

**ČESKÉ DRÁHY a.s.**

**PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD**

OPŘ Praha č. j. 131/03-11/3

pro dráhu-vlečku

*ZENA a.s. Chotětov*

odbočující z celostátní dráhy ve stanici

Chotětov

Účinnost od 1.11.2003

Jaroslav Pulz v.r.  
přednosta stanice

Jiří Merta v.r.  
dopravní kontrolor

Zlata Andráková v.r.  
kontrolor přepravy

Schválil dne 20.10.2003

Ing.Aleš Krejčí v.r.  
ředitel OPŘ

**ZÁZNAM O ZMĚNÁCH**

Za včasné zpracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je Přípojový provozní řád uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

**ROZDĚLOVNÍK PPŘ**

OPŘ Praha	čistopis
ŽST Mladá Boleslav	čistopis
ŽST Chotětov	opis
SDC Praha	opis
DKV Liberec	opis
vlastník dráhy-vlečky, provozovatel dráhy-vlečky – Zena a.s.	opis

Dnem účinnosti tohoto Přípojového provozního řádu pozbývá platnost Přípojový provozní řád pro vlečku Zena a.s., Chotětov č.j.282/98-11/1, platný od 1.10.1998, včetně 1.změny č.j.111/2000-11/1 platné od 1.6.2000.

## A . ÚVODNÍ USTANOVENÍ

### Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy - vlečky vydáno Úřední povolení pro provozovatele dráhy - vlečky, ZENA a.s., Palackého 863, 293 01 Mladá Boleslav:  
ev. č. ÚP/1996-0880 č.j. 21274/1995-DÚ/0-Sz ze dne 14.2.1996 se změnou  
č.j.21274/Změn/1995-DÚ/O-Sz ze dne 5.12.1996
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze - vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy České dráhy a.s.,Nábřeží Ludvíka Svobody 12,110 15 Praha 1:  
ev.číslo L/1996/5000, č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp, ze dne 21.5.1996 se změnou licence  
ev. č. L/2003/5000-27, č.j. 3-1382/03-DÚ/Bp ze dne 22.5.2003

### Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze - vlečce je uzavřena:

1. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy mezi ČD OPŘ Praha a ZENA a.s. Mladá Boleslav číslo 1138/03-11/3
2. Vlečková smlouva mezi ČD OPŘ Hradec Králové a ZENA a.s. Palackého 863, 193 01 Mladá Boleslav číslo 4355/1996

## B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice je Chotětov

Dráha - vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Chotětov výhybkou č.11 v km 60,854.

2. Účtující stanice .....Chotětov

Tarifní stanice .....Chotětov

3. Místem vzájemné odevzdávky a převjímký železničních vozů mezi ČD a vlečkařem je celá vlečková kolej od námezníku výhybky č. 11 až k zarážedlu.

- 4.

- zprávu o přichystání vozů na vlečku podává výpravčí ŽST Chotětov vedoucímu střediska na tel. 326 395 398, 326 395 257.
- vedoucí střediska provádí oznámení o přichystání vozů k odsunu z vlečky výpravčímu ŽST Chotětov, nejméně 1 hodinu před dobou pravidelné obsluhy vlečky telefonicky na číslo 326 395 289.
- Souhlas ČD K jízdě na dráhu-vlečku dává vedoucí střediska provozovatele vlečky.

5. Provozovatel vlečky souhlasí s tím, že pro zaměstnance dopravce ČD při organizování a provozování drážní dopravy na vlečkových kolejích vlečky ZENA Chotětov platí vnitřní předpisy ČD.

