

Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy Plzeň



Uzlová železniční stanice **Plzeň**

Č.j. 4 / 2006 – O 11/12 - poř.č. 28

**A. Přípojový provozní řád
pro dráhu - vlečku
„ ZETEN Blovice “**

Odbočující v ŽST

Blovice

Účinnost od : 1.1. 2007

Vobruba v.r.

.....
dopravní kontrolor

Krondl v.r.

.....
vrchní přednosta UŽST Plzeň

Schválil: dne 27.11.2006

Chaloupka v.r.

.....
Zástupce ředitele odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
pro řízení RCP Plzeň

Počet stran : 14

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny č. j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

Z nového Přípojového provozního řádu se mimořádná zkouška neprovádí.

Provede se prokazatelné seznámení

Dnem vydání tohoto PPŘ se ruší platnost PPŘ ZETEN Blovice platný od 1.dubna 2005

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
UŽST - zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, ŽST- výpravčí	úplná znalost
ŽST - dozorce výhybek	část B,C,D,E,F,G, rozsah znalostí
ŽST - posunová četa	část B,C,D,E,F,G, rozsah znalostí
DKV - strojvedoucí	úplná znalost
SDC - strojvedoucí SHV - strojvedoucí	úplná znalost
Vlečkař	úplná znalost
Provozovatel vlečky	úplná znalost
Externí dopravci	úplná znalost

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy- vlečky „ZETEN Blovice“ vydáno úřední povolení pro provozovatele vlečky ZETEN spol.s.r.o Blovice č.ÚP/1996/1576 ze dne 7.3.1996.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce „ZETEN Blovice“ je vydána licence pro ČD a.s. L/1996/5000 ze dne 21.5.1996 a pro ZETEN spol.s.r.o L/1996/0626 ze dne 7.3.1996
3. Pro provozování celostátních drah pro provozovatele ČD, a.s. vydáno úřední povolení ÚP/2003/9000 ze dne 17.9.2003

Uzavřené smlouvy

4. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy mezi ČD a.s a ZETEN spol.s.r.o.Blovice č.j. 59/2003-O11/2 a Dodatek č.I+Dodatek č.II+Dodatek č.III
5. Smlouva č.5RP618018 o obchodně přepravních podmínkách na vlečce mezi ČD a.s.,se sídlem Nábřeží L.Svobody č.1222, Praha 1,PSČ 110 15 a ZETEN spol s.r.o., Husova 276 Blovice , PSČ 336 01
6. Externí dopravci ke dni vydání tohoto PPŘ nemají uzavřené smlouvy o provozování drážní dopravy na této vlečce.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Blovice ležící v obvodu uzlové železniční stanice Plzeň

Dráha - vlečka je zaústěna do dráhy celostátní v železniční stanici Blovice :

- a) nová vlečka - v km 324,855 celostátní dráhy výhybkou číslo S1 z koleje číslo 1
- b) stará vlečka v km 325,088 celostátní dráhy v pokračování koleje číslo 4

2. Účtující stanice je ŽST **Plzeň hl.n.**
Tarifní stanice je ŽST **Blovice**

3. Místem odevzdávky a přejímky vozů jsou koleje :
a) nová vlečka

- **odevzdávkovou** je kolej č.2 od námezvníku výhybky č.S 5 –km 0,250 do km 0,562 k zarážedlu koleje č.2
- **návratovou** je kolej č.1 od námezvníku výhybky č.S 4 – km 0,245 do km 0,562 k zarážedlu koleje č.1.

b) stará vlečka

- **odevzdávkové a návratové místo je společné** – kolej č.5 od km 0,059 (od Vk 1) k námezvníku výhybky č.S2 tj. do km 0,341

4. Obsluha vlečky se provádí cestou posunu

Postup udělování souhlasu k jízdě na vlečku :

Pravidelné jízdy uvedené v příloze SŘ dle příslušného platného GVD se odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem vlečky nesjednávají. Svolení k obsluze vlečky udělí odborně způsobilý zaměstnanec určeným provozovatelem vlečky obsluhou zabezpečovacího zařízení (Souhlas k jízdě z vlečky k Se4). Mimořádné obsluhy projedná výpravčí s odborně způsobilý zaměstnanec určeným provozovatelem vlečky a následně udělí vlečkař souhlas obsluhou zabezpečovacího zařízení (Souhlas k jízdě z vlečky k Se4). V případě poruchy zabezpečovacího zařízení - souhlasu je nutno udělení svolení dokumentovat v telefonním zápisníku u výpravčího. Odborně způsobilý zaměstnanec určeným provozovatelem vlečky odpovídá, že v době pravidelné obsluhy dle GVD nebo mimořádně projednané obsluhy nebudou na vlečce prováděny žádné jízdy vozidel ani žádné manipulace, které by mohly ohrozit jízdu vozidel, která bude prováděna náležitostmi ČD a ručně přestavované výhybky jsou správně přestaveny na určenou kolej.

