

**Č E S K É   D R Á H Y a. s.**

***PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ  
ŘÁD***

**OPŘ ÚSTÍ NAD LABEM č. j. 522/ 2003 - S**

***pro vlečku „topsped - přístav Olšinky”***  
***zaústěnou do vlečky „SETUZA a. s. – Olšinky”, která odbočuje***  
***na širé trati mezi stanicemi Ústí n. L. Střekov a Velké Březno***

Účinnost od: 24. 2. 2003

**Bc. Jaroslav Maršík v. r.**

-----  
přednosta ŽST Ústí nad Labem

**Václav Chmelař v. r.**

-----  
dopravní kontrolor  
OPŘ Ústí nad Labem

**Eva Bílková v. r.**

-----  
kontrolor přepravy  
OPŘ Ústí nad Labem

Schválil dne: 14. 2. 2003

**Ing. Jiří Kolář Ph. D. v. r.**

-----  
ředitel OPŘ Ústí nad Labem

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č.j.pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

## ROZDĚLOVNÍK

OPŘ Ústí nad Labem odd. 21/2  
OPŘ Ústí nad Labem odd. 11/1  
SDC Ústí nad Labem  
DKV Ústí nad Labem  
topsped spol. s r.o. pro logistiku a dopravu  
SETUZA a. s.  
ŽST Ústí nad Labem:  
Technická skupina  
Přepravní náměstek  
Dopravní náměstek  
Dozorčí vyšetřující  
Dozorčí přepravy Střekov  
Dozorčí přepravy seř. nádraží

Bezpečnostní technik  
Dozorčí provozu ve směně Ústí n. L. západ  
Výpravčí Střekov  
Výpravčí St. 3 Střekov  
Výpravčí Velké Březno  
Zaměstnanec řídící posun Ústí n. L. Střekov  
Nákladní pokladna Ústí n. L. Střekov  
Tranzito Ústí n. L. Střekov  
Skladník přepravy voz. zásilek Ústí n. L. Střekov

## A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

### Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování vlečky je ČD, s. o. vydáno úřední povolení ev. č. ÚP/2001/3074.
2. Pro provozování drážní dopravy na vlečce je provozovateli vlečky Českým drahám, s. o. vydána licence L/1996/5000 pod č. j. 1-157/96-DÚ/O-Bp a VIAMONTU, a. s. licence ev. č. L/2002/0869-6 s č. j. 3-946/2002-DU/Se.

### Uzavřené smlouvy

Pro provoz na vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění :

1. Smlouva o provozování dráhy - vlečky na vlečce „topsped - přístav Olšinky“ mezi Českými drahami, s. o. a topsped spol. s r. o. pro logistiku a dopravu, Děčín 1, č.1401/01-21/2.
2. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce „topsped - přístav Olšinky“ mezi Českými drahami OPR Ústí nad Labem a topsped spol. s r. o. pro logistiku a dopravu, Děčín 1, č. 1402/0 -21/2.

## B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

### 1. Přípojová stanice **Ústí nad Labem Střekov.**

Vlečka je zaústěna do vlečky „SETUZA a. s. – Olšinky“ tupým napojením v koleji č. 1 v km 0,587 a tupým napojením v koleji č. 2 v km 0,605. Vlečka „SETUZA a. s. – Olšinky“ odbočuje na širé trati mezi stanicemi Ústí nad Labem Střekov a Velké Březno v km 433,748.

2. Účtující stanice : Ústí nad Labem Střekov.  
Tarifní stanice : Ústí nad Labem Olšinky.

3. Místem odevzdávky a převímky vozidel je vlečková kolej č. 1 od km 0,000 do km 0,170 a vlečková kolej č. 2 od km 0,015 do km 0,170.

4. ČD, a. s. provozují drážní dopravu podle rozvrhu pravidelných obsluh vlečky, který je přílohou č. 2 PPŘ.

- Určený zaměstnanec vlastníka vlečky zpraví skladníka přepravy vozových zásilek (tel. č. 475 275 381, ČD 5381) o přichystání vozu k odsunu z vlečky **1 hodinu** před dobou pravidelné obsluhy vlečky.

5. Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na vlečku a z vlečky se provádí dle předpisů ČD D1, D2, D17 a Op16.

6. Náčrtek vlečky je přílohou č. 1 PPŘ.

## **7. Popis vlečky**

- Vlečka je zaústěna do vlečky „SETUZA a. s. – Olšinky“ v koleji č. 1 v km 0,587 a v koleji č. 2 v km 0,567.
- Rozhodný sklon: od km 0,401 vlečky „SETUZA a. s. – Olšinky“ je sklon 0,0‰.
- Největší dovolená rychlost: - při tažení vozidel je 15 km/ hod  
- při sunutí vozidel 10 km/ hod.
- Dovolená hmotnost na nápravu: 20 t.
- Přechnost hnacích vozidel: vlečka smí být pojížděna hnacími vozidly nezávislé trakce se skupinou přechnosti 3.
- Přechnost vozidel: bez omezení.
- Přejezdy: v km 0,177 vlečky je úroňový přejezd komunikace, opatřen výstražnými kříži.
- Vlečka je osvětlena elektrickými stožáry a reflektory. Osvětlení obsluhuje zaměstnanec ostrahy závodu SETUZA a. s.
- Výhybku OL 4 v km 0,210 vlečky obsluhují zaměstnanci ČD.

## **8. Telekomunikační zařízení na vlečce**

Mezi vlečkou a železniční stanicí není přímé telefonní spojení. Mimodrážní telefonní spojení je 475 531 028.

## **9. Zabezpečovací zařízení**

Vlečka nemá vlastní zabezpečovací zařízení. Pro její zajištění slouží zabezpečovací zařízení vlečky „SETUZA a. s. – Olšinky“, do které je zaústěna.

*Popis zabezpečovacího zařízení vlečky „SETUZA a. s. - Olšinky“ :*

Obsluha vlečky Olšinky je zajištěna traťovým klíčem, který je držen v zástrčkovém zámku řídicího přístroje St. 3 v ŽST Ústí n. L. Střekov v závislosti na řídicím přístroji v ŽST Velké Březno a hradlovém přístroji hradla Svádov. Náhradní klíč je držen v elektromagnetickém zámku na St. 3 v ŽST Ústí n. L. Střekov.

Jízda vlaku na vlečku je zajištěna odbočnou výhybkou OL1 a výkolejkami Vk OL1/ Vk OL2. Odbočná výhybka OL1 je zajištěna kontrolním výměnovým zámekem a kontrolním odtlačným zámekem.

Základní poloha: výhybka OL1 je pro jízdu po 1. traťové koleji  
výkolejky OL1/ OL2 jsou na koleji.

Pro obsluhu odbočné výhybky OL1 slouží dva elektromagnetické zámky (EZ 1 a EZ 2), které jsou uvnitř zděného domku. Tento domek je umístěn u odbočné výhybky OL1. Klíče od tohoto domku si vyzvedne zaměstnanec řídicí posun společně s traťovým klíčem od výpravčího St. 3.

Mezi EZ 1 a EZ 2 je umístěno tlačítko pro uzavření přejezdu při odjezdu z vlečky.

U výkolejky OL1 je umístěno pomocné stavědlo pro obsluhu seřaďovacích návěstidel, elektromagnetického zámku a skříňky s telefonem.

Pro krytí přejezdu v km 0,130 při jízdách na vlečku a z vlečky (SETUZA a. s. - Olšinky a topsped - přístav Olšinky) jsou postaveny u vlečkové a odstavné koleje č. 4 světelná seřaďovací návěstidla: Se 1, Se 2, Se 3 a Se 4.

Náhradní traťový klíč je zapečetěn a uložen ve skřínce u výpravčího na St. 3.

### **10. Způsob obsluhy vlečky :**

Vlečka je obsluhována vlečkovým vlakem bez uvolnění traťové koleje. Drážní dopravu na vlečce provozují ČD vlastními náležitostmi na celé vlečce. Pro posun vozidel při nakládce je u koleje č. 2 umístěn vrátek, obsluhován zaměstnanci vlastníka vlečky.

