

ČESKÉ DRÁHY, a. s.

**Přípojový provozní řád
OPŘ Brno č.j. N 1/101 – 102/04**

pro dráhu – vlečku „VETROPACK MORAVIA GLASS, a. s.“
odbočující ve stanici Kyjov

Účinnost od 15.4.2004

Hrbáček Tomáš, ing.
vrchní přednosta UŽST

Kyselý Zdeněk, ing.
provozovatel dráhy - vlečky

Vítouch Jaromír
dopravní kontrolor

Leikep Jaroslav
kontrolor přepravy

Schválil dne 7.4.2004

v.z. Surý Pavel, ing.
ředitel OPŘ

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Čís. změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

Rozdělovník PPŘ

OPŘ Brno 7	
ŽST Kyjov	5
ŽST Kyjov - záloha	2
DKV Val. Meziříčí	3
SVČ Veselí nad Moravou	3
SDC Brno	1
Provozovatel dráhy vlečky	3

Seznam zkratk

ČD	České dráhy a. s.
OPŘ	Obchodně provozní ředitelství
PZS	přejezdové zařízení světelné
UZST	uzlová železniční stanice
ŽST	železniční stanice

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy – vlečky (dále jen vlečky) je vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy – vlečky, společnost "IDS - Inženýrské a dopravní stavby Olomouc, a. s. se sídlem Albertova 21, Olomouc, PSČ 77900".
Do vlečky „VETROPACK MORAVIA GLASS a. s.“ je zaústěna další vlečka „CCF INVEST a. s. Zlín, vlečka Kyjov“ provozovaná stejným provozovatelem "IDS - Inženýrské a dopravní stavby Olomouc, a. s.“.
2. Pro provozování drážní dopravy na obou výše uvedených vlečkách a na kolejích Českých drah a. s. v obvodu železniční stanice Kyjov je vydána licence pro provozovatele drážní dopravy "IDS - Inženýrské a dopravní stavby Olomouc, a. s." umožňující tomuto provozovateli drážní dopravy provádět drážní dopravu i na kolejích železniční stanice Kyjov.
3. Pro provozování drážní dopravy na dráze - vlečce je vydána licence pro provozovatele drážní dopravy České dráhy, a. s.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze – vlečce je uzavřena:

4. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy uzavřená mezi ČD OPŘ Brno a provozovatelem dráhy - vlečky "IDS - Inženýrské a dopravní stavby Olomouc, a. s. se sídlem Olomouc, Albertova 21, PSČ 77900" (dále jen vlečkař).
5. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce VETROPACK MORAVIA GLASS, a. s. Kyjov, přípojová stanice Kyjov uzavřená mezi ČD OPŘ Brno a vlečkařem.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Kyjov.

Dráha – vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Kyjov v km 63,528 (km 0,528 staniční koleje čís. 4a) pokračováním staniční koleje čís. 4a.

2. Účtující stanice Kyjov.

Tarifní stanice Kyjov.

3. Místem odevzdávky a přejímky

jsou stanoveny koleje takto :

Na odevzdávkovém kolejišti vlečky :

- kolej č. 1 v délce 310 m od km 0,840 do km 1,150 vlečky jako kolej odevzdávková;
- kolej č. 2 v délce 260 m od km 0,840 do km 1,110 vlečky jako kolej návratová.

Na kolejišti železniční stanice Kyjov :

- kolej č. 4 v délce 300 m od km 62,600 do km 62,900 jako kolej odevzdávková;
- kolej č. 6 v délce 300 m od km 62,600 do km 62,900 jako kolej návratová;
- kolej č. 8 v délce 300 m od km 62,600 do km 62,900 jako kolej objízdná.

4. Podávání zpráv

- a) Zprávy o přichystání vozů k přistavení na vlečku nejsou podávány.
- b) Přichystání vozu k odsunu z vlečky oznámí vedoucí posunu vlečkaře tranzitérovi ŽST Kyjov.
- c) Souhlas k jízdě na vlečku dává a bránu do vlečkového areálu otevírá vedoucí posunu vlečkaře. Není – li pracoviště vedoucího posunu vlečkaře obsazeno, bude vlečka obsloužena v době pravidelné obsluhy bez přítomnosti vlečkaře. V tomto případě otevírá bránu určený zaměstnanec vlečkaře, příp. zaměstnanec jiné určené firmy (bezpečnostní agentura apod.).

