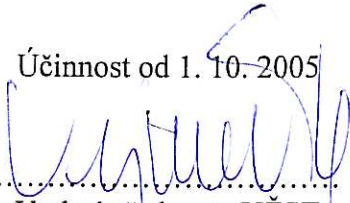



České dráhy, a.s.


**Přípojový provozní řád**  
**č. j. 24/2005 – 11/10/2H RCP Brno**

pro dráhu – vlečku: SLADOVNY SOUFFLET ČR, a.s.,  
závod KROMĚŘÍŽ, vlečka Ivanovice na Hané  
odbočující ve stanici : Ivanovice na Hané

Účinnost od 1. 10. 2005

  
.....  
Vrchní přednosta UZST

  
.....  
dopravní kontrolor

  
.....  
kontrolor přepravy

Schválil dne 29. 9. 2005

  
.....  
zástupce ředitele odboru pro řízení RCP

Počet stran: 8

### ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování přidělených změn v textu a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, tohoto výtisku

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

Dnem účinnosti tohoto novelizovaného PPŘ se ruší platnost PPŘ č.j. N1/101 –250/03.

Rozdělovník:

RCP Brno  
RZC Brno  
DKV Brno  
Provozovatel dráhy – vlečky  
UŽST Brno Maloměřice  
Výpravčí ŽST Ivanovice na Hané  
Přednosta ŽST Vyškov na Moravě  
UŽST Brno hlavní nádraží TO

## ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

### Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy-vlečky firmu LOKO TRANS s.r.o. Brno, evidenční číslo ÚP/2003/3489 č. j. 3 – 1137/03 – DÚ/Kf ze dne 11. června 2003 ( včetně všech Oznámení a Rozhodnutí Drážního úřadu o změnách úředního povolení).
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence Českým drahám č. j. 1 – 157/96 – DÚ/O – Bp., ev. číslo L/1996/5000 ze dne 21.5.1996 (včetně všech Oznámení a Rozhodnutí Drážního úřadu o změnách licence).
3. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro LOKO TRANS s.r.o. č. j. 3 – 1138/03 – DÚ/Kf, ev. č. L/2003/292 z 2. 5. 2003 (včetně všech Oznámení a Rozhodnutí Drážního úřadu o změnách licence).

### Uzavřené smlouvy

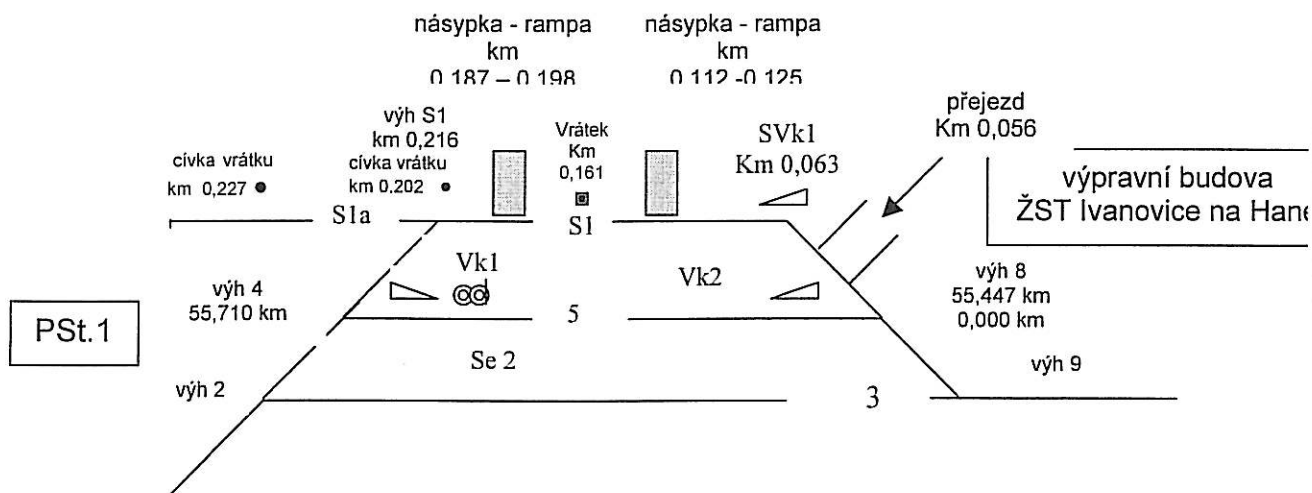
Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

4. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah mezi GŘ ČD, a.s. a LOKO TRANS s.r.o. č. 121/2005 – 11/10/2H.
5. Smlouva o provozování drážní dopravy na dráze-vlečce mezi GŘ ČD, a.s. a LOKO TRANS s.r.o. č. 132/2005 – 11/10/2H.
6. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi ČD, a.s. a firmou SLADOVNY SOUFFLET ČR, a.s., závod Kroměříž.

## B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Ivanovice na Hané.  
Dráha - vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Ivanovice na Hané do koleje č. 5 v km 55,447 výhybkou č. 8 a v km 55,710 výhybkou č. 4.
2. Účtující stanice Brno hlavní nádraží.  
Tarifní stanice Ivanovice na Hané.
3. Místem odevzdávky a přejímky je kolej č. S1 od výkolejky SVk 1 po výhybku č. S1 a kolej č. S1a od námezíku výhybky č. S1 po zarážedlo kusé koleje.

4. Zpráva přichystání vozu se vlečkaři nepodává.  
Určený zaměstnanec vlečkaře oznámí přichystání vozu k odsunu z dráhy-vlečky telefonicky výpravčímu ŽST Ivanovice na Hané 60 minut před dobou pravidelné obsluhy dráhy-vlečky.  
V době pravidelné obsluhy mají ČD udělen trvalý souhlas k jízdě na vlečku.  
Při mimořádné obsluze vlečky dává souhlas výpravčímu k jízdě na vlečku správce provozu vlečky.  
Výpravčí ŽST Ivanovice na Hané 972 627 369  
Správce provozu vlečky 602 746 875, 517 363 222
5. Na styku drah platí předpisy ČD D1, D2, Op16, D17 a V15/1.
6. Náčrtek dráhy –vlečky.



#### 7. Popis dráhy -vlečky.

Vlečkové koleje leží v celé své délce v rovině.

Nejvyšší dovolená rychlost na vlečce je 10 km/h.

Dovolená hmotnost na nápravu je 20 tun.

Přechodnost železničních vozů je omezena hmotností na nápravu 20t.

Traťová třída dráhy – vlečky : C 3.

Mezi výhybkou č. 8 a výkolejkou SVk 1 je v km 0,056 přejezd zabezpečený výstražnými kříži.

V km 0,112 – 0,125 a v km 0,187 - 0,198 je rampa.

V km 0,161 je elektrický vrátek, cívky vrátku jsou v km 0,202 a 0,227.

Pro osvětlení vlečky slouží 10 elektrických stožárů, které jsou rozmístěny podél vlečkových kolejí. Vypínač osvětlení je vedle vstupních dveří do dopravní kanceláře, obsluhu provádí výpravčí.

#### 8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce.

Samostatné telefonické spojení mezi vlečkou a ČD není zřízeno. Je používáno telefonické spojení veřejné telefonní sítě.

Výpravčí ŽST Ivanovice na Hané 972 627 369.

Správce provozu vlečky 602 746 875, 517 363 222.

#### 9. Zabezpečovací zařízení.

Výhybka č. 9 je uzamčena výměnovým zámekem v závislosti na kontrolním zámku výkolejky SVk 1. V základní poloze je výhybka č. 9 uzamčena do přímého směru na koleji č. 3, výkolejka SVk 1 je v základní poloze uzamčena na koleji S1.

Výhybka č. 8 je uzamčena v základní poloze do vedlejšího směru na kolej č. S1 v závislosti na kontrolním zámku výkolejky Vk 2, která je uzamčena v základní poloze na koleji č. 5.

Výsledné klíče od výkolejek SVk 1 a Vk 2 jsou uzamčeny v elektromagnetických zámcích (dále jen EZ), které jsou umístěny na ovládacím stole ústředního stavědla v dopravní kanceláři.

