

(Příloha ke smlouvě o styku vzájemně zaústěných drah č. 239/2000-11/1)

České dráhy s.o.

Přípojový provozní řád

OPŘ Ústí n. Labem č.j. 2012/2002-S

pro dráhu-vlečku **Impress a.s.**
odbočující ve stanici **Teplice v Čechách**

Účinnost od 1.7. 2002

Josef Kraus v.r.

.....

přednosta stanice

Václav Chmelař v.r.

.....
dopravní kontrolor

Věra Kroupová v.r.

.....
kontrolor přepravy

Schválil dne 2.7.2002

Ing. Jiří Kolář v.r.

.....
ředitel OPŘ

Počet stran: 9

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

Rozdělovník PPŘ

1x DKV Ústí nad Labem
2x OPŘ odd.1/1 a 3/2
1x provozovatel dráhy -vlečky IMPRESS a.s.
4x žst Teplice v Č.

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy-vlečky ÚP/2000/2926
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy - České dráhy s.o. č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp. Ev.č. L/1996/5000 České dráhy s.o.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

1. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy Českými drahami na vlečce Impress a.s. Teplice mezi **ČD OPŘ Ústí nad Labem** a **INSKY, spol. s.r.o. Nový svět 100, 400 00, Ústí nad Labem č. 239/2000-11/1.**
2. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce Impress a.s. Teplice (dále v textu Vlečková smlouva) mezi **ČD OPŘ Ústí nad Labem** a **Impress a.s. Praha 7- Holešovice, Jankovcova 2, o.z. Impress a.s., výrobní závod Teplice, Zemská 612**

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Teplice v Čechách

Dráha-vlečka je do dráhy celostátní zaústěna:

ve stanici Teplice v Čechách do koleje č. 1 v km 16,574 výhybkou č. 01

2. Účtující stanice Teplice v Čechách

Tarifní stanice Teplice v Čechách

3. Místo odevzdávky a převjímky vozů:

- místem odevzdávky a převjímky je kolej č. 1 a 2 vlečky

4. Zprávu o přichystání vozu ohlašuje:

- zprávu o přichystání vozu se nepodává podává, případné změny ohlašuje za provozovatele dráhy celostátní - skladník přepravy vozových zásilek ŽST Teplice v Č. - ☎ 0417/556466 **vedoucím provozu vlečky ☎ 0417/560780 - 190**
- oznámení o přichystání vozu k odsunu z vlečky za provozovatele dráhy – vlečky podává vedoucí provozu vlečky ☎ 0417/560780 – 190 nejpozději 30 minut před pravidelnou obsluhou vlečky **skladníkovi přepravy vozových zásilek ☎ 0417/556466**
- po telefonickém ohlášení výpravčího ŽST Teplice v Č. vrátnici zajistí vedoucí provozu vlečky otevření vrat, odpovědným zaměstnancem provozovatele dráhy – vlečky. **Vedoucí provozu vlečky odpovídá** za to, že v době provádění obsluhy nebudou na dráze-vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit posun vozidel prováděný zaměstnanci ČD. Tento zaměstnanec současně odpovídá i za správné přestavení výhybek od stanoveného místa na odevzdávkovou kolej na dráze-vlečce.

5. Platnost TNP na styku drah

Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na dráhu - vlečku a z dráhy-vlečky je prováděn podle předpisů ČD D1, D2, Op16, D17, PPŘ a vnitřního předpisu provozovatele dráhy-vlečky.