Náležitosti ČD a. s. mohou pojíždět dráhu - vlečku po kolejích :

Nová vlečka:

- **spojovací** od hrotu výhybky S1 (km 0,000 nové vl.) do km 0,161 (hrot výhybky č. S2)
- kolej číslo 2 od hrotu výhybky č.S2 v km 0,161 do km 0,562(k zarážedlu)
- kolej číslo 3 od hrotu výhybky č.S3 v km 0,161 do km 0,562 (k zarážedlu)
- kolej číslo 1 od hrotu výhybky č.S4 v km 0,186 do km 0,562 (k zarážedlu)
- **a po kolejových spojkách**
mezi kolejemi 1 a 3 (výhybky č.S7 a S9)
1 a 2 (výhybky č.S6 a S8)

Stará vlečka :

- **č.5** od úrovně výhybky č.2 (km 325,088 celostátní dráhy tj. 0.000 km vlečky) do km 0,161 nové vlečky (tj. hrot výhybky č.S2)

5. Při organizování a řízení drážní dopravy , jakož i při vzájemné součinnosti obou provozovatelů se na vlečce postupuje dle pravidel pro provozování dráhy a drážní dopravy upravené vyhl.MD č.173/1995 Sb,

kteřou se vydává dopravní řád drah, podle vnitřních předpisů ČD, PPŘ, Vnitřního předpisu provozovatele dráhy- vlečky, který je v souladu s předpisy ČD.

6. Náčrtek dráhy - vlečky

Umístěn jak samostatný obrázek na konci PPŘ.

7. Popis vlečky

Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy tratě České Budějovice - Plzeň hl.n. v ŽST Blovice z pokračování koleje č. 4 v km 325,088 (stará vlečka km 0,000).

Na velkokapacitní silo odbočuje z traťové koleje výhybkou č. S1 v km 324,855 trati Č. Budějovice - Plzeň nová vlečka (km 0,000 nové vlečky), a to mezi vjezdovým návěstidlem L a krajní výhybkou č. 1 v obvodu ŽST Blovice. Na starou vlečku navazuje výhybkou S2 .

Rozhodný spád :	Nová vlečka - od km 0,115 do km 0,242 je klesání 5‰ směrem ke staniční budově Stará vlečka - od km 0,000 do km 0,228 je klesání 2‰ směrem ke staniční budově
Největší dovolená rychlost :	20 km/hod
Nejmenší poloměr oblouků na dráze - vlečce pojezděných ČD	220 metrů
Dovolená hmotnost na nápravu v tunách :	20 tun
Přechodnost hnacích vozidel	do skupiny přechodnosti D2
Přechodnost vozů: vozy s pevným rozvorem do 4,5 m a s rejdovými nápravami	bez omezení
Místa na vlečce kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat	Nová vlečka - na koleji č. tři je kolejová váha (domek) v km 0,377 v délce 20 m. V koleji č. dva v km 0,319 je provedeno přemostění výsypky rošty v délce 14 m. Staré vlečka (kolej č.5) - není dodržen průjezdný průřez po celé délce boční rampy.
Osvětlení	elektrické, stožáry vlastníka vlečky obsluha se provádí automaticky pomocí fotobuňky

- Na staré vlečce je v km 0,039 (km 325,043 tratě Č.Budějovice-Plzeň hl.n.) přejezd silnice III. třídy zabezpečený přejezdovým

zabezpečovacím zařízením typu AZD 71 se závory závislý na staničním zabezpečovacím zařízením. Na nové vlečce je přejezdová úprava v km 0,401 až 0,453 ve třetí koleji vlečky. Při posunu přes tuto plochu je v případech dle vnitřních předpisů ČD nutno zajistit střežení členem posunové čety.

- Vlečka je bez trolejového vedení.

