



ČESKÉ DRÁHY a. s.

**PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD
RCP Ostrava č. j. 212-07/O11-11/2**

pro dráhu – vlečku „**ZZN POMORAVÍ a.s. - vlečka Uherský Brod**“
odbočující ve stanici **Uherský Brod**

Účinnost od : 01.03.2007

Ing. Novák Petr v.r.
vrchní přednosta UŽST

Lysák Karel v.r.
dopravní kontrolor

Lašák Antonín v.r.
kontrolor přepravy

Schválil dne 1.2.2007

Ing. Elinger Ivo v.r.
zástupce ředitele odboru pro řízení RCP Ostrava

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

Rozdělovník PPŘ

RCP Ostrava	:1
DKV Brno, PJ Veselí nad Moravou	:1
ŽST Staré Město u Uherského Hradiště	:2
ŽST Uherský Brod	:6

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy – vlečky „ZZN POMORAVÍ a.s. - vlečka Uherský Brod“ vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy – vlečky „Lovochemie, a.s.“ – **Č.j.: 3-3597/05-DÚ/Kf, Ev. Číslo ÚP /2006/3845** ze dne 16. února 2006 **v platném znění.**
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze – vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy - **České dráhy – č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp, ev.č. L/1996/5000** ze dne 21.května 1996 **v platném znění.**

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze – vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění :

3. Smlouva č. **63 – 06/DD** o provozování drážní dopravy na dráze – vlečce „ZZN POMORAVÍ a.s. - vlečka Uherský Brod“ mezi ČD, a.s., Nábřeží L.Svobody 1222, 110 15 Praha 1 a Lovochemie, a.s., Terezínská 57, 410 17 Lovosice.
4. Smlouva č. **5RP652053** o obchodních a přepravních podmínkách na dráze - vlečce „ZZN POMORAVÍ a.s. - vlečka Uherský Brod“ mezi ČD, a.s., Nábřeží L.Svobody 1222, 110 15 Praha 1 a SEP, spol s r. o., Obilní 35, 643 00 Brno.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice ČD - **Uherský Brod**.
Dráha-vlečka „ZZN POMORAVÍ a.s. - vlečka Uherský Brod“ (dále jen vlečka) je zaústěna do dráhy - vlečky „Jednota SD v Uherském Ostrohu, vlečka Uherský Brod“ z koleje č. 3 této vlečky, výhybkou č. Z1 v km 0,122 = km 0, 000 vlečky a končí zarážděm kusé koleje č.1Z v km 0,388.
2. Účtující ŽST ČD - **Staré Město u Uherského Hradiště**.
Tarifní ŽST ČD - **Uherský Brod**.
3. Místem odevzdávky a přejímky vozů na vlečce jsou vlečkové koleje č. 1Z a 2Z.
4. Vlečka je obsluhována podle dohodnutého Rozvrhu pravidelných obsluh vlečky. V případě mimořádné obsluhy musí být tato obsluha dohodnuta mezi oběma stranami.
 - Zásilký na vlečku se nepředhlašují. Transzitér-přípravář ŽST Uherský Brod (dále jen transzitér-přípravář) informuje správce vlečky o případných změnách v přístavbě vozů (mimořádné obsluhy).
Číslo telefonu : **572 633 261**.
 - správce vlečky (nebo jím pověřený zaměstnanec) zpraví transzitéra-přípraváře o přichystání vozů k odsunu z vlečky na telefonní lince **9727 21499**, a to nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy.
 - správce vlečky (nebo jím pověřený zaměstnanec) dává souhlas výpravčímu ČD ŽST Uherský Brod (dále jen výpravčí) k jízdě na tuto vlečku.
Před zahájením posunu správce vlečky (nebo jím pověřený zaměstnanec) zajistí osvětlení kolejiště vlečky, zajistí bránu v otevřené poloze a oznámí výpravčímu, že posunová cesta od výhybky Z1 na vlečku je volná.
5. Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky bude prováděn podle tohoto PPR, který je v souladu s Vnitřním předpisem provozovatele dráhy-vlečky a dále podle závazných předpisů a nařízení platných na drahách provozovaných ČD, a.s.