## **C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU**

Vlečka je obsluhována současně s vlečkou „SETUZA a. s. - Olšinky" a to následujícím způsobem :

- Před odjezdem vlečkového vlaku si zaměstnanec řídící posun vyzvedne od výpravčího St. 3 v ŽST Ústí n. L. Střekov traťový klíč a klíč od zděného domku. Výpravčí na St. 3 požádá telefonicky výpravčího ŽST Velké Březno o souhlas k obsluze vlečky Olšinky. Výpravčí ŽST Velké Březno udělí souhlas k obsluze vlečky obsluhou zabezpečovacího zařízení hradlu Svádov stisknutím tlačítka „Souhlas do hradla Svádov k obsluze vlečky Olšinky“. Po udělení souhlasu je zabráněno odjezdům vlaků na 1. traťovou kolej do ŽST Ústí n. L. Střekov. Zhasne bílá žárovka „Příjem souhlasu“ a rozsvítí se červená žárovka „Udělení souhlasu“.

### **Hradlo Svádov:**

Na hradle Svádov je hradlový závěr „Souhlas od Velkého Března k obsluze vlečky Olšinky“. V základní poloze je okénko závěru červené.

Hradlový závěr „Souhlas do Ústí n. L. Střekova k obsluze vlečky Olšinky“ má okénko v základní poloze bílé. Návěstidlo „So“ do ŽST Ústí n. L. Střekov a mezilehlé traťové hradlo jsou společné s hradlovou zarážkou do ŽST Ústí n. L. Střekov (v základní poloze má návěstidlo „So“ okénko bílé a hradlová zarážka okénko černé).

Po odeslání souhlasu ze ŽST Velké Březno na hradlo Svádov se změní červené okénko na hradlovém závěru „Souhlas od Velkého Března k obsluze vlečky Olšinky“ na bílé. Je-li splněna podmínka, že návěstidlo „So“ do ŽST Ústí n. L. Střekov a mezilehlé traťové hradlo má okénko bílé, obslouží hradlář hradlový závěr „Souhlas do Ústí n. L. Střekova k obsluze vlečky Olšinky“. Bílé okénko se na hradlovém závěru změní na červené a souhlas dojde na St. 3 do ŽST Ústí n. L. Střekov.

Udělením souhlasu ŽST Ústí n. L. Střekov je oddílové návěstidlo drženo v poloze „Stůj“.

Po obdržení souhlasu obsluhou zabezpečovacího zařízení (červené světlo „ST na vlečky“ se změní na bílé) přeloží výpravčí na St. 3 v ŽST Ústí n. L. Střekov žlutý řadič „Traťový klíč pro vlečky“ a tím si mechanicky uvolní ze zástrčkového zámku traťový klíč, který odevzdá zaměstnanci řídícímu posun vlečkového vlaku.

Přeložením červeného řadiče „Odjezd na vlečky po nesprávné koleji do Velkého Března“ rozsvítí výpravčí příslušné odjezdové návěstidlo na návěst dovolující jízdu a umožní tím odjezd vlaku na nesprávnou kolej.

Odjezd vlečkového vlaku na 1. traťovou kolej je dovolen z kolejí č. 2 - 12. Z ostatních kolejí není možno odjezd uskutečnit.

Po odjezdu vlečkového vlaku zavolá výpravčí St. 3 ŽST Ústí n. L. Střekov výpravčího ŽST Velké Březno a hradlo Svádov a oznámí jim: „Vlečkový vlak 89980 odjel ze Střekova v 06:10 h Plutnar“.

Vlečkový vlak zastaví před odbočnou výhybkou OL1. Zaměstnanec řídící posun odešle k silničnímu přejezdu v km 0,266 určeného člena posunové čtyři k jeho střežení.

Zaměstnanec řídící posun vloží traťový klíč do elektromagnetického zámku EZ 1 (označený jako TK), kterým si uvolní v EZ 2 výsledný klíč k výkolejkám OL1/ OL2. S tímto klíčem přejde k Vk OL1, kterou odemkne a sklopí ji. S klíčem od Vk OL2 přejde k výhybce OL1, kde nejdříve odemkne odtlačný a kontrolní zámek. Teprve po těchto úkonech přestaví výhybku OL1 do polohy pro jízdu na vlečku.

