

ČESKÉ DRÁHY a.s.

PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

OPŘ Praha č. j. 133/03-11/3

pro dráhu-vlečku

ZENA a.s. Mladá Boleslav

odbočující z celostátní dráhy ve stanici

Mladá Boleslav hl.n.

Účinnost od 1.11.2003

Jaroslav Pulz v.r.
přednosta stanice

Jiří Merta v.r.
dopravní kontrolor

Zlata Andráková v.r.
kontrolor přepravy

Schválil dne 20.10.2003

Ing.Aleš Krejčí v.r.
ředitel OPŘ

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zpracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel ,
u kterého je Přípojový provozní řád uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

ROZDĚLOVNÍK PPŘ

OPŘ Praha	čistopis
ŽST Mladá Boleslav	čistopis
ŽST Mladá Boleslav hl.n.	opis
SDC Praha	opis
DKV Liberec	opis
vlastník dráhy-vlečky, provozovatel dráhy-vlečky – Zena a.s.	opis

Dnem účinnosti tohoto Přípojového provozního řádu pozbývá platnost Přípojový provozní řád pro vlečku Zena a.s., Mladá Boleslav č.j.273/98-11/1, platný od 1.9.1998, včetně 1.změny č.j.112/2000-11/1 platné od 1.6.2000.

A . ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy - vlečky vydáno Úřední povolení pro provozovatele dráhy - vlečky, ZENA a.s., Palackého 863, 293 01 Mladá Boleslav:
ev. č. ÚP/1996-0884 č.j. 21278/1995-DÚ/O-Sz ze dne 14.2.1996 se změnou č.j.21278/Změn/1995-DÚ/O-Sz ze dne 5.12.1996
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze - vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy České dráhy a.s.,Nábřeží Ludvíka Svobody 12,110 15 Praha 1:
ev.číslo L/1996/5000, č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp, ze dne 21.5.1996 se změnou licence ev. č. L/2003/5000-27, č.j. 3-1382/03-DÚ/Bp ze dne 22.5.2003

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze - vlečce je uzavřena:

1. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy mezi ČD OPŘ Praha a ZENA a.s. Mladá Boleslav číslo 1139/03-11/3
2. Vlečková smlouva mezi ČD OPŘ Hradec Králové a ZENA a.s. Palackého 863, 193 01 Mladá Boleslav číslo 4357/1996

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice je Mladá Boleslav hl.n.

Dráha - vlečka je zaústěna do vlečky „Lihovar“ v železniční stanici Mladá Boleslav hl.n. výhybkou č. 48 v km 0,159 této vlečky (= km 0,000 vlečky ZENA).

2. Účtující stanice Mladá Boleslav hl.n.

Tarifní stanice Mladá Boleslav hl.n.

3. Místem vzájemné odevzdávky a převjímky železničních vozů mezi ČD a provozovatelem vlečky je celá vlečková kolej od námezvníku výhybky č.48 až k zarážedlu.

- 4.

- zprávu o přichystání vozů na vlečku podává zaměstnanec vozové služby ŽST Mladá Boleslav hl.n. vedoucímu střediska telefonicky na tel. 326 722 759 (326 722 762)
- vedoucí střediska provádí oznámení o přichystání vozů k odsunu z vlečky zaměstnanci vozové služby ŽST Mladá Boleslav hl.n., nejméně 1 hodinu před dobou pravidelné obsluhy vlečky telefonicky na číslo 326 719 450.
- Souhlas ČD k jízdě na dráhu-vlečku dává vedoucí střediska provozovatele vlečky.

5. Provozovatel vlečky souhlasí s tím, že pro zaměstnance dopravce ČD při organizování a provozování drážní dopravy na vlečkových kolejích vlečky ZENA Mladá Boleslav platí vnitřní předpisy ČD.

