

Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy Plzeň



Uzlová železniční stanice **Plzeň**

Č.j. 4 / 2006 – O 11/12 - poř.č. 29

**A. Přípojový provozní řád
pro dráhu - vlečku
„ ZETEN Nepomuk “**

Odbočující v ŽST

Nepomuk

Účinnost od : 1.1.2007

Vobruba v.r.

.....
dopravní kontrolor

Krondl v.r.

.....
vrchní přednosta UŽST Plzeň

Schválil: dne 27.11.2006

Chaloupka v.r.

.....
Zástupce ředitele odboru řízení provozu a organizování drážní
dopravy pro řízení RCP Plzeň

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

| Číslo změny č. j. | Účinnost od | Týká se ustanovení článku, příloh | Opravil | Dne | Podpis |
|----------------------|----------------|---|---------|-----|--------|
| | | | | | |

Z nového Přípojového provozního řádu se mimořádná zkouška neprovádí.

Provede se prokazatelné seznámení

Vydáním tohoto PPŘ se ruší platnost PPŘ ZETEN Nepomuk platného od 1.4.2005

ROZSAH ZNALOSTÍ

| Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost) | Znalost: část, článek, příloha |
|---|-----------------------------------|
| UŽST - zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, ŽST- výpravčí | úplná znalost |
| ŽST - staniční dozorce, signalista | část B,C,D,E,F,G, rozsah znalostí |
| ŽST - posunová četa | část B,C,D,E,F,G, rozsah znalostí |
| DKV - strojvedoucí | úplná znalost |
| SDC - strojvedoucí SHV - strojvedoucí | úplná znalost |
| Vlečkař | úplná znalost |
| Provozovatel vlečky | úplná znalost |
| Externí dopravci | úplná znalost |

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky „ZETEN Nepomuk“ vydáno úřední povolení pro provozovatele vlečky ZETEN spol. s.r.o., Husova 276, Blovice č.j. UP/1996/1577.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce „ZETEN Nepomuk“ je vydána licence pro ČD a.s. č.j. L/1996/5000.
3. Pro provozování celostátních drah pro provozovatele ČD, a.s. vydáno úřední povolení ÚP/2003/9000

Uzavřené smlouvy

1. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy mezi ČD a.s., OPŘ Plzeň a ZETEN spol s.r.o., Husova 276 Blovice č.j.58/2003 - O 11/2 a Dodatek I.
2. Smlouva č.5RP618021 o obchodně přepravních podmínkách na vlečce mezi ČD a.s., se sídlem Nábřeží L.Svobody č.1222, Praha 1, PSČ 110 15 a ZETEN spol s.r.o., Husova 276 Blovice ,PSČ 336 01
3. Externí dopravci ke dni vydání tohoto PPŘ nemají uzavřené smlouvy o provozování drážní dopravy na této vlečce.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojovou stanicí je železniční stanice **N e p o m u k** ležící v obvodu uzlové železniční stanice Plzeň. Vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Nepomuk jako přímé pokračování koleje 6 b v km 314,190
2. Účtující stanice je **ŽST Plzeň hl.n.**
Tarifní stanice je **ŽST N e p o m u k**
3. Místem odevzdávky a přejímky je část vlečkové koleje mezi výkolejkou č. Vk10 a koncem vlečky - v km 0,030 vlečky do km 0,154 vlečky v délce 124 m.

4. Obsluha vlečky se provádí cestou posunu

Postup udělování souhlasu k jízdě na vlečku :
Pravidelné jízdy uvedené v příloze SŘ dle příslušného platného GVD se s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem vlečky nesjednávají. Mimořádné obsluhy projedná výpravčí s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem vlečky (V případě mimořádné obsluhy a nemožného dorozumění mezi ČD a odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem vlečky obsluhu nelze provést.)

Odborně způsobilý zaměstnanec určeným provozovatelem vlečky odpovídá, že v době pravidelné obsluhy dle GVD nebo mimořádně projednané obsluhy nebudou na vlečce prováděny žádné jízdy vozidel ani žádné manipulace, které by mohly ohrozit jízdu vozidel, která bude prováděna náležitostmi ČD.

