 1222, Praha 1, PSČ 110 15; zapsané v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 8039, IČ: 70994226, DIČ: CZ70994226, zastoupené ředitelem odboru nákladní dopravy a přepravy GŘ ČD Ing. Oldřichem Mazánkem; pověřena k podpisu: Hana Zdechovanová zástupce ředitele odboru pro řízení Regionálního zákaznického centra Plzeň

a

**ZNZ Přeštice, a.s.; Husova 438 Přeštice, PSČ 334 22**, zapsána v obchodním rejstříku Krajského soudu v Plzni oddíl B, vložka 400 zastoupená panem Vlastimilem Duchkem – členem představenstva

## B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Stod  
Dráha - vlečka je zaústěna do dráhy celostátní v železniční stanici Stod výhybkou č. 10 v km 135,110 trati Plzeň – Česká Kubice. Přípojová železniční stanice patří administrativně do obvodu uzlové železniční stanice Plzeň. Výhybka č. 10 je součástí vlečky.
2. Účtující stanice: Plzeň hl. n.  
Tarifní stanice: Stod
3. Místem odevzdávky a přejímky je:
  - č. 1 od km 0,182 (výkolejka ZV1) do km 0,281 (námezník výhybky č. V 3);
  - č. 3 od km 0,182 (výkolejka ZV2) do km 0,281 (námezník výhybky č. V 3).
4. Drážní doprava na dráze - vlečce se řídí podle postupů uvedených ve „Smlouvě o provozování drážní dopravy“ a rozvrhu pravidelných obsluh dráhy - vlečky, který je provozovateli dráhy - vlečky zasílán vždy ke změně jízdního řádu případně k jeho změnám příp. při každé změně staniční nebo traťové technologie.  
Pravidelné jízdy (obsluhy) uvedené dle příslušného platného GVD se s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem dráhy - vlečky nesjednávají.  
Mimořádné jízdy (obsluhy) sjednává výpravčí ŽST Stod s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem dráhy - vlečky telefonicky.

5. Platnost TNP – Při organizování a řízení drážní dopravy, jakož i při vzájemné součinnosti obou provozovatelů se na vlečce postupuje podle pravidel pro provozování dráhy a drážní dopravy upravené vyhl. MD č. 173 / 1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, Vnitřního předpisu provozovatele dráhy - vlečky a předpisů ČD a. s.: D 1, D 2, Z 1, P 2, Op 16, D 17, TNŽ 736380 a předpisy pro nakládání zboží do železničních vozů.
7. Dráha - vlečka je zaústěna výhybkou č. 10 = km 0,000 vlečky. Náležitosti ČD smí pojíždět kolej č.1 od km 0,000 do km 0,404 a kolej č.3 od km 0,000 do km 0,320.

Rozhodný spád:	20‰ směrem k začátku dráhy - vlečky
Největší dovolená rychlost	5 kmh <sup>-1</sup>
Nejmenší poloměr oblouků na dráze - vlečce poježděných ČD	180 m
Dovolená hmotnost na nápravu v tunách	20 t
Přechodnost hnacích vozidel	do skupiny přechodnosti C 2
Přechodnost vozů: vozy s pevným rozvorem a s rejdovými nápravami	s pevným rozvorem do 4,5 m a s rejdovými nápravami je bez omezení.
Místa na dráze - vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje	u koleje č.1 od km 0,300 do km 0,365 (rampa)
Osvětlení	elektrické stožárové
Přejezdy	0

### Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej Číslo	Užitečná Délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh.. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost)
1	2	3	4
1	99	ZVk 1	námezník výhybky V 3
3	99	ZVk 2	námezník výhybky V 3

### 8. Telekomunikační zařízení na dráze - vlečce.

Telefonní spojení mezi vlečkou, ČD a provozovatelem se uskutečňuje veřejnou telefonní sítí:

- ČD: - výpravčí ŽST Stod č. tel. 972 525 845
- dráha - vlečka: - správce provozu vlečky č. tel. 377 901 121

### 9. Zabezpečovací zařízení:

Dráha - vlečka je kryta návěstidlem Se 14. Pro jízdu z dráhy - vlečky platí návěstidlo Se 9. Výhybky č. 10 a č. V1 jsou opatřeny elektromotorickým přestavíčkem a jsou zapojeny do staničního zabezpečovacího zařízení. Výhybka č. V 2 a výkolejky ZVk1 a ZVk2 jsou opatřeny jednoduchým zámek. Klíče jsou uloženy v dopravní kanceláři.