6. Náčrtek dráhy - vlečky – přiložen na konci PPŘ.

7. Popis vlečky

- Dráha - vlečka je zaústěna do vlečky „Lihovar“ v železniční stanici Mladá Boleslav hl.n. výhybkou č.48 v km 0,159 této vlečky (= km 0,000 vlečky ZENA).
 - rozhodný sklon.....7,7 ‰
 - největší dovolená rychlost.....20 km/h
 - nejmenší poloměr oblouků150 m
 - dovolená hmotnost na nápravu v tunách.....20 tun
 - přechodnost drážních vozidel a traťová třída.....C2
 - osvětlení kolejiště – vlečka není osvětlena
 - přejezdy.....km 0,024 a 0,077 – přechody pro pěší, nejsou nijak označeny
km 0,090 a 0,138 – přejezdy typu vnitropodniková komunikace,
označeny výstražnými kříži
 - výhybka č.48 a výkolejka VkvZ1 jsou ručně stavěny zaměstnanci ČD
 - ČD v rámci provozování drážní dopravy mohou pojíždět po celé délce vlečky.nejzazší místo, kam smí zajíždět hnací vozidlo ČD je zarážedlo vlečkové koleje v km 0.197.
8. Telekomunikační zařízení na dráze - vlečce není. Zaměstnanci ČD i provozovatele dráhy-vlečky,používají pro spojení veřejnou telefonní síť.
Veřejná telefonní síť:
- ŽST Mladá Boleslav hl.n. výpravčí 326 719 461
 - ZENA Mladá Boleslav vedoucí střediska 326 722 759 (326 722 762)
9. Zabezpečovací zařízení.
Odbočná výhybka č.48 je ručně stavěná, opatřená výměnovým zámkem. Klíč od výměnového zámku výhybky č.48 je držen v kontrolním zámku výkolejky VkvZ1, klíč od kontrolního zámku výkolejky VkvZ1/48 je v úschově u hlavního výpravčího ŽST Mladá Boleslav hl.n.
Dráha - vlečka není vybavena žádnými návěstidly pro vlaky ani pro posun.
Návěsti „Posun zakázán“ jsou umístěny na vratech a zarážedle.
- Obsluha zabezpečovacího zařízení.
Před odjezdem obsluhy ze ŽST Mladá Boleslav hl.n. vydá výpravčí vedoucímu posunové čtyři klíč VkvZ1 /48. Před uskutečněním jízdy na vlečku vedoucí posunové čtyři odemkne výkolejku VkvZ1, z kontrolního zámku vyjme klíč od výhybky č.48 a výkolejku sklopí. Odemkne a přestaví výhybku č.48.
Postup po ukončení obsluhy je opačný.
10. Způsob obsluhy dráhy - vlečky. Vlečka se obsluhuje posunem

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Jízda na vlečku ZENA Mladá Boleslav se provádí v pravidelných sjednaných obsluhách vlakovými náležitostmi ČD posunem ze stanice Mladá Boleslav hl.n., z vlečky Lihovar.

Pověření zaměstnanci k sjednávání těchto jízd jsou za dopravce ČD výpravčí ŽST Mladá Boleslav hl.n., za provozovatele vlečky vedoucí střediska.

2. Při posunu na vlečku ZENA Mladá Boleslav se vozidla sunou a zpět táhnou. Sunout je dovoleno za předpokladu, že na prvním sunutém voze je zaměstnanec obsluhy vlaku ČD dávající návěsti.