5. Při organizování a řízení drážní dopravy , jakož i při vzájemné součinnosti obou provozovatelů se na vlečce postupuje dle pravidel pro provozování dráhy a drážní dopravy upravené vyhl.MD č.173/1995 Sb, kterou se vydává dopravní řád drah, podle vnitřních předpisů ČD, PPŘ,Vnitřního předpisu provozovatele dráhy- vlečky, který je v souladu s předpisy ČD.

6. Náčrtek dráhy - vlečky

Umístěn jak samostatný obrázek na konci PPŘ.

7. Popis vlečky

Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy tratě České Budějovice - Plzeň hl.n. v ŽST Nepomuk z koleje č. 6 b v km 314,190.

| | |
|--|--|
| Rozhodný spád: | 12,3% směrem od staniční budovy - kolejíště ŽST. |
| Největší dovolená rychlost : | 10 km/hod |
| Nejmenší poloměr oblouků na dráze - vlečce pojezděných ČD | 150 metrů |
| Dovolená hmotnost na nápravu v tunách : | 20 tun |
| Přechodnost hnacích vozidel | do skupiny přechodnosti D 2 |
| Přechodnost vozů: vozy s pevným rozvorem do 4,5 m a s rejdovými nápravami | bez omezení |
| Místa na vlečce kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat | v km 0,021 –vrata vlečky a boční rampa od km 0,034 - 0,068 |
| Osvětlení | elektrické, stožáry vlečkaře obsluha se provádí automaticky pomocí fotobuňky |

- Na vlečce je přejezd silnice III. třídy v km 0,010 vlečky. Přejezd je zabezpečen z jedné strany PZS ovládaným signalistou St. 2 (ve směru od budovy stavědla) a z druhé strany výstražnými kříži.
- Vlečka je bez trolejového vedení.

8. Telekomunikační zařízení na vlečce

- Na vlečce není telekomunikační zařízení, které je používáno zaměstnanci ČD při obsluze dráhy-vlečky

9. Zabezpečovací zařízení

Zabezpečovací zařízení v ŽST Nepomuk je II. kategorie - elektromechanické. Vlečka je kryta ručně přestavovanou výkolejkou

Vk 9 a Vk 10. Výkolejka Vk9 se nachází v obvodu ŽST Vk 10 je vybavena jednoduchým výměnovým zámkem v návaznosti na Vk 9. Výsledný klíč od Vk 9 je umístěn ve venkovním elektromagnetickém zámku umístěném poblíž Vk 9. Elektromagnetický zámek uvolňuje signalista St.2. Výkolejky Vk 10 (Vk 9) obsluhuje člen posunové čtyři ČD.

10. Způsob obsluhy dráhy - vlečky

Vlečka se obsluhuje posunem ze ŽST Nepomuk.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD

- Při sjednání jízdy na dráhu - vlečku / z dráhy - vlečky se obsluha dráhy - vlečky provádí cestou posunu. Pravidelné jízdy uvedené v příloze SŘ dle příslušného platného GVD se s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem vlečky nesjednávají. Mimořádné obsluhy projedná výpravčí s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem vlečky. (V případě mimořádné obsluhy a nemožného dorozumění mezi ČD a odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem vlečky obsluhu nelze provést)
Odborně způsobilý zaměstnanec určeným provozovatelem vlečky odpovídá, že v době pravidelné obsluhy dle GVD nebo mimořádně projednané obsluhy nebudou na vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozy, které by mohly ohrozit jízdu vozidel, která bude prováděna náležitostmi ČD.
Otevření vrat na vlečku provádí vedoucí posunové čtyři ČD. Klíč převezme od výpravčího (staničního dozorce).