Výhybka č. S1 uzamčena výměnovým zámekem v závislosti na kontrolním zámku výhybky č. 4. Výsledný klíč je pak uzamčen v EZ 4/S1, který je umístěn v blízkosti pomocného stavědla Pst 1.

Kontrolní a ovládací prvky EZ 4/S1 jsou umístěny na ovládacím stole ústředního stavědla v dopravní kanceláři.

Uvolnění EZ 4/S1 na ovládacím stole je závislé na předchozím předání obsluhy výhybek do pomocného stavědla Pst 1.

#### 10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky.

Posunem.

### C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

#### 1. Povinnosti zaměstnanců ČD:

- Provoz na styku drah řídí výpravčí ŽST Ivanovice na Hané.
- Jízda posunového dílu ČD na vlečku v době sjednané pravidelné obsluhy se nesjednává. Jízdu posunového dílu ČD na vlečku mimo dobu sjednané pravidelné obsluhy sjedná výpravčí ŽST Ivanovice na Hané se správcem provozu vlečky SLADOVNY SOUFFLE ČR a. s.
- Jízda na vlečku se nedokumentuje.
- Při jízdě na vlečku přes výhybku číslo 8 výpravčí vydá zaměstnanci řídicímu posun klíč od výkolejek SVk 1 a Vk 2.
- Při jízdě na vlečku přes výhybku číslo 4 výpravčí předá zaměstnanci řídicímu posun obsluhu Pst. 1 a v elektromagnetickém zámku uvolní klíč od výhybky S 1.

#### 2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky .

- Při obsluze dráhy-vlečky je dovoleno drážní vozidla sunout i táhnout.
- Při sunutí musí být v čele sunutého dílu člen vedoucí posunové čtyř ČD nebo jím určený člen posunové čtyř ČD. Při sunutí musí být dodržena ustanovení předpisu ČD D2 pro posun sunutím přes přejezd s výstražnými kříži.

3. Organizace posunu na dráze-vlečce.
  - Souhlas k posunu na dráze-vlečce dává zaměstnanci řídicímu posun zaměstnanec posunové čety ČD určený zaměstnancem řídicím posun k obsluze výhybek a výkolejek.
  - Zaměstnancem řídicí posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunové čety.
  - Výhybky č. 4, S1, 8, 9 a výkolejky Svk 1 a Vk 2 obsluhuje posunová četa ČD.
  - Na dráze-vlečce je zakázán posun odrazem, spouštěním a trhnutím.
  - Střežení přejezdu při posunu zajistí zaměstnanec řídicí posun.
  
4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:  
Vozidla na odevzdávkových kolejích zajistí po ukončení posunu náležitostmi ČD posunová četa ČD.  
Vozidla se zajistí utažením první ruční brzdy od zarážedla a jednou zajišťovací zarážkou od výpravní budovy.
  
5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích:  
Provede posunová četa ČD.
  
6. Svěšování a odvěšování vozidel.  
Vozidla svěšuje a odvěšuje posunová četa ČD.
  
7. Místa pro uložení zarážek a podložek.  
Zarážky jsou uloženy ve stojanu mezi vlečkovou kolejí a 5. staniční kolejí proti rampě v km 0, 187.
  
8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy.  
Při zkoušce brzdy lze vozidla zajistit přídatnou brzdou hnacího vozidla.
  
9. Kontrola nad zajištěním vozidel.  
Kontrolu nad zajištěním vozidel po provedeném posunu náležitostmi ČD provede vedoucí posunové čety. Dále odpovídá za zajištění vozidel provozovatel vlečky.

#### **D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY**

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě.  
Za ČD je oprávněn k hlášení nebo přijímání zpráv o zjištěných závadách na dopravní cestě výpravčí ŽST Ivanovice na Hané.  
Za vlastníka dráhy - vlečky je oprávněn k hlášení nebo přijímání zpráv o zjištěných závadách na dopravní cestě správce provozu vlečky SLADOVNY SOUFFLE ČR a. s.

