



České dráhy, a. s.

Přípojový provozní řád

RCP Ústí nad Labem č.j.:741/2005-S

pro dráhu-vlečku
odbočující na širé trati

Prefa ŽATEC s.r.o.
v km 0,690 mezi ŽST ŽATEC západ a
odbočkou VELICHOV

Dnem začátku účinnosti novelizace PPŘ pro dráhu - vlečku Prefa ŽATEC s.r.o. pozbývá platnosti PPŘ pro dráhu - vlečku Prefa ŽATEC s.r.o. č.j. 1009/2003-S vydaný s účinností od 1.1.2003.

Účinnost od 01.07.2005

.....
Aleš Hořejš
Dopravní kontrolor

.....
Ing. Daniel Jareš
Vrchní přednosta UŽST

.....
Oldřich Süßmilch
Kontrolor nákladní přepravy

Schválil dne: 26.5.2005
.....

.....
ing. Milan Fryč
Vedoucí RCP Ústí nad Labem

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č.j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

Rozdělovník PPŘ :

- 1x Prefa Žatec s r.o.
- 1x ČD RCP Ústí n.L. Sk. 11/15-2
- 4x ČD UŽST Žatec
- 1x ČD DKV Ústí nad Labem

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy-vlečky č.j. 1-2155/97-DÚ/0-Mj, evid. číslo ÚP/1998/2369.
2. Pro provozování drážní dopravy na vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy č.j.1-157/96-DÚ/O-Bp, evid. číslo 2/1996/5000.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce je uzavřena :

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy na dráze-vlečce mezi ČD OPŘ Ústí nad Labem a Prefa Žatec s.r.o. č.j 142 /1998 -1 /11.
4. Smlouva mezi ČD OPŘ Ústí nad Labem a Prefa Žatec s.r.o. č.j 142 /1998 -1 /11.
5. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách mezi OPŘ Ústí nad Labem a Prefa s.r.o. Žatec č.j 1427/98-3/2.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Žatec západ.
Dráha-vlečka je do dráhy celostátní zaústěna do traťové koleje Žatec západ - Chomutov v km 0,690 výhybkou č. P1.
2. Účtující stanicí Žatec západ.
Tarifní stanicí Žatec západ.
3. Místem vzájemné odevzdávky a přejímky je vlečková kolej č.101.
4.
 - Zaměstnanci ČD vlastníkově dráhy-vlečky zprávu o přichystání vozu nepodávají. Pro obsluhu dráhy-vlečky je stanoven rozvrh pravidelných obsluh vlečky, který stanoví vrchní přednosta UŽST Žatec po projednání s vlastníkem dráhy-vlečky při každé změně traťové, staniční technologie a grafikonu vlakové dopravy. Rozvrh pravidelných obsluh vlečky oznámí UŽST písemně. Provedení mimořádné obsluhy projedná zaměstnanec určený vlastníkem dráhy-vlečky s výpravčím ŽST Žatec západ.
 - Zaměstnanec určený vlečkařem ☎ 415 726 222 oznámí přichystání vozu k odsunu z vlečky 1 hodinu před dobou pravidelné obsluhy vlečky výpravčímu ŽST Žatec západ (☎ 9724 27494).
 - Vrata při jízdě na vlečku otevírá, zajišťuje a dává souhlas k jízdě na vlečku zaměstnanec určený vlečkařem ☎ 415 726 222.
Tento zaměstnanec odpovídá za to, že v uvedené době nebudou na vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly. V této době odstraní vlečkař všechna nakládací a vykládací zařízení i silniční vozidla a zastaví práce na vlečce, při kterých by mohlo dojít k ohrožení jízdy vozidel, která bude prováděna náležitostmi ČD.
Tento zaměstnanec odpovídá i za správné přestavení výhybek od stanoveného

místa na odevzdávkovou kolej na dráze-vlečce a za zastavení činnosti mostového jeřábu!

5. Pro organizování drážní dopravy, odbornou způsobilost, pravidelné školení a ověřování znalostí platí pro zaměstnance Českých drah, a.s. a zaměstnance Chmelařství, družstvo Žatec jako provozovatele drážní dopravy na dráze-vlečce příslušné předpisy ČD.

6. Náčrtek dráhy-vlečky

Náčrtek dráhy-vlečky je uveden v příloze Přípojového provozního řádu.

