

ČESKÉ DRÁHY a.s.

PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

OPŘ Praha č. j. 130/03-11/3

pro dráhu-vlečku

ZENA a.s. Kněžmost

odbočující na širé trati mezi stanicemi

Bakov nad Jizerou a Dolní Bousov

Účinnost 1.11.2003

Jaroslav Pulz v.r.
přednosta stanice

Jiří Merta v.r.
dopravní kontrolor

Zlata Andráková v.r.
kontrolor přepravy

Schválil dne 20.10.2003

Ing.Aleš Krejčí v.r.
ředitel OPŘ

Počet stran: 7

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zpracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel ,
u kterého je Přípojový provozní řád uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

ROZDĚLOVNÍK PPŘ

OPŘ Praha	čistopis
ŽST Mladá Boleslav	čistopis
ŽST Bakov nad Jizerou	opis
ŽST Dolní Bousov	opis
SDC Liberec	opis
DKV Liberec	opis
vlastník dráhy-vlečky, provozovatel dráhy-vlečky – Zena a.s.	opis

Dnem účinnosti tohoto Přípojového provozního řádu pozbývá platnost Přípojový provozní řád pro vlečku Zena a.s.,Kněžmost č.j.280/1999-11/1,platný od 20.5.1999.

A . ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy - vlečky vydáno Úřední povolení pro provozovatele dráhy - vlečky, ZENA a.s., Palackého 863, 293 01 Mladá Boleslav:
Ev. č. ÚP/1996-0882 č.j. 21276/1995-DÚ/O-Sz ze dne 14.2.1996, se změnou č.j.21276/Změn/1995-DÚ/O-SZ ze dne 5.12.1996, se změnou č.j.3-2473 O/03-DÚ/HI. ze dne 8.8.2003
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze - vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy České dráhy a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1:
ev.číslo L/1996/5000, č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp, ze dne 21.5.1996 se změnou licence ev. č. L/2003/5000-27, č.j. 3-1382/03-DÚ/Bp ze dne 22.5.2003

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze - vlečce je uzavřena:

1. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy mezi ČD OPŘ Praha a ZENA a.s. Mladá Boleslav č.1136/03-11/3
2. Vlečková smlouva mezi ČD OPŘ Ústí nad Labem a ZENA a.s. Palackého 863, 193 01 Mladá Boleslav číslo 1104/ 97-3 / 2

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice je Bakov nad Jizerou

Dráha - vlečka je zaústěna do celostátní dráhy na širé trati mezi železničními stanicemi Bakov nad Jizerou a Dolní Bousov, výhybkou č. Z101 v km 32.542 tratě Kopidlno - Bakov nad Jizerou.

2. Účtující staniceBakov nad Jizerou

Tarifní staniceKněžmost

3. Místem vzájemné odevzdávky a přejímky železničních vozů mezi ČD a provozovatelem vlečky je kolej č. 101 od km 0.262 do km 0.439.

- 4.

- zprávu o přichystání vozů na vlečku podává zaměstnanec vozové služby ŽST Bakov nad Jizerou vedoucímu střediska telefonicky na tel. 326 770 702 (326 770717, 326 770 724)
- vedoucí střediska zpraví telefonicky zaměstnance VPK ŽST Bakov nad Jizerou na čísle 326 781 132 o přichystání vozů k odsunu z vlečky ZENA Kněžmost nejméně 60 minut před dobou pravidelné obsluhy vlečky.
- Souhlas ČD k jízdě na dráhu-vlečku dává vedoucí střediska provozovatele vlečky.

5. Provozovatel vlečky souhlasí s tím, že pro zaměstnance dopravce ČD při organizování a provozování drážní dopravy na vlečkových kolejích vlečky ZENA Kněžmost platí vnitřní předpisy ČD.