## E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Mimořádné události bez účasti ČD ohlašuje, šetří a uzavírá provozovatel vlečky. Vznik mimořádné události nebo pracovního úrazu při provozování drážní dopravy na dráze-vlečce je povinen ohlásit zaměstnanec, který vznik zjistí, výpravčímu ŽST Ivanovice na Hané. Výpravčí vznik mimořádné události nebo pracovního úrazu ohlásí dozorcímu provozu ve směnách ŽST Brno hl.n. a provozovateli vlečky. Ohlašovací povinnost ve vztahu k mimořádným událostem zabezpečí prostřednictvím společného ohlašovacího pracoviště (kancelář výpravčího ŽST Ivanovice na Hané) vždy dopravce České dráhy. Mimořádné události a nehody jsou zjišťovány, ohlašovány, dokumentovány a šetřeny vždy v souladu s § 49 Zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění (Zákon o drahách), § 74 Vyhlášky č. 173/1995 Sb. v platném znění (Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává dopravní řád drah), § 2 – 5 Vyhlášky č. 361/2001 Sb. v platném znění (Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů o způsobu zjišťování mimořádných událostí v drážní dopravě).

## F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Pomoc při mimořádných událostech, k jejichž likvidaci bude na základě dohody provozovatele s dopravcem bude nutná pomoc prostředků ČD, objedná provozovatel vlečky telefonicky u výpravčího ŽST Ivanovice na Hané. Písemná objednávka musí být výpravčímu doručena dodatečně, nejpozději do šesti hodin od vzniku mimořádné události. Provozovatel dráhy - vlečky zajistí příjem pomocných (nehodových) prostředků Českých drah na dráhu - vlečku bez zbytečného prodlení.

## G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

### 1. Prohlídka po technické a přepravní stránce.

Na místě vzájemné odevzdávky vozů se provádí prohlídka vozů a vozových zásilek po technické a přepravní stránce. Za České dráhy ji provádí dozorce výhybek nebo výpravčí, za vlečkaře pracovník, který se prokáže platným orazítkovaným návratovým listem.

### 2. Předávka vozů.

Předávku vozů provádí:

za České dráhy dozorce výhybek nebo výpravčí,

za vlečkaře pracovník, který se prokáže platným orazítkovaným návratovým listem.

Předávku a převjímkou vozů podrobně řeší Jednotné obchodně přepravní podmínky, které jsou přílohou č. 1 smlouvy o obchodních a přepravních podmínkách.

Nedostaví-li se vlečkař nebo jeho zástupce ve stanovenou dobu k převzetí vozů na místo odevzdávky, provede odevzdávku vozů zaměstnanec ČD bez přítomnosti zástupce vlečkaře. V odevzdávkovém listu provede zaměstnanec ČD poznámku " odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře."

3. Postup při zjištění závady na voze.

Při zjištění závady postupují obě strany dle *Směrnice pro prohlídku vozů po technické a přepravní stránce*.

Při zjištění závad na voze se musí závada uvést vždy v odevzdávkovém (návrátovém) listu s podpisem zaměstnanců obou stran. Závady se nahlásí výpravčímu ŽST Ivanovice na Hané, který stanoví další postup. Pokud závada ohrožuje bezpečnost provozu nebo přepravovaného zboží, je nutné dohodnout způsob předání vozu na vlečku a způsob jeho návratu podle druhu závady pro každý případ zvlášť. V loženém stavu vozy s takovými závadami ČD nepřevezme. Dokud není závada odstraněna, prázdný nevyčištěný vůz převezmou ČD až po jeho i vyčištění.

4. Způsob předávání průvodních listin.

Průvodní listiny došlých vozových zásilek si zaměstnanec dráhy-vlečky vyzvedne u výpravčího ŽST Ivanovice na Hané.

Průvodní listiny na odesílané vozy dodá zaměstnanec dráhy-vlečky výpravčímu ŽST Ivanovice na Hané nejpozději 1 hodinu před dobou pravidelné obsluhy dráhy – vlečky, kterou má být vůz z dráhy-vlečky odsunut.

5. Označování vozů vozovými nálepkami.

Lepení vozů, přecházejících z dráhy-vlečky na ČD provádí dozorce výhybek