

ČESKÉ DRÁHY a.s.

**Přípojový provozní řád
OPŘ Brno č.j. N 1/101 – 123/03**

pro dráhu – vlečku „Šroubárna Kyjov“
odbočující na širé trati mezi dopravnou na D3 Svatobořice a stanicí Kyjov

Účinnost od 1.8.2003

Pavel Grufík
přednosta stanice

Pavel Holešinský, ing.
provozovatel dráhy - vlečky

Pavel Filipi
dopravní kontrolor

Ludmila Grigelová
kontrolor přepravy

Schválil dne 18. června 2003

v.z. Pavel Surý, ing.
ředitel OPŘ

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Čís. změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

Rozdělovník PPŘ

OPŘ Brno 7	
ŽST Kyjov	5
ŽST Kyjov - záloha	2
DKV Val. Meziříčí	3
SVČ Veselí nad Moravou	3
SDC Brno	1
Provozovatel dráhy vlečky	3

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy – vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy – vlečky „Šroubárna Kyjov“ ev. číslo ÚP/2003/3486, vydané rozhodnutím DÚ Praha pod č.j. 3-1057/03-DÚ/Kf ze dne 12.5.2003.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze - vlečce je pro provozovatele drážní dopravy, obchodní firmu „Šroubárna Kyjov, spol. s r.o., Kyjov, Jiráskova 8, PSČ 697 32“, vydána licence ev. číslo L/2003/1289 vydaná rozhodnutím DÚ Praha pod č.j. 3-1058/03-DÚ/Kf ze dne 12.5.2003.
3. Pro provozování drážní dopravy na dráze - vlečce je pro provozovatele drážní dopravy České dráhy, a.s., vydána licence ev. číslo L/1996/5000 vydaná rozhodnutím DÚ Praha pod č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp ze dne 21.5.1996.

2. Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze – vlečce je uzavřena:

1. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy čís. N 3/215-78/2003 mezi ČD OPŘ Brno a provozovatelem dráhy – vlečky Šroubárna Kyjov, spol. s r.o. se sídlem v Kyjově, Jiráskova 987, PSČ 697 32. (dále jen vlečkař).
2. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce Šroubárna Kyjov, spol. s r.o., přípojová stanice Kyjov, číslo N 2/II-8-62/1998.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Kyjov.

Dráha – vlečka (dále jen „vlečka“) je do dráhy regionální Mutěnice - Kyjov, která je tratí se zjednodušeným řízením drážní dopravy, zaústěna na širé trati výhybkou čís. Š1 v km 14,538.

2. Účtující stanice Kyjov.

Tarifní stanice Kyjov

3. Místem odevzdávky a přejímky vozů

jsou stanoveny vlečkové koleje čís. 1 a 2 v délce 154 m od km 0,120 do km 0,274 koleje čís. 1 vlečky..

4. Podávání zpráv

- a) Zprávy o přichystání vozů k přistavení na vlečku se nepodávají.
- b) Přichystání vozu k odsunu z vlečky oznámí vedoucí posunu vlečkaře tranzitérovi železniční stanice Kyjov.
- c) Souhlas k jízdě vlaků pro obsluhu vlečkového areálu se nedává, vlaky jsou vypravovány dle jízdního řádu.