3. Organizace posunu na vlečce:

- Souhlas k posunu z kolejí ČD vedoucímu posunové čety dává výpravčí ŽST Mladá Boleslav hl.n. Souhlas k posunu na vlečku dává vedoucímu posunové čety ČD provozovatel dráhy - vlečky otevřením vrat na vlečku.
- Zaměstnancem oprávněným řídit posun náležitostmi ČD, je vždy vedoucí posunové čety.
- Posunová četa obsluhuje výhybku č.48 a výkolejku VkvZ1.
- V celém obvodu vlečky je dovolen pouze posun najížděním. Posun odrážením, spouštěním a trhnutím je zakázán. Při posunu musí být vždy vozidla přivěšena k hnacímu vozidlu.
- Přes přechody v km 0,024 a 0,077 a přejezdy v km 0,090 a 0,138 je povolena maximální rychlost 5 km/h. Při sunutí vozidel přes tyto přejezdy (přechody) je povinen vedoucí posunové čety zajistit střežení těchto přejezdů.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkových kolejí :

- Proti ujetí zajišťují vozy na místě odevzdávky v rámci provozování drážní dopravy dopravcem ČD zaměstnanci posunové čety ČD. Za zajištění vozidel a za kontrolu zajištění vozidel odpovídá vedoucí posunové čety.
- Vozy se zajišťují utahením ručních brzd vozidel tak, aby bylo dosaženo 3 brzdících procent a podložením jednou zarážkou z obou stran. Jsou-li vozidla přistavena až k zarážedlu, zajištění podložením jednou zarážkou se provede pouze směrem k výhybce č.48. Zajištění proti ujetí musí být provedeno ještě před odvěšením hnacího vozidla.

5. Odstranění zařízení zajišťující vozidla proti ujetí na odevzdávkové koleji:

- Odstranění zařízení zajišťující vozidla proti ujetí na odevzdávkové koleji provede zaměstnanec posunové čety ČD.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla:

- Vozidla svěšují a odvěšují při provozování drážní dopravy dopravcem ČD zaměstnanci posunové čety ČD.

7. Stojan se zarážkami je umístěn na stěně skladiště vlevo od odevzdávkové koleje.

8. Zajištění vozidel při prováděné zkoušce průběžné brzdy - zabrzděním přímočinné brzdy hnacího vozidla ČD.

9. Kontrolu nad zajištěním vozidel na odevzdávkové koleji provede vedoucí posunové čety a vedoucí střediska Zena Mladá Boleslav.

D . HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Dopravce ČD neprovede obsluhu vlečky:
 - pokud součástí dráhy nejsou v souladu s ustanovením vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává Stavební a technický řád drah a není dodržen stanovený volný schůdný a manipulační prostor;
 - nastala-li nezdolatelná překážka k provozu na ČD nebo na vlečce (např. následky živelné pohromy apod.);
 - na základě dohody mezi jednotlivými provozovateli drah při opravě nebo přestavbě vlečky nebo tratí ČD vedoucích k vlečce.
2. Postup při ohlašování závady na dopravní cestě:

Vyrozumění pověřené osoby o změně stavebně technických parametrů staveb dráhy a staveb na dráze, které mají přímý vliv na bezpečnost a plynulost drážní dopravy a jejich změn na sousední dráze vyrozumí za provozovatele vlečky vedoucí střediska, za dopravce ČD přednosta stanice Mladá Boleslav nebo jeho statutární zástupce. Vyrozumění provedou prokazatelně písemným způsobem bezprostředně po zjištění uvedených skutečností.

Závady na dopravní cestě od výhybky č.48 včetně celé užitečné délky odevzdávkové koleje vlečky, ohlásí výpravčímu stanice Mladá Boleslav hl.n. zaměstnanec ČD, oprávněný řídit posun na vlečce. Výpravčí ŽST Mladá Boleslav hl.n. o této závadě informuje své přímé nadřízené.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí nehodová ustanovení zákona 266/94 Sb. o drahách, a služební předpis ČD D17 v platném znění.

Povinnost zjišťovat příčiny a okolnosti vzniku mimořádných událostí, vzniklých na jeho dráze má provozovatel té dráhy na které vznikly.

Příčiny a okolnosti vzniku mimořádných událostí, není-li možno určit, na které dráze vznikly zjišťují za vzájemné součinnosti určení zaměstnanci provozovatelů obou drah.

