

**České dráhy, a.s.**

## **Přípojový provozní řád**

### **OPŘ Brno č.j. N1/101-29/04**

pro dráhu-vlečku Železárný Veselí, a.s.

odbočující ve stanici Veselí nad Moravou

Účinnost od 15. 2. 2004

Ing.T. Hrbáček v.r.

.....  
přednosta stanice

J. Vitouch v.r.

.....  
dopravní kontrolor

O. Kuczera v.r.

.....  
provozovatel dráhy vlečky

L. Grigelová v.r.

.....  
kontrolor přepravy

Schválil dne 28. 1. 2004

F. Raška v.r.

.....  
ředitel OPŘ

Počet stran: 7

**ZÁZNAM O ZMĚNÁCH**

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je přípojový provozní řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit	Dne	Podpis

Dnem účinnosti tohoto přípojového provozního řádu se ruší platnost PPŘ č.j. N1/101-330/02 s účinností od 1.7.2002.

**Rozdělovník PPŘ**

<b>OPŘ Brno</b>	10
<b>RI BŽD Brno</b>	1
<b>SPV Brno</b>	1
<b>ŽST Veselí nad Moravou</b>	7
<b>DKV Valašské Meziříčí, PJ Veselí nad Moravou</b>	1
<b>SDC Brno</b>	1
<b>Železářny Veselí, a.s.</b>	5

## A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

### Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy – vlečky ( dále jen vlečky ) je vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy – vlečky, společnosti Železárny Veselí, a.s. se sídlem Praha 1, Opletalova 27, PSČ 11181
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze - vlečce jsou vydány licence :
  - pro provozovatele drážní dopravy Železárny Veselí, a.s.
  - pro provozovatele drážní dopravy České dráhy, a.s. ( dále jen ČD)

### Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce je uzavřena:

1. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy mezi České dráhy, a.s. OPŘ Brno a Železárny Veselí, a.s. ( dále jen vlečkař).
2. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce Železárny Veselí, a.s. uzavřená mezi Českými drahami, a.s. OPŘ Brno a Železárnami Veselí, a.s.

## B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

### 1. Přípojová stanice: Veselí nad Moravou.

Dráha - vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Veselí nad Moravou z koleje 5c v km 87,036 výhybkou číslo 60.

### 2. Účtující stanice: Veselí nad Moravou

**Tarifní stanice:** Veselí nad Moravou

### 3. Místo odevzdávky a přejímky:

jsou stanoveny koleje na odevzdávkovém kolejišti vlečky Železárny Veselí, a.s.

takto:

- kolej číslo 1 v délce 492 m od km 0,160 do km 0,652 vlečky jako kolej návratová
- kolej číslo 2 v délce 511 m od km 0,160 do km 0,671 vlečky jako kolej objížděcí
- kolej číslo 3 v délce 515 m od km 0,137 do km 0,652 vlečky jako kolej odevzdávková

### 4. Podávání zpráv o přichystání vozidel ,způsob udělení svolení k jízdě na dráhu-vlečku:

- a) Zprávu o přichystání vozidel k přistavení na vlečku oznámí komerční pracovník ČD dispečeru kolejové dopravy vlečkaře na drážní telefon číslo 180 nebo na státní telefon číslo 518 311 596.
- b) Přichystání vozidel k odsunu z vlečky oznámí dispečer kolejové dopravy komerčnímu pracovníku ČD na drážní telefon číslo 431 nebo na státní telefon číslo 518 392 431.
- c) Svolení ČD k jízdě na vlečku dává dispečer kolejové dopravy vlečkaře okamžikem oznámení o přichystání vozidel na odevzdávkovém kolejišti vlečky.

V mimopracovní době vlečkaře se dále jízda na vlečku nesjednává, ale provozovatel vlečky musí vnitřním opatřením zajistit:

- že nedojde k pohybu drážního vozidla
- bude zachován průjezdný průřez
- zařízení pro posun je v základní poloze
- vozidla jsou správně zajištěna

**5. Platnost TNP na styku drah:**

Provoz mezi přípojkovou stanicí a místem odevzdávky vozidel na vlečku a z vlečky je prováděn podle předpisů ČD D1, ČD D2, ČD Op16, ČD D17, ČD V15/I, ČD Z1, ČD Z2, ČD Z11.