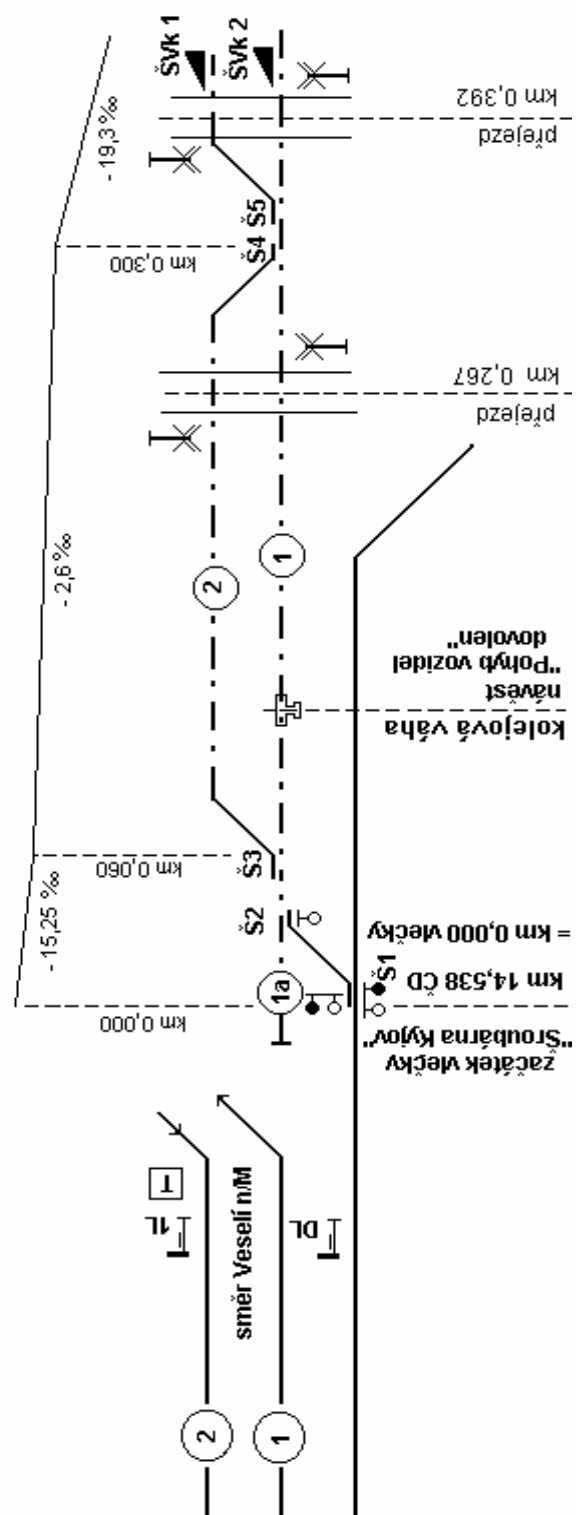
5. Platnost TNP na styku drah

Provoz mezi přípojkovou stanicí a místem odevzdávky vozů na vlečku a z vlečky bude prováděn podle předpisů ČD D1, ČD D2, ČD D3, ČD Z1, ČD Z11, ČD V 15/I, ČD V 62, ČD Op 16, ČD D 17.

6. Náčrtek dráhy – vlečky.

Délky vlečkových kolejí

kolej číslo	délka v metrech	
	celková	užitečná
1	260	154
1a	26	15
2	210	154








7. Popis vlečky

- a) Nejvyšší dovolená rychlost ... 10 km/hod.
- b) Nejmenší poloměr oblouků ... 156 m.
- c) Dovolená hmotnost na nápravu v tunách ... 20 tun.
- d) Přechodnost hnacích vozidel ... C 1
- e) Přechodnost vozů na celé vlečce ... bez omezení.
- f) Přejezdy :
 - V km 0,267 a 0,392 kříží odevzdávkové kolejiště vlečky obecní cesty, přejezdy jsou ze strany uživatelů místní komunikace zabezpečeny dopravní značkou A 26b "Silniční přejezd vícekolejný".
- g) Osvětlení odevzdávkového kolejiště vlečky je elektrické, obsluhu osvětlení zajišťuje vrátný vlečkaře z vrátnice závodu.
- h) Zaměstnanci ČD při obsluze vlečky přestavují ručně výhybky čís. Š1 - Š4.
- i) Nebezpečná místa ve vztahu k nedodrženému průřezu a volnému schůdnému a manipulačnímu prostoru na odevzdávkovém kolejišti nejsou.
- j) Hnací vozidla ČD smějí zajíždět jen na odevzdávkové kolejiště vlečky a na spojovací kolej až po místo označené tabulkou „Lokomotiva ČD stůj“. V případě nutnosti na žádost správce provozu vlečky a se souhlasem přednosty stanice Kyjov nebo jeho statutárního zástupce mohou hnací vozidla ČD zajíždět na celou vlečku za těchto podmínek :
 - písemná žádost správce provozu vlečky musí být doručena nejméně 2 hodiny před sjednanou pravidelnou dobou obsluhy vlečky;
 - strojvedoucí hnacího vozidla ČD bude o potřebě zajíždět na celé kolejiště vlečky zpraven rozkazem V, který sepíše výpravčí přípojové stanice na základě písemné žádosti vlečkaře a souhlasu přednosty stanice;
 - řízení posunu na kolejích vlečky mimo odevzdávkové kolejiště vlečky převezme vedoucí posunu vlečkaře, který je povinen ústně informovat strojvedoucího ČD o podrobném postupu práce a o všech mimořádnostech, na hnacího vozidlo rovněž nastoupí strojvedoucí vlečkového hnacího vozidla jako pilot.