2. Opatření při jízdě na dráhu - vlečku a z dráhy - vlečky

- Při obsluze dráhy - vlečky se vozy na dráhu - vlečku sunou a zpět táhnou popř. v obou směrech sunou i táhnou.
- Na prvním sunutém voze musí být člen posunové čtyři.
- Vozy nemusí být při posunu zapojeny do průběžné brzdy.

3. Organizace posunu na dráze - vlečce

- Před zahájením posunu si vedoucí posunové čtyři vyzvedne u výpravčího (staničního dozorce) klíče od vrat vlečky. Odemykání,

otevírání, zajišťování, a následně zavírání a uzamykání vrat provádí posunová četa.

- Souhlas k posunu na vlečku dá signalista St.2 po svolení výpravčího.
- Zaměstnancem řídícím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunu posunové čety ČD.
- Při posunu na dráhu-vlečku a zpět obsluhuje výkolejky Vk10 (Vk 9) člen posunové čety ČD.
- Na dráze - vlečce je zakázán posun trhnutím , odrážením a spouštěním
- Přejezd v km 0,010 vlečky je při posunu z jedné strany kryt uzavřením PZS v km 314,191 tratě České Budějovice - Plzeň hl.n. signalistou St.2 na pokyn zaměstnance řídícího posun a z druhé strany střežen jen při sunutí členem posunové čety.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji

- Zajištění vozidel proti ujetí při obsluze náležitostmi ČD provede posunová četa ČD. V ostatních případech odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky - dráhy. Vozidla se zajišťují v souladu s interními předpisy ČD s ohledem na sklonové poměry 12,3 promile směrem k zarážedlu (konci vlečky).

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích

- Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí při posunu prováděných náležitostmi ČD provede zaměstnanec ČD určený zaměstnancem oprávněným řídit posun.
- V ostatních případech odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí při posunu provede určený zaměstnanec provozovatelem dráhy - vlečky.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla

- Vozidla svěšuje a odvěšuje zaměstnanec ČD určený zaměstnancem oprávněným řídit posun při posunu náležitostmi ČD

7. Místo pro uložení zářezek a podložek

- Místo pro uložení zářezek a podložek je na konci rampy u schodů na rampu v počtu 2 ks.

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy

- Za zajištění vozidel dle vnitřních předpisů při provádění zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec odpovědný za provedení zkoušky brzd.

9. Kontrola zajištění vozidel

Provede vždy vedoucí posunové čtyř ČD popř. jím určený zaměstnanec.

Kontrolu nad zajištěním vozidel po ukončení obsluhy dráhy - vlečky provádí a je za zajištění vozidel odpovědný odborně způsobilý zaměstnanec určeným provozovatelem vlečky

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

Důvody k neprovedení obsluhy dráhy - vlečky

- Jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy - vlečky a stanovený schůdný volný prostor neodpovídá ustanovení § 11 stavebního a technického řádu.
- Jestliže nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.
- Jestliže dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu.
- Nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na dráze - vlečce (např. následky živelné pohromy apod.).
- Při opravě nebo přestavbě vlečky nebo trati ČD vedoucích k dráze - vlečce.
- Závady zjištěné na dopravní cestě na vlečce hlásí zaměstnanec, který závady zjistil **neprodleně** výpravčímu přípojové stanice Nepomuk a ten informuje provozovatele dráhy - vlečky . Zároveň učiní opatření k zajištění bezpečnosti železniční dopravy.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí ustanovení zákona 266/94 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky Ministerstva dopravy 376/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
2. Vznik mimořádné události na styku drah a při provozování drážní dopravy musí být neodkladně oznámen na ohlašovací pracoviště.
3. Ohlašovací pracoviště mimořádných událostí ve smyslu § 7 vyhlášky Ministerstva dopravy číslo 376/2006 Sb. v platném znění na dráze-vlečce „ZETEN Nepomuk.“ je společné a je umístěno v dopravní kanceláři výpravčího ŽST Nepomuk (číslo telefonu 972 523 445), kde je umístěn ohlašovací rozvrh. Ohlašovací rozvrh musí být alespoň jednou ročně aktualizován.
4. Vznik mimořádné události oznamuje ohlašovací pracoviště bez zbytečného odkladu Drážní inspekci.
5. Ke zjištění příčin a okolností vzniku mimořádné události pověřují smluvní strany, a to každá samostatně, osobu odborně způsobilou, která spolupracuje s orgány činnými v trestním řízení a zaměstnanci Drážní inspekce, a je oprávněna k zajištění místa mimořádné události, k pořízení dokumentace postupu při zabezpečení a obsluze dráhy a organizace drážní dopravy, stavby na dráze a drážního vozidla v souvislosti se vznikem a příčinou mimořádné události, k vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události a k návrhu odpovědnosti za její vznik :
 - za ČD – vrchní přednosta UŽST a jím určený zaměstnanec, zástupce RIBŽD
 - za provozovatele dráhy-vlečky – oprávněný zaměstnanec provozovatele.
6. Při šetření mimořádné události jsou smluvní strany povinny si navzájem poskytovat veškeré dostupné informace potřebné k objektivnímu zjištění příčin vzniku mimořádné události a podávat vysvětlení o plnění povinností svých zaměstnanců.

