

***Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní
dopravy Plzeň**



Uzlová železniční stanice
STRAKONICE

Přípojový provozní řád
Pro dráhu - vlečku
Vlečka „PROAGRO a.s., Pačejov-Olšany“

Odbočující ve stanici Pačejov

České dráhy a.s.

Přípojový provozní řád
OPŘ Plzeň č.j. 45/04-11/1

pro dráhu-vlečku „**PROAGRO a.s. Pačejov-Olšany**“
odbočující ve stanici Pačejov

Účinnost od 1.7.2004

Ladislav Kašpar
vrchní přednosta uzlové ŽST Strakonice

Jiří Stejskal
dopravní kontrolor

Fiala
Fiala Stanislav
kontrolor přepravy

Schválil dne 16. 6. 2004

ředitel OPŘ

Počet stran: 12

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny č. j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Oprávil	Dne	Podpis

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
ŽST - přednostá, zaměstnanci pověření dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí	úplná znalost
ŽST - posunová četa	Část B,C,D,E,F,G, rozsah znalostí
ŽST - signalista	Část B,C,D,E,F,G, rozsah znalostí
DKV - strojvedoucí	Část B,C,D,E,F rozsah znalostí
ŽST-vozový skladník a komerční pracovník	Část B,C,D,E,F rozsah znalostí
Provozovatel vlečky	úplná znalost
Externí dopravci	úplná znalost

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy-vlečky „PROAGRO, a.s. Pačejov-Olšany“ číslo ÚP/2003/0328-3.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce PROAGRO, a.s. Pačejov-Olšany vydána licence pro provozovatele drážní dopravy České dráhy a.s. . č. L/1996/5000

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy na vlečce „PROAGRO, a.s. Pačejov-Olšany “ mezi ČD OPŘ Plzeň a Proagro, a.s. Klatovy, Dragounská 130, 33980 Klatovy
4. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce „PROAGRO, a.s. Pačejov-Olšany “ mezi ČD OPŘ Plzeň a Proagro, a.s. Klatovy, Dragounská 130, 33980 Klatovy **162/98**

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

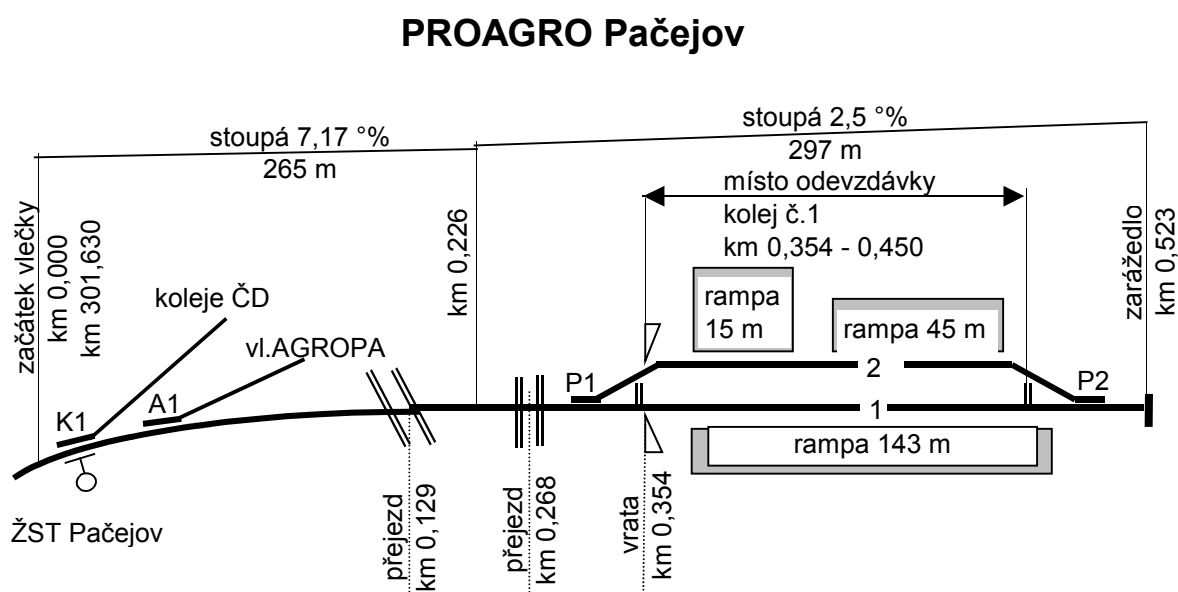
1. Přípojová stanice Pačejov
Dráha-vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Pačejov výhybkou č.K1 v km 301,630 na trati České Budějovice - Plzeň. Výhybka je majetkem SŽDC, s.o.
2. Účtující stanice Horažďovice předměstí
Tarifní stanice je stanice Pačejov
3. Místem odevzdávky a přejímky je kolej:
č.1 od km 0,354 (vrata) do km 0,450 (námezník výh.č.P2)
4. Drážní doprava na dráze-vlečce se řídí podle postupů uvedených ve „Smlouvě o styku vzájemně zaústěných drah“ a rozvrhu pravidelných obsluh dráhy-vlečky, který je provozovateli vlečky zasílán vždy ke změně jízdního řádu případně k jeho změnám příp. při každé změně staniční nebo traťové technologie
 - zpráva o přichystání vozu a oznámení případných změnpřístavba vozů na dráhu-vlečku - České dráhy provozovatele dráhy-vlečky (oprávněného zaměstnance) o doběhu vozů určených k přístavbě na dráhu-vlečku nezpravují (je stanoven pravidelný rozvrh obsluh); na vyžádání oprávněného zaměstnance provozovatele dráhy-vlečky České dráhy poskytnou telefonicky příp. osobně bezplatné informace o došlé zátěži pro dráhu-vlečku