8. Telekomunikační zařízení na vlečce.

Samostatné telefonické spojení mezi vlečkou a ČD není zřízeno. Je používáno telefonické spojení veřejné telefonní sítě.

přednosta stanice		518 698 240
náměstek přednosty, dozorčí		518 698 225
výpravčí ŽST Kyjov		518 698 245
tranzitér ŽST Kyjov		518 698 259
správce provozu vlečky, vedoucí posunu vlečky		518 603 890

9. Zabezpečovací zařízení (jeho popis).

Na vlečce je zabezpečovací zařízení 1. kategorie - mechanické zabezpečovací zařízení. Odbočná výhybka čís. Š1 je v základní poloze přestavena do směru přímého na traťovou kolej

a v této poloze je uzamčena kontrolním výměnovým zámkem a stojanovým zámkem v závislosti na kontrolním zámku výhybky čí. Š2. Výhybky čí. Š3 a Š4 jsou bez zabezpečení.

Klíč od kontrolního výměnového zámku výhybky čí. Š1 je v době kdy není prováděna obsluha vlečky uzamčen v uzamykatelné skřínce na pracovišti výpravčího stanice Kyjov.

Vlečka je vybavena

- nepřenositelným návěstidlem platným pro posun na kolejové váze v koleji čí. 1 dráhy-vlečky, toto návěstidlo návěští návěsti „Pohyb vozidel dovozen“ a „Pohyb vozidel zakázán“, návěstidlo obsluhuje zaměstnanec vlečkaře pověřený obsluhou kolejové váhy;
- vstřícnými návěstidly výhybek a výkolejek;
- neproměnnými návěstidly „Posun zakázán“ na bráně do areálu vlečky a na zaráždlech kusých kolejí.

10. Způsob obsluhy vlečky:

Vlečka je obsluhována formou posunu. Pro obsluhu vlečkového areálu, jehož součástí je i vlečka „Šroubárna Kyjov“ jsou vedeny pravidelné vlečkové vlaky ze stanice Kyjov. Jízdy těchto vlaků končí v km 14,500 traťové koleje mezi dopravnou na D3 Svatobořice a stanicí Kyjov. Další pohyb na vlečku je prováděn formou posunu bez uvolnění traťové koleje.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy

Jízda posunového dílu k obsluze vlečky není sjednávána. Obsluhy vlečky jsou prováděny dle jízdního řádu vlečkových vlaků. Jízdy vlečkových vlaků evidují výpravčí a signalisté ŽST Kyjov v dopravní dokumentaci dle platného předpisu ČD D2.

Po zastavení vlečkového vlaku na určeném místě dává souhlas k vjezdu posunového dílu na vlečku vedoucí posunu vlečkaře.

Vedoucí posunu vlečkaře odpovídá za :

- za správné přestavení výhybek Š3 a Š4;
- za zastavení jakéhokoliv posunu nebo jakýchkoliv jízd kolejových vozidel a jakékoliv manipulace s kolejovými vozidly na odevzdávkovém kolejišti vlečky v době, kdy je prováděna obsluha vlečky náležitostmi ČD;
- přestavení kolejové váhy v koleji čí. 1 vlečky do základní polohy po celou dobu provádění obsluhy dráhy-vlečky náležitostmi ČD, přičemž mechanické nepřenositelné návěstidlo kolejové váhy musí návěstit návěst „Pohyb vozidel dovozen“.

