

(Příloha ke smlouvě o styku vzájemně zaústěných drah  
a o provozování drážní dopravy č. **1126/03-11/3**)

**České dráhy, a.s.**

**Přípojový provozní řád**

**GŘ 0 11 RCP PRAHA č.j. ....**

pro dráhu-vlečku **Vlečka - přístav Mělník**  
odbočující ve stanici **Mělník**

Účinnost od: 01.09.2006

.....  
Vrchní přednosta UŽST Mělník

.....  
dopravní kontrolor RCP Praha

.....  
kontrolor nákl.přepravy

Schválil dne .....

.....  
zástupce ředitele odboru O 11 RCP Praha

Počet stran: 16

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPR uložen.

| Číslo změny | Účinnost od | Týká se ustanovení článku | Opravil |        | Poznámky (č.j., pod kterým byla změna schválena) |
|-------------|-------------|---------------------------|---------|--------|--|
|             |             |                           | dne     | Podpis |  |
|             |             |                           |         |        |  |

### Rozdělovník PPR

České přístavy a.s.  
VIAMONT, a.s.

České dráhy, a.s.:  
GŘ O 11 - RCP Praha - oddělení dopravy 11 / 3 - 1  
GŘ O 21 - RZC Praha  
SDC Ústí nad Labem – vrchní přednosta SDC  
DKV Praha - vrchní přednosta DKV  
UŽST Mělník

## A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

### Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy - vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy - vlečky **České přístavy a.s., vlečka – přístav Mělník**  
číslo: ÚP / 1995 / 0629,  
č.j.: 19692 / 95 - DÚ / O - HI ze dne 18. 01. 1996.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy **dopravce ČD**  
číslo: L / 1996 / 5000,  
č.j.: 1 - 157 / 96 - DÚ / O - Bp, ze dne 21. 05.1996,  
dopravce **VIAMONT a.s.**  
číslo: L / 1998 / 0971,  
č.j.: 1 – 967 / 99 – DÚ / O - Se, ze dne 19.06.1998, doplněná  
Rozhodnutím o změně licence ev. č. L / 2003 / 0971 – 9,  
č.j.: 3 – 2008 / 03 – DÚ / Se ze dne 03.07.2003  
dopravce **České přístavy a.s.**  
číslo: L / 1999 / 1083,  
č.j. 1 – 2129 / 99 – DÚ / - HI, ze dne 25.10.1999

### Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy na dráze – vlečce Vlečka – přístav Mělník  
mezi ČD OPŘ Praha a České přístavy a.s. číslo 1126 / 03 -11/3.
4. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi ČD OPŘ Praha a České přístavy a.s.,  
číslo 4 / 2003 doplněná o Dodatek č. 1.

## B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

### 1. Přípojová stanice Mělník

Dráha – vlečka „Vlečka – přístav Mělník“ je zaústěna do dráhy celostátní výhybkou č. 101 v km 1,993 spojovací koleje do 3. staniční koleje železniční stanice Mělník výhybkou č. 42 v km 372,682.

### 2. Účtující stanice: Mělník.

Tarifní stanice: Mělník – Labe.