6. Náčrtek dráhy - vlečky – přiložen na konci PPŘ.

7. Popis vlečky

- Vlečka ZENA Kněžmost odbočuje z traťové koleje výhybkou Z101 v km 32.542 mezi stanicemi Bakov nad Jizerou - Dolní Bousov před nz Kněžmost.
- Do vlečky ZENA Kněžmost je zaústěna vlečka Agropodnik Kněžmost, pokračováním kolejí č.101a v km 0,196 a č.102b v km 0,145. Vlečka je oddělena vraty.
- rozhodný sklon na vlečce.....5 ‰ – kolej 101 km 0,029 – 0,136
rozhodný sklon na odevzdávkové koleji.....0 ‰
- největší dovolená rychlost.....15 km/h
- nejmenší poloměr oblouků180 m
- dovolená hmotnost na nápravu v tunách.....20 tun
- přechodnost drážních vozidel a traťová třída.....C2
- přejezdy jsou nezabezpečené a jsou umístěny:

v km 0,273 (kolej 101 a 102A)

v km 0,380 (kolej 101 a 102A)

v km 0,122 (kolej 101A a 102B)

- osvětlení kolejiště vlečky je zajištěno osvětlovacími tělesy provozovatele dráhy-vlečky, obsluha osvětlení je prováděna vrátným Zena centrálně z telefonní ústředny Zena
- nebezpečné místo ve vztahu k nedodrženému průjezdnému průřezu je u koleje č. 101 v prostoru boční rampy vlevo ve směru staničení
- výhybky č. Z101,Z102AB,Z103,Z104 a výkolejka ZV1 jsou při provozování drážní dopravy dopravcem ČD ručně stavěny zaměstnanci ČD
- ČD v rámci provozování drážní dopravy mohou pojíždět po celé délce vlečky,nejzazší místo, kam smí zajíždět hnací vozidlo ČD je zarážedlo vlečkové koleje č. 101 v km 0.439

8. Telekomunikační zařízení na dráze - vlečce není. Zaměstnanci ČD i provozovatele dráhy-vlečky, používají pro spojení veřejnou telefonní síť.

Veřejná telefonní síť:

- ŽST Bakov n.J. výpravčí 326 781 145
- ŽST Bakov n.J. vozová sl. 326 781 132
- ZENA Kněžmost vedoucí střediska 326 770 702 (326 770 717,326 770 724)

9. Zabezpečovací zařízení.

Odbočná výhybka Z101 je ručně stavěná, opatřená výměnovým a odtlačným zámkem v závislosti na výkolejce ZV1. V základní poloze je odbočná výhybka uzamčena do přímého směru na traťovou kolej odb. Zálučí - Dolní Bousov, výkolejka ZV1 je uzamčena v poloze na koleji .

Dráha - vlečka není vybavena žádnými návěstidly pro vlaky ani pro posun.

Návěsti „Posun zakázán“ jsou umístěny na vratech a zarážedle.

Obsluha zabezpečovacího zařízení.

Před uskutečněním jízdy na vlečku provede vedoucí posunové čtyř ČD odemknutí výkolejky a výhybky následujícím způsobem : zasune klíč ZV1/Z101t/Z101 do výkolejky ZV1, otočí jím, vyjme klíč od odtlačného zámku a provede sklopení výkolejky. Získaný klíč zasune do odtlačného zámku výhybky Z101, odemkne a vyjme klíč pro výměnový zámeček. Tímto klíčem odemkne výměnový zámeček a tím je umožněno přestavení výhybky Z101 pro jízdu na vlečku.

Ostatní výhybky na vlečce Z102AB, Z103, Z104 (A201) se obsluhují ručně a nejsou opatřeny výměnovými zámky.

Postup po ukončení obsluhy vlečky pro zajištění výkolejky ZV1 na koleji a výhybky Z101 do přímého směru na traťovou kolej odb. Zálučí - Dolní Bousov je v opačném sledu.

10. Způsob obsluhy dráhy - vlečky. Vlečka se obsluhuje posunem

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Jízda na vlečku ZENA Kněžmost se provádí v pravidelných sjednaných obsluhách vlakovými náležitostmi ČD posunem z nákladíště Kněžmost.

Pro obsluhu nákladíště Kněžmost je vydán Obsluhovací řád.