8. Telekomunikační zařízení na vlečce

Vlečka je zapojena do sdělovací sítě ČD místním telefonním okruhem MB s výpravčím. Telefonní spojení je u výpravčího zapojeno přímo do telefonního zapojovače na dopravním stole. Telefonní spojení je vyvedeno v remíze. Toto sdělovací zařízení ČD udržuje pracovník SDC. Kromě toho je možné i spojení VTS, číslo telefonu 371 522 744 vlečka, 972523462 ŽST Blovice.

9. Zabezpečovací zařízení

Zabezpečovací zařízení na vlečce je vázáno na staniční zabezpečovací zařízení ŽST. Blovice, které je II. kategorie typu TEST B 14 s plnou izolací dopravních kolejí kolejovými obvody. Zařízení TEST cestového systému v návaznosti na a z vlečku ZETEN umožňuje stavění posunových cest ústředně. **Nová vlečka** je z traťové koleje kryta trpasličím světelným seřaďovacím návěstidlem Se 1 a ve směru od ŽST návěstidlem Se 2. **Stará vlečka** je kryta v pokračování čtvrté manipulační koleje stožárovým světelným seřaďovacím návěstidlem Se 5 a z nové vlečky trpasličím seřaďovacím návěstidlem SSe 2. Odbočná výhybka S1 v traťové koleji je zabezpečena elektromotorickým přestavníkem. Základní poloha výhybky S1 je přímým směrem. Odvratná výhybka S2 je zabezpečena elektromotorickým přestavníkem. Základní poloha výhybky S 2 je přímým směrem. Výhybka S 2 je z nové vlečky kryta trpasličím seřaďovacím návěstidlem SSe 1 a ze staré vlečky SSe 2.

Při posunu na vlečku a z vlečky obsluhuje výpravčí ústředně výhybky č. S1 a S2 a návěstidla Se4, Se 5, SSe 1, SSe 2. Před jejich obsluhou musí mít udělen na ovládacím stole souhlas k jízdě na vlečku. Při jízdě na kolej číslo 5 (stará vlečka) obsluhuje ústředně přestavované (elektromotorickými přestavníky) výkolejky Vk 1, Vk 2, PZS v km 0,039 a návěstidla Se 4 a Se 5.

V případě nutné obsluhy jiných než kolejí č. dva a pět (stará vlečka) přestavuje výhybky číslo S 3, S4, S 5, S 6, S 7, S 8 člen posunové čety ČD. Klíče od jednoduchých výměnových zámků výhybek S 3, S 4, S 5 jsou uloženy u odborně způsobilého zaměstnance určeného provozovatelem vlečky.

10. Způsob obsluhy dráhy - vlečky

Vlečka se obsluhuje posunem ze ŽST Blovice.

C.ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD

- Při sjednání jízdy na dráhu - vlečku / z dráhy - vlečky se obsluha dráhy - vlečky provádí cestou posunu.
- Pravidelné jízdy uvedené v příloze SŘ dle příslušného platného GVD se odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem vlečky nesjednávají. Svolení k obsluze vlečky udělí odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky obsluhou zabezpečovacího zařízení (Souhlas k jízdě z vlečky k Se4). Mimořádné obsluhy projedná výpravčí odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky a následně udělí souhlas obsluhou zabezpečovacího zařízení (Souhlas k jízdě z vlečky k Se4). V případě poruchy zabezpečovacího zařízení - souhlasu je nutno udělení svolení dokumentovat v telefonním zápisníku u výpravčího. Odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky odpovídá, že v době pravidelné obsluhy dle GVD nebo mimořádně projednané obsluhy nebudou na vlečce prováděny žádné jízdy vozidel ani žádné manipulace, které by mohly ohrozit jízdu vozidel, která bude prováděna náležitostmi ČD a ručně přestavované výhybky jsou správně přestaveny na určenou kolej.
- Indikační prvky jsou umístěny v prostorách kolejové váhy.
- Souhlas k jízdě z vlečky k Se4 si předávají obsluhou souhlasového tlačítka na telefonickou žádost vzájemně.
- V základním stavu je udělen souhlas do stanice. Na ovládacím stole u výpravčího svítí stálým světlem bílá kontrolka nad tlačítkem "Souhlas k jízdě z vlečky k Se4". Na indikační desce v tlačítku souhlasu svítí červené světlo. Pokud je souhlas udělen do stanice, je zakázáno provádět veškerý posun na vlečce. Při udělení souhlasu svítí na ovládacím stole výpravčího bílá kontrolka "Závěr na vlečce ZZN přes Lk1", nelze provést obsluhu vlečky ze stanice.