6. Náčrtek dráhy - vlečky.

7. Popis dráhy – vlečky :

- Vlečka „ZZN POMORAVÍ a.s. - vlečka Uherský Brod“ je zaústěna do dráhy-vlečka „Jednota SD v Uherském Ostrohu, vlečka Uherský Brod“ z koleje č. 3J, výhybkou č. Z1 v km 0,122 = km 0,000 vlečky a končí zaráždlem kusé koleje č.1Z v km 0,388.
- **Rozhodný sklon :**
Vlečka od výhybky č. Z1 směr ŽST Uherský Brod stoupá o 0,2 ‰ v délce 40 m, pak v délce 88 m klesá o 0,4 ‰, dále je zbytek kolejiště vlečky vodorovný.
- **Nejvyšší dovolená rychlost :**
Vlečka smí být pojížděna rychlostí nejvíce 10 km/hod.
- **Nejmenší poloměr oblouků :**
Nejmenší poloměr oblouků na vlečce je 200 m.
- **Dovolená hmotnost na nápravu :**
Největší dovolená hmotnost na nápravu je 20 tun.
- **Přechodnost hnacích vozidel :**
Vlečková kolej vyhovuje přechodnosti hnacích vozidel nezávislé trakce skupin 0 – XI.
- **Přechodnost vozů :**
Kolejiště vlečky vyhovuje přechodnosti vozů všech řad a typů bez omezení.
- **Přejezdy :**
v km 0,080 na koleji č. 1Z – nezabezpečený, opatřený výstražnými kříži,
v km 0,218 na koleji č. 1Z, 2Z – nezabezpečený, opatřený výstražnými kříži,
Jsou-li vozidla přes tyto přejezdy sunuta, musí být přejezdy střeženy. Střežení zajistí zaměstnanec řídící posun náležitostí, které budou přes přejezd posunovat.
- **Osvětlení kolejiště :**
Kolejiště vlečky je osvětleno po celé délce 18 výbojkovými tělesy umístěnými na stožárech, na konstrukcích přístřešků a na budovách. Osvětlení je ovládáno z rozvaděče, který se nachází na vrátnici. Obsluhu osvětlení provádí pracovník určený správcem vlečky.
Poruchy v osvětlení jsou nahlašovány správci vlečky, který zajistí jejich odstranění.
- **Výhybky :**
 - č. Z 1 – v km 0,122 na koleji čís. 3J dráhy – vlečky „Jednota SD v Uherském Ostrohu, vlečka Uherský Brod“, obsluhuje se ručně, je opatřena jednoduchým výměnovým zámekem, v základní poloze je uzamčena ve směru na vlečku „ZZN POMORAVÍ a.s. - vlečka Uherský Brod“, čistí a maže zaměstnanec určený provozovatelem vlečky,
 - č. Z 2 – v km 0,144 koleje čís. 1Z, základní poloha je do přímého směru, čistí a maže zaměstnanec určený provozovatelem vlečky,
 - č. Z 3 – v km 0,067 koleje čís. 2Z, základní poloha je do přímého směru, čistí a maže zaměstnanec určený provozovatelem vlečky,
 - č. Z 4 – v km 0,099 koleje čís. 2Z, základní poloha je do přímého směru, čistí a maže zaměstnanec určený provozovatelem vlečky,
 - č. Z 5 – v km 0,310 koleje čís. 1Z, základní poloha je do přímého směru, čistí a maže zaměstnanec určený provozovatelem vlečky.
- **Místo, kam až smí zajíždět hnací vozidla ČD a jeho označení:**
Hnací vozidla ČD smějí pojíždět celou vlečku, kromě koleje č. 3Z.
- **Koleje :**
Kolej čís. 1Z – užit. délka 197 m, kolej je ukončena zaráždlem,
Kolej čís. 2Z – užit. délka 197 m, kolej je ukončena zaráždlem.
- **Místa na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:**

vjezdová brána	- km 0,120	- kolej 1Z
stáčecí místo	- km 0,294 – 0,300	- kolej 1Z
přístřešek nad rampou	- km 0,326 – 0,357	- kolej 1Z
přístřešek nad rampou	- km 0,181 – 0,212	- kolej 2Z
vykládací místo	- km 0,161 – 0,167	- kolej 2Z

Začátky a konce nedodrženého schůdného prostoru na vlečce jsou vyznačeny černožlutým bezpečnostním nátěrem a z obou stran označeny tabulkami s nápisem „Pozor úzký průřez“.
Při posunu kolem těchto míst nesmí být překročena rychlost 5 km/hod. Před zahájením posunu kolem těchto míst se musí zaměstnanec řídící posun přesvědčit, že se v těchto místech nenachází žádná osoba a nezasahují-li do těchto míst žádné předměty.
Svěšování a rozvěšování vozidel v těchto místech může být prováděno pouze ze strany kde je schůdný prostor dodržen.