### 3. Místem odevzdávky a převímky jsou koleje seřadovacího nádraží „Kypa“:

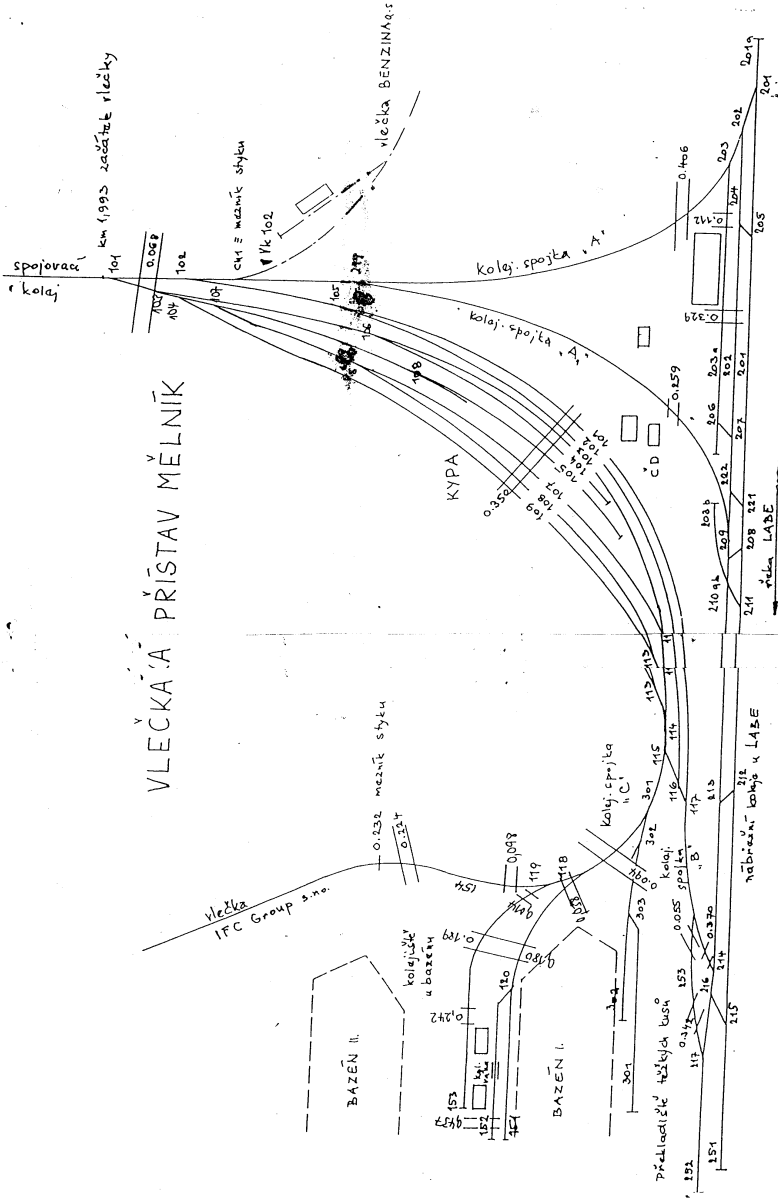
- kolej číslo 101, 102, 103, 104, 105, 107, 108, 109 a koleje číslo 202 a 203 ( u Labe )

### 4.

- Zprávu o přichystání vozu a případné změny ČD vlečkaři nepodávají,
- přichystání vozu k odsunu z dráhy - vlečky oznámí určený zaměstnanec vlečkaře skladníkovi přepravy ČD Mělník – Labe osobně nebo telefonicky na tel.č. 315 638 385 nejméně 60 minut před dobou pravidelné obsluhy dráhy - vlečky;
- souhlas ČD k jízdě na dráhu – vlečku „Vlečka – přístav Mělník“ dává operátor provozovatele vlečky popř. vedoucí nakládky a vykládky.

### 5. Na styku drah platí předpisy ČD .

### 6. Náčrtek dráhy



## 7. Popis vlečky:

•kolejiště dráhy - vlečky je členěno do pěti obvodů:

⇒ obvod č. 1 - Seřaďovací nádraží "Kypa" sestává z kolejí č. 101, 102, 103, 104, 105, 107, 108, 109,

⇒ obvod č. 2 - " U bazénu " sestává z kolejí č. 151, 152, 153, 154,

⇒ obvod č. 3 - " U Labe " sestává z kolejí č. 201, 201a, 202, 203a, 203b,

⇒ obvod č. 4 - " Překladiště těžkých kusů " sestává z kolejí č. 251, 252, 253,

⇒ obvod č. 5 - " Topůlky " sestává z kolejí č. 301, 302.

• jednotlivé obvody jsou vzájemně propojeny spojovacími kolejemi:

⇒ spojovací kolej A vymezená začátkem výhybky č. 102 a začátkem výhybky č. 203 v délce 487 m spojuje obvody Seřaďovací nádraží "Kypa" a "U Labe",

⇒ spojovací kolej A1 vymezená začátkem výhybky č. 219 a začátkem výhybky č. 220 v délce 477 m spojuje obvody Seřaďovací nádraží "Kypa" a "U Labe",

⇒ spojovací kolej B vymezená začátkem výhybky č. 117 a začátkem výhybky č. 214 v délce 452 m spojuje obvody Seřaďovací nádraží "Kypa" a "Překladiště těžkých kusů",

⇒ spojovací kolej C vymezená začátkem výhybky č. 115 a začátkem výhybky č. 118 v délce 178 m spojuje obvod Seřaďovací nádraží "Kypa" s obvody "Topůlky" a "U bazénu".