7. Stane-li se pracovní úraz zaměstnanci ČD v kolejišti vlečky v souvislosti s obsluhou dráhy- vlečky, okamžitě nahlásí tuto skutečnost člen obsluhující čtyři ČD, ale i kterýkoliv zaměstnanec u úrazu přítomný, výpravčímu železniční stanice Nepomuk, který zajistí poskytnutí lékařské pomoci a neprodleně oznámí úraz druhému provozovateli. Ohledání místa úrazu provedou společně zástupce provozovatele dráhy-vlečky a ČD. Zápis o ohledání místa potvrdí zástupce provozovatele dráhy-vlečky i ČD. Zástupce ČD se zúčastní šetření příčin úrazu.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

1. Odstraňování následků mimořádné události uskutečňuje a řídí provozovatel dráhy-vlečky nebo zástupce provozovatele, na jehož dráze událost nastala. Nakolejení vozidel ČD nebo na ČD přecházející

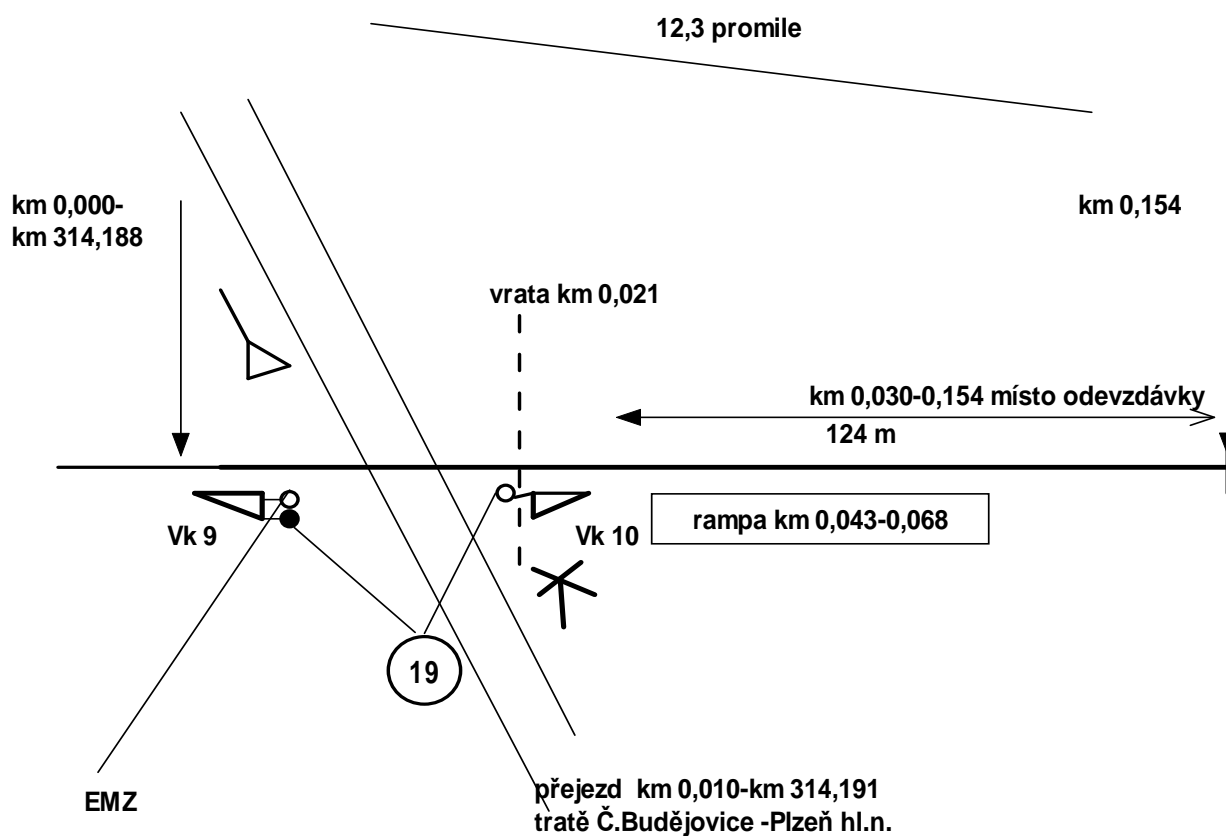
se provádí za přítomnosti odborně způsobilého zaměstnance ČD nebo po jeho souhlasu.

