

**ČESKÉ DRÁHY a.s.**

**Přípojový provozní řád**

**RCP Brno č.j. 2490/2006-011/BNO**

pro dráhu – vlečku „ZZN POMORAVÍ a.s. – vlečka Strážnice“  
odbočující ve stanici Strážnice

Účinnost od 1. 8. 2006

**Ing. Tomáš Hrbáček**  
vrchní přednosta UŽST

**Ing. Zdeněk Ventrča**  
dopravní kontrolor

**Karel Košar**  
kontrolor přepravy

Schválil dne 28.7.2006

**Ing. Pavel Surý**  
zástupce ředitele odboru  
pro řízení RCP Brno

Počet stran : 9

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Čís. změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil	Dne	Podpis

### Rozdělovník PPŘ

ČD - RCP Brno	2
ČD – RZC Brno	1
UŽST Veselí nad Moravou	5
DKV Brno	3
SDC Brno	1
Provozovatel vlečky	1

## A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

### ***Vydaná úřední povolení a licence***

1. Pro provozování dráhy – vlečky (dále jen vlečky) je vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy – vlečky, společnost “Lovochemie,a.s.“ se sídlem Tereziánská 57, LOVOSICE, PSČ 410 17.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze - vlečce je vydána licence pro provozovatele drážní dopravy České dráhy, a. s.

### ***Uzavřené smlouvy***

Pro provoz na dráze – vlečce je uzavřena:

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah uzavřená mezi GŘ ČD,a.s. a provozovatelem dráhy – vlečky “Lovochemie,a.s.“ se sídlem Tereziánská 57, Lovosice, PSČ 410 17 (dále jen provozovatel vlečky).
4. Smlouva o provozování drážní dopravy uzavřená mezi GŘ ČD,a.s. jako dopravcem a provozovatelem dráhy – vlečky “Lovochemie,a.s.“ se sídlem Tereziánská 57, Lovosice, PSČ 410 17 jako provozovatelem vlečky.
5. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce ZZN POMORAVÍ a.s.-vlečka Strážnice, přípojová stanice Strážnice uzavřená mezi GŘ ČD,a.s. a SEP, spol.s r.o.se sídlem Obilní 35, PSČ 643 00, Brno.

## B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

### **1. Přípojová stanice:** Strážnice.

Dráha-vlečka ZZN POMORAVÍ a.s.-vlečka Strážnice (dále jen ZZN) odbočuje z koleje číslo 2 výhybkou číslo 6 v km 7,780 železniční stanice Strážnice.

### **2. Účtující stanice:** Veselí nad Moravou

**Tarifní stanice:** Strážnice

### **3. Místem odevzdávky a přejímky:**

Dráha má pouze kolej Z1 o celkové délce 400 m.

Místo vzájemné odevzdávky vozidel je od km 0,225 po zarážedlo na konci koleje Z 1.

### **4. Podávání zpráv o přichystání vozidel:**

- Provozovatel vlečky podává zprávu o přichystání vozidel k odsunu jednu hodinu před dobou pravidelné obsluhy vlečky a to telefonicky výpravčímu ŽST Strážnice na telefonní číslo 972635655.

- ČD nepodávají provozovateli zprávu o přichystání vozidel na místo odevzdávky vozidel, neboť je sjednán rozvrh pravidelných obsluh vlečky.

## 5. Provoz mezi přípojovou stanicí:

Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozidel na dráhu–vlečku a z dráhy–vlečky bude prováděn podle vnitřního předpisu provozovatele vlečky a vnitřních předpisů ČD a.s. Tyto předpisy nejsou ve vzájemném rozporu.

## 6. Náčrtek dráhy-vlečky:

Viz příloha číslo 1.

## 7. Popis vlečky:

- Dráha ZZN odbočuje z koleje číslo 2 výhybkou číslo 6 v km 7,780 železniční stanice Strážnice.
- Největší sklon je 2,8 ‰.
- Největší dovolená rychlost je 5 km/hod.
- Nejmenší poloměr oblouků je  $R = 180$  m
- Dovolená hmotnost na nápravu je 20 tun.
- Přechodnost hnacích vozidel je XI.
- Přechodnost vozidel – všechna drážní vozidla.
- Přejezdy v km 0,100 a 0,200 jsou nechráněné, přejezd v km 0,100 leží mezi branou ČD a ZZN a vede přes místní komunikaci, přejezd v km 0,200 leží uvnitř závodu ZZN.
- Místa na vlečce, kde není zachován volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:  
Rampa – km 0, 220 -0, 300, kolej Z 1  
Rampa – km 0, 320 -0, 380, kolej Z 1

- Osvětlení kolejiště:

Hlavní kolej dráhy ZZN je osvětlena v celé délce a má 4 stožáry el. osvětlení. Osvětlení obsluhuje výpravčí železniční stanice Strážnice, který odpovídá za plné osvětlení v době posunu.

Údržbu zajišťuje správce vlečky. Rozvodná skříň je na vrátnici dráhy -vlečky ZZN.

