

Příloha ke smlouvě o styku vzájemně zaústěných drah č. D/11-320/97 ze dne 9.6.1997

České dráhy s.o.

**Přípojový provozní řád
OPŘ Brno č.j.**

pro dráhu-vlečku KORDÁRNA a.s.

odbočující ve stanici Velká nad Veličkou

Účinnost od 1. 7. 2002

.....
přednosta stanice

.....
dopravní kontrolor

.....
kontrolor přepravy

Schválil dne

.....
ředitel OPŘ

Počet stran: 7

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je přípojový provozní řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit	Dne	Podpis

Dnem účinnosti tohoto novelizovaného přípojového provozního řádu se ruší platnost PPŘ účinností od 1. 1. 1999.

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy-vlečky vlečky ÚP/1995/0388-3 pod č.j. 3-2979/00-DÚ/-Kf ze dne 27.12.2000.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy L/2000/0228-3 pod č.j. 3-2980/00-DÚ/Kf.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

1. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah mezi ČD OPŘ Brno a KORDÁRNA a.s. pod č. D/11-320/97 ze dne 9.6.1997.
2. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi ČD OPŘ Brno a KORDÁRNA a.s. č.j. N 3/214-46/2001.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice: Velká nad Veličkou.

Dráha-vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Velká nad Veličkou do koleje číslo 2 v km 50,535 výhybkou číslo 6.

2. Účtující stanice: Veselí nad Moravou

Tarifní stanice: Velká nad Veličkou

3. Místem odevzdávky a převjímký jsou vlečkové koleje číslo 3 – 60 m a číslo 5 – 60 m.

4. Podávání zpráv o přichystání vozidel:

- Provozovatel vlečky podává zprávu o přichystání vozidel k odsunu jednu hodinu před dobou pravidelné obsluhy vlečky a to telefonicky výpravčímu ŽST Velká nad Veličkou (tel.329274).
- ČD nepodávají provozovateli zprávu o přichystání vozidel na místo odevzdávky vozidel, neboť je sjednán rozvrh pravidelných obsluh vlečky.

5. Platnost TNP na styku drah:

Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozidel na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky bude prováděn podle předpisů ČD D1, ČD D2, Op16, D17, V15 I.

6. Náčrtek dráhy-vlečky:

Viz příloha číslo 1.

7. Popis vlečky:

- Dráha KORDÁRNA a.s. odbočuje v železniční stanici z koleje číslo 2 výhybkou číslo 6 na lipovském zhlaví v km 50.535, který je zároveň 0,00 km dráhy.
- Největší sklon je 23 ‰. (viz přiložený náčrtek)
- Největší dovolená rychlost je 30 km/hod v úseku přípojové stanice Velká nad Veličkou po úvrať. Od úvrať dráhy-vlečky směrem do závodu je nejvyšší dovolená rychlost 10 km/h.
- Nejmenší poloměr oblouků je $R = 300$ m
- Dovolená hmotnost na nápravu v tunách je 20 tun.
- Přechnost hnacích vozidel je XI.
- Přechnost vozidel - všechna drážní vozidla.

Přejezdy v km 1,047 a 1,720 na vlečkové koleji jsou nechráněné, označené výstražnými kříži. Strojvedoucí dává před těmito přejezdy návěst „Pozor“ a opakuje ji, pokud čelo posunujícího dílu nemine přejezd. Při tažení a za dobrých rozhledových poměrů, není třeba přejezdy střežit. Při sunutí a za špatné viditelnosti střeží přejezd zaměstnanec posunové čety.

