

ČESKÉ DRÁHY a.s.

PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

OPŘ Praha č. j. 132/03-11/3

pro dráhu-vlečku

ZENA a.s. Mnichovo Hradiště

odbočující z celostátní dráhy ve stanici

Mnichovo Hradiště

Účinnost od 1.11.2003

Jaroslav Pulz v.r.
přednosta stanice

Jiří Merta v.r.
dopravní kontrolor

Zlata Andráková v.r.
kontrolor přepravy

Schválil dne 20.10.2003

Ing.Aleš Krejčí v.r.
ředitel OPŘ

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zpracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel ,
u kterého je Přípojový provozní řád uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

ROZDĚLOVNÍK PPŘ

OPŘ Praha	čistopis
ŽST Mladá Boleslav	čistopis
ŽST Mnichovo Hradiště	opis
SDC Liberec	opis
DKV Liberec	opis
DKV Ústí nad Labem	opis
vlastník dráhy-vlečky, provozovatel dráhy-vlečky – Zena a.s.	opis

Dnem účinnosti tohoto Přípojového provozního řádu pozbývá platnost Přípojový provozní řád pro vlečku Zena a.s.,Mnichovo Hradiště č.j.278/1999-11/1,platný od 20.5.1999.

A . ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy - vlečky vydáno Úřední povolení pro provozovatele dráhy - vlečky, ZENA a.s., Palackého 863, 293 01 Mladá Boleslav
Ev.č. UP/1996 – 0881,č.j. 21275/1995-DÚ/O-Sz ze dne 14.2.1996 se změnou č.j. 21275/Změn/1995-DÚ/O-Sz ze dne 5.12.1996, se změnou č.j. 3-2472/03-DÚ/HI ze dne 8.9.2003
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze - vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy České dráhy a.s.,Nábřeží Ludvíka Svobody 12,110 15 Praha 1:
ev.číslo L/1996/5000, č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp, ze dne 21.5.1996 se změnou licence ev. č. L/2003/5000-27, č.j. 3-1382/03-DÚ/Bp ze dne 22.5.2003

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze - vlečce je uzavřena:

1. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy mezi ČD OPŘ Praha a ZENA a.s. Mladá Boleslav č.1137/03-11/3
2. Vlečková smlouva mezi ČD OPŘ Ústí nad Labem a ZENA a.s. Palackého 863, 293 01 Mladá Boleslav 1103 / 97 - 3 / 2.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice je Mnichovo Hradiště

Dráha - vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Mnichovo Hradiště výhybkou č.8 v km 89.386.

2. Účtující staniceMnichovo Hradiště

Tarifní staniceMnichovo Hradiště

3. Místem vzájemné odevzdávky a převjímký železničních vozů mezi ČD a provozovatelem vlečky je celá vlečková kolej .

- 4.

- zprávu o přichystání vozů na vlečku podává výpravčí ŽST Mnichovo Hradiště vedoucímu střediska telefonicky na tel. 326 771 004.
- Vedoucí střediska provádí oznámení o přichystání vozů k odsunu z vlečky výpravčímu ŽST Mnichovo Hradiště, nejméně 1 hodinu před dobou pravidelné obsluhy vlečky telefonicky na číslo 326 771 043.
- Souhlas ČD K jízdě na dráhu-vlečku dává vedoucí střediska provozovatele vlečky.

5. Provozovatel vlečky souhlasí s tím, že pro zaměstnance dopravce ČD při organizování a provozování drážní dopravy na vlečkových kolejích vlečky ZENA Mnichovo Hradiště platí vnitřní předpisy ČD.

