

České dráhy a.s.
*Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní
dopravy Plzeň



Uzlová železniční stanice
STRAKONICE

Přípojový provozní řád
Pro dráhu - vlečku
Vlečka „PRIMAGRA, a.s. vlečka Březnice“

Odbočující ve stanici Březnice


České dráhy a.s.

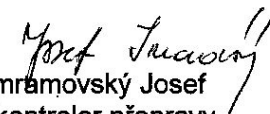
**Přípojový provozní řád
OPŘ Plzeň č.j. 1104-11/1**

pro dráhu-vlečku PRIMAGRA a.s.-vlečka Březnice
odbočující ve stanici Březnice

Účinnost od 15.11.2004


Ladislav Kašpar
VP ÚŽST


Jíří Stejskal
dopravní kontrolor


Imrámovský Josef
kontrolor přepravy

Schválil dne 15.10.04

ředitel OPŘ


Počet stran: 11

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny č. j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Oprávil	Dne	Podpis

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
UŽST - vrchní přednosta uzlové ŽST, zaměstnanci pověření dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí	úplná znalost
ŽST - signalista	část B,C,D,E,F,G, rozsah znalostí
ŽST - posunová četa	část B,C,D,E,F,G, rozsah znalostí
DKV - strojvedoucí	úplná znalost
Provozovatel vlečky	úplná znalost
Externí dopravci	úplná znalost

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy-vlečky firmu JOANNES s.r.o.,Mnichovice - ÚP/1999/2613
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy České dráhy a.s. ev. č. L/1996/5000

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy na vlečce mezi ČD OPŘ Plzeň a JOANNES ,s.r.o. se sídlem Bezručova 555 a ,25164 Mnichovice č.j.223/2004-O 11/2
4. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce mezi ČD OPŘ Plzeň a JOANNES ,s.r.o. se sídlem Bezručova 555 a ,25164 č. 45/02 – 21/2

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Březnice
Dráha-vlečka je do dráhy celostátní Zdice – Protivín zaústěna v ŽST Březnice do koleje č. 11 v km 54,863 výhybkou č. V1.Výhybka číslo V 1 je součástí vlečky
2. Účtující stanice Březnice
Tarifní stanice Březnice
3. Místem odevzdávky a přejímky je kolej vlečky číslo 1 od km 0,050 do km 0,172 (zarážedlo)
4. Náležitosti ČD smí pojíždět vlečku v celé délce od km 0,000 do km 0,172.

. Drážní doprava na dráze-vlečce se řídí podle postupů uvedených ve „Smlouvě o provozování drážní dopravy“ a rozvrhu pravidelných obsluh dráhy-vlečky, který je provozovateli vlečky zasílán vždy ke změně jízdního řádu případně k jeho změnám příp. při každé změně staniční nebo traťové technologie.

● zpráva o přichystání vozu a oznámení případných změn :

přistavba vozů na dráhu-vlečku - České dráhy provozovatele dráhy-vlečky (oprávněného zaměstnance) o doběhu vozů určených k přistavbě na dráhu-vlečku nezpravují (je stanoven pravidelný rozvrh obsluh); na vyžádání oprávněného zaměstnance provozovatele dráhy-vlečky České dráhy poskytnou telefonicky příp. osobně bezplatné informace o došlé zátěži pro dráhu-vlečku.