Provozovatel dráhy, který nezjišťuje vznik mimořádné události je povinen dodat podklady pro stanovení příčin a okolností vzniku mimořádných událostí, požadované provozovatelem dráhy šetřícím mimořádnou událost. Při šetření mimořádné události jsou zaměstnanci jednoho provozovatele dráhy povinni podat potřebná vysvětlení o plnění svých pracovních povinností, vyplývajících z této smlouvy, dozorcím a kontrolním orgánům druhého provozovatele dráhy, které jsou oprávněné taková vysvětlení požadovat.
2. Šetření, evidenci a registraci pracovních úrazů, které se stanou v souvislosti s provozováním drážní dopravy ČD na styku obou drah si provádí dopravce ČD i provozovatel vlečky každý sám. Součinnost druhé strany je nutná pouze v případě, kdy zavinění úrazu je způsobeno druhou stranou.

Všichni zaměstnanci ČD zúčastnění na provozování drážní dopravy na vlečce mají povinnost ohlásit vznik mimořádné události a pracovního úrazu na dráze-vlečce výpravčímu ŽST Mladá Boleslav hl.n.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Při mimořádných událostech vzniklých na kolejišti provozovatele vlečky zajistí

provozovatel dráhy ČD na písemné požádání provozovatele vlečky včasnou přístavbu pomocných prostředků nutných pro odstranění mimořádné události za úhradu stanovenou vnitřními cenovými předpisy ČD. Součinnost při používání nehodových pomocných prostředků zajišťují pověření zaměstnanci obou provozovatelů drah. Odstraňování následků mimořádných událostí provádí a řídí provozovatel vlečky.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Technickou a přepravní prohlídku vozů provádí za ČD zaměstnanec ČD současně s vedoucím střediska přímo na místě předávky vozů pomocí odevzdávkových a návratových listů v souladu s JOPP (jednotné obchodně přepravní podmínky pro vlečky).
2. Předávku vozů provádí na místě odevzdávky a převímky zaměstnanec ČD současně s vedoucím střediska na písemné potvrzení v odevzdávkovém a návratovém listu.
3. Při zjištěné závadě - zjištěné okolnosti, důležité pro náhradu škody a otázku odpovědnosti poznamená zaměstnanec ČD společně s vedoucím střediska do odevzdávkových nebo návratových listů do sloupce poznámka.
4. Průvodní listiny na odesílané vozy dodá vedoucí střediska do stanice Mladá Boleslav hl.n. nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy, kterou má být vůz z vlečky odsunut.
5. Označování odsunutých vozů vozovými nálepkami provádí zaměstnanci ČD ve stanici Mladá Boleslav hl.n.
6. ČD přistavují vozy na místo určené pro předávku neřazené. Případné posunovací práce na vlečce a seřaďování vozů před přistavením na vlečku provádějí ČD za poplatek dle tarifu ČD. V případě jakýchkoliv mimořádných požadavků vlečkaře, musí být tyto jím oznámeny telefonicky nejméně 4 (čtyři) hodiny předem, ČD- ŽST Mladá Boleslav hl.n.
7. Vozy se zásilkami pod celním dohledem přistaví ČD na vlečku, která je orgány celní správy schválena jako konkrétní místo k dodání zboží mimo celní prostor.

Provozovatel vlečky se zavazuje, že bez souhlasu příslušného celního úřadu nebude se zásilkou pod celním dohledem na vlečce (včetně spoluživatelů vlečky) manipulováno, ani nebudou porušeny celní nebo případně jiné uznané závěry. Rozhodnutí celního úřadu bude provozovateli vlečky sděleno telefonicky na čísle 326 728908 celní deklarací ČD ŽST Mladá Boleslav hl.n.

V případě nedodržení povinností sjednaných v tomto bodě ČD přeúčtují případné sankce se strany orgánů celní správy provozovateli vlečky.

Skutečnost, že se jedná o zásilku pod celním dohledem, je uvedena v odevzdávkovém listě ve sloupci „poznámka“ v řádku příslušného vozu textem „Celní“.