Z pomocného stavědla obslouží seřaďovací návěstidlo Se1/ Se2 a tím uvede do činnosti přejezdové výstražné světelné zařízení v km 0,130 = 433,882. Po uplynutí výstražné doby se rozsvítí na návěstidle Se1 a Se2 návěst „Posun dovolen“ a zaměstnanec řídící posun dá příkaz k jízdě na vlečku.

### Návrat z vlečky:

Při jízdě z vlečky oznámí zaměstnanec řídící posun telefonem od pomocného stavědla výpravčímu na St. 3 v ŽST Ústí n. L. Střekov, že je připraven k návratu do ŽST Ústí n. L. Střekov.

Přejezd v km 0,266 se střeží stejným způsobem jako při jízdě na vlečku.

Zaměstnanec řídící posun na pomocném stavědle přeloží radič Se3/ Se4. Po uplynutí výstražné doby se rozsvítí na seřaďovacích návěstidlech návěst „Posun dovolen“. Zaměstnanec řídící posun dá rozkaz k jízdě z vlečky. Po projetí vlaku přes přejezd v km 0,130 vrátí radič seřaďovacích návěstidel do základní polohy.

Po vyjetí vlaku na 1. traťovou kolej přestaví určený člen posunové čtyři výhybku OL1 a výkolejky do základní polohy a uzamkne je. Výsledný klíč vrátí do EZ 2 ve zděném domku. Potom stiskne tlačítko „Obsluha přejezdu“ v km 433,411 při odjezdu vlaku z vlečky.

Po uplynutí výstražné doby pro přejezd se rozsvítí na EZ 1 traťového klíče bílá kontrolní žárovka, zaměstnanec řídící posun stiskne tlačítko na EZ 1 a vyjme traťový klíč, se kterým odjede do ŽST Ústí n. L. Střekov.

Výpravčí v ŽST Ústí n. L. Střekov postaví pro vlak vjezdové návěstidlo „BS“ na návěst dovolující jízdu. Po příjezdu do stanice odevzdá zaměstnanec řídící posun traťový klíč, klíč od zděného domku a klíč od výhybky OL3 výpravčímu na St. 3. Ten jej zasune do zástrčkového zámku, přeloží žlutý radič zámku a vrátí souhlas hradlu Svádov. Hradlo Svádov vrátí souhlas do ŽST Velké Březno. Podmínkou pro vrácení souhlasu je *v o l n o s t* kolejových obvodů 1. traťové koleje až k hradlu Svádov. Po provedeném úkonu je traťové zabezpečovací zařízení v základní poloze.

### 2. Opatření při jízdě na vlečku:

Při jízdě na vlečku jsou vozy **sunuty**, při jízdě z vlečky jsou **taženy**. Při sunutí vozů na vlečku je na prvním sunutém voze člen posunové čtyři ČD určený zaměstnancem řídícím posun. Při posunu musí být vozy zapojeny do průběžné brzdy.

### 3. Organizace posunu na vlečce:

- Zaměstnanci oprávněnému řídit posun dává souhlas k posunu na vlečce „SETUZA a. s. – Olšinky“ zaměstnanec pověřený provozovatelem vlečky.
- Zaměstnancem oprávněným řídit posun s náležitostmi ČD na vlečce je zaměstnanec řídící posun přípojové stanice.
- Výhybky č. OL1 - OL4 a VK OL1/ VK OL2 obsluhuje člen posunové čtyři určený zaměstnancem řídícím posun.
- Posun trhnutím, odrážením a spouštěním vozidel na vlečce je zakázáno.

- Opatření při posunu přes přejezdy:
  - přejezd v km 0,266 musí být střežen
  - přejezd v km 0,177 musí být střežen
  - přejezd v km 0,130 střeží se v případě poruchy.

Střežení zajistí zaměstnanec řídící posun určeným členem posunové čety.