Odsun vozů z dráhy-vlečky - informaci o vozech připravených k odsunu z dráhy-vlečky poskytne oprávněný zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky výpravčímu v ŽST Pačejov telefonicky příp. osobně nejpozději 60' před stanovenou pravidelnou obsluhou dráhy-vlečky

Pravidelné jízdy (obsluhy) dle příslušného platného GVD a mimořádné jízdy (obsluhy) sjednává výpravčí ŽST. Pačejov s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem vlečky.

5. Platnost TNP – v plném rozsahu platí interní předpisy ČD a.s.

4. Náčrtek dráhy-vlečky:



7. Popis vlečky.

- dráha-vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Pačejov výhybkou č.K1 v km 301,630 na trati České Budějovice-Plzeň.
- náležitosti ČD smí pojíždět vlečku:
 - kolej č.1 km 0,000 až km 0,523
 - kolej č.2 km 0,000 až km 0,202
- rozhodný sklon od km 0,000 do km 0,226 klesá 7,17 ‰ směrem k Nepomuku
- největší dovolená rychlost je 10 km/h
- nejmenší poloměr oblouku je 180 m
- dovolená hmotnost na nápravu je 20 tun
- přechodnost hnacích vozidel :skupina přechodnosti D2.
- přechodnost vozů s pevným rozvorem do 4,5 m a s rejdovými nápravami bez omezení
- přejezdy na vlečce v km 0,129 a v km 0,268 jsou vybaveny výstražnými kříži -vnitrozávodové
- osvětlení vlečky provádí provozovatel vlečky nebo jím určený odborně způsobilý zaměstnanec. Kolejiště je osvětleno stožárovými světly