2. ČD na prokazatelné požádání provozovatele dráhy-vlečky (písemně nebo faxem) vypomohou při odstraňování následků mimořádné události.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce
 - Technickou a přepravní prohlídku provádí za ČD posunová četa.
 - Ze strany vlečkaře odborně způsobilý zaměstnanec určeným provozovatelem vlečky.
2. Předávka vozů
 - Za ČD provádí předávku posunová četa a za provozovatele dráhy - odborně způsobilý zaměstnanec určeným provozovatelem vlečky
 - Při předávce vozů bez přítomnosti odborně způsobilého zaměstnance určeného provozovatelem vlečky si převezme vozy odborně způsobilý zaměstnanec určeným provozovatelem vlečky ve své pracovní době.
3. Postup při zjištění závady na voze
 - Zjištěné závady na vozech při provádění předávce vozů na dráze - vlečce ohlásí vedoucí posunové čety ČD výpravčímu ŽST Nepomuk. Každá zjištěná závada při odevzdávce (přejímce) se eviduje v odevzdávkových a návratových listech.
4. Způsob předávání průvodních listin
 - Příjemce je povinen v dobách pravidelné obsluhy očekávat příslun došlých zásilek. Vedoucí obsluhy manipulačního vlaku sepíše OL, druhopis předá příjemci, v případě jeho nepřítomnosti výpravčímu ŽST určení.
 - Příjemce vozové zásilky v ŽST určení potvrdí odběrný list nákladního listu osobnímu pokladníkovi (v době jeho nepřítomnosti výpravčímu).Příjemci se vydá prvopis nákladního listu.
 - Průvodní listiny od vozů přistavených k odsunu z vlečky po ukončení nakládky, nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy, odesílatel předloží výpravčímu ŽST vyplněný nákladní list
5. Označování vozů vozovými nálepkami
 - Polepování vozů provádí staniční dozorce ŽST Nepomuk.

Náčrtek vlečky ZETEN



Rozdělovač pro PPŘ :

| | | |
|--|----------------|--------------------|
| | tisková podoba | elektronická verze |
|--|----------------|--------------------|

| | | |
|------------------------------------|--------------|------------|
| | | |
| RCP Plzeň | 2x | 1 x |
| RZC Plzeň | 1 x | |
| DKV Plzeň | 1 x | |
| SDC Plzeň | 1 x | 1x |
| ZETEN Nepomuk – vlečkař | 1x | |
| UŽST Plzeň: | 8 x | |
| C e l k e m : počet výtisků | 14 ks | |