Hnací vozidla ČD zajíždějí v přípojovém provozu výhradně:

- na kolej číslo 101 až za výhybku č.117 na kolejové spojce "B" pro objetí hnacího vozidla

- na kolej číslo 102 až za výhybku č.117 na kolejové spojce "B" pro objetí hnacího vozidla

- na kolej číslo 103 až za výhybku č. 115 na kolejové spojce "A" nebo až za výhybku č.117 na kolejové spojce "B" pro objetí hnacího vozidla

- na kolej číslo 104 k zarážedlu kusé koleje

- na kolej číslo 105 k zarážedlu kusé koleje

- na kolej číslo 107 až za výhybku č. 115 na kolejové spojce "A" nebo až za výhybku č.117 na kolejové spojce "B" pro objetí hnacího vozidla

- na kolej číslo 108 až za výhybku č. 115 na kolejové spojce "A" nebo až za výhybku č.117 na kolejové spojce "B" pro objetí hnacího vozidla

- na kolej číslo 109 až za výhybku č. 115 na kolejové spojce "A" nebo až za výhybku č.117 na kolejové spojce "B" pro objetí hnacího vozidla

- na kolej číslo 202 od výhybky č. 212 až za výhybku č. 201

- na kolej číslo 203 od výhybky č. 212 až za výhybku č. 201

•nejnepříznivější stavební spády dráhy - vlečky jsou:

⇒ ve spojovací koleji 5,0 promile,

⇒ v obvodu seřaďovacího nádraží Kypa 22,0 promile,

⇒ ve spojovací koleji A 22,5 promile,

⇒ ve spojovací koleji A1 22,5 promile,

⇒ ve spojovací koleji B 20,2 promile,

⇒ ve spojovací koleji C 10,9 promile,

•nejvyšší dovolená rychlost na spojovací koleji je **30 km / hod** , nejvyšší

dovolená rychlost na dráze - vlečce je **20 km / hod**,

•nejmenší poloměr oblouků na dráze - vlečce je 154m,

•osvětlení vlečky je provedeno vlastním zařízením vlečkaře,

•hnací vozidla ČD zajíždějí v přípojovém provozu do obvodu č. 1 seřaďovacího nádraží "Kypa" a do obvodu č. 2 "U Labe", jízda hnacího vozidla ČD do ostatních obvodů dráhy – vlečky je

uskutečňována pouze výjimečně na žádost provozovatele dráhy – vlečky nebo na žádost dopravce ČD

- hnaní vozidla ČD smí zajíždět po celé provozní délce dráhy - vlečky,
- přechodnost drážních vozidel je 1,
- traťová třída dráhy-vlečky C3,
- místa na dráze - vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje jsou:
  - ⇒ kolej č. 101 km 0,000 – 0,068 vlevo opěrná zeď, opěry mostní konstrukce
  - ⇒ kolej č. 152 km 0,060 – 0,180 vpravo rampa
  - ⇒ kolej č. 152 km 0,183 – 0,206 vpravo konstrukce násypky
  - ⇒ kolej č. 153 km 0,128 – 0,185 vpravo i vlevo skladová hala
  - ⇒ kolej č. 153 km 0,251 vlevo rampa
  - ⇒ kolej č. 203a km 0,121 – 0,308 vpravo rampa

8. Telekomunikační zařízení používané zaměstnanci ČD při obsluze dráhy – vlečky není zřízeno. Telefonní styk mezi ČD a vlečkařem je uskutečňován prostřednictvím veřejné telefonní sítě.

Telefonní čísla:

|  |             |
|--|-------------|
| ŽST Mělník – výpravčí –                          | 972256393   |
| ŽST Mělník – skladník přepravy Labe              | 972256316   |
| Přístav Mělník – operátor provozovatele vlečky – | 721 353 629 |
| Přístav Mělník – vedoucí nakládky a vykládky –   | 606 817 048 |
| Provozovatel drážní dopravy VIAMONT a.s. –       | 475 300 101 |

Místní : St.2, - vlečka Mefrit, Pst. 1

Místní : St.2, – PZZ v km 1,115 „E“, 1,360“F“, 1,883 „G“

Pracovní : PZZ v km 1,115 „E“, 1,360“F“, 1,883 „G“ – telefonní ústředna

9. Zabezpečovací zařízení:

- zabezpečovací zařízení v přípojové stanici je podle TNŽ 34 2620 2. kategorie elektromechanické, doplněné světelnými návěstidly, kolejovými obvody a ústředním stavěním výhybek a výkolejek elektromotorickými přestavníky,
- zabezpečovací zařízení při jízdách z/na vlečku je tvořeno PZZ typu AŽD 71 bez závor na přejezdu v km 1,115 „E“, PZZ AŽD-RE bez závor na přejezdu v km 1,360 „F“ a PZZ AŽD-RE se závorami v km 1,883 „G“,
- pomocné stavědlo č.1 (Pst.1) PZZ v km 1,883 „G“, umístěné u vrátnice v areálu vlečky České přístavy a.s.,
- zabezpečení výhybky M1 při jízdě na/z vlečku(y) je provedeno pomocí elektromagnetického zámku „EMZ Vk101/M1“. Náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího,
- Všechny výhybky na dráze – vlečce jsou osazeny vstřícnými neosvětlovanými návěstidly platnými pro posun,
- Elektromagnetický zámek Vk101/M1 je umístěn v blízkosti návěstidla Se5 v ŽST Mělník. Souhlas k vyjmutí klíče uděluje signalista St.2 ŽST Mělník pro obsluhu vlečky Mefrit a.s.,
- Vedoucí posunu dopravce ČD, případně vedoucí posunu vlečkaře (operátor vlečky) obsluhuje z Pst.1 PZZ v km 1,883 „G“ a návěstidla Se63 a Se64.