- Číslo a způsob obsluhy výhybek obsluhovaných zaměstnanci ČD:

Ručně stavěná odbočná výhybka číslo 6 je v základní poloze pro jízdu po druhé dopravní koleji. Hlavní klíč od zámku odbočné výhybky číslo 6 je držen ve výkolejce Vk 4 a hlavní klíč od Vk 4/6 je držen v EMZ v dopravní kanceláři. Místo, kam až směřjí zajíždět hnací vozidla ČD a jeho označení:

Hnací vozidla ČD mohou zajíždět po celé délce koleje Z1.

## 8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce:

Mezi výpravčím ŽST Strážnice a dráhou ZZN je telefonické spojení:

výpravčí	:	972635655
ZZN : Strážný	:	518305477
Správce vlečky	:	518305471

## 9. Zabezpečovací zařízení:

Ručně stavěná odbočná výhybka číslo 6 je v základní poloze pro jízdu po druhé dopravní koleji. Hlavní klíč od zámku odbočné výhybky číslo 6 je držen ve výkolejce Vk 4 a hlavní klíč od Vk 4/6 je držen v

kontrolním EMZ v dopravní kanceláři. Náhradní klíče jsou jednotlivě zapečetěny a uschovány ve skříňce náhradních klíčů v dopravní kanceláři. Klíč od této skříňky má v úschově výpravčí.

#### **10.Způsob obsluhy dráhy-vlečky:**

Dráha – vlečka ZZN se obsluhuje jízdou posunového dílu.

### **C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU**

#### **1. Povinnosti zaměstnanců:**

Před obsluhou vlečky sjedná výpravčí ŽST Strážnice jízdu posunového dílu na vlečku a zpět se správcem vlečky telefonicky. Souhlas запиše do Telefonního zápisníku, není stanoveno závazné slovní znění, jízda posunového dílu se nedokumentuje a za nemožného dorozumění se neprovádí. Správce vlečky odpovídá za to, že v době jízdy posunového dílu na vlečku nebudou na vešce prováděny žádné jízdy vozidel, byla do základního stavu uvedena všechna zařízení dráhy, která by mohla ohrozit bezpečnost při posunu, bude zachován volný schůdný a manipulační prostor. Za otevření brány ČD odpovídá zaměstnanec řídící posun na vlečce, za otevření dalších dvou bran strážný. O obsluze dráhy ZZN zpraví výpravčí zaměstnanec řídícího posun, vydá mu klíč Vk 4/6 z EMZ a klíč od brány ČD. Po ukončení posunu zaměstnanec řídící posun přestaví výhybku č. 6 a výkolejku č.Vk4 do základní polohy, výsledek klíč Vk 4/6 výpravčímu, který ho uzamkne v EMZ a současně výpravčímu vrátí klíč od brány ČD.

#### **2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky:**

Souhlas k posunu zaměstnanci řídícímu posun na vlečku a zpět dává zaměstnanec obsluhující výhybku č. 6 a výkolejku č. Vk 4. Při jízdě posunového dílu na vlečku jsou vozidla zpravidla sunuta, pro jízdu posunového dílu z vlečky do stanice zpravidla tažena. Při sunutí musí být dodržena ustanovení platná pro posun sunutím.

#### **3. Organizace posunu na dráze-vlečce:**

- Souhlas k posunu zaměstnanci řídícímu posun na vlečku a zpět dává zaměstnanec obsluhující výhybku č. 6 a výkolejku č. Vk 4. Zaměstnancem řídícím posun s náležitostími ČD je vedoucí posunové čety.
- Výhybku číslo 6 a výkolejku Vk 4 obsluhuje zaměstnanec řídící posun nebo z jeho příkazu člen posunové čety.
- Na vlečce není dovolen posun odrážením, spouštěním a trhnutím.
- Při posunu platí ustanovení platná pro posun na spádech větších než 2, 5 ‰.
- Je-li třeba při posunu střežit přejezdy, určí zaměstnanec řídící posun na vlečce ke střežení člena posunové čety.

#### **4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:**

- Provádějí zaměstnanci posunové čety ČD podložením první nápravy ve směru spádu zarážkou a utažením takového počtu ručních brzd, aby byla dodržena předepsaná 2 brzdící procenta.

#### **5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích:**

Při posunu náležitosti ČD posunová četa ČD. Zajišťovací prostředky smí být odstraněny až po přivěšení hnacího vozidla.

#### **6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla:**

Při posunu náležitosti ČD posunová četa ČD.

#### **7. Místa pro uložení zarážek a podložek:**

Zarážky jsou uloženy ve stojanech podél vlečkové koleje. Správce vlečky odpovídá za upotřebitelnost a plnopočetnost zarážek.

#### **8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy:**

Hnací vozidlo musí být zabrzděno přímočinnou brzdou.

#### **9. Kontrola nad zajištěním vozidel:**

Kontrolu zajištění vozidel po skončení posunu náležitosti ČD provádí zaměstnanec řídící posun. Dále odpovídá za zajištění vozidel správce vlečky.