7. Popis vlečky.

- Vlečka odbočuje v km 0,690 traťové koleje Žatec západ - Chomutov mezi ŽST Žatec západ a odbočkou Velichov.
- Rozhodný sklon: od výhybky č. P 1 klesá $9,6 \text{ ‰}$ v délce 40 m, od km 0,040 stoupá $3,4 \text{ ‰}$ v délce 88 m, od km 0,128 je rovina v délce 401 m.
- Největší dovolená rychlost: 15 km/ hod.
- Nejmenší poloměr oblouků: 150 m.
- Dovolená hmotnost na nápravu v tunách: 20 tun.
- Přechodnost hnacích vozidel: lokomotivy skupiny přechodnosti A.
- Přechodnost vozů: bez omezení.
- Vlečka je osvětlena 14. stožáry vně koleje č.105. Osvětlení vlečky provádí a obsluhuje určený zaměstnanec vlečkaře centrálně jednu hodinu před plánovaným časem obsluhy.
- Volný schůdný prostor není dodržen a je za jízdy vozidel zakázáno se z nich vychylovat u 101.koleje v prostoru jeřábové rampy.
- Zaměstnanci ČD (obsluha vleč.vlaku) obsluhují ručně výhybky č.P1, P2, P3, P4, P5, P6, P7, P8 a P9.
- Hnací vozidla ČD smějí zajíždět na všechny koleje vlečky.

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce

Na vlečce není zvláštní telekomunikační zařízení.

9. Zabezpečovací zařízení (jeho popis).

Traťový úsek Žatec západ - odbočka Velichov je vybaven zabezpečovacím zařízením II.kategorie - reléový poloautomatický blok v jednokolejné variantě s obsluhou vlečky bez uvolnění traťové koleje.

Vlečka je kryta vjezdovým návěstidlem S odbočky Velichov a cestovými návěstidly Lc 2 - Lc 11 ŽST Žatec západ.

Popis obsluhy traťového zabezpečovacího zařízení vlečka Prefa je uložen v příloze č.5 SŘ ŽST Žatec západ a v OŘ odbočky Velichov.

Po zastavení vlečkového vlaku za výhybkou P1 provede obsluhu vedoucí posunu takto: Vlečkový klíč uzamkne do kontrolního odtlačného zámku výhybky P1. Uzamčením vlečkového klíče a sklopením háku odtlačného zámku se uvolní klíč do kontrolního výměnového zámku. Po uzamčení klíče P1 do kontrolního výměnového zámku a sklopení háku se uvolní klíč do kontrolního odtlačného zámku výhybky č. P2.

Po obsluze vlečky uzamkne vedoucí posunu výhybky v opačném pořadí.

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky :

Vlečka se obsluhuje vlečkovými vlaky bez uvolnění traťové koleje.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu-vlečku/z dráhy-vlečky.

Vlečka je obsluhována vlečkovými vlaky podle jízdního řádu obsaženém v sešitovém jízdním řádu č.531.

Přípojový provoz na vlečku řídí výpravčí ŽST Žatec západ. Obsluhu vlečky nařizuje po dohodě s výpravčím odbočky Velichov. Při správné činnosti zabezpečovacího zařízení se jízda vlečkového vlaku zajišťuje předvídaným odjezdem a udělením souhlasu na reléovém traťovém poloautomatickém bloku. Po vyjmutí vlečkového klíče, předání vedoucímu obsluhy vlečkového vlaku a postavení vlakové cesty je povolena obsluha vlečky bez uvolnění traťové koleje.

Postup a hlášení pro zajištění jízd vlečkového vlaku:

Před odjezdem vlečkového vlaku oznámí výpravčí ŽST Žatec západ výpravčímu odbočky Velichov předvídaný odjezd: „Vlak 86096 odjede ze západu v 5,40 do km 0,936 a zpět jako vlak 86097 do západu“, vyžádá si traťový souhlas a provede přípravu vlakové cesty.

Vlečkový vlak odjede směrem k vlečce. Nejdále smí jet vlečkový vlak k vjezdovému návěstidlu Z L odbočky Velichov.

Před odjezdem do ŽST Žatec západ ohlásí vedoucí obsluhy vleč. vlaku provedení obsluhy vlečky radiotelefonním spojením.

Okamžitě po příjezdu vlečkového vlaku do ŽST Žatec západ odevzdá vlečkový klíč výpravčímu.

Obsluha vlečky při poruše zabezpečovacího zařízení:

Nevykazuje - li RPB a zabezpečovací zařízení vlečky správnou činnost, je výpravčí ŽST Žatec západ povinen zavést telefonické dorozumívání dle ustanovení předpisu ČD D2. Vlečkový vlak nabízí výpravčí ŽST Žatec západ výpravčímu odbočky Velichov slovy: „Přijmete vlak 86096 s odjezdem ze západu v 9.30 do km 0, 936 a zpět jako vlak 86097 do západu? Adler“.