- **Osvětlení vlečky:**
Úvrať je osvětlena jedním stožárovým elektrickým světlem, které se rozsvěcuje na místě. Koleje v areálu závodu jsou osvětleny výbojkovými svítilny, které jsou součástí osvětlení závodu. Ovládání tohoto osvětlení je pomocí fotobuňky. Manipulační místa na rampách jednotlivých skladů jsou osvětlena přídatným výbojkovými svítilny a žárovkovým osvětlením. Osvětlení je ovládáno vypínači na příslušném skladě. Obsluha elektrického osvětlení vlečky je prováděna podle potřeby vlastními zaměstnanci a.s.. Údržba elektrického osvětlení vlečky je prováděna vlastními zaměstnanci a.s.. Případné závady osvětlení ohlásí zaměstnanci posunovací čety správci provozu vlečky.
- **Číslo a způsob obsluhy výhybek obsluhovaných zaměstnanci ČD:**
Výhybku číslo 6 a SVk1 - obsluhuje dozorce výhybek.
Výhybky číslo K1, K2, K3, K4, K5 obsluhuje zaměstnanec posunové čety na příkaz zaměstnance oprávněného řídit posun.
- **Místo, kam až směřjí zajíždět hnací vozidla ČD a jeho označení:**
Hnací vozidla ČD mohou zajíždět na všechny koleje dráhy KORDÁRNA a.s.

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce:

Mezi výpravčím ŽST Velká nad Veličkou a dráhou KORDÁRNA a.s. je telefonické spojení:

výpravčí	:	0631 / 329274
Kordárna a.s.	:	0631 / 312434

9. Zabezpečovací zařízení:

Dráha je kryta výkolejkou SVk I, umístěnou na vlečkové koleji za výhybkou číslo 6. Výkolejka má jednoduchý zámek. V základní poloze je výkolejka na koleji, klíč má v úschově výpravčí. Výhybka číslo 6 má kontrolní zámek v závislosti na výhybce číslo 7. Základní směr výhybky číslo 6 je na vlečkovou kolej. Výhybka K 2 je uzamčena odtlačným zámkem do přímého směru.

K 1 - je výhybkou vjezdovou ze stanice a odjezdovou z úvratí do závodu, K 2, K 3 - umožňuje na koleji číslo 1 a 2 posunující dílem. Výhybky K1 a K3 nemají výměnový zámek, výhybka K2 má výměnový odtlačný zámek, je uzamčena do přímého směru. Klíč od této výhybky má výpravčí přípojové stanice ve skříňce, náhradní klíč je rovněž u výpravčího a je zapečetěn ve skříňce pro náhradní klíče. Výhybky se přestavují ručně. Před vjezdem posunujícího dílu do úvratí je třeba, aby zaměstnanec řídicí posun zkontroloval polohu výhybek.

Na úvratu drážní koleje přestavují výhybky pracovníci posunu ČD podle pokynů pracovníka oprávněného řídit posun. Postup je obdobný i při jízdě speciálního vozidla na vlečku.

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky:

Dráha – vlečka KORDÁRNA a.s. se obsluhuje Mn vlakem.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. **Před obsluhou** si vyžádá výpravčí souhlas od oprávněného zaměstnance povolit jízdu na dráhu KORDÁRNA a.s. Souhlas zapíše do „Telefonního zápisníku“. Obsluha dráhy–vlečky se provádí na rozkaz výpravčího vlakovými náležitostmi manipulačního vlaku, určeného k této práci jízdním řádem, jako posunující díl.

2. **Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky:**

Jízda posunujícího dílu ze stanice na místo vzájemné odevzdávky vozidel:

Před odjezdem posunujícího dílu na vlečku vydá výpravčí dozorce výhybek klíč od SVk 1. Dozorce sklopí výkolejku a tím umožní odjezd posunujícího dílu na vlečku. Po odjezdu posunujícího dílu výhybkář výkolejku SVk 1 sklopí na kolej, uzamkne ji a klíč odevzdá výpravčímu do úschovy. Jízda posunujícího dílu ze stanice na místo vzájemné odevzdávky se provádí dle následujících podmínek:

- Ze stanice se vozidla táhnou do úvratě a pak sunou do vlečky.

