

(Příloha ke smlouvě o styku vzájemně
zaústěných drah č. 1144/03 – 11/3

České dráhy a.s.

Přípojový provozní řád

OPŘ PRAHA č.j. 118/03-11/3

pro dráhu-vlečku **Vlečka ZZN Mělník**
odbočující ve stanici **Mělník**

Účinnost od 22.09.2003

.....
přednosta stanice v.r.

.....
dopravní kontrolor v.r.

.....
kontrolor přepravy v.r.

Schválil dne 28.08.2003

.....
ředitel OPŘ v.r.

Počet stran:12.....

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č.j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

Rozdělovník PPŘ

Zemědělské zásobování a nákup v Mělníku, a.s.

České dráhy, a.s.:

OPŘ Praha - oddělení dopravy 11 / 3 - 1
OPŘ Praha - oddělení nákladní přepravy 21
SDC Ústí nad Labem – vrchní přednostka SDC
DKV Louny - vrchní přednostka DKV
ŽST Mělník

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy - vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy – vlečky **Vlečka ZZN Mělník**
ev. číslo: ÚP / 1996 / 1296,
č.j.: 22522 / 1995 - DÚ / O - HI ze dne 24.05.1996

2. Licenci k provozování drážní dopravy vydal správní drážní úřad pro pro:
 - **dopravce „ČD“**
ev. číslo: L / 1996 / 5000,
č.j.: 1 - 157 / 96 - DÚ / O - Bp, ze dne 21. 05.1996, doplněná rozhodnutím o změně licence
ev. číslo: L / 2003 / 5000 - 27,
č.j.: 3 – 1382 / 03 – DÚ / Bp ze dne 22.05.2003

 - **dopravce „Zemědělské zásobování a nákup v Mělníku, a.s.“**
ev. číslo: L / 1996 / 560
č.j.: 22521 / 1995 – DÚ / O – HI ze dne 24.05.1996

Uzavřené smlouvy

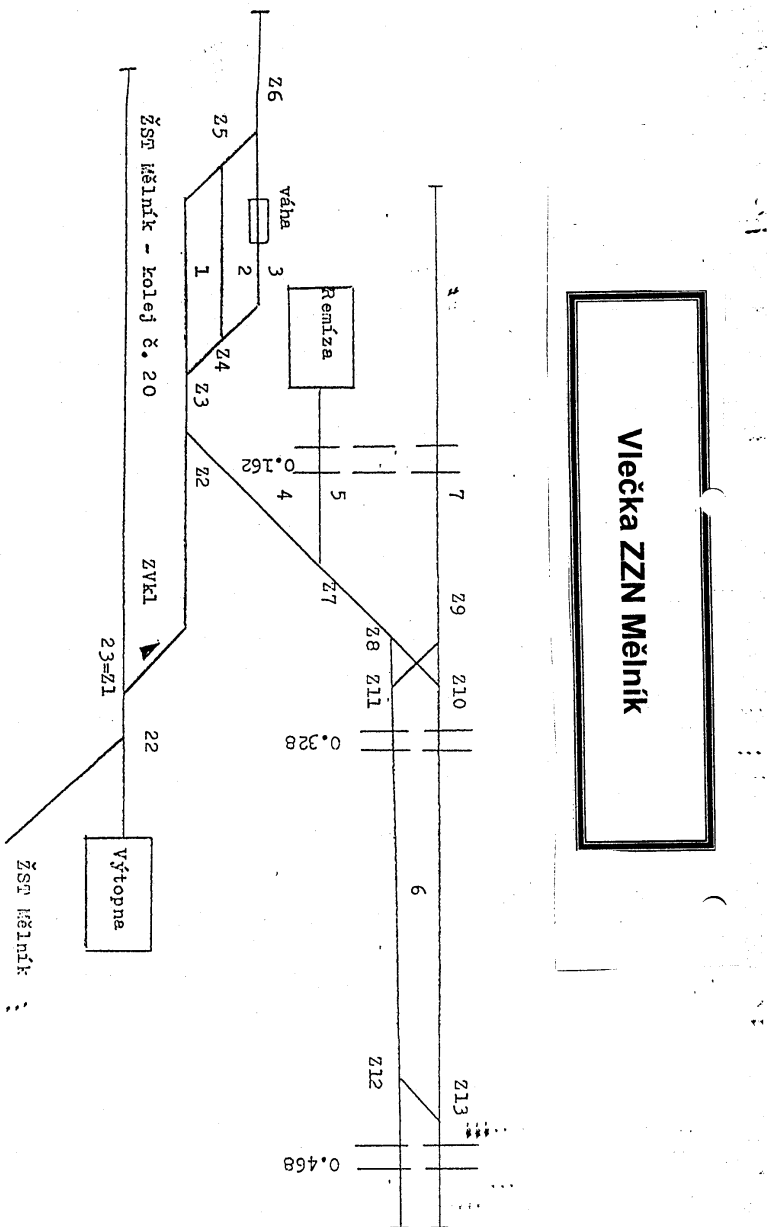
Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy na dráze - vlečce Vlečka ZZN Mělník mezi ČD OPŘ Praha a Zemědělské zásobování a nákup v Mělníku, a.s. číslo 1144/03-11/3.

5. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi ČD OPŘ Ústí nad Labem a Zemědělské zásobování a nákup v Mělníku, a.s., číslo 1679/96-3/2, včetně Dodatku č.1 k této smlouvě.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Mělník
vlečka je zaústěna do celostátní dráhy výhybkou č. 23 v ŽST Mělník trati Děčín hl.n. – Lysá nad Labem .
2. Účtující stanice Mělník.
Tarifní stanice Mělník.
3. Místem odevzdávky a převjímký je:
 - kolej č. 1 vnějšího kolejiště (158 m) pro vozy odevzdané na dráhu - vlečku
 - kolej č. 2 vnějšího kolejiště (156 m) pro vozy odevzdané z dráhy - vlečky
4.
 - zprávu o přichystání vozu a případné změny ČD provozovateli dráhy - vlečky nepodávají;
 - přichystání vozu k odsunu z dráhy - vlečky oznámí vedoucí posunu provozovatele dráhy - vlečky skladníkovi přepravy vozových zásilek ŽST Mělník osobně nebo telefonicky na č. 315 638 386 nejméně 60 minut před dobou pravidelné obsluhy dráhy - vlečky;
 - souhlas ČD k jízdě z dráhy - vlečky na odevzdávkové koleje č.1 a 2 vnějšího kolejiště dráhy – vlečky dává výpravčí ŽST Mělník,
5. Provoz na dráze-vlečce je prováděn podle platných předpisů ČD.
6. Náčrtek dráhy – vlečky je proveden v příloze tohoto PPŘ



7. Popis vlečky.

- nejnepříznivější stavební spád dráhy - vlečky je 4,1 promile,
- nejvyšší dovolená rychlost na dráze - vlečce je 40 km / hod, jen na koleji č. 3 vnějšího kolejiště dráhy – vlečky je 5 km/hod
- nejmenší poloměr oblouků na dráze - vlečce je 250 m,
- nejvyšší dovolená hmotnost na nápravu na dráze - vlečce je 20 t,
- osvětlení vlečky je zajištěno osvětlovacími stožáry provozovatele dráhy – vlečky ovládané fotobuňkou společně s veřejným osvětlením
- hnací vozidla ČD zajíždějí v přípojovém provozu výhradně:
 - na koleji č. 1 vnějšího kolejiště dráhy vlečky až za výhybku č. Z6 pro objetí hnacího vozidla
 - na koleji č. 2 vnějšího kolejiště dráhy vlečky až za výhybku č. Z6 pro objetí hnacího vozidla
 - na koleji č. 3 vnějšího kolejiště dráhy vlečky až za výhybku č. Z6 pro objetí hnacího vozidla
- obsluhu předávkových kolejí je možné provádět pouze se souhlasem výpravčího ŽST Mělník a vedoucího posunu provozovatele dráhy - vlečky
- přechodnost drážních vozidel je 2
- traťová třída dráhy-vlečky C3

8. Telekomunikační zařízení používané zaměstnanci ČD při obsluze dráhy - vlečky není zřízeno. Telefonní styk mezi ČD a vlečkařem (provozovatelem vlečky) je uskutečňován prostřednictvím veřejné telefonní sítě.