6. Náčrtek dráhy - vlečky - přiložen na konci PPŘ.

7. Popis vlečky :

- vlečka je zaústěná do celostátní dráhy v železniční stanici Mnichovo Hradiště, z koleje č. 5b , výhybkou č. 8 v km 89.386 tratě Praha Vysočany - Turnov,
- rozhodný sklon3.0 promile
- největší dovolená rychlost.....10 km/ h
- nejmenší poloměr oblouků250 m
- dovolená hmotnost na nápravu v tunách.....18 tun
- přechodnost drážních vozidel a traťová třída.....B2
- přejezd zabezpečený doplněný výstražnými světly v km 0,095 (= přejezd ČD km 89.492)
- osvětlení kolejiště vlečky je elektrické, které obsluhuje provozovatel dráhy-vlečky.
- nebezpečné místo ve vztahu k nedodrženému průjezdnému průřezu, na vlečce je po celé délce vykládací rampy vlevo od koleje ve směru staničení
- výhybka č. 8, výkolejky Vkh1 a Vkh2 jsou ručně stavěny zaměstnanci ČD
- ČD v rámci provozování drážní dopravy mohou pojíždět po celé délce vlečky, nejzazší místo, kam smí zajíždět vozidlo ČD je zarážedlo v km 0.135

8. Telekomunikační zařízení na dráze - vlečce není. Zaměstnanci ČD i provozovatele dráhy-vlečky, používají pro spojení veřejnou telefonní síť.

Telefonní čísla:

Vlečka Zena vedoucí střediska 326 741 419
Železniční stanice Mnichovo Hradiště 326 771 043.

9. Zabezpečovací zařízení. Na vlečce není žádné zabezpečovací zařízení. Vjezd na vlečku se uskutečňuje se závislostí na staničním zabezpečovacím zařízení ČD.

Dráha - vlečka není vybavena žádnými návěstidly pro vlaky ani pro posun.

Návěsti „Posun zakázán“ jsou umístěny na vratech a zarážedle.

Obsluha zabezpečovacího zařízení.

Ve stanici je staniční zabezpečovací zařízení III.kategorie dle ČSN 342600 v systému JOP typu SZZK. Posun je uskutečňován jako nezabezpečený, závisí pouze na výstražném stavu přejezdu A v km 0,095 (km 89.492). Výhybka č.8 a výkolejky Vkh1, Vkh2 jsou zabezpečeny výměnovými zámky s vazbou do staničního zabezpečovacího zařízení prostřednictvím elektromagnetických zámků.

Výpravčí uvolněním EZ5 Vkh1/Vkh2 a EZ4 8/11 dává souhlas k posunu na vlečku. Vyjmutím klíče obsluhou vlaku z EZ se uvede PZZ A v km 0,095 (km 89.492) do výstrahy. Obsluha vlaku odemkne výhybku č.8 výkolejku Vkh1, která je v závislosti na výkolejce Vkh2 a zajistí sklopení výkolejek. Jízda na přejezd může být uskutečněna teprve po sklopení závorových břevien.

10. Způsob obsluhy dráhy - vlečky. Vlečka se obsluhuje posunem.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Jízda na vlečku ZENA Mnichovo Hradiště se provádí v pravidelných sjednaných obsluhách vlakovými náležitostmi ČD posunem ze stanice Mnichovo Hradiště. Pověření zaměstnanci k sjednávání těchto jízd jsou za dopravce ČD výpravčí ŽST Mnichovo Hradiště, za provozovatele vlečky vedoucí střediska.

2. Při posunu na vlečku ZENA Mnichovo Hradiště se vozidla sunou a zpět táhnou. Sunout je dovoleno za předpokladu, že na prvním sunutém voze je zaměstnanec obsluhy vlaku ČD dávající návěsti.