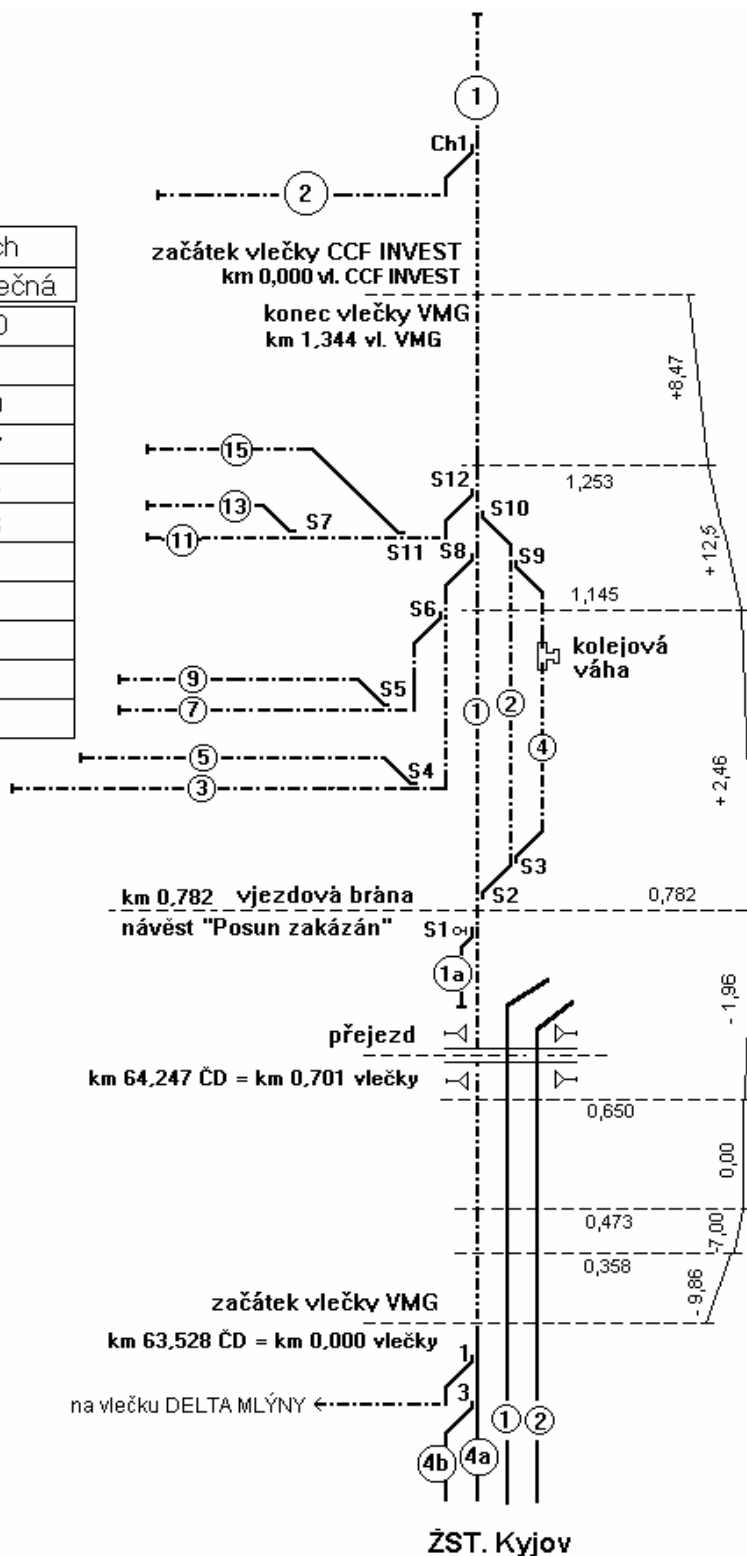
5. Provoz mezi přípojovou stanicí

a místem odevzdávky vozů na vlečku a z vlečky bude prováděn podle předpisů ČD D 1, ČD D 2, ČD Op 16, ČD Z1, ČD Z2, ČD Z11, ČD V 15/1, ČD D 17.