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky :

- posunem

## C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### 1. Povinnosti zaměstnanců při sjednání jízdy na dráhu – vlečku / z dráhy - vlečky:

- přípojový provoz při jízdě na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky řídí výpravčí ŽST Mělník.

Sjednání jízdy na dráhu – vlečku provádí:

- ⇒ výpravčí ŽST Mělník s operátorem provozovatele vlečky popř. vedoucím nakládky a vykládky telekomunikačním zařízením,
- ⇒ výpravčí ŽST Mělník oznámí operátorovi provozovatele vlečky jaká zátěž a kdy bude na dráhu – vlečku přistavena,
- ⇒ operátor provozovatele vlečky popř. vedoucí nakládky a vykládky zajistí zastavení posunu na odevzdávkových kolejích č. 101, 102, 103, 104, 105, 107, 108, 109, 202 a 203 a volnost všech námezníků u koleje na kterou bude jízda posunového dílu dopravce ČD uskutečněna v obvodu č. 1 vlečky - seřaďovacího nádraží "Kypa" a v obvodu č. 2 "U Labe". Po zajištění těchto úkonů oznámí výpravčímu ŽST Mělník číslo koleje na kterou jízdu posunového dílu dopravce ČD dovoluje a udělí souhlas k jízdě posunového dílu dopravce ČD na dráhu – vlečku,
- ⇒ udělením souhlasu oznamuje operátor provozovatele vlečky popř. vedoucí nakládky a vykládky, že posun na odevzdávkových kolejích č. 101, 102, 103, 104, 105, 107, 108, 109, 202 a 203 je zastaven, kolej na kterou je jízda posunového dílu dopravce ČD dovolena je v celé délce volná a všechny námezníky u této koleje jsou volné a že dokud posunující díl ČD neodjede z obvodu č. 1 – seřaďovacího nádraží "Kypa" a č. 2 "u Labe" nebude na místech určených pro předávku vozidel prováděno organizování a provozování drážní dopravy jiným dopravcem
- ⇒ výpravčí ŽST Mělník vyrozumí vedoucího posunu dopravce ČD o sjednání jízdy a sdělí mu číslo koleje na kterou je jízda posunového dílu dopravce ČD dovolena, prostřednictvím signalisty St. 2 zajistí postavení posunové cesty ze ŽST Mělník na spojovací kolej, který návěstí příslušného návěstidla udělí vedoucímu posunu dopravce ČD souhlas k jízdě na spojovací kolej do km 1,993.

- nabídka, přijetí a odhláška se neprovádí,
- jízdu na dráhu - vlečku dokumentuje výpravčí ŽST Mělník v tiskopise „Evidence jízd na / z vlečky Vlečka Přístav Mělník“ uvedením časových údajů sjednání souhlasu k jízdě na dráhu – vlečku, uvedením druhu sjednané jízdy, časových údajů sjednání souhlasu jízdy na vlečku / z vlečky a jména zaměstnance provozovatele vlečky, se kterým byla jízda sjednána, uvedením čísla koleje na kterou byla jízda sjednána a uvedením času skutečného odjezdu a skutečného příjezdu posunového dílu dopravce ČD v ŽST Mělník,
- čas skutečného odjezdu posunového dílu ze ŽST Mělník ohlásí výpravčí neprodleně skladníkovi přepravy ČD Mělník Labe, čas skutečného odjezdu posunového dílu z odevzdávkového kolejiště ohlásí skladník přepravy ČD Mělník Labe neprodleně výpravčímu ŽST Mělník.