7. Popis vlečky.

- místem zaústění dráhy-vlečky je km 16,574, výhybkou č.01 z koleje č.1
- rozhodný sklon od km 0,000 – do 0,077 činí 11‰
- nejvyšší dovolená rychlost na vlečce je 10 km/hod.
- nejmenší poloměr oblouku je R=200 m
- dovolená hmotnost v tunách na nápravu činí 20 tun
- přechodnost hnacích vozidel je bez omezení u motorové trakce třídy „C“
- přechodnost vozů bez omezení
- na vlečce je PZZ v km 16,580 se světelnou signalizací a závorami pro jízdu na vlečku a z vlečky, při posunu na vlečce musí být přejezd střežen odborně způsobilým zaměstnancem určeným vedoucím posunové čety
- osvětlení kolejiště vlečky je elektrické na stožárech, rozvedč pro obsluhu je umístěn ve vrátnici podniku a obsluhu provádí určený zaměstnanec provozovatele dráhy- vlečky
- u koleje č. 2 v km 0,255 – 0,290 je boční rampa, kde je zúžený volný schudný a manipulační prostor
- výhybky 01 a KZ 1a obsluhuje ústředně signalista St.1 ŽST Teplice v Čechách z příkazu výpravčího. Výhybka č. 02 se přestavuje ručně a je opatřena kontrolním zámekem k výhybce KZ 1b, která se rovněž přestavuje ručně (klíč má v úschově výpravčí ŽST Teplice v Čechách.

Výhybka č. 03 je umístěna před boční rampou na koleji č.1 a je přestavována ručně.

Výkolejka č. 0 Vk 2 sn kontrolním zámkem k výhybce 04 umístěné na konci koleje č. 1 za námezníkem výhybky č. 04 jsou přestavovány ručně. Klíč od 0 Vk2 je uložen na svazku u výpravčího ŽST Teplice v Č.

Výhybka KZ 1b je opatřena jednoduchým výměnovým zámkem závislým na výsledném klíči z kontrolního výměnového zámku výhybky č. 02, výhybka se obsluhuje ručně.

Posunové cesty na vlečku a z vlečky jsou zabezpečeny.

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce.

- Vzájemný styk při organizování dopravy mezi drahami je prováděn po veřejné telekomunikační síti, případně osobním stykem

9. Zabezpečovací zařízení.

- zabezpečovací zařízení dráhy-vlečky je nedílnou součástí zabezpečovacího zařízení ŽST Teplice v Čechách. Zab. zařízení je druhé kategorie podle projektu Ing. Krůty (SUDOP), má návaznost na traťové zabezpečovací zařízení a je vybaveno kolejovými obvody u výhybek 01 a KZ1a.
- dráha-vlečka je vybavena jedním stožárovým seřadovacím návěstidlem Se 0 pro posun na vlečce a z vlečky a skříňkou se zařízením pro místní obsluhu vlečky (pomocné stavědlo). Pro posun na vlečku je zřízeno seřadovací návěstidlo Se 01 v km 17,095.
- Popis obsluhy zabezpečovacího zařízení pro posun na dráhu-vlečku a z dráhy vlečky je uveden v Místním předpise pro obsluhu zabezpečovacího zařízení ŽST Teplice v Čechách uloženém v příloze 5A SŘ.

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky :

- obsluha dráhy-vlečky je prováděna posunem v obvodu stanice

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD:

- jízda (posun) na dráhu-vlečku se provádí na základě rozvrhu pravidelných obsluh dráhy-vlečky, který je zpracován pro období platnosti GVD včetně jeho změn, případně při změně traťové technologie přednostou ŽST
- před odjezdem na dráhu-vlečku vyzve výpravčí telefonicky na (☎ 0417/560775, 560781) provozovatele dráhy-vlečky k otevření vrat do areálu dráhy-vlečky.
- obsluha dráhy -vlečky je prováděna posunovacími náležitostmi ŽST Teplice v Č.
- svazek s klíči od místního pomocného stavědla a výměnových zámků a výkolejek je uložen u výpravčího ŽST Teplice v Čechách.
- tento svazek klíčů vydá výpravčí vedoucímu posunové čety před zahájením posunu na dráhu-vlečku, ale teprve po zpravení provozovatele dráhy-vlečky o tomto posunu
- výpravčí nařídí signalistovi St1 zajištění posunové cesty zabezpečovacím zařízením, signalista provede obsluhu zabezpečovacího zařízení dle Místního předpisu pro obsluhu zab. zařízení ŽST Teplice v Č.
- pro odjezd na dráhu vlečku platí seřadovací návěstidlo Se 01
- po provedení přístavby případně dobrání vozidel a ukončení posunu v areálu dráhy-vlečky si vyžádá vedoucí posunové čety telefonicky z vrátnice provozovatele dráhy-vlečky souhlas od výpravčího ŽST Teplice v Čechách, který nařídí zajištění posunové cesty zab. zařízením signalistovi St1
- pro odjezd z vlečky platí návěst seřadovacího návěstidla Se 0 umístěného vedle 3 koleje dráhy- vlečky po obsluze zabezpečovacího zařízení signalistou St 1