Zabezpečovací zařízení na dráze - vlečce je první kategorie. Výpravčí železniční stanice Stod dává osobě oprávněné řídit posun souhlas k posunu na dráhu - vlečku ústně; při jízdě na dráhu - vlečku z plzeňského zhlaví uvolní souhlasové hradlo k obsluze dráhy - vlečky na St 1, při jízdě z dráhy - vlečky obslouží návěstidlo Se 1; při obsluze dráhy - vlečky z domažlického zhlaví sklopí výkolejku V 3 a přestaví výhybku č. 12 z ústředního stavědla.

- signalista St.1 sklopí výkolejku V 2 a uvolní elektromagnetický zámek s klíčem od výhybky č. 7
- osoba oprávněná řídit posun zajistí přestavení ručně stavěné výhybky č. 7, při následném posunu i přestavování ručně stavěných výhybek č. L1, č. L3, č. L4 a č. L6;

### 10. Způsob obsluhy dráhy - vlečky.

- vlečka je obsluhována posunem .

## C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### 1. Povinnosti zaměstnanců ČD.

Pravidelné jízdy uvedené v příloze SŘ dle příslušného platného GVD se s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem dráhy - vlečky nesjednávají. Mimořádné obsluhy projedná výpravčí s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem dráhy - vlečky telefonicky. V případě mimořádné obsluhy a nemožného dorozumění mezi ČD a odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem dráhy - vlečky obsluhu nelze provést. Projednání mimořádné obsluhy (jízdy) na dráhu - vlečku dokumentuje výpravčí v telefonním zápisníku (např. Obsluha dráhy - vlečky ZNZ v 10:00 hod dovolena. Příjmení zaměstnance provozovatele, který dal souhlas k mimořádné obsluze).

Odborně způsobilý zaměstnanec určeným provozovatelem dráhy - vlečky odpovídá, že v době pravidelné obsluhy dle GVD nebo mimořádně projednané obsluhy na dráze – vlečce:

- nebudou prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozy, které by mohly ohrozit jízdu vozidel, která bude prováděna náležitostmi ČD.
- nestála posunovému dílu v cestě vozidla, popř. jiné překážky a byl zachován volný schůdný manipulační prostor
- byla do základního stavu uvedena všechna zařízení dráhy - vlečky, která by mohla ohrozit bezpečnost při posunu
- vrata na vlečku v km 0,116 a v km 0,371 budou otevřena a v otevřené poloze zajištěna
- předávkové kolejiště vlečky bude v době snížené viditelnosti osvětleno

### 2. Opatření při jízdě na dráhu - vlečku a z dráhy - vlečky.

- Při obsluze dráhy - vlečky se vozy na dráhu - vlečku sunou; z dráhy - vlečky táhnou
- Při sunutí musí být na prvním sunutém voze člen posunové čety ČD.

### 3. Organizace posunu na dráze - vlečce:

- Souhlas k posunu na dráhu – vlečku dává výpravčí ŽST Stod
- zaměstnancem řídícím posun náležitostmi ČD je vedoucí posunové čety ČD.

### 4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové a návratové koleji:

Zajištění vozidel proti ujetí při obsluze náležitostmi ČD provede posunová četa ČD. V ostatních případech odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky - dráhy. Vozidla se zajišťují v souladu s interními předpisy ČD s ohledem na sklonové poměry: stavební spád 20 ‰ směrem ke konci dráhy - vlečky

### 5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkové a návratové koleji.

- Odstranění zařízení zajišťující vozidla proti ujetí při posunu prováděných náležitostmi ČD provede zaměstnanec ČD určený zaměstnancem řídícím posun

### 6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla

- Vozidla svěšuje a odvěšuje zaměstnanec ČD určený zaměstnancem řídícím posun při posunu náležitostmi ČD.