### 2. Opatření při jízdě na dráhu - vlečku a z dráhy - vlečky:

- Návěsti pro jízdu mezi posunovacími obvody si mezi sebou předávají signalista st. 2 a vedoucí posunu dopravce ČD,
- při jízdě na dráhu - vlečku a z dráhy - vlečky je dovoleno drážní vozidla táhnout;
  - při jízdě na dráhu - vlečku a z dráhy - vlečky se strojvedoucí řídí návěstmi na seřaďovacích návěstidel Se6, Se61, Se62, Se63 a Se64,



- sunutí drážních vozidel je při jízdě na dráhu - vlečku a z dráhy - vlečky zakázáno;
- před odjezdem z vlečky „Vlečka Přístav Mělník“ do ŽST Mělník je nutný souhlas výpravčího / signalisty

### 3. Organizace posunu na dráze - vlečce:

- souhlas k posunu na dráze - vlečce v obvodu seřadovacího nádraží “Kypa” a “u Labe” zaměstnanci ČD řídicímu posun dává výpravčí ŽST Mělník. Souhlas k posunu v ostatních obvodech kolejiště dráhy – vlečky zaměstnanci ČD řídicímu posun dává operátor provozovatele vlečky popř. vedoucí nakládky a vykládky, zaměstnancem řídicím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunu dopravce ČD;
- pro jízdy posunových dílů ČD obsluhuje všechny výhybky na dráze – vlečce vedoucí posunu dopravce ČD nebo jím určený člen posunové čety;  
na dráze-vlečce je dovolen posun:
- jen zajížděním, posun odrazem, trhnutím a spouštěním je zakázán

### opatření při posunu přes přejezdy:

- PZZ přejezdu „D“ v km 372,410 (Chloumecká ulice) při jízdách z/na vlečku obsluhuje signalista St. 2 ŽST Mělník ručně před postavením příslušného návěstidla pro posun
- PZZ přejezdu „E“ v km 1,115 spojovací koleje (Řípská ulice) při jízdách z/na vlečku obsluhuje signalista st. 2 ŽST Mělník ručně před postavením příslušného návěstidla pro posun
- PZZ přejezdu „F“ v km 1.360 spojovací koleje (Klášteřní ulice) při jízdách z/na vlečku obsluhuje signalista st. 2 ŽST Mělník ručně před postavením příslušného návěstidla pro posun
- PZZ přejezdu „G“ v km 1.883 (Bezručova ulice) je při jízdách na vlečku ovládáno automaticky jízdou posunového dílu, jinak nouzově obsluhuje signalista st. 2 ŽST Mělník.
- PZZ přejezdu „G“ v km 1.883 při jízdě z vlečky a při provádění místního posunu přes přejezd provádí vedoucí posunu dopravce ČD, případně operátor vlečky, u pomocného stanoviště PZZ G2 po předchozím souhlasu výpravčího ŽST Mělník
- při posunu přes přejezd v km 1,963 spojovací koleje zajistí vedoucí posunu dopravce ČD vždy jeho střežení.
- PZZ v km 1.115, 1.360 a 1.883 jsou kryta seřadovacími návěstidly. V případě poruchy návěstidel nebo PZZ je prováděna jízda přes přejezd proti návěsti „Posun zakázán“ na příslušném návěstidle v souladu s platnými předpisy ČD.(D2 čl. 678, Z2 čl. 12 – 17.)

### 4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:

- provede u vozidel odevzdávaných na dráhu – vlečku vedoucí posunu dopravce ČD nebo jím určený člen posunové čety, u vozidel odevzdávaných z dráhy – vlečky vedoucí posunu provozovatele vlečky nebo jím určený posunovač;
- zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji se provede ještě před odvěšením hnacího vozidla utažením stanoveného počtu ručních brzd tak, aby bylo dosaženo 10 brzdících procent a podložením jednou zarážkou směrem od konce dráhy – vlečky na straně spádu

### 5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích:

- provede u vozidel odevzdávaných na dráhu – vlečku vedoucí posunu provozovatele vlečky nebo jím určený posunovač, u vozidel odevzdávaných z dráhy -vlečky vedoucí posunu dopravce ČD nebo jím určený člen posunové čety.

### 6. Vozidla na dráze - vlečce svěšuje a odvěšuje vedoucí posunu dopravce ČD nebo jím určený člen posunové čety a vedoucí posunu provozovatele vlečky nebo jím určený člen posunové

čty.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek jsou stojany umístěné :

- ⇒ Vpravo vedle výhybky č. 113 – 3 zarážky
- ⇒ Na konci koleje č. 105 vedle zarážedla – 3 zarážky
- ⇒ Vpravo vedle koleje č. 203a na konci rampy – 2 zarážky
- ⇒ Na začátku výhybky č. 217 – 2 zarážky
- ⇒ Na konci výhybky č. 303 – 2 zarážky
- ⇒ Vlevo vedle koleje č. 152 na začátku rampy – 2 zarážky

9. Kontrola nad zajištěním vozidel:

- kontrolu zajištění vozidel odevzdávaných na dráhu – vlečku provede jen zaměstnanec ČD řídící posun;
- kontrolu zajištění vozidel odevzdávaných z dráhy – vlečky provede operátor provozovatele vlečky nebo vedoucí nakládky a vykládky.