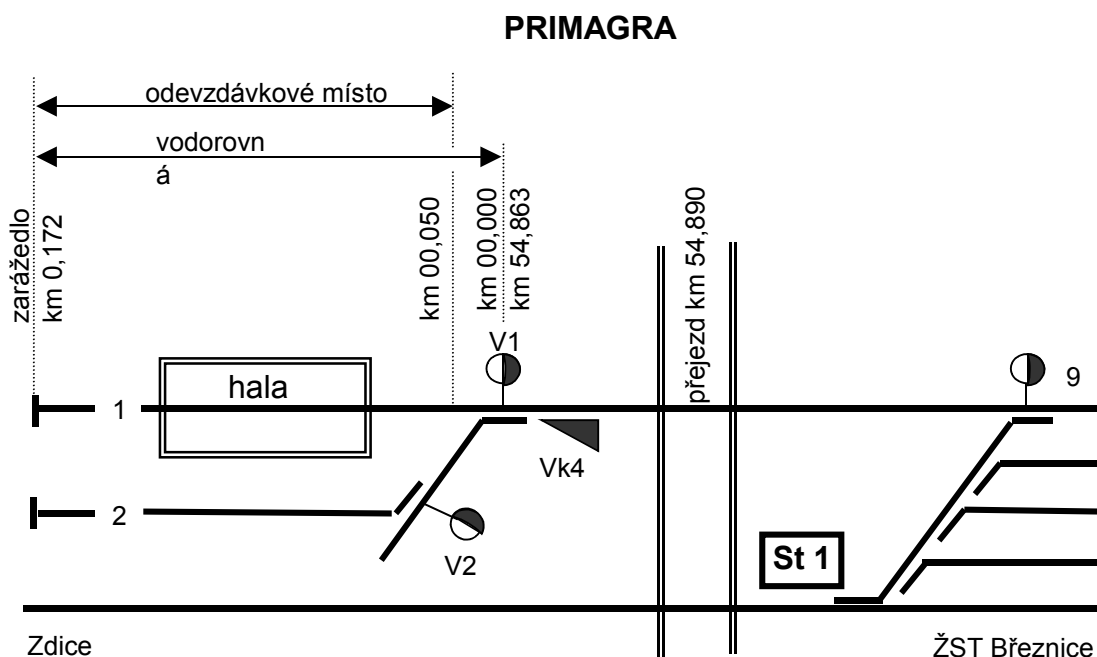
● odsun vozů z dráhy-vlečky:

informaci o vozech připravených k odsunu z dráhy-vlečky poskytne oprávněný zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky vozové službě, popř. výpravčímu ŽST. telefonicky příp. osobně nejpozději 60' před stanovenou pravidelnou obsluhou dráhy-vlečky.

Pravidelné jízdy (obsluhy) uvedené dle příslušného platného GVD se s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem vlečky nesjednávají. Mimořádné obsluhy projedná výpravčí telefonicky s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem vlečky

5. Platnost TNP – Při organizování a řízení drážní dopravy, jakož i při vzájemné součinnosti obou provozovatelů se na vlečce postupuje podle pravidel pro provozování dráhy a drážní dopravy upravené vyhl. MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, Vnitřního předpisu provozovatele- dráhy vlečky a dále podle níže uvedených podmínek.

6. Náčrtek dráhy-vlečky:



7. Popis vlečky.

- dráha – vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Březnice do koleje č.11 v km 54,863 trati Zdice-Protivín výhybkou č.V1
- rozhodný sklon je 0,0 ‰
- největší dovolená rychlost je 10 km/h
- nejmenší poloměr oblouku je 300 m
- dovolená hmotnost na nápravu je 20 tun
- přechodnost hnacích vozidel :do skupiny přechodnosti B 1
- přechodnost vozů s pevným rozvorem a s rejdovými nápravami bez omezení
- přejezdy na vlečce nejsou;
- osvětlení vlečky provádí odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky, vypínače jsou umístěny u vchodu do haly.
- místa na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje -nejsou

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce.

- ŽST Březnice tel.: 318 682 012
- Provozovatel vlečky tel.: 323 640 522 (603 425 303)
- Vlečka tel:318 691 213

Jen síť veřejných operátorů

9. Zabezpečovací zařízení:

- Výhybka V 1 je ručně přestavovaná a bez zabezpečení.Výhybku V 1 přestavuje člen posunové čety ČD.

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky.

- vlečka je obsluhována posunem

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu-vlečku /z dráhy-vlečky.

Obsluha dráhy-vlečky se provádí cestou posunu. Pravidelné jízdy uvedené v příloze SŘ dle příslušného platného GVD se s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem vlečky nesjednávají.Mimořádné obsluhy projedná výpravčí s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem vlečky telefonicky. Tento souhlas se vždy zapíše do telefonního zápisníku s časovým údajem. Vzor:"V 10,00 hod. posun na vlečku Primagra dovolen – jméno zaměstnance určeného provozovatelem vlečky

Odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky zajistí v době pravidelné obsluhy nebo před udělením souhlasu výpravčímu při mimořádné obsluze,že v době provádění obsluhy vlečky náležitostmi ČD nebude na vlečce prováděna žádná manipulace s vozidly, která by mohla ohrozit jízdu náležitostí ČD a vlečka bude osvětlena.

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky.