- místa na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje
 - kol.č.1 – od km 0,380 do km 0,523(rampa po pravé straně)
 - kol.č.2 – od km 0,075 do km 0,090 a od km 0,105 do km 0,145(rampy po levé straně)
8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce
Používá se sítě veřejných operátorů:
- ŽST Pačejov výpravčí tel: 376 595 432
 - Vlečka tel.: 376 512 612
9. Zabezpečovací zařízení:
- Vlečka je vybavena zabezpečovacím zařízením bez závislosti na staničním zab. zařízením druhé kategorie. Vlečka není kryta návěstidly.. Výhybka T1 je opatřena jednoduchým výměnovým zámkem. Klíč je uložen u výpravčího.
10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky.
- vlečka je obsluhována posunem, jízda na vlečku je možná ze sedmé koleje na kolej TO. Výpravčí vydá vedoucímu posunové čtyři klíč od výkolejky č.Vk1, který je zapevněn v řídicím přístroji a klíč od výhybky č.T1. Po odemčení a sklopení výkolejky Vk1 se získá závislostní klíč, který slouží k odemčení výhybky č.9A, tím je umožněna jízda z páté na sedmou kolej. Před posunem na vlečku se odemkne výměnový zámek výhybky č.T1 a výhybka se přestaví vedlejším směrem na vlečku PROAGRO. Poté lze uskutečnit jízdu na vlečku. Po obsluze vlečky se výhybky a výkolejka uzamknou v základní poloze a klíče odevzdá vedoucí posunové čtyři výpravčímu

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu-vlečku /z dráhy-vlečky:

Obsluha dráhy-vlečky se provádí cestou posunu. Pravidelné jízdy uvedené v příloze ZDD dle příslušného platného GVD se s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem vlečky sjednávají. Mimořádné obsluhy sjednává výpravčí s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem vlečky.

Posun na vlečku dovolí výpravčí až po obdržení souhlasu k obsluze od zaměstnance určeného provozovatelem vlečky . Tento souhlas vždy zapíše do telefonního zápisníku s časovým údajem. Vzor:“*V 10,00 hod. posun na vlečku PROAGRO dovolen – jméno zaměstnance určeného provozovatelem vlečky.*

Odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky před udělením souhlasu výpravčímu zajistí, že v době provádění obsluhy vlečky náležitostmi ČD nebude na vlečce prováděna žádná manipulace s vozidly, která by mohla ohrozit jízdu náležitostí ČD, vrata na vlečku v km 0,354 budou otevřena, předávkové kolejiště bude osvětleno .

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky.

- Při obsluze dráhy-vlečky se vozy na dráhu-vlečku sunou a zpět táhnou.
- Při sunutí musí být na prvním sunutém voze člen posunové čety ČD.

3. Organizace posunu na dráze-vlečce:

- souhlas k posunu na dráhu-vlečku dává zaměstnanci řídicímu posun výpravčí. Po ukončení obsluhy vlečky si zaměstnanec řídicí posun vyžádá souhlas k návratu do stanice od výpravčího
- zaměstnancem řídicím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunové čety ČD
- na vlečce je zakázán posun trhnutím, odrazem a spouštěním
- výhybky č.9A a výkolejku V-Vk1 přestavované při posunu náležitostmi ČD, obsluhuje člen posunové čety ČD
- vrata vlečky v km 0,354 otevírá v době obsluhy náležitostmi ČD a předávkové kolejiště osvětluje odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky.
- Střežení přejezdů v km 0,129 a 0,186 na vlečce při posunu náležitostmi ČD , v případech určených interními předpisy ČD provádí člen posunové čety ČD.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové a návratové koleji:

- Zajištění vozidel proti ujetí při obsluze náležitostmi ČD provede posunová četa ČD. V ostatních případech odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky - dráhy. Vozidla se zajišťují na předávkovém kolejišti v souladu s interními předpisy ČD s ohledem na sklonové poměry (2,5 promile)

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkové a návratové koleji.

- Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí při posunu prováděných náležitostmi ČD provede zaměstnanec ČD určený zaměstnancem řídicím posun.
- V ostatních případech odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí při posunu provede určený zaměstnanec provozovatelem dráhy - vlečky.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla

- Vozidla svěšuje a odvěšuje zaměstnanec ČD určený zaměstnancem řídicím posun při posunu náležitostmi ČD.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek
 - V místě u schodů na rampu ve dle místa předávky
8. Při posunu na vlečku se provádí zkouška průchodnosti.
9. Kontrola nad zajištěním vozidel.
 - Provede při posunu náležitostmi ČD vždy vedoucí posunové čtyř ČD popř. jím určený zaměstnanec.
 - Kontrolu nad zajištěním vozidel po ukončení obsluhy dráhy - vlečky provádí a je za zajištění vozidel odpovědný odborně způsobilý zaměstnanec určeným provozovatelem vlečky

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

Důvody k neprovedení obsluhy dráhy - vlečky

- Jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy - vlečky a stanovený schůdný volný prostor neodpovídá ustanovení § 11 stavebního a technického řádu.
- Jestliže nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.
- Jestliže dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu.
- Nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na dráze - vlečce (např. následky živelné pohromy apod.).
- Při opravě nebo přestavbě vlečky nebo trati ČD vedoucích k dráze - vlečce.
- Závady zjištěné na dopravní cestě na vlečce hlásí zaměstnanec, který závady zjistil **neprodleně** výpravčímu v ŽST Pačejov a ten informuje provozovatele dráhy - vlečky . Zároveň učiní opatření k zajištění bezpečnosti železniční dopravy.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Mimořádné události (týkající se ČD) oznámí zástupce provozovatele výpravčímu ŽST Pačejov.

V případě, že k události došlo za spoluúčasti zaměstnance ČD nebo došlo - li k poškození majetku ČD a. s., šetření se zúčastní zástupce ČD (vedoucí zaměstnanec uzlové železniční stanice Strakonice nebo RIBŽD). Osoba pověřená provozovatelem vlečky spolupracuje s orgány činnými v trestním řízení a je oprávněna nebo povinna po souhlasu orgánů činných v trestním řízení šetřit událost, zajistit a zdokumentovat původní stav a dostupné stopy na místě události a v čase jejího vzniku, zjistit okolnosti vzniku události, příčinu, následky, odpovědnost a vznik a následky této události ve spolupráci se zástupcem ČD.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Dle sjednané Smlouvy o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy

- Vznikne – li při provozování dráhy nebo provozování drážní dopravy mimořádná událost, každý zaměstnanec, který se svou pracovní činností podílí na provozování dráhy nebo na provozování drážní dopravy neprodleně tuto událost ohlásí na určené ohlašovací pracoviště.
- Ohlašovací pracoviště na vlečce je umístěno na vedoucího síla, kde je ohlašovací rozvrh
- Mimořádné události ve smyslu zákona o dráhách ohlašuje, šetří a uzavírá ve smyslu Vyhlášky 361/2001 Sb v platném znění ten provozovatel, na jehož dráze událost nastala. Rozhodnutí o ukončení šetření mimořádné události před jeho vydáním bude odsouhlaseno i provozovatelem drážní dopravy.
- Pokud k události došlo za spoluúčasti zaměstnance ČD, drážního vozidla ČD, drážního zařízení ČD nebo pokud došlo k poškození majetku ČD, šetření se zúčastní zástupce ČD (zástupce uzlové železniční stanice Strakonice nebo zaměstnanec regionálního inspektorátu bezpečnosti železniční dopravy Plzeň). Tito zástupci spolupracují s orgány činnými v trestním řízení a jsou oprávněni nebo povinni po souhlasu orgánů činných v trestním řízení šetřit událost, zajistit a zdokumentovat původní stav a dostupné stopy na místě události v čase jejího vzniku.
- Při sporu při ohledání místa mimořádné události se vždy přizve Policie České republiky nebo orgán odborného dozoru drah.
- Provozovatel drážní dopravy poskytne potřebné údaje k šetření provozovateli dráhy – vlečky.
- Provozovatel dráhy vlečky seznámí s potřebnými údaji zástupce provozovatele drážní dopravy.
- Není-li možno zjistit, na které dráze vznikla mimořádná událost, příčiny a okolnosti bude šetřit mimořádná komise složená ze zástupců obou provozovatelů a současně se dohodnou, který provozovatel vydá rozhodnutí o ukončení šetření. O této dohodě vyrozumí příslušné orgány státní správy.
- Odstraňování následků mimořádné události uskutečňuje a řídí provozovatel nebo zástupce provozovatele, na jehož dráze událost nastala.
- ČD na prokazatelné požádání (písemně) vypomohou při odstraňování následků mimořádné události.
- Nakolejení vozidel ČD nebo na ČD přecházející se provádí za přítomnosti odborně způsobilého zaměstnance ČD nebo po jeho souhlasu.
- Stane-li se mimořádná událost u jednoho provozovatele, ale zasahuje-li do dráhy druhého provozovatele, zúčastní se organizování a odstraňování následků i druhý provozovatel.