## **D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY**

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky:

- pokud součásti dráhy – vlečky nejsou v souladu s ustanovením vyhlášky č. 177 / 1995 Sb. v platném znění, kterou se vydává Stavební a technický řád drah a není dodržen stanovený volný schůdný a manipulační prostor,
- nastala-li nezdolatelná překážka k provozu na ČD nebo na dráze - vlečce (např. následky živelné pohromy apod.),
- na základě dohody mezi jednotlivými provozovateli drah při opravě nebo přestavbě dráhy - vlečky nebo tratí ČD vedoucích k dráze - vlečce.

2. Závady na dopravní cestě musí být neprodleně ohlášeny. Ke hlášení nebo přijímání zpráv o zjištěných závadách na dopravní cestě jsou oprávněni:

Za ČD: Vrchní přednosta UŽST Mělník nebo jeho statutární zástupce, v jejich nepřítomnosti výpravčí ŽST Mělník

Telefonní číslo :

Vrchní přednosta UŽST Mělník - 972256391,

Náměstek VP UŽST Mělník - 972256392

Výpravčí ŽST Mělník – 972256393

Za provozovatele dráhy – vlečky: vedoucí provozu vlečky

Telefonní číslo: 315 643 204 - provozní oblast

315 643 203 - infrastruktura \_

## **E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ**

1. ČD nejsou provozovateli dráhy – vlečky, pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí nehodová ustanovení zákona 266/1994 Sb. o drahách, pro dopravce ČD služební předpis ČD D17 v platném znění.
2. Vznik mimořádné události a pracovního úrazu na dráze - vlečce oznámí každý zaměstnanec ČD svému bezprostřednímu nadřízenému.  
Společným ohlašovacím pracovištěm ve smyslu ČD D17 je dopravní kancelář výpravčího ŽST Mělník.

## **F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH**

1. ČD nejsou provozovatelem dráhy - vlečky.
2. Při mimořádných událostech vzniklých na kolejišti provozovatele dráhy - vlečky zajistí provozovatel ČD na písemné požádání provozovatele dráhy - vlečky včasnou přístavbu pomocných prostředků nutných pro odstranění mimořádné události za úhradu stanovenou vnitřními cenovými předpisy ČD. Součinnost při používání nehodových pomocných prostředků zajišťují výpravčí ŽST Mělník s operátorem provozovatele vlečky ( v jeho mimopracovní době s vedoucím nakládky a vykládky ).

## G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

- 1. Prohlídka po přepravní stránce** se provádí na místě vzájemné odevzdávky vozů, za ČD vykonává prohlídku skladník přepravy Mělník – Labe, za vlečkaře určený zaměstnanec vlečkaře.  
**Prohlídku po technické stránce** provádí vozmistr ČD v kolejišti ŽST Mělník. Výsledek technické prohlídky provedené v kolejišti ŽST Mělník je závazný pro ČD i pro provozovatele dráhy – vlečky.  
Prohlídka po technické a přepravní stránce se provádí dle přílohy č.1 k JOPP.
- 2. Předávka vozů** se provádí na místě vzájemné odevzdávky vozů, za ČD provádí předávku vozů skladník přepravy Mělník - Labe, za vlečkaře určený zaměstnanec vlečkaře. Určeným zaměstnancem vlečkaře se v tomto případě rozumí zaměstnanec, který se na místě odevzdávky prokáže svazkem orazítkovaných návratových listů.  
Společné zjištěné závady a jiné okolnosti důležité pro náhrady a otázku odpovědnosti se poznamenají v Odevzdávkových a Návratových listech. Nedostaví-li se zástupce vlečkaře ve stanovenou dobu k převzetí vozů na místo odevzdávky, provede odevzdávku vozů vedoucí posunu ŽST Mělník bez přítomnosti zaměstnance vlečkaře. V Odevzdávkovém listě se v tomto případě provede poznámka "bez přítomnosti vlečkaře".
- 3. Postup při zjištění závady na voze** - se v tomto postupuje dle příslušných platných předpisů ČD s tím, že vedoucí posunu ŽST Mělník ohlásí závadu vozmistrovi.  
Při zjištění závady, která by mohla ohrozit bezpečnost dopravy nebo neporušenost zboží, se nesmí takový vůz převzít z vlečky, ani přistavit na vlečku. Pokud bude zjištěna závada při přijímce vozů z vlečky, zapíše skladník přepravy Mělník – Labe tuto závadu do návratového listu a nechá ji podepsat zástupcem vlečkaře. Veškeré závady pro vozové zásilky Mělník – Labe eviduje vozmistr ČD ŽST Mělník v Záznamní knize technické služby vozové. Polepení vozu, Hlášenku o úbytcích na vozech a Zprávy o poškození sepisuje vozmistr. Pokud budou na vozech příjemce zjištěny závady na vozových součástech a výstroji způsobené vlečkařem, chybějící nebo poškozené plomby zavěšené vlečkařem, skladník přepravy Mělník - Labe tyto vozy z vlečky do odstranění závad nepřevzme. Pokud závady nebudou odstraněny v průběhu obsluhy vlečky, skladník přepravy Mělník - Labe škrtně tyto vozy na návratovém listu a uvede důvod, vozy nechá na vlečce.
- 4. Způsob předávání průvodních listin**, průvodní listiny od došlých zásilek si vyzvedne určený zaměstnanec vlečkaře v nákladní pokladně Mělník - Labe, průvodní listiny na odesílané zásilky předá určený zaměstnanec vlečkaře nejméně šedesát minut před pravidelnou obsluhou dráhy - vlečky do nákladní pokladny Mělník - Labe. Určeným zaměstnancem vlečkaře se v těchto případech rozumí zaměstnanec, který se na místě prokáže razítkem vlečkaře.
- 5. Označování vozů vozovými nálepkami** zajišťuje vlečkař. Skladník přepravy ČD Mělník – Labe zajišťuje označování vozovými nálepkami dle dispozic IS ÚDIV.