6. Náčrtek dráhy - vlečky - přiložen na konci PPŘ.
7. Popis vlečky

- Dráha - vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Chotětov výhybkou č.11 v km 60,854.
  - rozhodný sklon.....0 ‰
  - největší dovolená rychlost.....10 km/h
  - nejmenší poloměr oblouků .....180 m
  - dovolená hmotnost na nápravu v tunách.....20 tun
  - přechodnost drážních vozidel a traťová třída.....C2
  - osvětlení kolejiště vlečky je elektrické, které obsluhuje provozovatel dráhy-vlečky
  - nebezpečné místo ve vztahu k nedodrženému průjezdnému průřezu je budova skladiště vpravo od koleje ve směru staničení
  - výhybka č.11 je ručně stavěny zaměstnanci ČD
  - ČD v rámci provozování drážní dopravy mohou pojíždět po celé délce vlečky.nejzazší místo, kam smí zajíždět hnací vozidlo ČD je zarážedlo vlečkové koleje v km 0.164
8. Telekomunikační zařízení na dráze - vlečce není. Zaměstnanci ČD i provozovatele dráhy-vlečky, používají pro spojení veřejnou telefonní síť.  
Veřejná telefonní síť:
- ŽST Chotětov výpravčí 326 395 289
  - ZENA Chotětov vedoucí střediska 326 395 398, 326 395 257
9. Zabezpečovací zařízení.  
Odbočná výhybka č.11 je ručně stavěná, není opatřená výměnovým zámkem. Jízda na/z vlečku se uskutečňuje v závislosti na staničním zabezpečovacím ČD.  
Dráha - vlečka není vybavena žádnými návěstidly pro vlaky ani pro posun.  
Návěsti „Posun zakázán“ jsou umístěny na vratech a zarážedle.
- Obsluha zabezpečovacího zařízení.  
Před uskutečněním jízdy na vlečku přes staniční výhybky č.7,9,10 a 11, výkolejky Vk3 a Vk 4, vyjme výpravčí ŽST Chotětov z elektromagnetického zámku řídicího přístroje klíč č. Vk4/3/7 od výhybky č.7, která je uzamčena v základní poloze na kolej č.5.  
Obsluhu výhybek a výkolejek zajistí z příkazu výpravčího vedoucí posunové čety.
10. Způsob obsluhy dráhy - vlečky. Vlečka se obsluhuje posunem

### C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Jízda na vlečku ZENA Chotětov se provádí v pravidelných sjednaných obsluhách vlakovými náležitostmi ČD posunem ze stanice Chotětov.  
Pověření zaměstnanci k sjednávání těchto jízd jsou za dopravce ČD výpravčí ŽST Chotětov, za provozovatele vlečky vedoucí střediska.
2. Při posunu na vlečku ZENA Chotětov se vozidla sunou a zpět táhnou. Sunout je dovoleno za předpokladu, že na prvním sunutém voze je zaměstnanec obsluhy vlaku ČD dávající návěsti.

3. Organizace posunu na vlečce:

- Souhlas k posunu z kolejí ČD zaměstnanci řídicímu posun dává výpravčí ŽST Chotětov. Souhlas k posunu na vlečku dává vedoucímu posunové čety ČD provozovatel dráhy - vlečky otevřením vrat na vlečku.
- Zaměstnancem oprávněným řídit posun náležitostmi ČD, je vždy vedoucí posunové čety.
- Posunová četa obsluhuje výhybku č.11.
- V celém obvodu vlečky je dovolen pouze posun najížděním. Posun odrážením, spouštěním a trhnutím je zakázán. Při posunu musí být vždy vozidla přivěšena k hnacímu vozidlu.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkových kolejí :

- Proti ujetí zajišťují vozy na místě odevzdávky v rámci provozování drážní dopravy dopravcem ČD zaměstnanci posunové čety ČD. Za zajištění vozidel a za kontrolu zajištění vozidel odpovídá vedoucí posunové čety.
- Vozy se zajišťují utažením ručních brzd vozidel tak, aby bylo dosaženo 2 brzdících procent a podložením jednou zarážkou z obou stran. Jsou-li vozidla přistavena až k zarážedlu, zajištění podložením jednou zarážkou se provede pouze směrem k výhybce č.11.

5. Odstranění zařízení zajišťující vozidla proti ujetí na odevzdávkové koleji:

- Odstranění zařízení zajišťující vozidla proti ujetí na odevzdávkové koleji provede zaměstnanec posunové čety ČD.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla:

- Vozidla svěšují a odvěšují při provozování drážní dopravy dopravcem ČD zaměstnanci posunové čety ČD.

7. Stojan se zarážkami je umístěn u výhybky č.10.

8. Zajištění vozidel při prováděné zkoušce průběžné brzdy - zabrzděním přímočinné brzdy hnacího vozidla ČD.

9. Kontrolu nad zajištěním vozidel na odevzdávkové koleji provede vedoucí posunové čety a vedoucí střediska Zena Chotětov.

## **D . HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY**

1. Dopravce ČD neprovede obsluhu vlečky:

- pokud součásti dráhy nejsou v souladu s ustanovením vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává Stavební a technický řád drah a není dodržen stanovený volný schůdný a manipulační prostor;
- nastala-li nezdolatelná překážka k provozu na ČD nebo na vlečce (např. následky živelné pohromy apod.);

– na základě dohody mezi jednotlivými provozovateli drah při opravě nebo přestavbě vlečky nebo tratí ČD vedoucích k vlečce.

2. Postup při ohlašování závady na dopravní cestě:

Vyrozumění pověřené osoby o změně stavebně technických parametrů staveb dráhy a staveb na dráze, které mají přímý vliv na bezpečnost a plynulost drážní dopravy a jejich změn na sousední dráze vyrozumí za provozovatele vlečky vedoucí střediska, za dopravce ČD přednosta stanice Mladá Boleslav nebo jeho statutární zástupce. Vyrozumění provedou prokazatelně písemným způsobem bezprostředně po zjištění uvedených skutečností.