2. Opatření při jízdě na dráhu - vlečku a z dráhy - vlečky

- Před zahájením posunu si vedoucí posunové čety vyzvedne u výpravčího klíče od vrat vlečky. Odemykání, otevírání, zajišťování, a následně zavírání a uzamykání vrat provádí posunová četa.
- Souhlas k posunu na vlečku dává výpravčí.
- Při obsluze vlečky je dovoleno vozy táhnout i sunout.
- Při sunutí posunujícího dílu musí být na prvním sunutém voze člen posunové čety.
- Při posunu na koleje číslo 1,2,3 - *novou vlečku* musí být vozy zapojeny do průběžné brzdy.

3. Organizace posunu na dráze - vlečce

- Zaměstnancem oprávněným řídit posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunu posunové čety ČD.
 - Souhlas k posunu na vlečku uděluje výpravčí.
 - Při posunu na a z vlečky obsluhuje výhybky č. S1 a S2 , a výkolejky Vk 1 a Vk 2 výpravčí ústředně z ovládacího stolu staničního zabezpečovacího zařízení. Ručně přestavované výhybky S 3, S 4, S 5 přestavuje při jízdě na určené odevzdávkové koleje číslo 2 a číslo 5 odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky. V případě nutné jízdy na jiné než odevzdávkové koleje číslo 2 a číslo 5 (stará vlečka) provádí obsluhu těchto ručně přestavovaných výhybek člen posunové čety ČD.
 - Posun trhnutím, odrážením a spouštěním je na vlečce zakázán.
 - Na nové vlečce je přejezdová úprava v km 0,401 až 0,453 ve třetí koleji vlečky. Přejezd je při posunu střežen členem posunové čety. Na staré vlečce je v km 0,039 (km 325,043 tratě Č. Budějovice - Plzeň hl.n.) přejezd silnice III. třídy zabezpečený přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu AZD 71 se závorami závislý na staničním zabezpečovacím zařízením.
4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji
- Zajištění vozidel proti ujetí při obsluze náležitostmi ČD provede posunová četa ČD. V ostatních případech odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky - dráhy. Vozidla se zajišťují v souladu s interními předpisy ČD s ohledem na rozhodný sklon 5 promile směrem k staniční budově na kolejích číslo 1, 2, 3 a dvě promile na koleji číslo 5 - stará vlečka směrem k staniční budově.
5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích
- Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí při posunu prováděných náležitostmi ČD provede zaměstnanec ČD určený zaměstnancem oprávněným řídit posun.
 - V ostatních případech odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí při posunu provede určený zaměstnanec provozovatelem dráhy - vlečky.
6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla
- Vozidla svěšuje a odvěšuje při posunu náležitostmi ČD zaměstnanec určený zaměstnancem oprávněným řídit posun.
 - V ostatních případech odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky.
7. Místo pro uložení zarážek a podložek
- Místo pro uložení zarážek a podložek je u kolejové váhy v počtu 4ks.
8. Při obsluze vlečky se provádí zkouška průchodnosti

9. Kontrola zajištění vozidel

- Proveďte při obsluze náležitostmi ČD vždy vedoucí posunové čtyři ČD popř. jím určený zaměstnanec.
- Kontrolu nad zajištěním vozidel po ukončení obsluhy dráhy - vlečky provádí a je za zajištění vozidel odpovědný odborně způsobilý zaměstnanec určeným provozovatelem vlečky