## 6. Další podstatné údaje z vlečkové smlouvy podle ustanovení JOPP

- Pro obsluhu vlečky jsou stanoveny doby pravidelných obsluh. Tyto doby stanoví VP UŽST Mělník po projednání s vlečkařem, a to vždy při každé změně traťové či staniční technologie a změně GVD. Změna pravidelných obsluh musí být projednána vždy minimálně 14 dní před jejich platnosti. Mimořádné obsluhy vlečky mohou být prováděny jen po vzájemné dohodě. Pokud dopravce ČD nemůže dodržet stanovenou nebo oznámenou obsluhu vlečky, je povinen toto oznámit vlečkaři a to 30 minut opřed začátkem doby obsluhy a současně sdělit, kdy bude obsluha vlečky provedena.
- Není-li možné přistavit vozy na vlečku z důvodů technické závady na voze, závady v naložení nákladu, popř. překážky na vlečce, musí být o této skutečnosti zpraven vlečkař s výzvou, aby se rozhodl jak s vozy naložit.
- Zákaz nakládky – nákladní pokladník ŽST Mělník odpovídá za včasné vyrozumění vlečkaře o vyhlášení ZANu. ZANy na vlečce vstupují v platnost okamžikem jejich oznámením zaměstnanci vlečkaře. Přehled ZAN dopravce zveřejňuje na ininternetové adrese „[http://wwwcevis.datis.cd rail.cz](http://www.cevis.datis.cd rail.cz)“.
- Razení vozů – se neprovádí.
- Místní převozy – jsou povoleny. Řeší je příslušné vlečková smlouva. Lze je uskutečňovat ve vlastních vozech vlečkaře, výjimečně se souhlasem zaměstnance ŽST Mělník i ve vozech ČD.
- V případech , kdy předávku a přejímku vozů na dráze – vlečce provádí vedoucí obsluhy vlaku, předá po návratu z dráhy – vlečky do stanice zaměstnanci ČD vozové služby bez prodlení návratový list a opis odevzdávkového listu, v případě potřeby podá patřičné vysvětlení k průběhu obsluhy dráhy – vlečky.

7. Dle rozhodnutí Celního úřadu Mělník je dráha – vlečka „Vlečka přístav - Mělník“ schválena jako celní prostor v celém areálu dráhy - vlečky. Na základě tohoto rozhodnutí lze na dráhu – vlečku zásilky pod celním dohledem přistavovat.

Vlečkař (spoluuživatel) se zavazuje, že se zásilkami nebude manipulováno ani nebudou porušeny celní, popř. jiné uznané závěry ( dle Celního zákona v platném znění), a to až do souhlasu příslušného celního úřadu nebo jeho pověřeného zástupce, který se prokáže platným zmocněním vydaným Celním úřadem v Mělníku. V opačném případě se vlečkař (spoluuživatel) zavazuje uhradit sankce v plném rozsahu tak, jak byly ČD zaplacený. Skutečnost, že se jedná o zásilku pod celním dohledem, je uvedena v odevzdávkovém listě ve sl. POZNÁMKA v řádku příslušného vozu textem „Celní“.

Za celní odbavení ucelených kontejnerových vlaků zodpovídá provozovatel kontejnerového terminálu.