Závady na dopravní cestě od výhybky č.11 včetně celé užitečné délky odevzdávkové koleje vlečky, ohlásí výpravčímu stanice Chotětov zaměstnanec ČD, oprávněný řídit posun na vlečce. Výpravčí ŽST Chotětov o této závadě informuje své přímé nadřízené.

### **E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ**

1. Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí nehodová ustanovení zákona 266/94 Sb. o drahách, a služební předpis ČD D17 v platném znění.

Povinnost zjišťovat příčiny a okolnosti vzniku mimořádných událostí, vzniklých na jeho dráze má provozovatel té dráhy na které vznikly.

Příčiny a okolnosti vzniku mimořádných událostí, není-li možno určit, na které dráze vznikly zjišťují za vzájemné součinnosti určení zaměstnanci provozovatelů obou drah.

Provozovatel dráhy, který nezjišťuje vznik mimořádné události je povinen dodat podklady pro stanovení příčin a okolností vzniku mimořádných událostí, požadované provozovatelem dráhy šetřícím mimořádnou událost. Při šetření mimořádné události jsou zaměstnanci jednoho provozovatele dráhy povinni podat potřebná vysvětlení o plnění svých pracovních povinností, vyplývajících z této smlouvy, dozorčím a kontrolním orgánům druhého provozovatele dráhy, které jsou oprávněné taková vysvětlení požadovat.

2. Šetření, evidenci a registraci pracovních úrazů, které se stanou v souvislosti s provozováním drážní dopravy ČD na styku obou drah si provádí dopravce ČD i provozovatel vlečky každý sám. Součinnost druhé strany je nutná pouze v případě, kdy zavinění úrazu je způsobeno druhou stranou.

Všichni zaměstnanci ČD zúčastnění na provozování drážní dopravy na vlečce mají povinnost ohlásit vznik mimořádné události a pracovního úrazu na dráze-vlečce výpravčímu ŽST Chotětov.

### **F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH**

Při mimořádných událostech vzniklých na kolejišti provozovatele vlečky zajistí provozovatel dráhy ČD na písemné požádání provozovatele vlečky včasnou přistavbu pomocných prostředků nutných pro odstranění mimořádné události za úhradu stanovenou vnitřními cenovými předpisy ČD. Součinnost při používání nehodových pomocných prostředků zajišťují pověřeni zaměstnanci obou provozovatelů drah. Odstraňování následků mimořádných událostí provádí a řídí provozovatel vlečky.

### **G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU**

1. Technickou a přepravní prohlídku vozů provádí za ČD zaměstnanec ČD současně s vedoucím střediska přímo na místě předávky vozů pomocí odevzdávkových a návratových listů v souladu s JOPP (jednotné obchodně přepravní podmínky pro vlečky).

2. Předávku vozů provádí na místě odevzdávky a přejímky zaměstnanec ČD současně s vedoucím střediska na písemné potvrzení v odevzdávkovém a návratovém listu.

3. Při zjištěné závadě - zjištěné okolnosti, důležité pro náhradu škody a otázku odpovědnosti poznamená zaměstnanec ČD společně s vedoucím střediska do odevzdávkových nebo návratových listů do sloupce poznámka.
4. Průvodní listiny na odesílané vozy dodá vedoucí střediska do stanice Chotětov nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy, kterou má být vůz z vlečky odsunut.
5. Označování odsunutých vozů vozovými nálepkami provádí zaměstnanci ČD ve stanici Chotětov.
6. ČD přistavují železniční vozidla na vlečku neřazené. V případě jakýchkoliv mimořádných požadavků provozovatele vlečky, musí být tyto jím oznámeny telefonicky nejméně 4 (čtyři) hodiny předem, ČD- ŽST Chotětov.
7. Vozy se zásilkami pod celním dohledem přistaví ČD na vlečku, která je orgány celní správy schválena jako konkrétní místo k dodání zboží mimo celní prostor.

Provozovatel vlečky se zavazuje, že bez souhlasu příslušného celního úřadu nebude se zásilkou pod celním dohledem na vlečce (včetně spoluuživatelů vlečky) manipulováno, ani nebudou porušeny celní nebo případně jiné uznané závěry. Rozhodnutí celního úřadu bude provozovateli vlečky sděleno telefonicky na čísle 326 728908 celní deklarací ČD ŽST Mladá Boleslav hl.n.

V případě nedodržení povinností sjednaných v tomto bodě ČD přeúčtují případné sankce se strany orgánů celní správy provozovateli vlečky.

Skutečnost, že se jedná o zásilku pod celním dohledem, je uvedena v odevzdávkovém listě ve sloupci „poznámka“ v řádku příslušného vozu textem „Celní“.