**6. Náčrtek dráhy-vlečky:**

Viz příloha číslo 1.

**7. Popis vlečky:**

- Nejvyšší dovolená rychlost 20 km/hod
- Největší stoupání 1,4 ‰ na koleji číslo 1 směrem k zarážedlu koleje číslo 1 v km 1,076.
- Nejmenší poloměr oblouků 250 m na koleji číslo 2.
- Traťová třída C2.
- Přechodnost hnacích vozidel- 3
- V km 0.854 je přechod pro pěší, opatřený výstražnými kříži a zábradlím, které znemožňuje použití přechodu jiným než pěším.
- Osvětlení místa vzájemného předávání vozů je elektrické, stejně jako ostatní další osvětlení vlečky. Odstranění poruch zajišťuje dispečer kolejové dopravy.
- Čísla a způsob obsluhy výhybek obsluhovaných zaměstnanci ČD:  

výhybka číslo:	obsluha:
60	přestavována ústředně z St 3
Ž1	přestavována ústředně z St 3
Ž2, Ž3, Ž4a/b, Ž5, Ž6, Ž7	přestavovány ručně

Hnací vozidla ČD smějí zajíždět až k zarážedlu na koleji číslo 1 v km 1,076, s návěstí POSUN ZAKÁZÁN.  
Místem na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor je u koleje 3 mezi kolejí a sloupy el.osvětlení.

**8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce:**

Mezi výpravčím vnitřní služby ŽST Veselí nad Moravou a provozovatelem vlečky Železárny Veselí, a.s.

je drážní telefonní spojení ( výpravčí 156, provozovatel vlečky 180).

- Telefonní spojení s veřejné telefonní sítě – dispečer kolejové dopravy vlečkaře tel. 518 311 596,  
přednosta stanice tel. 518 392 490  
výpravčí tel. 518 392 156.

**9. Zabezpečovací zařízení:**

- Odbočná výhybka číslo 60 a odvratná výhybka číslo Ž1 je zapojena do staničního elektrodynamického zabezpečovacího zařízení. Klika pro ruční stavění je umístěna na stavědle St 3.
- Ostatní výhybky v místě vzájemného předávání vozů jsou přestavovány ručně.
- Staniční kolej 5c je kryta z vlečky odvratnou výhybkou číslo 60/Ž1 a seřaďovacím návěstidlem Se 26.
- V km 0.100 vlečky je umístěno stožárové seřaďovací světelné návěstidlo Se 26, obsluhované ze stavědla St 3. Seřaďovací návěstidlo slouží pouze k dovolení jízdy posunového dílu z vlečky do stanice.

**10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky:**

Vlečka je obsluhována posunem ŽST Veselí nad Moravou.

**C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU**

1. **Přípojkový provoz** řídí výpravčí vnitřní služby železniční stanice Veselí nad Moravou. Obsluhy vlečky jsou prováděny v časech určených dle rozvrhu pravidelných obsluh. **Souhlas k jízdě na vlečku se smí dát po zastavení posunu ze strany vlečkaře ještě před tím než bude souhlas dán a je součástí sjednání jízdy.** O mimořádnostech na vlečce musí dispečer kolejové dopravy informovat výpravčího vnitřní služby, který zpraví zaměstnance řídicího posun. Před jízdou na vlečku žádá o souhlas k posunu zaměstnanec řídicí posun signalistu St 3.

Signalista St 3 si vyžádá souhlas od výpravčího vnitřní služby, který na přídatném zařízení řídicího přístroje povytáhne tlačítko „Souhlas k obsluze vlečky“ s bílým světlem, které se rozsvítí. Po přeložení souhlasového řadiče signalistou St 3 se změní clonka z bílo-modré na bílou a u výpravčího vnitřní služby se rozsvítí průsvítka „Vlečka uvolněna“. Signalista St 3 přestaví příslušné výhybky v posunové cestě a udělí souhlas k posunu na vlečku až po hrot výhybky číslo Ž2. Zaměstnanec řídicí posun provede před vlastní obsluhou vlečky zjištění volnosti kolejí na kolejích odevzdávky a předávky vozidel. Před návratem z vlečky vyrozumí zaměstnanec řídicí posun signalistu St 3, který dovolí vjezd posunového dílu do stanice obsluhou seřaďovacího návěstidla Se 26. Po zjištění, že posunový díl bezpečně minul pojížděné výhybky 60/Ž1 přestaví signalista St 3 seřaďovací návěstidlo Se 26 do polohy „POSUN ZAKÁZÁN“ a výhybky číslo 60/Ž1 přestaví do základní polohy. Signalista St 3 ohlásí ukončení obsluhy vlečky výpravčímu vnitřní služby, který stlačením tlačítka „Souhlas k obsluze vlečky“ zruší uvolnění souhlasového řadiče (clonka z bílé se změní na bílo-modrou), zhasne průsvítka „Vlečka uvolněna“ a průsvítka na tlačítku „Souhlas k obsluze vlečky“. Seřaďovací světelné návěstidlo Se 26 slouží výhradně k povolení posunu z vlečky a to po hrot výhybky číslo Ž2, další jízda se děje až na souhlas zaměstnance řídicího posun.