- Škoda vzniklá v důsledku mimořádné události a náklady vzniklé následkem této mimořádné události jsou hrazeny podle rozhodnutí o ukončení šetření její příčiny v poměru závislém na určení odpovědnosti za vznik události.
- Stane-li se pracovní úraz zaměstnanci ČD v kolejišti vlečky, okamžitě nahlásí tuto skutečnost člen obsluhující čety ČD ale i kterýkoliv zaměstnanec u úrazu přítomný výpravčímu železniční stanice Pačejov, který zajistí poskytnutí lékařské pomoci a neprodleně oznámí úraz druhému provozovateli. Ohledání místa úrazu provedou společně zástupce provozovatele a železniční stanice. Zápis o ohledání místa potvrdí zástupce provozovatele i železniční stanice. Zástupce železniční stanice se zúčastní šetření příčin úrazu. Při sporu se k ohledání přizve Policie České republiky.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Vzájemná odevzdávka vozů (zásilek) na vlečce se provádí prohlídkou po technické a přepravní stránce na místě odevzdávky, které se současně zúčastní zástupce ČD (vedoucí posunové čety) i vlečkaře (ten se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře) na písemné potvrzení v odevzdávkových a návratových listech vyplněných v souladu s JOPP.

2. Nedostaví-li se zástupce vlečkaře v době stanovené Rozvrhem pravidelných obsluh vlečky k převzetí vozů na místo odevzdávky, provede odevzdávku vedoucí posunové čety ČD bez jeho přítomnosti. Vozy jsou tímto považovány za odevzdané. Do odevzdávkového listu uvede vedoucí posunové čety ČD poznámku: „Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře“. Zjištěné nedostatky při převzetí z vlečky zapíše vedoucí posunové čety ČD do návratového listu a podepíše.

3. U závad na vozech, které se vyskytnou po přejímce vozů (prolomená podlaha, prasklé peřejky apod.) vedoucí posunové čety ČD vozy převezme a sepíše tiskopis 735 1 5310- *Hlášenka* (dle ČD V62, kapitola II), který odevzdá přípraváři ŽST Horažďovice předměstí. Při ostatních závadách (ložné závady, poškození vozové výstroje, znečištění vozu apod.) sepíše vedoucí posunové čety ČD Všeobecný zápis – tiskopis 735 1 4808, který odevzdá spolu s návratovým listem skladníkovi

4. Nákladní listy pro vozy určené na vlečku předává vedoucí posunové čety určenému pracovníkovi vlečkaře. Pokud se vlečkař nedostaví k odevzdávce, nechá vedoucí posunové čety ČD průvodní listiny v nákladní pokladně ŽST Pačejov, kde jejich předání zprostředkuje pokladní. U zásilek pod celním dohledem vedoucí posunové čety ČD nákladní listy nevydává, ale předává je do nákladní pokladny ve Strakonících, která zajistí proclení.

5. Označování vozů vozovými nálepkami zajišťuje ŽST Pačejov .

Rozdělovník PPŘ

Rozdělovník PPŘ zpracuje OPŘ

Obchodně provozní ředitelství Plzeň	6 x
Depo kolejových vozidel Plzeň ..	1 x
Správa dopravní cesty Klatovy	3 x
PROAGRO, a.s. Pačejov-Olšany	1 x
UŽST Strakonice	8x

Celkem19 x