6. Náčrtek dráhy - vlečky

Délky kolejí vlečky

Kolej číslo	délka v metrech	
	celková	užitečná
1	1 344	310
1a	62	25
2	427	260
3	530	307
4	386	264
5	257	198
7	219	196
9	150	100
11	316	128
13	177	128
15	291	188



7. Popis vlečky

- a) Nejvyšší dovolená rychlost ... 15 km/hod.
- b) Nejmenší poloměr oblouků ... 150 m.
- c) Dovolená hmotnost na nápravu v tunách ... C 1
- d) Přechnost hnacích vozidel ... skupina 1 - 3
- e) Přechnost vozů na celé vlečce ... bez omezení.
- f) Přejezdy - kolej čis. 1 vlečky kříží v km 0,701 vlečky (km 64,247 dráhy celostátní) místní komunikace. Přejezd je zabezpečen PZS kategorie PZS 3Z typu AŽD 71 se závorami. Při jízdě z přípojové stanice na vlečku se PZS uvádí do činnosti automaticky jízdou posunového dílu, při jízdě z vlečky uvádí PZS do činnosti vedoucí posunu místně.
- g) Osvětlení kolejiště vlečky je elektrické, obsluhu osvětlení zajišťuje určený zaměstnanec vlečkaře.
- h) Zaměstnanci ČD při obsluze vlečky přestavují ručně výhybky čis. S1, S2, S3, S8 - S12.
- i) Hnací vozidla ČD smějí zajíždět až do km 1,344 vlečkové koleje čis.1, místo je označeno tabulkou „Lokomotiva ČD stůj“. V případě nutnosti na žádost správce provozu vlečky a se souhlasem přednosta stanice Kyjov, v jeho nepřítomnosti se souhlasem náměstka vrchního přednosta ÚŽST Veselí n/Mor., mohou hnací vozidla ČD zajíždět na celou vlečku za těchto podmínek :
- písemná žádost správce provozu vlečky musí být doručena nejméně 2 hodiny před sjednanou pravidelnou dobou obsluhy vlečky;
 - strojvedoucí hnacího vozidla ČD bude o potřebě zajíždět na celé kolejiště vlečky zpraven rozkazem V, který sepíše výpravčí přípojové stanice na základě písemné žádosti vlečkaře a souhlasu přednosta stanice;
 - řízení posunu na kolejích vlečky mimo odevzdávkové kolejiště vlečky převezme vedoucí posunu vlečkaře, který je povinen ústně informovat strojvedoucího ČD o podrobném postupu práce a o všech mimořádnostech. Na hnacího vozidlo rovněž nastoupí strojvedoucí vlečkového hnacího vozidla jako pilot.

8. Telekomunikační zařízení na vlečce.

Samostatné telefonické spojení mezi vlečkou a ČD není zřízeno. Je používáno telefonické spojení veřejné telefonní sítě.

vrchní přednosta ÚŽST Veselí n/Mor.	☎	518 392 490
náměstek vrchního přednosta ÚŽST Veselí n/M	☎	518 392 491
přednosta stanice Kyjov	☎	518 698 240
výpravčí Kyjov	☎	518 698 245
vozová služba Kyjov	☎	518 698 259
vedoucí dopravy	☎	518 603 247
správce provozu vlečky	☎	518 614 966
vedoucí posunu vlečky	☎	518 603 403

Pro přímé spojení mezi vedoucím posunu a výpravčím ŽST Kyjov slouží induktorový telefonní přístroj, který je umístěn ve vstupní místnosti (předsíni) reléovém domku PZS na přejezdu v km 0,701 vlečky (km 64,247 dráhy celostátní).

9. Zabezpečovací zařízení (jeho popis).

Na vlečce je zabezpečovací zařízení 1. kategorie - mechanické zabezpečovací zařízení, které není závislé na zabezpečovacím zařízení přípojové stanice.

Vlečka je vybavena

- vstřícnými návěstidly výhybek;
- neproměnnými návěstidly „Posun zakázán“ na bráně do areálu vlečky.

Výhybka čís. S1 je zabezpečena jednoduchým výměnovým zámkem. V základní poloze je přestavena do směru na odvratnou kusou kolej čís. 1a vlečky a v této poloze je uzamčena. Klíč od výměnového zámku má v úschově výpravčí ŽST Kyjov. Výměnový zámek obsluhuje vedoucí posunu nebo jím pověřený zaměstnanec posunové čety.