Není-li v mimopracovní době na vlečce přítomen obsluze vedoucí posunu vlečkaře, provede obsluhu vlečky posunová četa ČD v době určené rozvrhem pravidelných obsluh bez souhlasu zaměstnance vlečky. V tomto případě odpovídá za správné přestavení výhybek čí. Š3 a Š4 vedoucí posunu ČD. Z tohoto důvodu je vedoucí posunu ČD povinen přesvědčit se osobně o správném postavení těchto výhybek ještě před uvedením posunového dílu do pohybu.

2. Opatření při jízdě na vlečku a z vlečky

Vlečkový vlak jedoucí k obsluze vlečkového areálu jede ze ŽST Kyjov vždy tažen. Jízdy těchto vlaků končí v km 14,500 traťové koleje mezi dopravnou na D3 Svatobořice a stanicí Kyjov. Zpět do stanice Kyjov může být vlak sunut.

Další jízda je prováděna formou posunu bez uvolnění traťové koleje. Část vlečkového vlaku ponechaná na traťové koleji musí být zajištěna proti ujetí takto :

- v části vlaku ponechané na traťové koleji musí být utaženo tolik ručních brzd, aby bylo dosaženo 5 brzdících procent;
- vozy musí být podloženy dvěma zarážkami ve směru od dopravní Svatobořice;
- zarážky pro zajištění ponechané části vlaku si vezme posunová četa při odjezdu ze ŽST Kyjov.

Před odjezdem vlečkového vlaku zpět do ŽST Kyjov je vedoucí posunu povinen osobně se přesvědčit, že zarážky použité k zajištění části vlaku ponechané na trati jsou odstraněny z traťové koleje a jsou naloženy zpět do vlečkového vlaku.

Při vlastní obsluze vlečky je dovoleno drážní vozidlo táhnout i sunout.

Budou - li vozidla při obsluze vlečky sunuta po spádu musí mít první sunutý vůz buď obsluhovanou ruční brzdu nebo účinkující tlakovou brzdu zapojenou do průběžného potrubí a v čele sunutého dílu musí jet nebo jít vedoucí posunové čety ČD nebo jím určený člen posunové čety ČD.

Vzhledem ke sklonovým poměrům na odevzdávkovém kolejišti vlečky, musí být posunový díl s dopravní hmotností větší než dvojnásobek hmotnosti hnacího vozidla při obsluze vlečky vždy průběžně brzděn tak, aby bylo dosaženo nejméně 16 brzdících procent.

Vzhledem k malé vzdálenosti mezi odbočnou výhybkou vlečky a vjezdovým návěstidlem DL do stanice Kyjov postupuje strojvedoucí vlečkového vlaku při vyjetí z vlečky "Šroubárna Kyjov" takto :

- je - li délka celého posunového dílu včetně hnacího vozidla menší než 50 m nečiní strojvedoucí žádná opatření;
- je - li délka celého posunového včetně hnacího vozidla větší než 50 m, je strojvedoucí povinen vyžádat si od výpravčího ŽST Kyjově souhlas k jízdě za vjezdové návěstidlo DL;
- o udělení souhlasu požádá strojvedoucí rádiovým spojením, v případě poruchy telefonem od vjezdového návěstidla;
- udělení souhlasu zapíše strojvedoucí do telefonního zápisníku D3 na hnacím vozidle, výpravčí ŽST Kyjov do telefonního zápisníku D3 v dirigující stanici;
- po provedení zápisu v telefonním zápisníku D3 dá strojvedoucí vedoucímu posunu ČD souhlas k posunu z vlečky za vjezdové návěstidlo DL, přičemž posunový díl při tomto posunu smí v obvodu stanice Kyjov nejdále zajet až do úrovně výhybky čís. 1;
- po ukončení posunu musí posunový díl vždy zajet prvním vozidlem ve směru od přípojové stanice před vjezdové návěstidlo DL;
- ukončení posunu ohlásí strojvedoucí výpravčímu ŽST Kyjov, hlášení zapíše do telefonního zápisníku D3 na hnacím vozidle.