## **D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY**

### **1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky:**

Vlečka není provozována v souladu se zákonem o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu o drahách – řády a bude-li ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.

Nastala-li nezdolná překážka v provozu na ČD nebo na vlečce (např. následky živelné pohromy).

### **2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě:**

Za ČD je oprávněn k hlášení nebo přijímání zpráv o zjištěných závadách na dopravní cestě výpravčí ŽST Strážnice.

Za vlastníka vlečky je oprávněn k hlášení nebo přijímání zpráv o zjištěných závadách na dopravní cestě správce vlečky.

## **E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ**

1. V případě vzniku mimořádných událostí ve smyslu § 49 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění a § 1a vyhlášky č. 361/2001 Sb., v platném znění, při provozování drážní dopravy dopravcem České dráhy na vlečce se postupuje podle následujících pravidel:
  - a) Vznik mimořádné události při provozování drážní dopravy dopravcem České dráhy na vlečce oznámí České dráhy, a.s. vždy neprodleně provozovateli vlečky (☎ 416 56 37 10 , MT 736 507 199 ) bez ohledu na to, jaká byla její příčina.
  - b) Ohlašovací povinnost ve vztahu k těmto mimořádným událostem v souladu s vyhláškou č. 361/2001 Sb., v platném znění, zabezpečí výpravčí ŽST Strážnice v případě, že mimořádná událost nastala v obvodu Českých drah. Ohlašovacím pracovištěm pro případ mimořádných událostí vzniklých na dráze - vlečce je vrátnice ZZN Pomoraví – středisko Strážnice.
  - c) Mimořádné události na dráze celostátní šetří zaměstnanci Českých drah podle svých vnitřních předpisů. Na dráze – vlečce šetří mimořádné události osoby odborně způsobilé provozovatele dráhy – vlečky podle svých vnitřních předpisů. Mimořádné události vzniklé na styku drah šetří obě strany společně. Rozhodnutí o ukončení šetření mimořádné události vydává strana, která mimořádnou událost šetří.

## F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Pro případy mimořádných událostí, k jejichž likvidaci bude po dohodě Českých drah a Lovochemie, a. s. nutná pomoc nehodových pomocných prostředků Českých drah, se postupuje takto:

- a) při mimořádné události na vlečce provozovatel vlečky objedná nehodové pomocné prostředky telefonicky u výpravčího ŽST Strážnice, při čemž písemná objednávka musí být výpravčímu doručena dodatečně, nejpozději do šesti hodin od uskutečnění telefonické objednávky,
- b) provozovatel vlečky zajistí příjem nehodových pomocných prostředků Českých drah na vlečku bez zbytečného prodlení,
- c) Provozovatel vlečky je oprávněn provádět odstraňování následků mimořádných událostí vlastními pomocnými prostředky za asistence zaměstnance Českých drah minimálně ve funkci vozmistra.

## G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

### 1. Prohlídka po technické a přepravní stránce:

Na místě odevzdávky vozidel provádějí současně obě předávající strany společně přepravní prohlídku a prohlídku dle ČD D2 čl.1232.

### 2. Předávka vozů:

Za provozovatele dráhy ji provádí zaměstnanec, který se prokáže orazítkovaným Návrátovým listem.

Za České dráhy ji provádí zaměstnanec řídicí posun. Podkladem pro odevzdávku je Odevzdávkový a Návrátový list.

### 3. Postup při zjištění závady na voze:

Zjištěnou závadu na voze nahlásí zaměstnanec řídicí posun výpravčímu ŽST Strážnice, který zpraví vozmistra v UŽST Hodonín na telefonním čísle 972633571. Zjištěná závada se zapíše do odevzdáv-

kového (návrátového) listu a oba zaměstnanci (viz bod číslo 1 a 2 tohoto článku) ji podepíší. Zjistí-li se při prohlídce vozy s takovými závadami a nedostatky, které by mohly ohrozit bezpečnost provozu nebo neporušenost zboží, ČD takové vozy v loženém stavu nepřevzmu; prázdné znečištěné vozy ČD převezmou až po jejich vyčištění.

#### **4. Způsob předávání průvodních listin:**

Provozovatel vlečky dodá průvodní listiny na odesílané vozidla ŽST Strážnice ke zpracování nejpozději jednu hodinu před dobou pravidelné obsluhy. Průvodní listiny od došlých vozidel (zásilek) si provozovatel vlečky vyzvedne v ŽST Strážnice.

#### **5. Označování vozů vozovými nálepkami:**

Označování vozidel z vlečky na ČD zajišťuje zaměstnanec ŽST Strážnice. Zavěšení závěr na vozy zajišťuje provozovatel vlečky.

## **H. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

Ode dne platnosti tohoto přípojového provozního řádu se ruší platnost Přípojového provozního řádu vlečky „ZZN POMORAVÍ, a.s., přípojová stanice Strážnice“ č.j.: N1/101 – 331/02 vydaného OPŘ Brno s platností od 1.7.2002.



Příloha číslo 1