10. Způsob obsluhy dráhy - vlečky:

Vlečka je obsluhována posunem.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců při sjednání jízdy

Jízda náležitostmi provozovatele drážní dopavy České dráhy, a. s. (dále jen ČD)

- Jízdu posunového dílu ČD k obsluze vlečky sjednává výpravčí ŽST Kyjov s vedoucím posunu vlečkaře telefonicky nejpozději 20 minut před dobou určenou Rozvrhem pravidelných obsluh vlečky. Součástí sjednání jízdy posunového dílu je i povinnost vedoucího posunu vlečkaře informovat výpravčího o dočasných změnách stavebně technických parametrů drah a staveb na dráze a o všech mimořádnostech, ovlivňujících bezpečné provozování drážní dopavy.
- Souhlas k jízdě na vlečku výpravčí zapíše do telefonního zápisníku včetně případných informací o změnách a mimořádnostech na vlečce.
- Pro časové období kdy není obsazeno pracoviště vedoucího posunu vlečkaře vydá časově omezený souhlas k jízdě posunového dílu ČD na vlečku vedoucí posunu vlečkaře na konci provozní doby obsazení vlečky např. takto : „Udělují souhlas k jízdě ČD na vlečku VMG od 23,00 hod. dne do 06,00 hod. dne Vedoucí posunu IDS Navrátil.“
- Výpravčí vydá vedoucímu posunu ČD klíč od výhybky čís. S1 spolu s klíčem od reléového domku a skříňky místní nouzové obsluhy PZS. Při vydání klíčů informuje ústně výpravčí vedoucího posunu ČD o případných mimořádnostech na vlečce. Vydání klíčů a jejich vrácení po provedené obsluze vlečky potvrdí svým podpisem vedoucí posunu ČD ve zvláštním záznamníku uloženém u výpravčího.
- Při jízdě posunového dílu z dráhy - vlečky si vedoucí posunu ČD vyžádá od výpravčího ŽST Kyjov souhlas k jízdě posunového dílu z vlečky do stanice. Souhlas si vyžádá telefonicky z reléového domku u přejezdu v km 64,247. Udělení souhlasu zapíše výpravčí přípojové stanice do telefonního zápisníku, vedoucí posunu ČD udělení sou-

hlasu zapíše časovým údajem ve zvláštním záznamníku uloženém v telefonním objektu.

Jízda náležitostmi provozovatele drážní dopravy "IDS - Inženýrské a dopravní stavby Olomouc, a. s." (dále jen IDS):

- Jízdu posunového dílu IDS, zejména její časovou polohu, předběžně dohodne vedoucí posunu vlečkaře s výpravčím ŽST Kyjov. Tato dohoda nenahrazuje souhlas k jízdě posunového dílu IDS z vlečky.
- Vedoucí posunu vlečkaře se osobně dostaví do ŽST Kyjov k převzetí klíče od výhybky čís. S1 spolu s klíčem od reléového domku a skříňky místní nouzové obsluhy PZS. Při vydání klíčů informuje výpravčí vedoucího posunu vlečkaře o případných mimořádnostech v obvodu ŽST Kyjov. Vydání klíčů a jejich vrácení po provedené obsluze vlečky potvrdí svým podpisem vedoucí posunu vlečkaře ve zvláštním záznamníku vedeném pouze pro obsluhy náležitostmi IDS uloženém u výpravčího. Vydání klíče od výhybky čís. S1 nenahrazuje souhlas k jízdě posunového dílu IDS z vlečky.
- Pro vlastní jízdu posunového dílu IDS z dráhy - vlečky si vedoucí posunu vlečkaře vyžádá od výpravčího ŽST Kyjov souhlas k jízdě posunového dílu z vlečky do stanice. Souhlas si vyžádá telefonicky z reléového domku u přejezdu v km 64,247. Udělení souhlasu zapíše výpravčí ŽST Kyjov do telefonního zápisníku, vedoucí posunu vlečkaře udělení souhlasu zapíše časovým údajem ve zvláštním záznamníku pro dopravce IDS uloženém v telefonním objektu.
- Není-li možné dorozumění mezi vedoucím posunu vlečkaře a výpravčím ŽST Kyjov je jízda posunového dílu IDS z vlečky do ŽST Kyjov zakázána. V tomto případě je rovněž zakázáno přestavit výhybku čís. S1 do polohy dovolující jízdu na spojovací kolej čís. 1 a to i v případě, že vedoucímu posunu vlečkaře již byl vydán klíč od výhybky čís. S1!
- Pro jízdu posunového dílu IDS ze ŽST Kyjov na vlečku si vedoucí posunu vyžádá souhlas k jízdě od výpravčího osobně. Tento souhlas se nezapisuje. Po ukončení jízdy posunového dílu IDS na vlečce uzamkne vedoucí posunu vlečkaře výhybku čís. S1 v základní poloze a výsledný klíč spolu s klíčem od reléového domku a skříňky místní nouzové obsluhy PZS osobně odevzdá bez zbytečné prodlevy výpravčímu ŽST Kyjov. Osobním odevzdáním klíče současně vedoucí posunu vlečkaře oznamuje výpravčímu, že posunový díl IDS vjel na vlečku celý a přípojová kolej je volná v celé délce.