- po návratu do stanice a ukončení posunu z dráhy-vlečky odevzdá vedoucí posunové čety neprodleně kompletní svazek s klíči pro obsluhu dráhy-vlečky výpravčímu ŽST Teplice v Čechách, který zkontroluje jeho úplnost.
- výpravčí eviduje posun na a z dráhy-vlečky v dopravním deníku, (sloupce č.1 a 13) "vleč. Impress" s časem odjezdu na vlečku a příjezdu z vlečky
- signalista st 1 eviduje jízdu na a z dráhy-vlečky v telefonním zápisníku jako posun na vleč. Impress.

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky.

- při posunu na dráhu-vlečku je dovoleno kolejová vozidla současně táhnout i sunout.
- v případě sunutí vozidel musí být v čele sunutého dílu odborně způsobilý zaměstnanec určený vedoucím posunové čety, nejméně ve funkci posunovač

3. Organizace posunu na dráze-vlečce:

- souhlas k posunu na dráze-vlečce zaměstnanci řídicímu posun dává vždy výpravčí ŽST Teplice v Čechách
- zaměstnancem řídicím posun s náležitostí ČD je vedoucí posunové čety
- výhybky a výkolejky č. K1, KZ 1b, 0 Vkl obsluhuje vedoucí posunové čety, nebo z jeho příkazu odborně způsobilý zaměstnanec nejméně však ve funkci posunovač

na dráze-vlečce je dovozen posun:

- před odvěšením hnacího vozidla musí zaměstnanec řídicí posun zajistit přistavená kolejová vozidla ve směru spádu 2 zarážkami
- posunu odrazem a trhnutím je v areálu vlečky zakázán

opatření při posunu přes přejezdy:

- při jízdě (posunu) na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky jsou PZZ uzavřena obsluhou zabezpečovacího zařízení signalistou St1 Teplice v Č.
- při posunu na dráze-vlečce střeží PZZ vedoucí posunové čety nebo určí ke střežení odborně způsobilého zaměstnance z posunové čety

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:

- zajištění kolejových vozidel proti ujetí při obsluze dráhy-vlečky provede vedoucí posunové čety, případně jím určený odborně způsobilý zaměstnanec - dozírá vlečkař při posunu mechanizačními prostředky, nebo ručně prováděným zaměstnanci provozovatele dráhy-vlečky provede zajištění kolejových vozidel určený odborně způsobilý zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky
- zajištění vozidel proti ujetí se provede vždy dvěma zarážkami směrem k Teplicím a utažením dostatečným počtem ručních brzd pro dosažení nejméně 3 % brzdící váhy hmotnosti soupravy vozidel, nebo použitím dalších zarážek dle čl. 61 předpisu ČD v15/I. jednotlivé vozidlo se zajistí vždy dvěma zarážkami z obou stran

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích.

- při obsluze dráhy-vlečky provede vedoucí posunové čety nebo jím určený odborně způsobilý zaměstnanec posunové čety v případě posunu prováděného ručně nebo mechanizačními prostředky odborně způsobilými zaměstnanci provozovatele dráhy-vlečky odpovídá za odstranění těchto zařízení určený odborně způsobilý zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky ČD neodpovídají za neodstranění zarážek a podložek, které jsou umístěny na jiných místech než je určeno

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla.

- při obsluze dráhy-vlečky vedoucí posunové čety nebo jím určený odborně způsobilý zaměstnanec posunující čety při posunu ručními nebo mechanizačními prostředky zaměstnanci provozovatele dráhy-vlečky určený odborně způsobilý zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky

7. Místa pro uložení zarážek a podložek.

- zarážky jsou uloženy na stojanu umístěném mezi 1 a 2 odevzdávkovou kolejí na dráze-vlečce

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy.