3. Organizace posunu na vlečce

- Souhlas k posunu z kolejí ČD vedoucímu posunové čety dává výpravčí ŽST Mnichovo Hradiště. Souhlas k posunu na vlečku dává vedoucímu posunové čety provozovatel dráhy - vlečky otevřením vrat na vlečku.
- Zaměstnancem oprávněným řídit posun náležitostmi ČD, je vždy vedoucí posunové čety.
- Posunová četa obsluhuje výhybku č. 8 a výkolejky Vkh1, Vkh2.
- V celém obvodu vlečky je dovolen posun pouze najížděním. Posun odrážením, spouštěním a trhnutím je zakázán. Při posunu musí být vždy vozidla přivěšena k hnacímu vozidlu.
- Přejezd v km 0,095 se uvede do činnosti vyjmutím klíče z EZ 5. Při návratu z vlečky ZENA vedoucí posunové čety ČD si vždy vyžádá souhlas k jízdě do stanice od výpravčího, který místně obsluhuje přejezd „A“ v km 0,095 při pobytu na vlečce delším jak 10minut. Při neúčinkování PZZ odpovídá vedoucí posunové čety za zajištění střežení přejezdu.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkových kolejích:

- Proti ujetí zajišťují vozy na místě odevzdávky v rámci provozování drážní dopravy dopravcem ČD zaměstnanci posunové čety ČD. Za zajištění vozidel a za kontrolu zajištění vozidel odpovídá vedoucí posunové čety.
- Vozy se zajišťují utahením ručních brzd vozidel tak, aby bylo dosaženo 2 brzdících procent a podložení jednou zarážkou nebo kovovou podložkou směrem k výhybce č.8.

5. Odstranění zařízení zajišťující vozidla proti ujetí na odevzdávkové koleji:

- Odstranění zařízení zajišťující vozidla proti ujetí na odevzdávkové koleji provede zaměstnanec posunové čety ČD.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla:

- Vozidla svěšují a odvěšují při provozování drážní dopravy dopravcem ČD zaměstnanci posunové čety ČD.

7. Stojan s podložkami je umístěn proti bývalému výhybkářskému stanovišti St II. Zarážky jsou umístěny u dopravní kanceláře.

8. Zajištění vozidel při prováděné zkoušce průběžné brzdy – zabrzděním přímočinné brzdy hnacího vozidla obsluhy ČD.

9. Kontrolu nad zajištěním vozidel na odevzdávkové koleji provede vedoucí posunové čety ČD a vedoucí střediska Zena Mnichovo Hradiště.

D . HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Dopravce ČD neprovede obsluhu vlečky:
 - pokud součásti dráhy nejsou v souladu s ustanovením vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává Stavební a technický řád drah a není dodržen stanovený volný schůdný a manipulační prostor;
 - nastala-li nezdolatelná překážka k provozu na ČD nebo na vlečce (např. následky živelné pohromy apod.);
 - na základě dohody mezi jednotlivými provozovateli drah při opravě nebo přestavbě vlečky nebo tratí ČD vedoucích k vlečce.
2. Postup při ohlašování závady na dopravní cestě:

Vyrozumění pověřené osoby o změně stavebně technických parametrů staveb dráhy a staveb na dráze, které mají přímý vliv na bezpečnost a plynulost drážní dopravy a jejich změn na sousední dráze vyrozumí za provozovatele vlečky vedoucí střediska, za dopravce ČD přednosta stanice Mladá Boleslav nebo jeho statutární zástupce. Vyrozumění provedou prokazatelně písemným způsobem bezprostředně po zjištění uvedených skutečností.

Závady na dopravní cestě od výhybky č.8 včetně celé užitečné délky odevzdávkové koleje vlečky, ohlásí výpravčímu přípojové stanice Mnichovo Hradiště vedoucí posunové čety. Výpravčí ŽST Mnichovo Hradiště o této závadě informuje své přímé nadřízené.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí nehodová ustanovení zákona 266/94 Sb. o drahách, a služební předpis ČD D17 v platném znění.

Povinnost zjišťovat příčiny a okolnosti vzniku mimořádných událostí, vzniklých na jeho dráze má provozovatel té dráhy na které vznikly.

Příčiny a okolnosti vzniku mimořádných událostí, není-li možno určit, na které dráze vznikly zjišťují za vzájemné součinnosti určení zaměstnanci provozovatelů obou drah.