2. Opatření při jízdě na vlečku a z vlečky

Při obsluze vlečky je dovoleno drážní vozidla táhnout i sunout.

Po udělení souhlasu k jízdě posunového dílu z vlečky obsluží vedoucí posunu určeným způsobem PZS na přejezdu v km 64,247. Posunový díl vyjede z odevzdávkového kolejiště vlečky tak daleko, aby byla uvolněna výhybka čís. S1. Vedoucí posunu nebo jím určený posunovač přestaví výhybku S1 do odvrátne polohy a v této poloze ji uzamkne. Po návratu do stanice vrátí klíče vedoucí posunu neprodleně výpravčímu.

Výpravčí po udělení souhlasu k jízdě posunového dílu z dráhy - vlečky nesmí dovolit vjezd vlaku na koleje čís. 4, 6, 8. Bezprostředně po udělení souhlasu k jízdě posunového dílu z vlečky zpraví výpravčí o návratu posunového dílu signalistu St. 1 a určí kolej pro vjezd posunového dílu.

Posunový díl při jízdě z vlečky do stanice zastaví před výhybkou čí. 1. Posunový díl nemusí zastavit, pokud dostal od výhybkáře St 1 souhlas k posunu pro zamýšlenou posunovou cestu. Souhlas k posunu dá výhybkář dle ČD D2 čl. 665.

3. Organizace posunu na vlečce:

- a) Svolení k posunu na odevzdávkovém kolejišti vlečky vedoucímu posunu ČD dává vedoucí posunu vlečkaře. Není-li vedoucí posunu vlečkaře přítomen, zahájí posun vedoucí posunu ČD sám.

Je-li na odevzdávkovém kolejišti vlečky prováděn posunu náležitosti ČD, nesmí být na tomto kolejišti vlečky současně prováděn posun náležitosti vlečkaře nebo jiného provozovatele drážní dopravy na vlečce.

Je-li odevzdávkové kolejiště vlečky obsazeno kolejovými vozidly (připravenými k odsunu, nebo odstavenými předchozími obsluhami) a není-li obsluze vlečky přítomen vedoucí posunu vlečkaře je vedoucí posunu ČD povinen provést ještě předtím než dovolí jízdu posunového dílu na odevzdávkové kolejiště vlečky kontrolu kolejových vozidel na odevzdávkovém kolejišti vlečky. Zjistí-li vedoucí posunu ČD že vozidla jsou vykolejena či poškozena je obsluha vlečky bez přítomnosti vlečkaře zakázána. Vedoucí posunu ČD o zjištěné skutečnosti ihned informuje výpravčího ŽST Kyjov a vyžádá si od něj souhlas k návratu posunového dílu z vlečky zpět do stanice. Výpravčí o této situaci ihned informuje v pracovní době přednostu stanice Kyjov, v mimopracovní době vedoucího zaměstnance určeného dle rozvrhu nehodové pohotovosti.

- b) Zaměstnancem řídícím posun s náležitostmi ČD je výhradně vedoucí posunu ČD, mimo případy uvedené v bodě 7i) části B tohoto přípojového řádu.
- c) Zaměstnanci ČD při obsluze vlečky představují ručně výhybky čí. S1, S2, S3, S8 - S12 na odevzdávkovém kolejišti vlečky.
- d) Posun bez přivěšeného hnacího vozidla je na odevzdávkovém kolejišti dráhy - vlečky zakázán.
- e) Opatření při posunu přes přejezdy:

- PZS na přejezdu v km 0,701 vlečky (km 64,247 dráhy celostátní) je uváděno do činnosti

⇒ při jízdě ze stanice na vlečku samočinně jízdou posunového dílu;

⇒ při jízdě posunového dílu z vlečky do stanice uvede vedoucí posunu PZS do činnosti stlačením tlačítka „Uzavření přejezdu“ ve skříňce místní nouzové obsluhy PZS, která je umístěna v předsíni reléového domku u přejezdu. Po stlačení tlačítka „Uzavření přejezdu“ vyčká vedoucí posunu nejméně 25 vteřin až uplyne předzváňecí doba a teprve pak smí dát pokyn k posunu na přejezd.