8. Telekomunikační zařízení na dráze – vlečce :

Mezi přípojovou stanicí ŽST ČD Uherský Brod a provozovatelem vlečky je telefonní spojení veřejnou telefonní sítí.

Telefonní čísla obou účastníků :

ČD - železniční stanice Uherský Brod : **9727 21495** – výpravčí,
9727 21499 – tranzitér-přípravář.
správce vlečky : **572 633 261**.

9. Zabezpečovací zařízení :

Odbočná výhybka **čís. Z1** :

- je opatřena jednoduchým výměnovým zámekem. Hlavní i náhradní klíč je uložen u výpravčího. Je obsluhována ručně zaměstnanci, kteří provádějí posun na vlečce.

Výhybky **čís. Z2, Z3, Z4, Z5** :

- jsou opatřeny pouze hákovým závěrem. Jsou obsluhovány ručně zaměstnanci, kteří provádějí posun na vlečce.

10. Způsob obsluhy dráhy - vlečky :

Vlečka je obsluhována formou posunu.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD při obsluze dráhy - vlečky.

- Jízda dopravce na vlečku „ZZN POMORAVÍ a.s. - vlečka Uherský Brod“ musí být vždy sjednána, za ČD ji sjednává výpravčí, tel.: 9727 21 495,
slovní znění :

„ŽST Uherský Brod“, výpravčí Novák. Souhlasíte s jízdou dopravce XY) na vlečku ZZN POMORAVÍ a zpět?“*

*) za XY dosadíte skutečný název dopravce

Za provozovatele vlečky ji sjednává správce vlečky, tel.: 572 633 261, nebo v době jeho nepřítomnosti jím určený zaměstnanec.

Správce vlečky (nebo jím určený zaměstnanec) udělí výpravčímu souhlas k jízdě dopravce po splnění všech úkonů nezbytných k uskutečnění bezpečné jízdy posunového dílu (mj. zajistí otevření a zajištění brány, osvětlení vlečky) na vlečce.

slovní znění :

„Vlečka ZZN POMORAVÍ, souhlasím s jízdou dopravce XY) na vlečku ZZN POMORAVÍ a zpět.Dvořák.“*

*) XY = skutečný název dopravce.

- sjednání jízdy dopravce na vlečku „ZZN POMORAVÍ“ je zaznamenáno na záznamovém zařízení ReDat. Při poruše tohoto zařízení sjednání jízdy dokumentuje výpravčí v Telefonním zápisníku.

- Pro jízdu mezi přípojovou ŽST ČD a vlečkou „ZZN POMORAVÍ a.s. - vlečka Uherský Brod“ je udělen trvalý souhlas provozovatele vlečky „Jednota SD v Uherském Ostrohu, vlečka Uherský Brod“ pro jízdu po dráze - vlečce „Jednota SD v Uherském Ostrohu, vlečka Uherský Brod“ mezi místem styku této vlečky s dráhou celostátní a námezíkem výhybky T1 v km 0,248. Jízda po této části dráhy - vlečky „Jednota SD v Uherském Ostrohu, vlečka Uherský Brod“ se nesjednává. Výpravčí povolí jízdu jen takovému dopravci, který bude uveden v seznamu dopravců oprávněných provozovat drážní dopravu na daném úseku dráhy-vlečky „Jednota SD v Uherském Ostrohu, vlečka Uherský Brod“. Tento seznam oprávněných dopravců je uložen u výpravčího.

- pokud správce vlečky (nebo jím pověřený zaměstnanec) nepožaduje jinak, přistavují ČD vozy na odevzdávkové místo.

- Zaměstnanci řídicímu posun udělí souhlas k posunu na vlečku výpravčí prostřednictvím signalisty ČD St. 2 ŽST Uherský Brod (dále jen signalista), kdy uvolněním souhlasového hradla umožní vyjmutí klíče od výhybky čís.V 1. Výpravčí vydá zaměstnanci řídicímu posun ještě i klíče od výhybky č. Z1 a V2. Signalista pak vydá zaměstnanci řídicímu posun klíč od výhybky č. V 1. Tím je dovolena jízda posunujícího dílu na vlečku „Jednota SD v Uherském Ostrohu, vlečka Uherský Brod“, ze které odbočuje vlečka „ZZN POMORAVÍ a.s. - vlečka Uherský Brod“.
- Jízda posunujícího dílu z vlečky „ZZN POMORAVÍ a.s. - vlečka Uherský Brod“ a dále z vlečky „Jednota SD v Uherském Ostrohu, vlečka Uherský Brod“ zpět do stanice je dovolována po vzájemné domluvě zaměstnanec řídicího posun se signalistou postavením seřaďovacího návěstidla **Se 4** na návěst „Posun dovolen“.
- Po návratu do ŽST ČD Uherský Brod vrátí zaměstnanec řídicí posun klíč od výhybky č. V 1 signalistovi, který ho vloží zpět do zástrčkového zámku, a klíč od výhybky č. Z1 a V2 vrátí výpravčímu.