Provozovatel dráhy, který nezjišťuje vznik mimořádné události je povinen dodat podklady pro stanovení příčin a okolností vzniku mimořádných událostí, požadované provozovatelem dráhy šetřícím mimořádnou událost. Při šetření mimořádné události jsou zaměstnanci jednoho provozovatele dráhy povinni podat potřebná vysvětlení o plnění svých pracovních povinností, vyplývajících z této smlouvy, dozorcím a kontrolním orgánům druhého provozovatele dráhy, které jsou oprávněné taková vysvětlení požadovat.
2. Šetření, evidenci a registraci pracovních úrazů, které se stanou v souvislosti s provozováním drážní dopravy ČD na styku obou drah si provádí dopravce ČD i provozovatel vlečky každý sám. Součinnost druhé strany je nutná pouze v případě, kdy zavinění úrazu je způsobeno druhou stranou.

Všichni zaměstnanci ČD zúčastnění na provozování drážní dopravy na vlečce mají povinnost ohlásit vznik mimořádné události a pracovního úrazu na dráze-vlečce výpravčímu ŽST Mnichovo Hradiště.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Při mimořádných událostech vzniklých na kolejišti provozovatele vlečky zajistí

provozovatel dráhy ČD na písemné požádání provozovatele vlečky včasnou přístavbu pomocných prostředků nutných pro odstranění mimořádné události za úhradu stanovenou vnitřními cenovými předpisy ČD. Součinnost při používání nehodových pomocných prostředků zajišťují pověření zaměstnanci obou provozovatelů drah. Odstraňování následků mimořádných událostí provádí a řídí provozovatel vlečky.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Technickou a přepravní prohlídku vozů provádí za ČD zaměstnanec ČD současně s vedoucím střediska přímo na místě předávky vozů pomocí odevzdávkových a návratových listů v souladu s JOPP (jednotné obchodně přepravní podmínky pro vlečky).
2. Předávku vozů provádí na místě odevzdávky a převímky zaměstnanec ČD současně s vedoucím střediska na písemné potvrzení v odevzdávkovém a návratovém listu.
3. Při zjištěné závadě - zjištěné okolnosti, důležité pro náhradu škody a otázku odpovědnosti poznamená zaměstnanec ČD společně s vedoucím střediska, do odevzdávkových nebo návratových listů do sloupce poznámka.
4. Průvodní listiny na odesílané vozy dodá vedoucí střediska do stanice Mnichovo Hradiště nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy, kterou má být vůz z vlečky odsunut.
5. Označování odsunutých vozů vozovými nálepkami provádí zaměstnanci ČD ve stanici Mnichovo Hradiště.
6. ČD se zavazují, že budou pravidelně řadit železniční vozy přistavované na vlečku. V případě jakýchkoliv mimořádných požadavků provozovatele vlečky, musí být tyto jím oznámeny telefonicky nejméně 4 (čtyři) hodiny předem, ČD- ŽST Mnichovo Hradiště.
7. Vozy se zásilkami pod celním dohledem přistaví ČD na vlečku, která je orgány celní správy schválena jako konkrétní místo k dodání zboží mimo celní prostor.

Provozovatel vlečky se zavazuje, že bez souhlasu příslušného celního úřadu nebude se zásilkou pod celním dohledem na vlečce (včetně spoluúčastníků vlečky) manipulováno, ani nebudou porušeny celní nebo případně jiné uznané závěry. Rozhodnutí celního úřadu bude provozovateli vlečky sděleno telefonicky na čísle 326 728908 celní deklarací ČD ŽST Mladá Boleslav hl.n.

V případě nedodržení povinností sjednaných v tomto bodě ČD přeúčtují případné sankce se strany orgánů celní správy provozovateli vlečky.

Skutečnost, že se jedná o zásilku pod celním dohledem, je uvedena v odevzdávkovém listě ve sloupci „poznámka“ v řádku příslušného vozu textem „Celní“.