Je-li odevzdávkové kolejiště vlečky obsazeno kolejovými vozidly (připravenými k odsunu, nebo odstavenými předchozími obsluhami) a není-li obsluze vlečky přítomen vedoucí posu-

nové čtyři vlečkaře je vedoucí posunové čtyři ČD povinen splnit povinnosti uložené v ustanoveních č. 631 a 632 služebního předpisu ČD D2 ještě předtím než dovolí jízdu posunového dílu na odevzdávkové kolejiště vlečky. Při této kontrole věnuje dále zvláštní pozornost stavu těchto odstavených vozidel a to zejména zda nejsou tato odstavená vozidla vykolejena či poškozena.

Zjistí - li, že vozidla jsou vykolejena či poškozena, dovolí jízdu posunového dílu na vlečku teprve po tom, až stav poškozených vozidel bude zapsán do návratového listu a podepsán zástupcem vlečkaře.

Není - li zástupce vlečkaře při obsluze vlečky přítomen, nebo odmítne - li záznam v návratovém listu podepsat, je obsluha vlečky zakázána a posunový díl se vrátí zpět do ŽST Kyjov. O vzniklé situaci pak vedoucí posunové čtyři ihned telefonicky informuje výpravčího v Kyjově.

Výpravčí o této situaci ihned informuje

- v pracovní době přednostu stanice nebo jeho statutárního zástupce;
- v mimopracovní době vedoucího zaměstnance určeného dle rozvrhu nehodové pohotovosti.

3. Organizace posunu na vlečce

- Souhlas k posunu na vlečce vedoucímu posunu ČD dává vedoucí posunu vlečkaře. Není-li vedoucí posunu vlečkaře přítomen, zahájí posun vedoucí posunu ČD sám. Před zahájením posunu zkontroluje vedoucí posunu ČD zda jsou splněny všechny podmínky uložené předpisem ČD D2 pro bezpečné zahájení a provádění posunu.
- Zaměstnancem řídícím posun s náležitostmi ČD je výhradně vedoucí posunu ČD.
- Zaměstnanci ČD při obsluze vlečky přestavují ručně výhybky Š1 - Š4.
- Posun bez přivěšeného hnacího vozidla je na vlečce zakázán.
- Přejezdy při posunu střeží zaměstnanec posunové čtyři toho provozovatele drážní dopravy jehož náležitosti posun provádí.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji

- a) Vozidla odstavená posunovou četou ČD zajišťují zaměstnanci posunové čtyři ČD, vozidla odstavená posunovou četou vlečkaře zajišťují zaměstnanci posunové čtyři vlečkaře.
- b) Odstavená vozidla se zajišťují podložením první nápravy prvního vozu od vnitrozávodního kolejiště vlečky jednou zarážkou ze strany od vnitrozávodního kolejiště vlečky (od výhybky čísl. Š4) a utažením takového počtu ručních brzd, aby bylo dosaženo 5 brzdících procent.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích

Na soupravě vozidel odvážených zpět do přípojové stanice provede odstranění zajišťovacích prostředků a povolení všech ručních brzd zaměstnanec posunové čtyři ČD určený vedoucí posunu ČD. Zajišťovací prostředky odstraní a ruční brzdy povolí až po njetí hnacího vozidla ČD na odváženou soupravu.

Bude - li nutno k zajištění odstavených vozidel utáhnout větší počet ručních brzd, oznámí vedoucí posunové čety vlečkaře vedoucímu posunu ČD, která kolejová vozidla mají utaženou ruční brzdu.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla.

Na odevzdávkovou kolej přistavuje posunová četa ČD kolejová vozidla zásadně svěšená. Hnací vozidlo ČD od přistavených vozidel na odevzdávkovou kolej odvěšuje člen posunové čety ČD.