- vozidla se zajišťují průběžnou brzdou hnacího vozidla

9. Kontrola nad zajištěním vozidel.

- kontrolu nad zajištěním kolejových vozidel při odevzdávce vozů na předávacích kolejích provádí za ČD v době pobytu (posunu) na dráze-vlečce vedoucí posunové čety
- v ostatní době odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem dráhy-vlečky

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky.

ČD jsou oprávněny z provozních důvodů (např. z důvodu výlukové činnosti, mimořádné události a pod.) dočasně přerušit nebo omezit provozování drážní dopravy na dráze-vlečce O této skutečnosti ČD uvědomí provozovatele dráhy-vlečky na ☎ 0417/560780-117, 047/5500738 vedoucímu servisních činností, se zpětným potvrzením nebo jiným prokazatelným způsobem (např. písemně) 7 dnů před zahájením přerušování či omezení provozu na dráze-vlečce, aby provozovatel dráhy-vlečky mohl učinit patřičná opatření.

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě, uvést pracovní zařazení zaměstnanců ČD a vlastníka dráhy-vlečky, kteří jsou oprávněni k hlášení nebo přijímání zpráv o zjištěných závadách na dopravní cestě.

Provozovatel dráhy-vlečky je povinen neprodleně ohlásit ŽST Teplice v Čechách na ☎ 0417/556496 výpravčímu ŽST nebo v denní směně 0417/556466 skladníkovi přepravy vozových zásilek následující skutečnosti:

- každou mimořádnou událost, která má za následek omezení provozu na dráze-vlečce
- každou zjištěnou závadu na dopravní cestě

Veškeré závady zjištěné na dopravní cestě (mezi stanicí a vlečkou a ve stanici) ohlašuje provozovateli dráhy-vlečky za ČD výpravčí ŽST Teplice v Čechách.

Výpravčí ŽST Teplice v Č. o každé takové skutečnosti neprodleně zpraví vedení ŽST.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. **Šetření mimořádných událostí a pracovních úrazů se provádí dle Zákona č.266/94 Sb., předpisu ČD D17, a Vnitřního předpisu o provozování vlečky a drážní dopravy na vlečce, o odborné způsobilosti zaměstnanců zajišťujících provozování vlečky a organizování drážní dopravy**
3. **Zaměstnanci ČD a vlečkaře, kteří mají povinnost ohlásit vznik mimořádné události a pracovního úrazu na dráze-vlečce a komu to oznámují.**
 - provozovatel dráhy-vlečky je povinen neprodleně ohlásit železniční stanici Teplice v Č. na ☎ 0417/556496 výpravčí ŽST Teplice v Č. nebo ☎ 0417/556466 skladník přepravy voz. zásilek následující skutečnosti :
 - každé vykolejení kolejového vozidla přecházejícího z dráhy-vlečky na síť ČD
 - každé poškození kolejového vozidla přecházejícího z dráhy-vlečky na síť ČD
 - všechny úrazy vzniklé na dráze-vlečce, které vzniknou v souvislosti s provozováním drážní dopravy na dráze-vlečce

Mimořádné události a pracovní úrazy dotýkající se obou smluvních stran musí být neprodleně ohlášeny výpravčímu ŽST Teplice v Čechách ☎ **0417/556496** a vedoucímu provozu vlečky provozovatele dráhy-vlečky na ☎ **0417/560780-190**
4. **V ostatních případech se postupuje dle sjednané Smlouvy o styku vzájemně zaústěných drah.**

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

1. **Odstraňování následků mimořádných událostí:**
 - na dráze-vlečce řídí a provádí provozovatel dráhy-vlečky
 - určený zaměstnanec ŽST se zúčastní zajištění dokumentace, šetření a uzavření mimořádné události pokud se na této mimořádné události podíleli zaměstnanci ČD s.o. , dojde-li k poškození nebo vykolejení železničních kolejových vozidel, poškození majetku ČD, nebo by náhrady škody měli postihnout ČD s.o.
 - při mimořádných událostech (vykolejení, poškození drážních vozidel) budou pomocné prostředky, nutná pomoc, nakolejení drážních vozidel zajištěny ČD s.o. při splnění všech stanovených podmínek
 - ČD s.o poskytnou provozovateli dráhy-vlečky na požádání potřebné technické prostředky k likvidaci následků mimořádných událostí na základě písemné objednávky za úhradu stanovenou vnitřními cenovými předpisy ČD s.o.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce.