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy - vlečky

- Jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy - vlečky a stanovený schůdný volný prostor neodpovídá ustanovení § 11 stavebního a technického řádu.
- Jestliže nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.
- Jestliže dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu.
- Nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na dráze - vlečce (např. následky živelné pohromy apod.).
- Při opravě nebo přestavbě vlečky nebo trati ČD vedoucích k dráze - vlečce.
- Závady zjištěné na dopravní cestě na vlečce hlásí zaměstnanec, který závady zjistil **neprodleně** výpravčímu přípojové stanice Blovice a ten informuje provozovatele dráhy - vlečky . Zároveň učiní opatření k zajištění bezpečnosti železniční dopravy.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí ustanovení zákona 266/94 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky Ministerstva dopravy 376/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
2. Vznik mimořádné události na styku drah a při provozování drážní dopravy musí být neodkladně oznámen na ohlašovací pracoviště.
3. Ohlašovací pracoviště mimořádných událostí ve smyslu § 7 vyhlášky Ministerstva dopravy číslo 376/2006 Sb. v platném znění na dráze-vlečce „ ZETEN Blovice“ je ve vrátnici, kde je umístěn ohlašovací rozvrh. Ohlašovací rozvrh musí být alespoň jednou ročně aktualizován.
4. Vznik mimořádné události oznamuje ohlašovací pracoviště bez zbytečného odkladu Drážní inspekci.
5. Ke zjištění příčin a okolností vzniku mimořádné události pověřují smluvní strany, a to každá samostatně, osobu odborně způsobilou, která spolupracuje s orgány činnými v trestním řízení a zaměstnanci Drážní inspekce, a je oprávněna k zajištění místa mimořádné události, k pořízení dokumentace postupu při zabezpečení a obsluze dráhy a organizace drážní dopravy, stavby na dráze a drážního vozidla v souvislosti se vznikem a příčinou mimořádné události, k vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události a k návrhu odpovědnosti za její vznik :
 - za ČD – vrchní přednosta UŽST a jím určení zaměstnanci, zástupce RIBŽD
 - za provozovatele dráhy-vlečky – oprávněný zaměstnanec provozovatele.
6. Při šetření mimořádné události jsou smluvní strany povinny si navzájem poskytovat veškeré dostupné informace potřebné k objektivnímu zjištění příčin vzniku mimořádné události a podávat vysvětlení o plnění povinností svých zaměstnanců.
7. Stane-li se pracovní úraz zaměstnanci ČD v kolejišti vlečky v souvislosti s obsluhou dráhy- vlečky, okamžitě nahlásí tuto skutečnost člen obsluhující čtyř ČD, ale i kterýkoliv zaměstnanec u úrazu přítomný, výpravčímu železniční stanice Blovice, který zajistí poskytnutí lékařské pomoci a neprodleně oznámí úraz druhému provozovateli. Ohledání místa úrazu provedou společně zástupce provozovatele dráhy-vlečky a ČD. Zápis o ohledání místa potvrdí zástupce provozovatele dráhy-vlečky i ČD. Zástupce ČD se zúčastní šetření příčin úrazu.

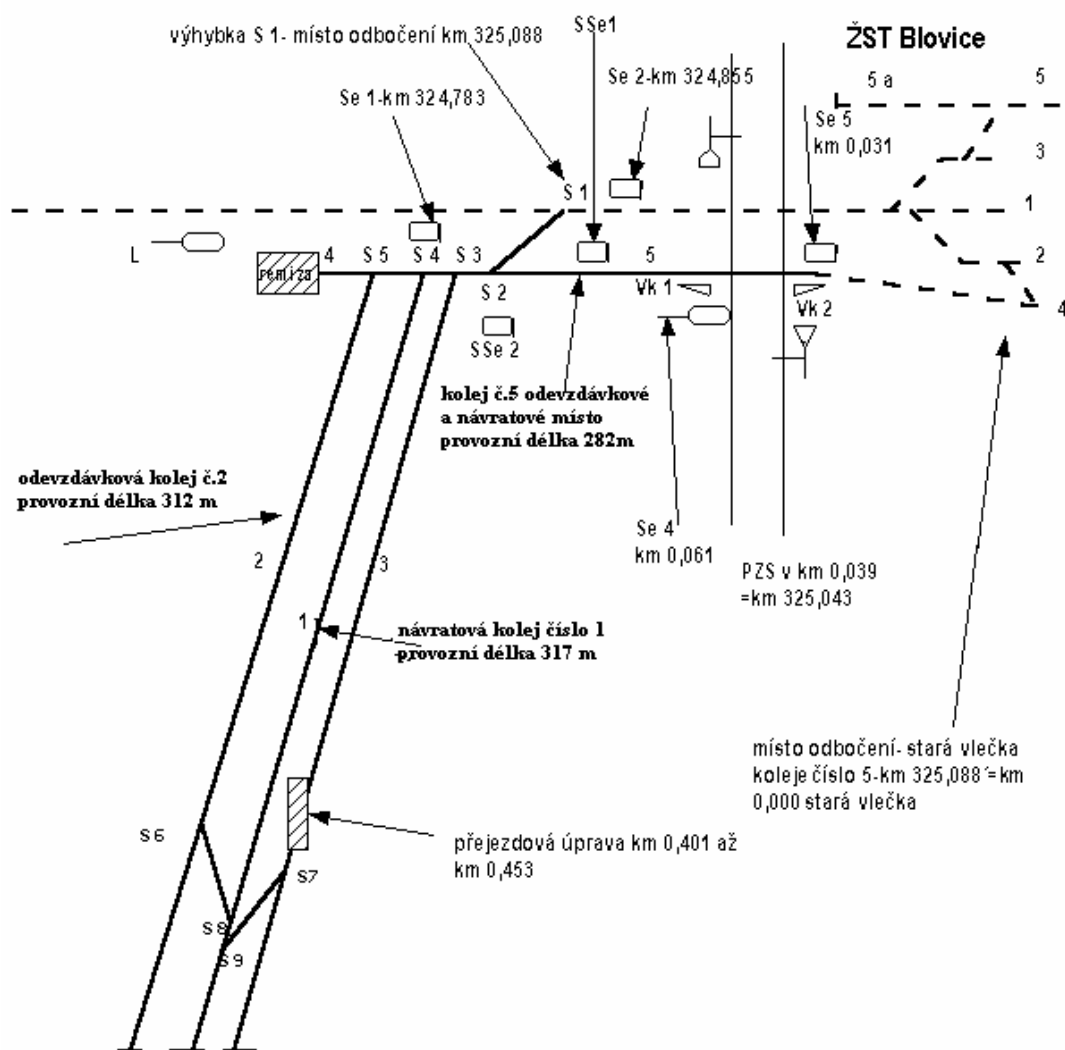
F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