Vozidla přistavená k odvozu na návratové koleji musí být vždy svěšena. Hnací vozidlo ČD na odváženou soupravu přivěšuje posunovač ČD.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek.

Zarážky pro zajišťování vozidel jsou uloženy ve stojanu vedle výhybky čís. Š 2.

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy.

Bude - li nutno provést zkoušku brzdy na odevzdávkovém kolejišti vlečky, lze s ohledem na spádovou charakteristiku odevzdávkového kolejiště vlečky zabrzděním přímočinnou brzdou hnacího vozidla zajistit pouze soupravu o celkové hmotnosti 250 tun u hnacího vozidla ř. 735 a 350 tun u hnacího vozidla ř. 742. Bude - li mít odvážená souprava celkovou hmotnost vyšší, musí být před prováděním jednoduché zkoušky brzdy souprava zajištěna podložení dvěma zarážkami ve směru od vnitrozávodního kolejiště vlečky.

Při provádění zkoušky brzdy na traťové koleji lze s ohledem na spádovou charakteristiku traťové koleje zabrzděním přímočinnou brzdou hnacího vozidla zajistit pouze soupravu o celkové hmotnosti 280 tun u hnacího vozidla ř. 735 a 400 tun u hnacího vozidla ř. 742. Bude - li mít odvážená souprava celkovou hmotnost vyšší, musí být před prováděním jednoduché zkoušky brzdy souprava zajištěna podložení dvěma zarážkami ve směru od dopravní Svatobořice.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel.

Kontrolu zajištění vozidel odstavených na odevzdávkovém kolejišti vlečky provádějí vedoucí posunu ČD a vedoucí posunu vlečkaře společně. Není - li vedoucí posunu vlečkaře přítomen, provede kontrolu vedoucí posunu ČD sám.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy vlečky.

České dráhy jsou oprávněny odmítnout provedení obsluhy jestliže :

- a) vlečka není provozována v souladu s ustanovením Zákona čís. 266/94 Sb. o dráhách ve znění jeho pozdějších změn a doplňků;
- b) nastala - li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na dráze - vlečce (např. živelná pohroma a pod.).

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě

Zjistí-li zaměstnanec ČD při obsluze vlečky závady v dopravní cestě (např. není dodržen volný bezpečný a schůdný prostor dle § 11 vyhlášky ministerstva dopravy čis. 177/95 Sb. kterou se vydává stavební a technický řád drah ve znění jeho pozdějších změn a doplňků a nedodržením ustanovení technického a stavebního řádu drah je ohrožena bezpečnost a zdraví zaměstnanců ČD zúčastněných na obsluze vlečky, nebo např. není za snížené viditelnosti rozsvíceno osvětlení vlečky nebo toto osvětlení vlečky neodpovídá ustanovení ČSN 36 00 61) ohlásí tuto skutečnost ihned vedoucímu posunu ČD. Ten po posouzení na místě zjistí závažnost závady a rozhodne o provedení či neprovedení obsluhy vlečky.

Neprovedení obsluhy vlečky ohlásí vedoucí posunu ČD ihned telefonicky výpravčímu ŽST Kyjov.

Každou zjištěnou závadu v dopravní cestě na vlečce ohlásí vedoucí posunu ČD osobně výpravčímu ŽST Kyjov po příjezdu do stanice Kyjov. Výpravčí ŽST Kyjov tuto závadu zapíše do Knihy závad a telefonicky ohlásí přednostovi stanice Kyjov nebo jeho statutárnímu zástupci.