## H. Pomocné stavědlo č.1 PZZ „G“

Uzamykatelná skříňka na sloupku je umístěna v areálu vlečky České přístavy a.s., vlečka – přístav Mělník a obsahuje tyto ovládací a indikační prvky :

1. Bílá indikace „Souhlas k obsluze pomocného stavědla“
2. Bílá indikace „Posun přes PZZ v km 1,883“
3. Bílá indikace „Přejezd uzavřen“
4. Zelená indikace „Bezporuchový stav“
5. Dvoupolohový radič „Posun“
6. Dvoupolohové nevratné tlačítko „Uzavření“

Klíč od skříňky Pst.1 je uschován u operátora provozovatele vlečky. Jeho vydání a opětovné vrácení po skončení místního posunu přes PZZ v km 1,883 „G“ vedoucímu posunu je vždy písemně evidováno v dopravní dokumentaci operátora provozovatele vlečky.

### Popis obsluhy pomocného stavědla č.1 PZZ „G“ - místní posun

1. Po splnění všech podmínek k provádění místního posunu přes PZZ v km 1,883 „G“ udělí signalista St.2 ŽST Mělník obsluhou zabezpečovacího zařízení souhlas k obsluze Pst.1 PZZ 1,883 „G“. Tím dojde k rozsvícení bílé indikace „Souhlas k obsluze pomocného stavědla“ a za předpokladu, že je činnost PZS v km 1,883 „G“ v pořádku, dojde zároveň k rozsvícení zelené indikace „Bezporuchový stav“. **Není-li zabezpečen výměnový klíč v EMZ Vk101/M1 nedojde k udělení souhlasu a tím je další obsluha zabezpečovacího zařízení z Pst.1 PZZ „G“ znemožněna.** Pokud není souhlas udělen, lze z Pst.1 uzavřít přejezd v km 1,883 „G“ ale bez indikací provozních stavů. Toto lze provést pouze v naléhavých případech, například pro odvrácení nebezpečné situace.

2. Vedoucí posunu stlačí tlačítko „Uzavření“, čímž dojde k vyvolání výstrahy na PZS v km 1,883 „G“. Bílá indikace „Přejezd uzavřen“ svítí přerušovaným světlem. Po sklopení břevna a uplynutí přídatné doby (celkem 44 sec. od začátku výstrahy) svítí bílá indikace „Přejezd uzavřen“ stálým světlem.

3. Vedoucí posunu přeloží radič „Posun“ ze svislé základní polohy o 45° doprava do polohy „Posun dovolen“. Tím dojde k rozsvícení bílé indikace „Posun přes PZZ v km 1,883“ a na návěstidlech Se63 a Se64 k rozsvícení návěsti „Posun dovolen“. (Dojde-li k přeložení radiče „Posun“ dříve než ke stlačení tlačítka „Uzavření“ nedojde k vyvolání výstrahy na PZZ a tím nedojde k rozsvícení návěsti „Posun dovolen“ na návěstidlech Se 63 a Se 64).

4. Po ukončení posunu přes PZS v km 1,883 „G“ vedoucí posunu přeloží radič „Posun“ o 45° doleva do svislé základní polohy. Tím dojde na návěstidlech Se63 a Se64 ke zhasnutí návěsti „Posun dovolen“ a zhasnutí bílé indikace „Posun přes PZZ v km 1,883“.

5. Vedoucí posunu povytáhne tlačítko „Uzavření“, čímž dojde k otevření přejezdu. (Pokud by vedoucí posunu omylem vytáhl tlačítko „Uzavření“ před přeložením radiče „Posun“ do základní polohy, k otevření přejezdu nedojde).

6. Ukončení místního posunu přes PZZ v km 1,883 „G“ oznámí vedoucí posunu signalistovi St.2 ŽST Mělník telefonicky. Ten zruší souhlas k obsluze Pst.1 PZZ 1,883 „G“ obsluhou zabezpečovacího zařízení a současně dojde ke zhasnutí všech indikací ve skřínce Pst.1. Vedoucí

posunu řádně uzamkne skříňku Pst.1 a klíč odevzdá do úschovy operátorovi provozovatele vlečky.

7.Vedoucí posunu telefonicky oznámí signalistovi St.2 ukončení místního posunu přes PZZ v km 1,883 „G“. Oba tuto skutečnost zapíší do telefonního záznamníku.

#### **- odjezd posunového dílu do ŽST**

Po udělení souhlasu k posunu od Se64 do ŽST Mělník, po uzavření PZZ v km 1,883 G a po rozsvícení návěsti „Posun dovolen“, může posunující díl odjet směrem do ŽST Mělník.

### Čelní pohled na pomocné stavědlo č.1 PZZ v km 1,883 "G" Rozmístění ovládacích prvků