Pověření zaměstnanci k sjednávání těchto jízd jsou za dopravce ČD výpravčí ŽST Bakov nad Jizerou, za provozovatele vlečky vedoucí střediska.

2. Při obsluze vlečky je dovoleno vozy sunout i táhnout (sunout za předpokladu, že v čele sunutého dílu je člen posunové čtyř ČD dávající návěsti).

3. Organizace posunu na vlečce:

- Souhlas k posunu na vlečku z kolejí ČD dává vedoucímu posunové čtyř ČD provozovatel dráhy - vlečky otevřením vrat na vlečku.
- Zaměstnancem oprávněným řídit posun náležitostmi ČD, je vždy vedoucí posunové čtyř.
- Posunová četa obsluhuje výhybky Z101,Z102AB,Z103,Z104 a výkolejku ZV1.
- V celém obvodu vlečky je dovolen pouze posun najížděním. Posun odrážením, spouštěním a trhnutím je zakázán. Při posunu musí být vždy vozidla přivěšena k hnacímu vozidlu.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkových kolejkách:

- Proti ujetí zajišťují vozy na místě odevzdávky v rámci provozování drážní dopravy dopravcem ČD zaměstnanci posunové čtyř ČD. Za zajištění vozidel a za kontrolu zajištění vozidel odpovídá vedoucí posunové čtyř.
- Vozy se zajišťují utážením ručních brzd vozidel tak, aby bylo dosaženo 2 brzdících procent a podložení jednou záložkou směrem k výhybce Z103.

5. Odstranění zařízení zajišťující vozidla proti ujetí na odevzdávkové koleji:

- Odstranění zařízení zajišťující vozidla proti ujetí na odevzdávkové koleji provede zaměstnanec posunové čtyř ČD.

6. Kdo svěřuje a odvěšuje vozidla:

- Vozidla svěšují a odvěšují při provozování drážní dopravy dopravcem ČD zaměstnanci posunové čety ČD.
7. Stožan s dvěma zarážkami je umístěn naproti výhybce Z103.
 8. Zajištění vozidel při prováděné zkoušce průběžné brzdy - zabrzděním přímočinné brzdy hnacího vozidla ČD.
 9. Kontrolu nad zajištěním vozidel na odevzdávkové koleji provede vedoucí posunové čety ČD a vedoucí střediska Zena Kněžmost.

D . HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Dopravce ČD neprovede obsluhu vlečky:
 - pokud součásti dráhy nejsou v souladu s ustanovením vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává Stavební a technický řád drah a není dodržen stanovený volný schůdný a manipulační prostor;
 - nastala-li nezdolatelná překážka k provozu na ČD nebo na vlečce (např. následky živelné pohromy apod.);
 - na základě dohody mezi jednotlivými provozovateli drah při opravě nebo přestavbě vlečky nebo tratí ČD vedoucích k vlečce.
2. Postup při ohlašování závady na dopravní cestě:

Vyrozumění pověřené osoby o změně stavebně technických parametrů staveb dráhy a staveb na dráze, které mají přímý vliv na bezpečnost a plynulost drážní dopravy a jejich změn na sousední dráze vyrozumí za provozovatele vlečky vedoucí střediska, za dopravce ČD přednosta stanice Mladá Boleslav nebo jeho statutární zástupce. Vyrozumění provedou prokazatelně písemným způsobem bezprostředně po zjištění uvedených skutečností.

Závady na dopravní cestě od výhybky Z101 včetně celé užitečné délky odevzdávkové koleje vlečky, ohlásí výpravčímu stanice Bakov nad Jizerou vedoucí posunové čety. Výpravčí ŽST Bakov nad Jizerou o této závadě informuje své přímé nadřízené.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí nehodová ustanovení zákona 266/94 Sb. o drahách, a služební předpis ČD D17 v platném znění.

Povinnost zjišťovat příčiny a okolnosti vzniku mimořádných událostí, vzniklých na jeho dráze má provozovatel té dráhy na které vznikly.