V případě poruchy PZS na přejezdu v km 0,701 vlečky (km 64,247 dráhy celostátní) zajistí střežení přejezdu při obsluze vlečky vedoucí posunu.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji

Vozidla odstavená posunovou četou ČD zajišťují zaměstnanci posunové čty ČD, vozidla odstavená posunovou četou vlečkaře zajišťují zaměstnanci posunové čty vlečkaře.

Odstavená vozidla se na všech kolejích odevzdávkového kolejiště vlečky zajišťují utažením tolika ručních brzd, aby bylo dosaženo 5 brzdících procent a podložením první nápravy prv-

ního vozu od přípojové stanice jednou zarážkou ze strany od přípojové stanice (od výhybky čí. S1).

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích

Na soupravě vozidel odvážených zpět do přípojové stanice provede odstranění zajišťovacích zařízení zaměstnanec posunové čety ČD určený vedoucím posunu ČD, zajišťovací zařízení odstraní až po najetí hnacího vozidla ČD na odváženou soupravu. Bude - li nutno k zajištění odstavených vozidel utáhnout větší počet ručních brzd, oznámí vedoucí posunové čety vlečkaře vedoucímu posunu ČD, která kolejová vozidla mají utaženou ruční brzdu.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla.

Hnací vozidlo ČD odvěšuje a přivěšuje zaměstnanec posunová čety ČD. Hnací vozidlo vlečkaře odvěšuje a přivěšuje zaměstnanec posunové čety vlečkaře.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek.

Zarážky pro zajišťování vozidel jsou uloženy ve stojanu vedle výhybky čí. S2 na odevzdávkovém kolejišti vlečky.

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy.

Bude - li nutno provést zkoušku brzdy na odevzdávkovém kolejišti vlečky lze s ohledem na spádovou charakteristiku odevzdávkového kolejiště dráhy - vlečky zabrzděním přímočinnou brzdou hnacího vozidla zajistit pouze soupravu o celkové hmotnosti 200 tun u hnacího vozidla ř. 735 a 300 tun u hnacího vozidla ř. 742. Bude - li mít odvážená souprava celkovou hmotnost vyšší, musí být před prováděním zkoušky brzdy souprava zajištěna podložení příslušného počtu zarážek ve směru od přípojové stanice.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel.

Kontrolu zajištění vozidel odstavených na odevzdávkovém kolejišti vlečky provádějí vedoucí posunu ČD a vedoucí posunu vlečkaře (je-li obsluze přítomen) společně. Není-li vedoucí posunu vlečkaře přítomen, provede kontrolu vedoucí posunu ČD sám.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy vlečky.

ČD jsou oprávněny odmítnout provedení obsluhy jestliže :

- a) vlečka není provozována v souladu s ustanovením Zákona čí. 266/94 Sb. o dráhách v platném znění a prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu v platném znění za současného ohrožení bezpečnosti a zdraví zúčastněných zaměstnanců Českých drah;
- b) nastala - li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na dráze - vlečce (např. živelná pohroma a pod.

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě

Zjistí-li vedoucí posunu ČD při obsluze dráhy - vlečky závady v dopravní cestě (nedodržený průjezdný průřez, nedostatečné osvětlení odevzdávkového kolejiště atd.), posoudí na místě závažnost závady a rozhodne o provedení či neprovedení obsluhy dráhy - vlečky. Neprovedení obsluhy dráhy - vlečky ohlásí vedoucí posunu ČD ihned radiovým zařízením výpravčímu ŽST Kyjov a sjedná s ním podmínky návratu posunového dílu do stanice.