Je-li třeba mimořádně provádět posun z vlečky do koleje kusé na vlečce, postupuje zaměstnanec řídicí posun následovně: - vyrozumí strojvedoucího posunového hnacího vozidla a signalistu St 3  
- ukončení posunu na vlečce ohlásí signalistovi St 3.

## **2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky:**

Při pravidelné obsluze se vozidla na vlečku táhnou, z vlečky sunou přímo na svázný pahrbek k dalšímu rozřazení na směrové koleje. Zaměstnanec řídicí posun musí být v čele sunutého dílu.

## **3. Organizace posunu na dráze-vlečce:**

Souhlas k posunu na vlečce dává zaměstnanec, který staví posunové cesty.

Obsluha ručně stavěných výhybek číslo Ž2, Ž3, Ž4a/b, Ž5, Ž6, Ž7 v místě vzájemného předávání vozidel je prováděna doprovázejícími posunovači z příkazu zaměstnance řídicího posun. Kontrolu správného přestavení výhybek provádí zaměstnanec pověřený jejich obsluhou. Po vjezdu na vlečku a uvolnění výhybky číslo 60/Ž1 ohlásí posunovač určený k přestavování výhybek a jejich dozoru tuto skutečnost zaměstnanci řídicímu posun, který ohlásí uvolnění signalistovi St 3. Signalista St 3 po tomto hlášení a přestavení výhybek do základní polohy může provádět posun po koleji 5c.

Náležitosti ČD provádějí posun v celém obvodu místa vzájemného předávání vozů.

Odrážení a spouštění vozidel na vlečce i z vlečky je zakázáno.

Posun trhnutím je rovněž zakázán.

Při posunu náležitostmi ČD je jakýkoliv souběžný posun prováděný zaměstnanci provozovatele vlečky zakázán. Při posunu přes přejezd pro pěší v km 0,854 musí být přejezd střežen. Střežení zajistí zaměstnanec řídicí posun.

## **4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:**

Místo vzájemného předávání vozů neleží ani nehraničí se spádem větším než 2,5 ‰. Vozidla odstavená posunovou četou ČD zajišťuje posunová četa ČD, vozidla odstavená posunovou četou vlečkaře zajišťuje posunová četa vlečkaře.

Zajištění vozidel se provádí dle předpisu ČD D2, ČD V15/I a navíc se vozidla zajistí jednou zarážkou ze strany přípojové stanice na straně spádu.

## **5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích:**

Zaměstnanci posunové čety ČD provádějící obsluhu vlečky Železářny Veselí, a.s. před vlastním posunem provedou prohlídku všech vozidel z obou stran a odstraní zajišťovací prostředky zajišťující odstavená vozidla a povolí ruční brzdy. Zajišťovací zařízení odstraní až po najetí hnacího vozidla ČD na soupravu.

## **6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla:**

Hnací vozidla ČD odvěšuje a svěšuje člen posunové čety ČD, hnací vozidla dopravce odvěšuje a svěšuje zaměstnanec vlečky.

## **7. Místa pro uložení zarážek a podložek:**

Zarážky pro zajišťování vozidel jsou uloženy ve dvou stojanech podél koleje číslo 3 odevzdávkového kolejiště.

**8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy:**

Hnací vozidlo musí být zabržděno přímočinnou brzdou.

**9. Kontrola nad zajištěním vozidel:**

Kontrolu zajištění odstavených vozidel provádí zaměstnanec řídící posun ČD a zaměstnanec provozovatele vlečky, který vozidla odstavuje.