- Při obsluze dráhy-vlečky se vozy na dráhu-vlečku sunou a zpět táhnou.
- Při sunutí musí být na prvním sunutém voze člen posunové čety ČD.

3. Organizace posunu na dráze-vlečce:

- souhlas k posunu na dráhu-vlečku dává zaměstnanci řídicímu posun signalista stavědla č. 1 po udělení svolení (souhlasu) výpravčího .
- zaměstnancem řídicím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunové čety ČD
- na vlečce je zakázán posun trhnutím, odrazem a spouštěním
- Výhybku V 1 ručně přestavované při posunu náležitostmi ČD obsluhuje člen posunové čety ČD

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové a návratové koleji:

- Zajištění vozidel proti ujetí při obsluze náležitostmi ČD provede posunová četa ČD.V ostatních případech odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky - dráhy. Vozidla se zajišťují v souladu s interními předpisy ČD (D 2 a V 15/I)s ohledem na sklonové poměry (0 promile).

5.Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkové a návratové koleji.

- Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí při posunu prováděných náležitostmi ČD provede zaměstnanec ČD určený řídicím posun.
- V ostatních případech odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí při posunu provede určený zaměstnanec provozovatelem dráhy - vlečky.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla

- Vozidla svěšuje a odvěšuje zaměstnanec ČD určený zaměstnancem řídicím posun při posunu náležitostmi ČD.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek

- Zarážky a podložky se ukládají na stojan u haly na předávkovém kolejišti.

8. Při posunu na vlečku se zkouška brzdy neprovádí.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel.
3. Provede vždy vedoucí posunové čety ČD popř. jím určený zaměstnanec.
4. Kontrolu nad zajištěním vozidel po ukončení obsluhy dráhy - vlečky provádí a je za zajištění vozidel odpovědný odborně způsobilý zaměstnanec určeným provozovatelem vlečky

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

Důvody k neprovedení obsluhy dráhy - vlečky

- Jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy - vlečky a stanovený schůdný volný prostor neodpovídá ustanovení § 11 stavebního a technického řádu.
- Jestliže nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.
- Jestliže dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu.
- Nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na dráze - vlečce (např. následky živelné pohromy apod.).
- Při opravě nebo přestavbě vlečky nebo trati ČD vedoucích k dráze - vlečce.
- Závady zjištěné na dopravní cestě na vlečce hlásí zaměstnanec, který závady zjistil **neprodleně** výpravčímu přípojové stanice Březnice a ten informuje provozovatele dráhy - vlečky . Zároveň učiní opatření k zajištění bezpečnosti železniční dopravy.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Mimořádné události oznámí zástupce provozovatele výpravčímu ŽST Březnice.

V případě, že k události došlo za spoluúčasti zaměstnance ČD nebo došlo - li k poškození majetku ČD a. s., šetření se zúčastní zástupce ČD (vedoucí zaměstnanec uzlové železniční stanice Strakonice nebo RIBŽD). Osoba pověřená provozovatelem vlečky spolupracuje s orgány činnými v trestním řízení a je oprávněna nebo povinna po souhlasu orgánů činných v trestním řízení šetřit událost, zajistit a zdokumentovat původní stav a dostupné stopy na místě události a v čase jejího vzniku, zjistit okolnosti vzniku události, příčinu, následky, odpovědnost a vznik a následky této události ve spolupráci se zástupcem ČD.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Dle sjednané Smlouvy o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy

- Vznikne – li při provozování dráhy nebo provozování drážní dopravy mimořádná událost, každý zaměstnanec, který se svou pracovní činností podílí na provozování dráhy nebo na provozování drážní dopravy neprodleně tuto událost ohlásí na určené ohlašovací pracoviště.
- Ohlašovací pracoviště je pro vlečku umístěno u správce vlečky , kde je ohlašovací rozvrh.
- Každou mimořádnou událost vzniklou na dráze vlečce za spoluúčasti zaměstnance ČD, drážního vozidla ČD, drážního zařízení ČD nebo pokud došlo k poškození majetku ČD, je nutno ohlásit rovněž výpravčímu ŽST Březnice.
- Mimořádné události ve smyslu zákona o dráhách ohlašuje, šetří a uzavírá ve smyslu Vyhlášky 361/2001 Sb v platném znění ten provozovatel, na jehož dráze událost nastala. Rozhodnutí o ukončení šetření mimořádné události před jeho vydáním bude odsouhlaseno i provozovatelem drážní dopravy.
- Pokud k události došlo za spoluúčasti zaměstnance ČD, drážního vozidla ČD, drážního zařízení ČD nebo pokud došlo k poškození majetku ČD, šetření se zúčastní zástupce ČD (zástupce uzlové železniční stanice Strakonice nebo zaměstnanec regionálního inspektorátu bezpečnosti železniční dopravy Plzeň). Tito zástupci spolupracují s orgány činnými v trestním řízení a jsou oprávněni nebo povinni po souhlasu orgánů činných v trestním řízení šetřit událost, zajistit a zdokumentovat původní stav a dostupné stopy na místě události v čase jejího vzniku. Při sporu při ohledání místa mimořádné události se vždy přizve Policie České republiky nebo orgán odborného dozoru drah.
- Provozovatel drážní dopravy poskytne potřebné údaje k šetření provozovateli dráhy – vlečky.
- Provozovatel dráhy vlečky poskytne potřebné údaje zástupci provozovatele drážní dopravy.
- Není-li možno zjistit, na které dráze vznikla mimořádná událost, příčiny a okolnosti bude šetřit mimořádná komise složená ze zástupců obou provozovatelů a současně se dohodnou, který provozovatel vydá rozhodnutí o ukončení šetření. O této dohodě vyrozumí příslušné orgány státní správy.
- Odstraňování následků mimořádné události uskutečňuje a řídí provozovatel nebo jeho zástupce, na jehož dráze událost nastala.
- ČD na prokazatelné požádání (písemně nebo faxem) vypomohou při odstraňování následků mimořádné události.
- Nakolejení vozidel ČD nebo na ČD přecházející se provádí za přítomnosti odborně způsobilého zaměstnance ČD nebo po jeho souhlasu.

- Stane-li se mimořádná událost u jednoho provozovatele, ale zasahuje-li do dráhy druhého provozovatele, zúčastní se organizování a odstraňování následků i druhý provozovatel.
- Škoda vzniklá v důsledku mimořádné události a náklady vzniklé následkem této mimořádné události jsou hrazeny podle rozhodnutí o ukončení šetření její příčiny v poměru závislém na určení odpovědnosti za vznik události.
- Stane-li se pracovní úraz zaměstnanci ČD v kolejišti vlečky, okamžitě nahlásí tuto skutečnost člen obsluhující čety ČD ale i kterýkoliv zaměstnanec u úrazu přítomný výpravčímu železniční stanice Březnice, který zajistí poskytnutí lékařské pomoci a neprodleně oznámí úraz druhému provozovateli. Ohledání místa úrazu provedou společně zástupce provozovatele a ČD. Zápis o ohledání místa potvrdí zástupce provozovatele i ČD. Zástupce ČD se zúčastní šetření příčin úrazu. Při sporu se k ohledání přizve Policie České republiky.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Technickou a přepravní prohlídku provádí :
 - za ČD posunová četa.
 - ze strany provozovatele vlečky odborně způsobilý zaměstnanec určeným provozovatelem vlečky.
2. Předávku vozů provádí :
 - Za ČD provádí předávku posunová četa a za provozovatele dráhy – každý, kdo se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře
 - Při předávce vozů bez přítomnosti vlečkaře do odevzdávkového listu zapíše posunová četa „Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře“.
3. Zjištěné závady na voze ohlásí vedoucí posunové čety ČD výpravčímu při provádění předávce vozu na dráze - vlečce a každá zjištěná závada na voze při odevzdávce (přejímce) je dokumentována v odevzdávkovém a návratovém listě .
4. Předávání průvodních listin je řešeno "Dohodou o předávce průvodních listin" uzavřenou mezi ČD a.s. ŽST Březnice a provozovatelem vlečky.
5. Označování vozů vozovými nálepkami provádí zaměstnanec ČD – skladník přepravy ŽST Březnice

Rozdělovník PPŘ

Rozdělovník PPŘ zpracuje OPŘ

Obchodně provozní ředitelství Plzeň	.....	6 x
Depo kolejových vozidel Č.Budějovice	.....	1 x
Správa dopravní cesty Č.Budějovice	.....	3 x
JOANNES	.....	1 x
UŽST Strakonice	.....	8x

Celkem19 x