### 7. Místa pro uložení zarážek a podložek

- Zarážky a podložky se ukládají v místě předávkového kolejiště; Za dostatečný počet upotřebitelných kovových podložek nebo zarážek zodpovídá provozovatel dráhy - vlečky.

8. Při posunu na vlečku – dráhu se neprovádí zkouška brzdy .

9. Kontrola nad zajištěním vozidel.

- Proveďte vždy vedoucí posunové čtyři ČD popř. jím určený zaměstnanec.
- Kontrolu nad zajištěním vozidel po ukončení obsluhy dráhy - vlečky provádí a je za zajištění vozidel odpovědný odborně způsobilý zaměstnanec určeným provozovatelem vlečky.

#### **D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY**

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy - vlečky

- jestliže stav železničního svršku nebo spodku vlečky a stanovený volný schůdný prostor neodpovídá ustanovením § 11 stavebního a technického řádu
- nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD
- dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona a drahách a prováděcími předpisy k zákonu
- nastala - li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo dráze - vlečce (živelné pohromy atd. )
- při opravě nebo přestavbě trati ČD vedoucí k dráze - vlečce nebo při opravě nebo přestavbě dráhy – vlečky
- ČD jsou oprávněny z provozních důvodů (např. výluková činnost) dočasně přerušit nebo omezit provozování drážní dopravy na dráze - vlečce. O této skutečnosti jsou ČD povinny uvědomit vlastníka dráhy - vlečky se zpětným potvrzením, nejméně 7 dní předem, aby vlastník dráhy - vlečky mohl učinit patřičná opatření.

#### **E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ**

Mimořádné události oznámí zástupce provozovatele výpravčímu ŽST Stod. Pokud k události došlo za spoluúčasti zaměstnance ČD, drážního vozidla ČD, drážního zařízení ČD nebo pokud došlo k poškození majetku ČD, šetření se zúčastní zástupce ČD (zástupce uzlové železniční stanice Plzeň nebo zaměstnanec regionálního inspektorátu bezpečnosti železniční dopravy Plzeň). Tito zástupci spolupracují s orgány činnými v trestním řízení a jsou oprávněni nebo povinni po souhlasu orgánů činných v trestním řízení šetřit událost, zajistit a zdokumentovat původní stav a dostupné stopy na místě události v čase jejího vzniku. Při sporu při ohledání místa mimořádné události se vždy přizve Policie České republiky nebo orgán odborného dozoru drah.

#### **F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH**

1. Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí ustanovení zákona 266 / 94 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky Ministerstva dopravy 376 / 2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
2. Vznik mimořádné události na styku drah a při provozování drážní dopravy musí být neodkladně oznámen na ohlašovací pracoviště.
3. Ohlašovací pracoviště mimořádných událostí ve smyslu § 7 vyhlášky Ministerstva dopravy číslo 376 / 2006 Sb. v platném znění na dráze - vlečce je umístěno kanceláři vedoucího provozu vlečky, kde je umístěn ohlašovací rozvrh. Ohlašovací rozvrh musí být alespoň jednou ročně aktualizován.
4. Vznik mimořádné události oznamuje ohlašovací pracoviště bez zbytečného odkladu Drážní inspekci.
5. Ke zjištění příčin a okolností vzniku mimořádné události pověřují smluvní strany, a to každá samostatně, osobu odborně způsobilou, která spolupracuje s orgány činnými v trestním řízení a zaměstnanci Drážní



inspekce, a je oprávněna k zajištění místa mimořádné události, k pořízení dokumentace postupu při zabezpečení a obsluze dráhy a organizace drážní dopravy, stavby na dráze a drážního vozidla v souvislosti se vznikem a příčinou mimořádné události, k vyhodnocení příčin a okolnosti vzniku mimořádné události a k návrhu odpovědnosti za její vznik:

- za ČD – vrchní přednosta UŽST a jím určení zaměstnanci, zástupce RIBŽD
  - za provozovatele dráhy - vlečky – oprávněný zaměstnanec provozovatele.
6. Při šetření mimořádné události jsou smluvní strany povinny si navzájem poskytovat veškeré dostupné informace potřebné k objektivnímu zjištění příčin vzniku mimořádné události a podávat vysvětlení o plnění povinností svých zaměstnanců.
  7. Odstraňování následků mimořádné události uskutečňuje a řídí provozovatel dráhy - vlečky nebo zástupce provozovatele, na jehož dráze událost nastala. Nakolejení vozidel ČD nebo na ČD přecházející se provádí za přítomnosti odborně způsobilého zaměstnance ČD nebo po jeho souhlasu.
  8. ČD na prokazatelné požádání provozovatele dráhy - vlečky (písemně nebo faxem) vypomohou při odstraňování následků mimořádné události.
  9. Škoda vzniklá v důsledku mimořádné události a náklady vzniklé následkem této mimořádné události jsou hrazeny podle vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události v poměru závislém na určení odpovědnosti za vznik události.
  10. Stane - li se pracovní úraz zaměstnanci ČD v kolejišti dráhy - vlečky v souvislosti s obsluhou dráhy - vlečky, okamžitě nahlásí tuto skutečnost člen obsluhující čtyř ČD, ale i kterýkoliv zaměstnanec u úrazu přítomný, výpravčímu železniční stanice Stod, který zajistí poskytnutí lékařské pomoci a neprodleně oznámí úraz druhému provozovateli. Ohledání místa úrazu provedou společně zástupce provozovatele dráhy - vlečky a ČD. Zápis o ohledání místa potvrdí zástupce provozovatele dráhy - vlečky i ČD. Zástupce ČD se zúčastní šetření příčin úrazu.

#### G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce - vzájemné předávky vozů provádějí obě předávající strany společně technickou a přepravní prohlídku a předávku vozů. Za ČD je přítomen vedoucí obsluhy, za vlečkaře zaměstnanec, který se prokáže svazkem návratových listů, opatřeným razítkem vlečkaře. Nedostaví – li se vlečkař ve stanovenou dobu k převzetí vozů provede odevzdávku zaměstnanec ČD bez přítomnosti vlečkaře. Návratový list odevzdá vlečkař vedoucímu obsluhy.
2. Předávka vozů – viz bod 1.
3. Postup při zjištění závady na voze - zaměstnanec přebírající strany provádí kontrolu jen podle toho, co může zjistit pohledem ze země. Zjistí - li se při prohlídce vozy s takovými závadami a nedostatky, které by mohly ohrozit bezpečnost provozu nebo neporušenost zboží, ČD takové vozy v loženém stavu nepřevzme.
4. Způsob předávání průvodních listin - Průvodní listiny k odesílaným zásilkám dodá přepravce v železniční stanici Stod nejpozději 60 minut před pravidelnou obsluhou dráhy - vlečky. Případné zdržení vozů způsobené pozdním dodáním průvodních listin jde k tíži přepravce.
5. Označování vozů vozovými nálepkami - polepování prázdných i ložených vozů vozovými nálepkami přicházející z dráhy - vlečky zajišťují zaměstnanci ČD .
6. Další podstatné údaje z Vlečkové smlouvy - Přihlášku nakládky uplatní přepravce v železniční stanici Stod na tiskopise „Přihláška nakládky“ mimořádně faxem (následující den musí být doložena písemnou formou). Přihlášku nakládky je třeba předložit nejpozději do 14. hodiny třetího dne před požadovaným dnem nakládky. Plombování vozů zajišťuje přepravce. Určený zaměstnanec vlečkaře zpraví telefonicky nebo osobně výpravčího ŽST Stod o přichystání vozu k odsunu z dráhy - vlečky nejpozději 60 minut před pravidelnou obsluhou.