- technická a přepravní prohlídka se provádí na dráze-vlečce - předávací vlečkové koleji č.1 a 2
- za provozovatele dráhy-vlečky pověřený zaměstnanec, který se prokáže svazkem orazítkovaných návratových listů
- za ČD s.o. provádí technickou a přepravní prohlídku vedoucí posunu ČD
- prohlídka vozidel nebude provedena, jestliže by provedením prohlídky zaměstnanec ČD provádějící prohlídku po technické a přepravní stránce musel jakýmkoli způsobem porušit předpisy ČD Op 16 nebo jiným způsobem ohrozil bezpečnost svou nebo jiných osob zúčastněných na prohlídce vozidel

2. Předávka vozů.

- předávku vozů za ČD provádí vedoucí posunu ČD na předávací koleji dráhy-vlečky na Odevzdávkovém nebo Návratovém listě
- za provozovatele dráhy-vlečky pověřený zaměstnanec, který se prokáže svazkem orazítkovaných návratových listů
- nedostaví-li se zástupce provozovatele dráhy-vlečky ve stanovenou dobu na určené místo odevzdávky vozů, provede odevzdávku vozů (zásilek) zaměstnanec ČD bez přítomnosti provozovatele dráhy-vlečky. v Odevzdávkovém listě poznamená "Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře". Vedoucí posunu zapíše do Odevzdávkového listu skutečnou dobu příjezdu obsluhy na místo odevzdávky a do návratového listu skutečnou dobu odjezdu obsluhy z místa odevzdávky vozů.

3. Postup při zjištění závady na voze.

- v případě, že ČD zjistí při prohlídce takovou závadu na voze, která by mohla ohrozit bezpečnost železničního provozu nebo neporušenost přepravovaného zboží, takový vůz ČD k přepravě nepřevzme
- znečištěné vozy převezme ČD až po jejich vyčištění
- závady zjištěné při předávce vozů se zapisují do Odevzdávkových a Návratových listů
- vozy, u kterých došlo k poškození či úbytku vozových součástí na dráze-vlečce polepí ČD nálepkami a vyhotoví zprávu o poškození
- zjištěné závady na vozech nebo oddělitelných součástech a zásilkách uvede vedoucí posunu ČD v Návratovém listu a přijímající zaměstnanec určený provozovatelem dráhy-vlečky v Odevzdávkovém listu
- v případě vykolejení vozidla se smí vůz převzít k přepravě až po jeho přeměření technickým orgánem ČD (vozmistrem)

4. Způsob předávání průvodních listin.

- průvodní listiny na odeslané vozy (zásilky) doručí provozovatel dráhy-vlečky do nákladní pokladny ŽST Teplice v Čechách nejpozději 1 hodinu před dobou pravidelné obsluhy, kterou mají být vozy z místa odevzdávky na dráze-vlečce odsunuty
- průvodní listiny došlých vozů(zásilek) si provozovatel dráhy-vlečky vyzvedne v nákladní pokladně ŽST Teplice v Čechách

5. Označování vozů vozovými nálepkami.

- polepení ložených i prázdných vozů předaných k přepravě z dráhy-vlečky na síť ČD provádí vlečkař.

6. Další podstatné údaje z Večkové smlouvy

Zadržení zátěže v železniční stanici z viny na straně vlečkaře (přepravce-uživatele vlečky)- přeplnění vlečky.Řídící stanice Teplice v Č. je povinna zajistit okamžité a prokazatelné zpravení vlečkaře o zadržení vozů a vozových zásilek určených pro vlečku ve stanici určení nebo v nácestné stanici z příčin na straně vlečkaře a to s udáním místa a doby zadržení. K tomuto postupu je vydáno samostatné opatření Ř OPŘ Ústí nad Labem. Vlečkař je povinen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců vlečkaře, kteří mohou vydat příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozů a vydat souhlas k přistavení zadržených vozů s uvedením jména, funkce a telefonického spojení.