4. Odstavená vozidla na odevzdávkových kolejích zajistí posunová četa dle předpisu ČD D2 a V15/ I. Zajištění proti ujetí provádí odevzdávající strana zarážkami.
5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích provede člen posunové čety ČD určený zaměstnancem řídícím posun. Zaměstnanci ČD neodpovídají za neodstranění zarážek, které jsou umístěny na jiných místech, než je určeno.
6. Vozy přichystané vlečkařem k předání ČD mohou být řazeny v několika skupinách. Svěšení vozidel provede člen posunové čety ČD určený zaměstnancem řídícím posun.
7. Zarážky jsou uloženy u námezníku výhybky OL 4.
8. Při provádění zkoušky brzdy není potřeba mimořádných opatření a zkoušku provede vozmistr ŽST Ústí n. L. Střekov.
9. Kontrolu nad zajištěním vozidel provádí určený zaměstnanec vlastníka vlečky.

## **D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY**

### 1. Obsluha vlečky nebude provedena v těchto případech :

- jestliže stav železničního svršku nebo spodku vlečky a stanovený volný schůdný prostor neodpovídá ustanovením § 11 „Stavebního a technického řádu – vyhl. 177/1995 Sb.“
- nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD
- vlečka není provozována v souladu s ustanovením zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu – řády
- nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na vlečce (např. následky živelné pohromy apod.)
- při opravě nebo přestavbě vlečky nebo tratích vedoucích k vlečce.

ČD jsou oprávněny z provozních důvodů (např. výluková činnost) dočasně přerušit nebo omezit provozování drážní dopravy na vlečce. O této skutečnosti ČD uvědomí provozovatele vlečky nejméně 7 dnů předem, aby provozovatel vlečky mohl učinit patřičná opatření.

Nepředvídaná omezení provozu drážní dopravy na vlečce zpravidla způsobená technickou závadou, mimořádnou událostí apod., musí být oznámena neprodleně provozovatelem vlečky vlastníkovi vlečky.

Vlastník vlečky je povinen ohlásit předpokládané zatopení vlečky výpravčímu St. 3 ŽST Ústí n. L. Střekov na tel. 475 275 377 a v případě potřeby dohodne mimořádnou obsluhu vlečky k odsunutí vozů. Po opadnutí vody požádá o mimořádnou prohlídku vlečky u traťmistra Správy tratí na tel. 412 503 540.

Zaměstnanec ČD, který zjistí závady na železničním svršku a spodku nebo místo ohrožující bezpečnost zaměstnanců při obsluze vlečky, musí tuto skutečnost neprodleně ohlásit výpravčímu St. 3 v ŽST Ústí n. L. Střekov, který toto oznámí dozorčímu provozu ve směně (tel. ČD 5021) a jednateli vlastníka vlečky ve věcech provozních na tel. č. 475 531 028.

## HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Šetření mimořádných událostí a pracovních úrazů na vlečce se provádí dle Zákona o drahách č. 266/94 Sb. a předpisu ČD D17.  
Mimořádné události a pracovní úrazy dotýkající se obou smluvních stran musí být neprodleně oznámeny výpravčímu přípojové stanice ŽST Ústí n. L. Střekov na tel. ČD 5377, dozorčímu provozu ve směně v ŽST Ústí nad Labem západ na St. 1 na tel. ČD 5021 a jednateli vlastníka vlečky ve věcech provozních na tel. č. 475 531 028.
  - Oprávněný zaměstnanec dopravce je účastníkem tohoto šetření vždy, má-li dopravce účast na mimořádné události, dojde-li k poškození nebo vykolejení železničních vozidel, poškození majetku ČD nebo pokud by náhrady škody měly postihnout i ČD.
  - Škoda, jež následkem mimořádné události vznikla a u níž šetření příčina nebo odpovědnost za její vznik :
    - nebyla zjištěna, je uhrazována z prostředků toho, komu vznikla
    - byla průkazně zjištěna, je uhrazována podle rozhodnutí o ukončení šetření události.
  - Šetření, evidenci a registraci pracovních úrazů *zaměstnanců druhé smluvní strany*, které se stanou v souvislosti s provozováním drážní dopravy na styku obou drah, provádějí určení zaměstnanci obou smluvních stran.

## F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Likvidace následků mimořádných událostí bude zajištěna technickými prostředky ČD a. s., které objedná dozorčí provozu ve směně v ŽST Ústí n. L. západ St.1. V případě potřeby urychlení likvidace a v jednodušších případech mohou být použity prostředky zajištěné vlastníkem vlečky se souhlasem a za dozoru ČD. Koordinátorem likvidace následků mimořádné události je zástupce ČD.



## ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Technickou a přepravní prohlídku ve smyslu Jednotných obchodně přepravních podmínek pro vlečky se provádí dle stanovené „Směrnice pro prohlídku vozů po technické a přepravní stránce“. Za České dráhy provádí technickou prohlídku vozmistr a přepravní prohlídku skladník přepravy vozových zásilek, za vlastníka vlečky jím určený zaměstnanec.
2. Předávku a převímku vozů na místě odevzdávky za České dráhy provádí skladník přepravy vozových zásilek pro příslušný obvod vleček, za vlastníka vlečky jím určený zaměstnanec, který se prokáže platným návratovým listem opatřeným razítkem vlastníka vlečky.
3. Při zjištění vozu se závadami, které by mohly ohrozit bezpečnost provozu, osob nebo neporušenost zboží apod., skladník přepravy vozových zásilek vůz z vlečky nepřevzme, skutečnost oznámí příslušnému zaměstnanci vlastníka vlečky a vůz z návratového listu vyškrtne. O nepřevzetí vozu z vlečky zpraví skladník přepravy ČD zaměstnance řídicího posunu posunové čety, která obsluhu vlečky provádí. Zaměstnanec řídicí posun zajistí vyřazení vozu ze zátěže přecházející na ČD.  
Závady, které nebrání převzetí vozu na vlečku nebo z vlečky, se zaznamenají ve sloupci „Poznámka““, příp. bezprostředně pod číslo vozu v sepisovaném odevzdávkovém nebo návratovém listu.
4. Průvodní listiny na odesílané vozy (zásilky) z vlečky doručí zaměstnanec vlastníka vlečky referentovi dopravy a přepravy - kalkulantovi do nákladní pokladny v ŽST Ústí nad Labem Střekov nejpozději 1 hodinu před dobou pravidelné nebo mimořádné obsluhy vlečky, kterou mají být vozy z vlečky odsunuty.  
Průvodní listiny od došlých vozů (zásilek) si zaměstnanec vlastníka vlečky vyzvedne v nákladní pokladně v ŽST Ústí nad Labem Střekov.
5. Polepování vozů přecházejících z vlečky na přepravní doklad zajišťuje vlastník vlečky v souladu s platnými předpisy ČD a podle pokynů tarifní, příp. správní stanice vlečky.  
Prázdné vozy volného oběhu dopravované bez přepravních dokladů, polepuje skladník přepravy vozových zásilek.
6. Vlečka „topsped - přístav Olšinky“ je schválena rozhodnutím celního úřadu Ústí nad Labem, č. j. 1290/2001-03-2063, ze dne 21. 3. 2001 jako určené místo pro dodání zásilek přepravovaných po železnici pod celním dohledem.  
Zásilky pod celním dohledem budou průběžně přistavovány na vlečku v dobách pravidelných, popř. mimořádných obsluh.  
Zásilky (vozy) budou při vzájemné odevzdávce vyznačeny skladníkem přepravy ČD ve sloupci „Poznámka“ odevzdávkového listu údajem „celní“.  
Vykládka zásilek pod celním dohledem nebude zaměstnanci vlastníka vlečky prováděna do doby souhlasu celního úřadu a ukončení režimu tranzitu. Souhlas celního úřadu s vykládkou zásilky z železničního vozu bude vlastníkovvi vlečky oznamován písemně - faxem - celním zástupcem ČD.  
Zadržení zátěže v ŽST nebo na cestě z viny na straně vlastníka vlečky (přepravce – uživatelé vlečky) - přeplnění vlečky:  
Řídicí stanice je povinná zajistit okamžité a prokazatelné zpravení vlastníka vlečky o zadržení vozu a vozových zásilek určených pro vlečku ve stanici nebo v nácestné stanici z příčin na straně vlastníka vlečky a to s udáním místa a doby zadržení. Vlastník vlečky je povinen vydat písemné prohlášení o pověření svých zaměstnanců, kteří mohou vydat příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozů a vydat souhlas k přistavení zadržených vozů s uvedením jména, funkce a telefonního spojení.