## **D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY**

**1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky:**

- výluková činnost v ŽST Veselí nad Moravou
- nesjízdnost na vlečce
- obsazení kolejí přistavenými a deponovanými vozidly
- pozdní přistavba vozidel k době pravidelné obsluhy
- redukce posunu v období státních svátků a ve dny pracovního klidu

**2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě:**

Zjistí-li zaměstnanec řídící posun ČD závady v dopravní cestě, posoudí na místě závažnost závady a rozhodne o provedení nebo neprovedení obsluhy vlečky. Neprovedení obsluhy ohlásí výpravčímu vnitřní služby, který o závadě informuje zaměstnance dozoru a dispečera kolejové dopravy vlečky.

## **E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ**

Vznik mimořádné události nebo pracovního úrazu při provádění přípojového provozu na vlečce je povinen zaměstnanec, který vznik zjistí, ohlásit výpravčímu vnitřní služby ŽST Veselí nad Moravou. Výpravčí vnitřní služby vznik mimořádné události nebo pracovního úrazu okamžitě ohlásí přednostovi stanice Veselí nad Moravou (nebo jeho zástupci) a určenému zástupci vlečkaře, jméno a telefonní spojení uloženo v obalu „Mimořádné události“.

## **F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH**

Při mimořádných událostech budou pomocné prostředky, nutná pomoc a nakolejování vozidel zajištěny Českými drahami, a.s. za těchto podmínek:

- vlečkař objedná pomocné (nehodové) prostředky telefonicky u výpravčího vnitřní služby, při čemž písemná objednávka musí být doručena nejpozději do 6 hodin od vzniku MU,
- vlečkař zajistí příjem pomocných (nehodových) prostředků Českých drah, a.s. na vlečku bez zbytečného prodloužení v kterýkoliv den a v kteroukoliv hodinu,
- jízdu pomocných (nehodových) prostředků na vlečku zabezpečí posunová četa ČD

## **G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU**

**1. Prohlídka po technické a přepravní stránce:**

Na místě vzájemné odevzdávky vozů provádějí obě předávající strany prohlídku vozů po technické a přepravní stránce.

**2. Předávka vozů:**

Za provozovatele vlečky ji provádí zaměstnanec provozovatele vlečky, který se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem provozovatele vlečky.

Za ČD ji provádí tranzitér přípravař po přepravní stránce a vozmistr po technické stránce.

Podkladem pro odevzdávku je Odevzdávkový a Návratový list.

**3. Postup při zjištění závady na voze:**

Ložná závada

Je-li při prohlídce zjištěna ložná závada odevzdávaných vozidel, vozidlo se vyškrtne z Návratového listu. Zaměstnanec řídící posun ČD provede vyřazení vozidla na vlečce ze soupravy odevzdávaných vozidel.

Technická závada

Při zjištění technické závady polepí vozmistr vozidla správkovou nálepkou, v poznámce Návratového listu se v poznámce uvede záznam „správka“. Zaměstnanec řídící posun ČD provede vyřazení vozidla ze soupravy odevzdávaných vozidel a přepraví do opravný vozidel DKV samostatnou jízdou.

V obou případech (ložná i technická závada) si zaměstnanec řídící posun ČD vyžádá před zamýšleným posunem souhlas vozmistra.

**4. Způsob předávání průvodních listin:**

Průvodní listiny předá zaměstnanec provozovatele vlečky do nákladní pokladny ŽST Veselí nad Moravou nejméně jednu hodinu před časem pravidelné obsluhy. Nákladní pokladna průvodní listiny zpracuje a předá je do vozového tranzita k jejich odeslání se zásilkou.

Průvodní listiny od došlých vozidel (zásilek) si zaměstnanec provozovatele vlečky vyzvedne v nákladní pokladně ŽST Veselí nad Moravou.

**5. Označování vozů vozovými nálepkami:**

Polepování ložených vozidel železnice a ložených i prázdných soukromých vozů z vlečky na ČD zajišťuje provozovatel vlečky v souladu s platnými předpisy ČD a podle potřeby ŽST Veselí nad Moravou.

Polepování prázdných vozidel z vlečky na ČD zajišťuje tranzitér přípravař.

**Příloha číslo 1.**

# Vlečka Železárny Veselí, a.s.