- V posledním vozidle při tažení a v prvním při sunutí na vlečku musí být dvě zarážky.
- Poslední vozidlo při tažení do úvrati vlečky a při sunutí (v čele sunutého dílu)z úvrati na vlečku musí být obsazen členem posunové čety a musí mít schopnou a vyzkoušenou ruční brzdu. V případě, že nebude mít ruční brzdu, musí mít zapojenou účinkující průběžnou brzdu.
- Před odjezdem ze stanice na vlečku se musí provést úplná zkouška brzdy.
- Před vjezdem posunujícího dílu do úvrati je třeba, aby zaměstnanec řídící posun zkontroloval polohu výhybek.

Jízda posunujícího dílu z místa vzájemné odevzdávky vozidel do stanice.

Před odjezdem posunujícího dílu z vlečky zavolá zaměstnanec řídící posun ze závodu telefonem, že se vrací z vlečky. Výpravčí po této zprávě odešle dozorce výhybek, aby sklopil výkolejku SVk 1. Jízda posunujícího dílu z místa vzájemné odevzdávky vozidel do stanice se provádí dle následujících podmínek:

- Z vlečky se vozidla táhnou do úvratě a pak sunou do stanice.
- Poslední vozidlo při tažení do úvrati vlečky a první při sunutí (v čele sunutého dílu)z úvrati do stanice musí být obsazen zaměstnancem posunové čety a musí mít schopnou a vyzkoušenou ruční brzdu. V případě, že nebude mít ruční brzdu, musí mít zapojenou účinkující průběžnou brzdu.
- Před odjezdem z vlečky do stanice se musí provést úplná zkouška brzdy.
- Před vjezdem posunujícího dílu do úvrati je třeba, aby zaměstnanec řídící posun zkontroloval polohu výhybek.
- Posunující díl vždy zastaví při návratu z vlečky prvním sunutým vozem v úrovni stanoviště II. Odtud do stanice může pokračovat, jen se souhlasem výpravčího daným prostřednictvím výhybkáře.
- Po vjezdu posunu z vlečky výhybkář sklopí výkolejku a uzamkne ji. Klíč odevzdá výpravčímu.

Posunující četa je nejméně v počtu 1/1 zaměstnanců.

3. Organizace posunu na dráze-vlečce:

- souhlas k posunu na dráze-vlečce zaměstnanci řídícímu posun dává výpravčí
- výhybku číslo 6 obsluhuje výhybkář

na dráze-vlečce není dovolen posun:

- odrazem, trhnutím a spouštěním na koleje na vlečku i z vlečky

opatření při posunu přes přejezdy:

- střežení přejezdu v km 0,100 při posunu zajistí zaměstnanec řídící posun.
- střežení přejezdu v km 0,200 uvnitř závodu při posunu zajistí zaměstnanec dráhy KORDÁRNA a.s.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:

- Za zajištění vozidel po ukončeném posunu na dráze KORDÁRNA a.s. odpovídá zaměstnanec řídící posun.
- Za zajištění vozidel při posunu zaměstnanci dráhy KORDÁRNA a.s. odpovídá správce provozu dráhy.
- Vozidla se zabrzdí ruční brzdou a vždy jednou zarážkou ve směru od začátku – brány vlečky

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích:

Zaměstnanec provádějící obsluhu vlečky KORDÁRNA a.s. před vlastním posunem odstraní všechny zajišťovací prostředky zajišťující odstavené vozidla a povolí ruční brzdy.

Je jeho povinností projít okolo všech vozidel připravených k odsunu a odstranit zajišťovací prostředky.

6. Kdo svěřuje a odvěšuje vozidla:

Svěřování a odvěšování vozidel provádí posunová četa.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek:

Zarážky jsou uloženy ve stojanech u kolejí číslo 3, 5, 7 a 9. V každém stojanu jsou dvě zarážky.