3. Zaměstnanci ČD a provozovatele vlečky, oprávnění k hlášení nebo přijímání zpráv o zjištěných závadách na dopravní cestě:

- za České dráhy
 - ⇒ přednosta ŽST Kyjov, v jeho nepřítomnosti náměstek vrchního přednosta UŽST Veselí nad Moravou,
- za provozovatele dráhy - vlečky
 - ⇒ správce provozu vlečky.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Vznik mimořádné události nebo pracovního úrazu při provádění přípojového provozu na vlečce je povinen zaměstnanec ČD, který vznik zjistí, ohlásit výpravčímu ŽST Kyjov prostřednictvím radiového zařízení, telefonicky nebo osobně. Vznik mimořádné události při provozování drážní dopravy dopravcem IDS v obvodu železniční stanice Kyjov ohlásí dopravce IDS vždy neprodleně výpravčímu železniční stanice Kyjov. Výpravčí vznik mimořádné události nebo pracovního úrazu okamžitě ohlásí přednostovi stanice Kyjov, v jeho nepřítomnosti dopravnímu náměstkovi vrchního přednosta UŽST Veselí nad Moravou a určenému zástupci vlečkaře (jméno a telefonní spojení uloženo v obalu „Mimořádné události“).

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Při mimořádných událostech budou pomocné prostředky, nutná pomoc a nakolejování vozidel zajištěny Českými drahami za těchto podmínek :

- vlečkař objedná pomocné (nehodové) prostředky telefonicky u výpravčího ŽST Kyjov, při čemž písemná objednávka musí být výpravčímu doručena dodatečně, nejpozději do 6 hod. od uskutečnění telefonické objednávky,
- vlečkař zajistí příjem pomocných (nehodových) prostředků ČD na vlečku bez zbytečného prodloužení v kterýkoliv den a v kteroukoliv hodinu,
- jízdu pomocných (nehodových) prostředků ČD na dráhu - vlečku zabezpečí posunová četa ČD.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídku po technické a přepravní stránce provádí

Na odevzdávkovém kolejišti vlečky :

- za ČD - vedoucí posunu ČD;
- za vlečkaře - vedoucí posunu vlečkaře.

Na odevzdávkovém kolejišti ŽST Kyjov :

- za ČD – tranzitér ŽST Kyjov;
- za vlečkaře - vedoucí posunu vlečkaře.

2. Předávku vozů provádí

Na odevzdávkovém kolejišti vlečky :

- za ČD - vedoucí posunu ČD;
- za vlečkaře - vedoucí posunu vlečkaře.

Na odevzdávkovém kolejišti ŽST Kyjov :

- za ČD – tranzitér ŽST Kyjov;
- za vlečkaře - vedoucí posunu vlečkaře.

3. Postup při zjištění závady na voze

- u vozů odevzdávaných na vlečku - případnou závadu zjištěnou zaměstnancem vlečkaře ohlásí vedoucí posunu vlečkaře vedoucímu posunu ČD, současně mu ohlásí zda vůz s touto závadou na vlečku převezme či nikoliv;

⇒ přebírá - li poškozený vůz na vlečku, zapíše se poškození do odevzdávkového listu a to takto :

- * do sloupce "Poznámka" na řádku poškozeného vozu poznamená „Závada“,
- * pod poslední zaspaný vůz napíše : „Závada u vozu čís. xx xx xxx xxxxx-x“ a stručně popíše závadu (na př. chybí nárazník, ohnutá stupačka a pod.) a pod tento zápis se podepíše vedoucí posunu ČD i vlečkaře.

⇒ nepřebírá - li poškozený vůz na vlečku, zapíše se do sloupce „Poznámka“ odevzdávkového listu na řádku poškozeného vozu slovo „Odmítnut“.

- u vozů odsunovaných z vlečky - dodrží se stejný postup s tím, že zápisy budou provedeny v návratovém listě.

4. Způsob předávání průvodních listin.

Došlé zásilky - průvodní listiny odebírá zástupce vlečkaře případně spoluuživatele vlečky v nákladní pokladně ŽST Kyjov.

Podané zásilky - průvodní listiny je vlečkař případně spoluuživatel vlečky povinen dodat do nákladní pokladny ŽST Kyjov nejméně 1 hodinu před pravidelnou obsluhou vlečky.

5. Označování vozů vozovými nálepkami provádí zaměstnanec vlečkaře.

H. ZRUŠOVACÍ USTANOVENÍ

Ode dne platnosti tohoto přípojového provozního řádu se ruší platnost Přípojového provozního řádu vlečky VETROPACK MORAVIA GLASS a. s. č.j.: N1/1 – 1 – 146/03 platný od 15.8.2003 vydaný OPŘ Brno.