Telefonní čísla:

Za ŽST Mělník

– výpravčí	315 638 393
- skladník přepravy vozových zásilek	315 638 386
za provozovatele dráhy – vlečky :	
vedoucí posunu provozovatele dráhy – vlečky	315 622 560
	602 448 332

9. Zabezpečovací zařízení:

- zabezpečovací zařízení v přípojové stanici je 2. kategorie elektromechanické, doplněné světelnými návěstidly a ústředním stavěním výhybek a výkolejek elektromotorickými přestavníky,
- vlečka nemá vlastní zabezpečovací zařízení. Pro jízdu z koleje ČD č. 20 se obsluhuje výhybka č. 23=Z1, Z2, Z3, Z4, Z5, Z6 a ZV1, výhybka č. 23=Z1 a V1 je opatřena kontrolním výměnovým zámkem a je držena v elektromagnetickém zámku, který ovládá výpravčí přípojové ŽST Mělník
- Všechny výhybky na dráze – vlečce jsou osazeny vstřícnými návěstidly platnými pro posun;
- Vedoucí posunu ČD při obsluze dráhy – vlečky obsluhuje elektromagnetický zámek s klíčem od ZV1,.

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky :

- posunem

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu – vlečku / z dráhy – vlečky:

- přípojový provoz při jízdě na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky řídí výpravčí ŽST Mělník s vedoucím posunu provozovatele dráhy – vlečky osobně nebo telefonicky. Dovoláním jízdy na dráhu – vlečku uděluje výpravčí ŽST Mělník vedoucímu posunu ČD uvolněním elektromagnetického zámku výkolejky ZV1 k jízdě posunového dílu ČD na vnější kolejiště dráhy – vlečky. Udělením souhlasu k jízdě na vnější kolejiště dráhy - vlečky oznamuje vedoucí posunu provozovatele vlečky, že není organizována ani provozována drážní doprava na odevzdávkových kolejkách č. 1., 2., a 3. až do doby ukončení posunu dopravcem ČD, že je posunová cesta postavena na kolej číslo 1 vnějšího kolejiště a námezdníky všech kolejí jsou volné. Toto hlášení zapisuje výpravčí nebo operátor železniční dopravy ŽST Mělník do telefonního zápisníku.

- nabídka, přijetí a odhláška se neprovádí;
- souhlas u na dráhu - vlečku dokumentuje výpravčí nebo operátor železniční dopravy ŽST Mělník v „Telefonním zápisníku ”

2. Opatření při jízdě na dráhu - vlečku a z dráhy - vlečky:

Návěsti pro jízdu mezi posunovacími obvody si mezi sebou předávají signalista st. 1 a vedoucí posunu dopravce ČD,

- při obsluze dráhy - vlečky je dovoleno drážní vozidla sunout i táhnout;
- v čele sunutého posunového dílu musí být vedoucí posunu nebo jím určený posunovač,

3. Organizace posunu na dráze - vlečce:

- souhlas k posunu na vnějším kolejišti dráhy – vlečky zaměstnanci ČD řídicímu posun dává výpravčí ŽST Mělník
- zaměstnancem řídicím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunu dopravce ČD;
- pro jízdy posunových dílů ČD obsluhuje všechny výhybky na dráze – vlečce vedoucí posunu dopravce ČD nebo jím určený posunovač; na dráze-vlečce je dovolen posun:
- pouze zajištěním, posun odrazem, spouštěním a trhnutím je zakázán,
- v čele sunutého posunového dílu musí mít při sunutí po spádu vždy obsluhovanou ruční brzdu nebo účinkující tlakovou brzdu zapojenou do průběžné brzdy.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:

- provede u vozů odevzdávaných na dráhu – vlečku dopravcem ČD vedoucí posunu dopravce ČD nebo jím určený posunovač, u vozů odevzdávaných z dráhy – vlečky provozovatelem dráhy - vlečky ZZN Mělník, určený zaměstnanec tohoto provozovatele;
- zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji se provede ještě před odvěšením hnacího vozidla utažením 2 brzdících procent ručních brzd a podložením jednou zarážkou směrem od začátku dráhy – vlečky,

- zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji se provede ještě před odvěšením hnacího vozidla utažením stanoveného počtu ručních brzd tak, aby bylo dosaženo 2 brzdících procent a podložením jednou zarážkou směrem od konce dráhy – vlečky na straně spádu

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích.

- provede u vozidel odevzdávaných na dráhu – vlečku přebíraných provozovatelem dráhy – vlečky ZZN Mělník určený zaměstnanec tohoto provozovatele, u vozidel odevzdávaných z dráhy - vlečky vedoucí posunu dopravce ČD nebo jím určený posunovač.

6. Vozidla na vlečce svěšuje a odvěšuje vedoucí posunu dopravce ČD nebo jím určený posunovač a určení zaměstnanci dopravce Zemědělského zásobování a nákupu v Mělníku, a.s.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek:

4 zarážky na stojanu na vnějším kolejišti dráhy - vlečky

8. Kontrola nad zajištěním vozidel:

- kontrolu zajištění vozidel odevzdávaných na dráhu – vlečku provede jen zaměstnanec ČD řídící posun;
- kontrolu zajištění vozidel odevzdávaných z dráhy – vlečky přistavených dopravcem Zemědělského zásobování a nákupu v Mělníku, a.s. provede jen určený zaměstnanec tohoto dopravce, kontrolu zajištění vozidel odevzdávaných z dráhy – vlečky přistavených dopravcem ČD provede jen zaměstnanec ČD řídící posun.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROMEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k nepromedení obsluhy dráhy-vlečky:
 - pokud součásti dráhy – vlečky nejsou v souladu s ustanovením vyhlášky č. 177 / 1995 Sb., kterou se vydává Stavební a technický řád drah a není dodržen stanovený volný schůdný a manipulační prostor,
 - nastala-li nezdolatelná překážka k provozu na ČD nebo na dráze - vlečce (např. následky živelné pohromy apod.),
 - na základě dohody mezi jednotlivými provozovateli drah při opravě nebo přestavbě dráhy - vlečky nebo tratí ČD vedoucích k dráze - vlečce.

2. Závady na dopravní cestě musí být neprodleně ohlášeny. Ke hlášení nebo přijímání zpráv o zjištěných závadách na dopravní cestě jsou oprávněni:
 - Za ČD: přednosta ŽST Mělník nebo jeho statutární zástupce
 - Telefonní číslo: 315 638 391, 315 638 392
 - Za provozovatele dráhy - vlečky: vedoucí posunu
 - Telefonní číslo: 315 622 560, 602 448 332

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. ČD nejsou provozovateli dráhy – vlečky, pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí nehodová ustanovení zákona 266/94 Sb. o drahách, pro dopravce ČD služební předpis ČD D17 v platném znění.
2. Vznik mimořádné události a pracovního úrazu na dráze - vlečce oznámí každý zaměstnanec ČD vedoucímu posunu provozovatele dráhy - vlečky a svému bezprostřednímu nadřízenému. Vedoucí posunu provozovatele dráhy - vlečky hlásí vznik mimořádné události, které vznikly na dráze – vlečce a mohly by způsobit poškození vozů nebo ohrozit bezpečnost dopravy nebo zaměstnanců zúčastněných na přípojovém provozu výpravčímu ŽST Mělník. Společným ohlašovacím pracovištěm ve smyslu ČD D17 je dopravní kancelář ŽST Mělník.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