Vlečkový vlak přijímá výpravčí odbočky Velichov takto: “Ano přijímám vlak 86096 s odjezdem ze západu v 9.30 do km 0,936 a zpět jako vlak 86097 do západu. Slabý”.

Pokud nelze pro poruchu vyjmout vlečkový klíč, použije se náhradní klíč od kontrolního odtlačného zámku výhybky č. P1, který je uložen u výpravčího ŽST Žatec západ. Strojvedoucí i vedoucí obsluhy vlečkového vlaku budou o nevydání vlečkového klíče zpraveni písemným rozkazem.

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky.

Při jízdě vlaku na vlečku i zpět jsou vozy taženy. Vozy musí být zapojeny do průběžné brzdy.

3. Organizace posunu na dráze-vlečce:

- Vlečkový vlak očekává určený zaměstnanec vlečkaře u vrat na vlečku, informuje vedoucího obsluhy vleč. vlaku o zastavení provozu mostového jeřábu, otevření a zajištění vrat na vlečku a rozložení vozů na kolejích č. 101 a 103. Zaměstnanec vlečkaře se potom dohodne se zaměstnancem řídícím posun kam budou vozy přistaveny.
- Zaměstnancem řídícím posun s náležitostmi ČD je vedoucí obsluhy vlečkového vlaku.
- Obsluha vlečkového vlaku obsluhuje všechny výhybky v obvodu vlečky.
- Posun odrazem a posun trhnutím je na vlečce zakázán.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji.

- Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji č.101 a 103 provede obsluha vlečkového vlaku.

Kolejiště, kde se odstavují vozidla, neleží na spádu větším než 2,5 ‰.

- V případě, že na skupině vozidel není k dispozici potřebný počet ručních brzd nebo je třeba odstavit skupinu vozidel bez ruční brzdy, zajistí se tato vozidla zárázkami podle ustanovení čl. 66 předpisu ČD V 15/I a čl. 782 předpisu ČD D2. O umístění zárážek rozhodne zaměstnanec řídící posun.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích

- Odstranění zárážek na odevzdávkové koleji provádí obsluha vlečkového vlaku.
- **ČD neodpovídají za neodstranění zárážek a podložek, které jsou umístěny na jiných místech než je určeno.**

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla.

- Vozidla svěšuje a odvěšuje obsluha vlečkového vlaku.

7. Místa pro uložení zárážek a podložek.

- Pro umístění zárážek je umístěn zárážkový stojan v úrovni výhybky č.5 a v úrovni zárážedla koleje č.105 a v upotřebitelném stavu je udržuje vlastník dráhy-vlečky.

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy.

- Při vykonávání jednoduché nebo úplné zkoušky brzdy se vlak zajistí zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel.

- Bezprostředně po skončení posunu náležitosti ČD kontrolu nad zajištěním vozidel provede zaměstnanec vedoucí obsluhy vlečkového vlaku.
- Po odjezdu vlečkového vlaku provádí kontrolu nad zajištěním vozidel odpovědný pracovník expedice.

**D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ,
HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY**

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky.

ČD neprovedou obsluhu dráhy-vlečky v těchto případech:

- Jestli-že stav železničního svršku nebo spodku dráhy-vlečky a stanovený schůdný prostor neodpovídá § 11 Stavebního a technického řádu drah.
- Nedodržením ustanovení Stavebního a technického řádu drah je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.
- Dráha-vlečka není provozována v souladu s ustanovením zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu – řády.
- Nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na dráze-vlečce (např. následky živelné pohromy apod.).
- Při opravě nebo při přestavbě dráhy-vlečky nebo trati vedoucí k dráze-vlečce. V případě předvídaných nebo plánovaných omezení na dráze ČD, a.s. nebo dráze-vlečce musí být tato skutečnost oznámena druhé straně písemně v předstihu nejméně 21 kalendářních dnů předem.

2. **Postup při ohlašování závad na dopravní cestě.**

Veškeré závady na dopravní cestě ohlašují zaměstnanci vlečkaře i zaměstnanci ČD neprodleně výpravčímu ŽST ŽATEC západ ☎ 9724 27494
Překážky ze strany ČD oznámí výpravčí ŽST Žatec západ provozovateli vlečky na ☎ 415 726 222.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí ustanovení zákona 266/94 Sb. a vyhlášky 361/2001 Sb ve znění pozdějších předpisů.
2. Vznik mimořádné události na styku drah musí být bez odkladu oznámen:
 - Provozovateli ČD výpravčímu ŽST Žatec západ ☎ 9724 27494.
 - Provozovateli vlečky ☎ 415 726 222.
Společným ohlašovacím pracovištěm ve smyslu § 3 odst. 1) a 2) vyhlášky Ministerstva dopravy č. 361/2001 Sb. v platném znění je kancelář výpravčího ŽST Žatec západ.
 - Šetření mimořádné události provedou smluvní strany vždy společně podle svých vnitřních předpisů.
 - Při šetření mimořádné události jsou smluvní strany povinny si navzájem poskytovat veškeré dostupné informace, potřebné k objektivnímu zjištění příčin mimořádné události a podávat vysvětlení o plnění povinností svých zaměstnanců.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH .

V případě pomoci při mimořádných událostech se postupuje stejně jako při mimořádných událostech na kolejích ČD.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. **Technická a přepravní prohlídka**

Technická a přepravní prohlídka se provádí na odevzdávkové koleji č.101 vlečky. Technická a přepravní prohlídka se provádí při odevzdávce vozů mezi ČD a vlastníkem dráhy-vlečky za účasti obou stran podle ustanovení ČD JOPP, př. č. 1.

2. **Předávka vozů**

Předávka vozů se provádí na koleji č.101.
Odevzdávka vozů se provede písemně Odevzdávkovými a Návratovými listy. Za ČD provádí odevzdávku vedoucí obsluhy vlečkového vlaku a za vlastníka dráhy-vlečky zaměstnanec určený vlastníkem dráhy-vlečky, který se prokáže svazkem orazítkovaných Návratových listů. Nedostaví-li se zástupce vlastníka dráhy-vlečky ve stanovenou dobu na určené místo odevzdávky vozů, provede odevzdávku vozů zaměstnanec ČD bez přítomnosti zástupce vlastníka dráhy-vlečky. V Odevzdávkovém listu provede zaměstnanec ČD poznámku „Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře“.

3. Postup při zjištění závady na voze

Zjištěné závady na voze, oddělitelných součástech nebo na zásilce, uvede vedoucí obsluhy vlečkového vlaku v Návrátovém listě a přejímající zaměstnanec určený vlečkařem v Odevzdávkovém listu. V případě vykolejení vozu se vůz nesmí převzít, až po přeměření technickým orgánem (vozmistrem).

Nepřevezme-li zaměstnanec určený vlastníkem dráhy-vlečky prázdný vůz k nakládce pro technickou závadu, kterou nelze odstranit, nebo není-li vůz schopný nakládky, vedoucí obsluhy vlečkového vlaku vůz vyřadí a zařadí jej do zátěže pro ČD. Není-li to z provozních nebo časových důvodů možné, dohodne vedoucí obsluhy vlečkového vlaku se zaměstnancem určeným vlastníkem dráhy-vlečky, že vůz bude odvezen při příští obsluze.

Je-li zjištěna závada na zásilce, zásilka nebude převzata. Vedoucí obsluhy vlečkového vlaku zásilku vyřadí a poznamená dobu trvání mimořádného posunu v Návrátovém listu a vůz, který byl vyřazen vyškrtne. Není-li z provozních důvodů takové vyřazení možné, musí tento posun provést sám vlastník dráhy-vlečky.

Při zjištění závady na zásilce až po převzetí zásilky v obvodu stanice (např. při přeměření zásilky), musí být vůz se zásilkou vrácen nejbližší obsluhou zpět na dráhu-vlečku se v Návrátovém listu uvede příslušný kód podle JOPP.

4. Způsob předávání průvodních listin

Průvodní listiny na odevzdávané vozy dodá vlečkař nákladní pokladně ŽST Žatec západ nejpozději 1 hodinu před dobou pravidelné obsluhy. Pozdní dodání průvodních listin jde k tíži vlečkaře.

Průvodní listiny od došlých vozů si vlečkař vyzvedne v nákladní pokladně ŽST Žatec západ.

5. Označování vozů vozovými nálepkami

Provádí zaměstnanci ŽST Žatec západ.

6. Zadržení zátěže v železniční stanici z viny na straně vlečkaře - přeplnění vlečky.

Zaměstnanci nákladní pokladny ŽST Žatec západ jsou povinni zajistit okamžité a prokazatelné zpravení vlečkaře o zadržení vozů a vozových zásilek určených na vlečku ve stanici určení nebo v nácestné stanici z příčiny na straně vlečkaře a to s udáním místa zadržení a do doby, kdy budou zásilky nebo vozy zadrženy.

Vlečkař je povinen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců vlečkaře, kteří mohou příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozů a vydat souhlas k přistavení zadržovaných vozových zásilek a vozů s udáním jména, funkce a telefonního spojení.