3. Zaměstnanci ČD a vlastníka vlečky, oprávnění k hlášení nebo přijímání zpráv o zjištěných závadách na dopravní cestě.

K hlášení a přijímání zpráv o zjištěných závadách na dopravní cestě jsou oprávněni

- za České dráhy
 - ⇒ přednostu stanice Kyjov nebo jeho statutární zástupce;
- za provozovatele vlečky
 - ⇒ osoba odborně způsobilá ve smyslu § 14 zákona č. 266/1994 Sb. ve věci požadování odstranění nežádoucích jevů zjištěných při provozování vlečky zaviněných zaměstnancem vlečky;
 - ⇒ správce provozu vlečky ve věci bezpečnosti provozu na odevzdávkovém kolejišti vlečky.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Vznik mimořádné události nebo pracovního úrazu při provádění přípojového provozu na vlečce je povinen zaměstnanec ČD, který vznik zjistí, ohlásit výpravčímu ŽST Kyjov prostřednictvím radiotelefonního spojení, telefonicky nebo osobně. Výpravčí vznik mimořádné události nebo pracovního úrazu okamžitě ohlásí přednostovi stanice Kyjov (nebo jeho statutárnímu zástupci) a určenému zástupci vlečkaře (jméno a telefonní spojení uloženo v obalu „Mimořádné události“).

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Při mimořádných událostech, včetně vykolejení nebo poškození drážních vozidel zařazených do parku ČD nebo cizích železničních správ budou pomocné prostředky, nutná pomoc a nakolejování vozidel zajištěny Českými drahmi za těchto podmínek :

- vlečkař objedná pomocné (nehodové) prostředky telefonicky u výpravčího ŽST Kyjov, při čemž písemná objednávka musí být výpravčímu doručena dodatečně, nejpozději do 6 hod. od vzniku mimořádné události,

- vlečkař zajistí příjem pomocných (nehodových) prostředků ČD na vlečku bez zbytečného prodlení v kterýkoliv den a v kteroukoliv hodinu,
- jízdu pomocných (nehodových) prostředků ČD na vlečku zabezpečí posunová četa ČD.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Přepavní prohlídku a prohlídku po technické stránce provádí
 - za ČD - vedoucí posunu ČD;
 - za vlečkaře - vedoucí posunu vlečkaře.
2. Předávku vozů provádí
 - za ČD - vedoucí posunu ČD;
 - za vlečkaře - vedoucí posunu vlečkaře.
3. Postup při zjištění závady na voze
 - u vozů odevzdávaných na vlečku - případnou závadu zjištěnou zaměstnancem vlečkaře ohlásí vedoucí posunové čety vlečkaře vedoucímu posunu ČD, současně mu ohlásí zda vůz s touto závadou na vlečku převezme či nikoliv;
 - ⇒ přebírá - li poškozený vůz na vlečku, zapíše se poškození do odevzdávkového listu a to takto :
 - * do sloupce "Poznámka" na řádku poškozeného vozu poznamená "Závada",
 - * pod poslední zaspaný vůz napíše : "Závada u vozu čís. xx xx xxx xxxx-x" a stručně popíše závadu (na př. chybí nárazník, ohnutá stupačka a pod.) a pod tento zápis se podepíše vedoucí posunové čety ČD i vlečkaře.
 - ⇒ nepřebírá - li poškozený vůz na vlečku, zapíše se do sloupce "Poznámka" odevzdávkového listu na řádku poškozeného vozu slovo "Odmítnut".
 - u vozů odsunovaných z vlečky - dodrží se stejný postup s tím, že zápisy budou provedeny v návratovém listě.
4. Způsob předávání průvodních listin.

Došlé zásilky - průvodní listiny odebírá zástupce vlečkaře v nákladní pokladně železniční stanice Kyjov.

Podané zásilky - průvodní listiny je vlečkař povinen dodat do nákladní pokladny železniční stanice Kyjov nejméně 1 hodinu před pravidelnou obsluhou vlečky.
5. Označování vozů vozovými nálepkami provádí určený zaměstnanec železniční stanice Kyjov po návratu vlaku do Kyjova.

H. ZRUŠOVACÍ USTANOVENÍ

Ode dne platnosti tohoto přípojového provozního řádu se ruší platnost Přípojového provozního řádu vlečky "Šroubárna Kyjov, spol. s r.o." č.j.: N1/1-1-375/99 vydaného OPŘ Brno.