2. Opatření při jízdě na dráhu – vlečku a z dráhy - vlečky

- Při jízdě na vlečku jsou vozy sunuty a z vlečky taženy. Při posunu na vlečce mohou být vozy sunuty i taženy.
- Jsou-li vozidla při jízdě na vlečku sunuta, musí být v čele posunujícího dílu vždy určený zaměstnanec posunové čety, tohoto zaměstnanec určí zaměstnanec řídicí posun.
- Vzhledem k příznivým spádovým poměrům nemusí být žel. vozy při prováděném posunu zapojeny do průběžné brzdy.

3. Organizace posunu na dráze – vlečce:

- Souhlas k posunu na vlečce dává správce vlečky (nebo jím pověřený zaměstnanec). Tento také určí, na které manipulační místo budou vozy přistaveny a které vozy budou odsunuty.
- Zaměstnancem řídicím posun s náležitostmi ČD na vlečce je vedoucí posunové čety nákladního vlaku.
- Výhybky na vlečce obsluhují zaměstnanci posunové čety dle příkazů zaměstnanec řídicího posun.
- Při obsluze vlečky náležitostmi ČD není dovoleno vozy odrážet a spouštět a provádět posun trhnutím.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji :

- Zajištění vozů na vlečce, při obsluze vlečky náležitostmi ČD, provádí posunová četa ČD. Za správné zajištění těchto vozů odpovídá zaměstnanec řídicí posun.
- Zajištění odstavených kolejových vozidel se provádí ještě před odvěšením hnacího vozidla, a to utazením stanoveného počtu ručních brzd tak, aby bylo dosaženo 2 brzdících.
- Nelze-li zajistit odstavené vozy utazením stanoveného počtu ručních brzd, použijí se k zajištění vozů zarážky.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích

Za odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí odpovídají členové posunové čety, která s vozy bude posunovat

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla.

Vozidla na vlečce, při obsluze vlečky náležitostmi ČD, svěšuje a odvěšuje posunová četa ČD.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek.

Zarážky jsou na vlečce umístěny ve stojanech mezi kolejemi 1Z a 2Z.

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy.

Při provádění zkoušky brzdy musí být souprava zajištěna přídatnou brzdou hnacího vozidla.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel.

Kontrolu správného zajištění vozidel na vlečce vykoná bezprostředně po ukončení posunu na vlečce náležitostmi ČD zaměstnanec ČD oprávněný řídit posun. Dále přebírá kontrolu nad zajištěním vozidel na vlečce provozovatelem vlečky pověřený zaměstnanec.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY DRÁHY VLEČKY

Provozovatel vlečky oznámí neprodleně **výpravčímu** ŽST ČD Uherský Brod (tel.: 9727 21495) každé omezení či zastavení provozování drážní dopravy mezi dráhou provozovanou ČD a místem vzájemné odevzdávky vozů na vlečce a všechny skutečnosti, které mají vliv na jízdy náležitostí ČD mezi dráhou **celostátní** a místem vzájemné odevzdávky vozů na vlečce.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Při vzniku mimořádné události v drážní dopravě (dále jen mimořádná událost) musí být postupováno v souladu s ustanovením § 49 a § 53b zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č.376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách v platném znění.

Ohlašovacím pracovištěm mimořádných událostí je u provozovatele drah celostátních a regionálních (ČD) **dopravní kancelář** – pracoviště **výpravčího** ŽST ČD Uherský Brod, tel.: 972721495, které provede další ohlášení mimořádné události dle vyhlášky č.376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách v platném znění.

Provozovatel dráhy-vlečky oznámí na ohlašovací pracoviště mimořádných událostí provozovatele drah celostátních a regionálních (ČD) každou mimořádnou událost na dráze- vlečce s účastí zaměstnanců ČD, majetku ČD nebo kolejových vozidel cizích železničních podniků, která přechází na dráhy provozované ČD a přizve odborně způsobilé zaměstnance ČD k jejich šetření.