1. Odstraňování následků mimořádné události uskutečňuje a řídí provozovatel dráhy-vlečky nebo zástupce provozovatele, na jehož dráze událost nastala. Nakolejení vozidel ČD nebo na ČD přecházející se provádí za přítomnosti odborně způsobilého zaměstnance ČD nebo po jeho souhlasu.
2. ČD na prokazatelné požádání provozovatele dráhy-vlečky (písemně nebo faxem) vypomohou při odstraňování následků mimořádné události.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce
 - Technickou a přepravní prohlídku provádí za ČD posunová četa.
 - Ze strany vlečkaře odborně způsobilý zaměstnanec určeným provozovatelem vlečky
2. Předávka vozů
 - Za ČD provádí předávku posunová četa a za provozovatele dráhy - odborně způsobilý zaměstnanec určeným provozovatelem vlečky
 - Při předávce vozů bez přítomnosti odborně způsobilého zaměstnance určeného provozovatelem vlečky si převezme vozy odborně způsobilý zaměstnanec určeným provozovatelem vlečky ve své pracovní době.
3. Postup při zjištění závady na voze
 - Zjištěné závady na vozech při provádění předávce vozů na dráze - vlečce ohlásí vedoucí posunové čety ČD vždy výpravčímu ŽST. Blovice . Každá zjištěná závada při odevzdávce (přejímce) se eviduje v odevzdávkových a návratových listech.
4. Způsob předávání průvodních listin
 - Přejemce je povinen v dobách pravidelné obsluhy očekávat přísun došlých zásilek. Vedoucí obsluhy manipulačního vlaku sepíše OL, druhopis předá příjemci, v případě jeho nepřítomnosti výpravčímu ŽST určení.
 - Přejemce vozové zásilky v ŽST určení potvrdí odběrný list nákladního listu osobnímu pokladníkovi (v době jeho nepřítomnosti výpravčímu).Přijemci se vydá prvopis nákladního listu.
 - Průvodní listiny od vozů přistavených k odsunu z vlečky po ukončení nakládky, nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy, odesílatel předloží výpravčímu ŽST vyplněný nákladní list.
5. Označování vozů vozovými nálepkami
 - Polepování vozů provádí dozorce výhybek ŽST Blovice

Náčrtek vlečky Zeten Blovice :



Rozdělovač pro PPŘ :

	tisková podoba	elektronická verze
RCP	2 x	1x
RZC	1 x	
DKV :	1 x	
SDC :	1 x	1x
ZETEN spol. s r.o.	1x	
UŽST :	7x	
Celkem : počet výtisků	13 ks	