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy:

Hnací vozidlo musí být zabrzděno přímočinnou brzdou.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel:

Za zajištění odstavených vozidel odpovídá zaměstnanec řídící posun, který vozidla na předávkové kolejiště odstavuje.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky:

- výluková činnost v ŽST Velká nad Veličkou
- nesjízdnost na vlečce
- nedostatečné osvětlení
- ložné závady, správkové vozidla

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě:

Zjištěné závady a nedostatky se nahlašují k vyřízení zástupcům drah uvedených v Smlouvě o provozování drah na jejím styku. Veškerá evidence o kontrolách provozování drážní dopravy na dráze KORDÁRNA a.s. se eviduje v knize K4, kde je popis závad a termíny na jejich odstranění.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Mimořádné události je provozovatel dráhy povinen ihned ohlásit zástupci ČD uvedeném v bodě číslo 1 Smlouvy o provozování drah na jejím styku.

Rovněž tak je povinen učinit při poškození majetku ČD a veškerých mimořádnostech proti bezpečnosti provozované dráhy a drážní dopravy.

Mimořádné události vzniklé na odevzdávkové koleji dráhy KORDÁRNA a.s. ke kterým došlo za účasti zaměstnanců Českých drah se ohlašují, šetří a evidují dle předpisu ČD D17 za spoluúčasti provozovatele dráhy KORDÁRNA a.s..

Mimořádné události vzniklé na dráze KORDÁRNA a.s. při vlastním provozu bez újmy na majetku ČD šetří dle vlastních předpisů.

V případě potřeby objedná NPP zástupce dráhy KORDÁRNA a.s. prostřednictvím výpravčího ŽST Velká nad Veličkou.

Evidence úrazů vedou provozovatelé dráhy pouze pro své zaměstnance. Prohlídku místa vzniku úrazu provedou vyšetřovací orgány Českých drah a KORDÁRNA a.s. společně.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

V případě potřeby objedná NPP zástupce dráhy KORDÁRNA a.s. písemně prostřednictvím výpravčího ŽST Velká nad Veličkou. Ke zprovoznění dráhy se na okamžitém postupu a rozsahu NPP dohodne zástupce KORDÁRNA a.s. výpravčí ŽST Velká nad Veličkou. Písemná objednávka bude v tomto případě doručena dodatečně. Použití nehodových prostředků hradí provozovatel vlečky.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce:

Na místě odevzdávky vozidel provádějí současně obě předávající strany společně přepravní prohlídku a prohlídku dle ČD D2 čl.1232.

2. Předávka vozů:

Za provozovatele dráhy ji provádí zaměstnanec, který se prokáže orazítkovaným Návratovým listem.
Za České dráhy ji provádí zaměstnanec řídící posun. Podkladem pro odevzdávku je Odevzdávkový a Návratový list.

3. Postup při zjištění závady na voze:

Zjištěnou závadu na voze nahlásí zaměstnanec řídící posun výpravčímu ŽST Velká nad Veličkou, který zpraví zaměstnance DKV STP Veselí nad Moravou. Zjištěná závada se zapíše do odevzdávkového (návratového) listu a oba zaměstnanci (viz bod číslo 1 a 2 tohoto článku) ji podepíší. Zjistí-li se při prohlídce vozy s takovými závadami a nedostatky, které by mohly ohrozit bezpečnost provozu nebo neporušenost zboží, ČD takové vozy v loženém stavu nepřevzmu; prázdné znečištěné vozy ČD převezmou až po jejich vyčištění.

4. Způsob předávání průvodních listin:

Provozovatel vlečky dodá průvodní listiny na odesílané vozidla ŽST Velká nad Veličkou ke zpracování nejpozději jednu hodinu před dobou pravidelné obsluhy. Průvodní listiny od došlých vozidel (zásilek) si provozovatel vlečky vyzvedne v ŽST Velká nad Veličkou.

5. Označování vozů vozovými nálepkami:

Označování vozidel z vlečky na ČD zajišťuje zaměstnanec ŽST Velká nad Veličkou. Zavěšení závěr na vozy zajišťuje provozovatel vlečky.