Ohlašovacím pracovištěm mimořádných událostí je u provozovatele dráhy-vlečky **vrátnice areálu ZZN POMORAVÍ a.s. – středisko Uherský Brod**, tel.: 572 633 261.

V případě vzniku mimořádné události s účastí zaměstnanců ČD, majetku ČD nebo kolejových vozidel cizích železničních podniků, která přechází na dráhy provozované ČD, jsou zaměstnanci ČD, kteří mimořádnou událost zjistili, povinni ohlásit neprodleně vznik mimořádné události ohlašovacímu pracovišti provozovatele drah celostátních a regionálních (ČD) - **dopravní kancelář** – pracoviště **výpravčího** ŽST ČD Uherský Brod, tel.: 9727 21495.

Výpravčí, kterému byla jiným zaměstnancem ČD ohlášena mimořádná událost mezi dráhou provozovanou ČD a místem vzájemné odevzdávky vozů na vlečce, odpovídá za neprodlené oznámení vzniku mimořádné události odborně způsobilému zaměstnanci provozovatele dráhy-vlečky – **ved. odd. ŽD – Lovochemie, a.s.**, tel.: 736 507 199.

Šetření, evidenci a registraci pracovních úrazů vzniklých při provozování drážní dopravy na dráze- vlečce si zabezpečuje u svých zaměstnanců každá smluvní strana v souladu s nařízením vlády č.494/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu. Evidenci úrazů vedou jednotliví provozovatelé drah pouze pro své zaměstnance.

Prohlídku místa vzniku úrazu, ke kterému došlo za účasti zaměstnanců ČD, provedou vyšetřovací orgány ČD a provozovatele dráhy-vlečky společně.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Pomocné prostředky na odstranění následků mimořádné události zajistí ten provozovatel dráhy, na jehož dráze k mimořádné události došlo.

V případě vzniku mimořádné události na dráze - vlečce může objednat provozovatel dráhy - vlečky pomocné prostředky na odstranění následků mimořádné události písemnou formou prostřednictvím **výpravčího** ŽST ČD Uherský Brod.

V případě, že následky mimořádné události zasahují do průjezdného průřezu dráhy **celostátní** provozované ČD, organizují odstranění následků mimořádné události ČD.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Součástí vzájemné odevzdávky je prohlídka vozů po technické stránce a přepravní prohlídka. Tuto vykonává za ČD tranzitér-přípravář a za vlečku určený zaměstnanec vlečky – správce vlečky (nebo jím pověřený zaměstnanec).
2. Vzájemná odevzdávka vozů je prováděna na vlečkových kolejích 1Z nebo 2Z písemně na „Odevzdávkových nebo Návratových listech“, které spolupodepisuje zaměstnanec ČD oprávněný řídit posun. Odevzdávkové listy pro vozy odevzdávané na vlečku sepisuje tranzitér-přípravář. Návratové listy pro vozy vracející se z vlečky sepisuje správce vlečky (nebo jím pověřený zaměstnanec).
3. Postup při zjištění závady na voze :
 - pokud je zjištěna závada na voze odevzdaném vlečkaři, zapíše se do odevzdávkového listu do sloupce “Poznámka”, obě strany toto potvrdí svým podpisem,
 - závada zjištěná při návratu vozu z vlečky musí být zapsána do návratového listu do sloupce “Poznámka”, obě strany toto potvrdí svým podpisem,
 - na vozy, které byly poškozeny na vlečce, sepíše tranzitér-přípravář „Zprávu o poškození“, kterou podepíše zaměstnanec vlečkaře a zaměstnanec ČD.
 - zjistí-li se při prohlídce vozy s takovými závadami a nedostatky, které by mohly ohrozit bezpečnost dopravy nebo porušení zboží či vozy nezpůsobilé k přechodu do ciziny, nesmějí se takové vozy převzít z vlečky ani přistavit na vlečku. Dále je postupováno dle „Jednotných obchodně přepravních podmínek pro vlečky“.
4. Způsob předávání průvodních listin :
 - vlečkař dodá průvodní listiny na odesílané vozy (zásilky) do ŽST Uherský Brod nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy vlečky, kterou má být vůz z vlečky odsunut. Případné zdržení vozu způsobené pozdním dodáním průvodních listin jde k tíži vlečkaře.
 - průvodní listiny od došlých vozů (zásilek) si vlečkař vyzvedne v ŽST Uherský Brod.
5. Označování vozů vozovými nálepkami :

Polepování vozů přecházejících z vlečky na České dráhy provádí tranzitér-přípravář.