Příčiny a okolnosti vzniku mimořádných událostí, není-li možno určit, na které dráze vznikly zjišťují za vzájemné součinnosti určení zaměstnanci provozovatelů obou drah.

Provozovatel dráhy, který nezjišťuje vznik mimořádné události je povinen dodat podklady pro stanovení příčin a okolností vzniku mimořádných událostí, požadované provozovatelem dráhy šetřícím mimořádnou událost. Při šetření mimořádné události jsou zaměstnanci jednoho provozovatele dráhy povinni podat potřebná vysvětlení o plnění svých pracovních povinností, vyplývajících z této smlouvy, dozorcím a kontrolním orgánům druhého provozovatele dráhy, které jsou oprávněné taková vysvětlení požadovat.
2. Šetření, evidenci a registraci pracovních úrazů, které se stanou v souvislosti s provozováním drážní dopravy ČD na styku obou drah si provádí dopravce ČD i

provozovatel vlečky každý sám. Součinnost druhé strany je nutná pouze v případě, kdy zavinění úrazu je způsobeno druhou stranou.

Všichni zaměstnanci ČD zúčastnění na provozování drážní dopravy na vlečce mají povinnost ohlásit vznik mimořádné události a pracovního úrazu na dráze-vlečce výpravčímu ŽST Bakov nad Jizerou.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Při mimořádných událostech vzniklých na kolejišti provozovatele vlečky zajistí provozovatel dráhy ČD na písemné požádání provozovatele vlečky včasnou přistavbu pomocných prostředků nutných pro odstranění mimořádné události za úhradu stanovenou vnitřními cenovými předpisy ČD. Součinnost při používání nehodových pomocných prostředků zajišťují pověření zaměstnanci obou provozovatelů drah. Odstraňování následků mimořádných událostí provádí a řídí provozovatel vlečky.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Technickou a přepravní prohlídku vozů provádí za ČD zaměstnanec ČD současně s vedoucím střediska přímo na místě předávky vozů pomocí odevzdávkových a návratových listů v souladu s JOPP (jednotné obchodně přepravní podmínky pro vlečky).
2. Předávku vozů provádí na místě odevzdávky a převímky zaměstnanec ČD současně s vedoucím střediska na písemné potvrzení v odevzdávkovém a návratovém listu.
3. Při zjištěné závadě - zjištěné okolnosti, důležité pro náhradu škody a otázku odpovědnosti poznamená zaměstnanec ČD společně s vedoucím střediska do odevzdávkových nebo návratových listů do sloupce poznámka.
4. Průvodní listiny na odesílané vozy dodá vedoucí střediska do železniční stanice Bakov nad Jizerou nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy, kterou má být vůz z vlečky odsunut.
5. Označování odsunutých vozů vozovými nálepkami provádí zaměstnanci ČD ve stanici Bakov nad Jizerou.
6. ČD přistavují vozy k jednotlivým místům nakládky a vykládky. V případě jakýchkoliv mimořádných požadavků provozovatele vlečky, musí být tyto jím oznámeny telefonicky nejméně 4 (čtyři) hodiny předem, ČD- ŽST Bakov nad Jizerou.
7. Vozy se zásilkami pod celním dohledem přistaví ČD na vlečku, která je orgány celní správy schválena jako konkrétní místo k dodání zboží mimo celní prostor.

Provozovatel vlečky se zavazuje, že bez souhlasu příslušného celního úřadu nebude se zásilkou pod celním dohledem na vlečce (včetně spoluúživatelů vlečky) manipulováno, ani nebudou porušeny celní nebo případně jiné uznané závěry. Rozhodnutí celního úřadu bude provozovateli vlečky sděleno telefonicky na čísle 326 728908 celní deklarací ČD ŽST Mladá Boleslav hl.n.

V případě nedodržení povinností sjednaných v tomto bodě ČD přeúčtují případné sankce se strany orgánů celní správy provozovateli vlečky.

Skutečnost, že se jedná o zásilku pod celním dohledem, je uvedena v odevzdávkovém listě ve sloupci „poznámka“ v řádku příslušného vozu textem „Celní“.