1. ČD nejsou provozovatelem dráhy-vlečky.
2. Při mimořádných událostech vzniklých na kolejišti provozovatele dráhy - vlečky zajistí provozovatel ČD na písemné požádání provozovatele dráhy - vlečky včasnou přístavbu pomocných prostředků nutných pro odstranění mimořádné události za úhradu stanovenou vnitřními cenovými předpisy ČD. Součinnost při používání nehodových pomocných prostředků zajišťují výpravčí ŽST Mělník se správcem vlečky .

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce se provádí na místě vzájemné odevzdávky vozů na vnějším kolejišti dráhy - vlečky, za ČD vykonává technickou prohlídku vedoucí posunu ČD a přepravní prohlídku skladník přepravy vozových zásilek ŽST Mělník, za vlečkaře určený zaměstnanec vlečkaře. Určeným zaměstnancem vlečkaře se v tomto případě rozumí zaměstnanec, který se na místě odevzdávky prokáže svazkem orazítkovaných návratových listů.
2. Předávka vozů se provádí na místě vzájemné odevzdávky vozů, za ČD provádí předávku vozů skladník přepravy vozových zásilek ŽST Mělník, za vlečkaře určený zaměstnanec vlečkaře. Určeným zaměstnancem vlečkaře se v tomto případě rozumí zaměstnanec, který se na místě odevzdávky prokáže svazkem orazítkovaných návratových listů.
3. Při zjištění závady na voze se postupuje dle příslušných předpisů ČD s tím, že skladník přepravy vozových zásilek ŽST Mělník ČD ohlásí závadu vozmistrovi.
4. Průvodní listiny od došlých zásilek si vyzvedne určený zaměstnanec vlečkaře v nákladní pokladně ŽST Mělník, průvodní listiny na odesílané zásilky předá určený zaměstnanec vlečkaře nejméně šedesát minut před pravidelnou obsluhou dráhy - vlečky do nákladní pokladny ŽST Mělník. Určeným zaměstnancem vlečkaře se v těchto případech rozumí zaměstnanec, který se na místě prokáže razítkem vlečkaře.
5. Označování vozů vozovými nálepkami zajišťuje skladník přepravy vozových zásilek ŽST Mělník.
6. Odevzdávkový list vyhotoví skladník přepravy vozových zásilek ŽST Mělník. Jsou – li na dráhu – vlečku přistavovány vozy se zásilkami pod celním dohledem, odpovídá tento zaměstnanec za uvedení poznámky : „ Celní „ v odevzdávkovém listu.
V případech , kdy předávku a převímku vozů na dráze – vlečce provádí vedoucí obsluhy vlaku , předá po návratu z dráhy – vlečky do stanice zaměstnanci ČD vozové služby bez prodlení návratový list a opis odevzdávkového listu, v případě potřeby podá patřičné vysvětlení k průběhu obsluhy dráhy – vlečky.
7. Dle rozhodnutí Celního úřadu Mělník je dráha – vlečka „Vlečka ZZN Mělník“ schválena jako celní prostor v celém areálu dráhy – vlečky. Na základě tohoto rozhodnutí lze na dráhu – vlečku zásilky pod celním dohledem přistavovat.
Vlečkař (spoluuživatel) se zavazuje, že se zásilkami nebude manipulováno ani nebudou porušeny celní, popř. jiné uznané závěry

(dle Celního zákona v platném znění), a to až do souhlasu příslušného celního úřadu nebo jeho pověřeného zástupce, který se prokáže platným zmocněním vydaným Celním úřadem v Mělníku.

V opačném případě se vlečkař (spoluživatel) zavazuje uhradit sankce v plném rozsahu tak, jak byly ČD zaplacený. Skutečnost, že se jedná o zásilku pod celním dohledem, je uvedena v odevzdávkovém listě ve sl. POZNÁMKA v řádku příslušného vozu textem „Celní