


# České dráhy s.o.

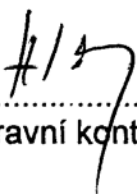
## Přípojový provozní řád

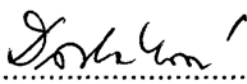
OPŘ PRAHA č.j. 72/02-11/3

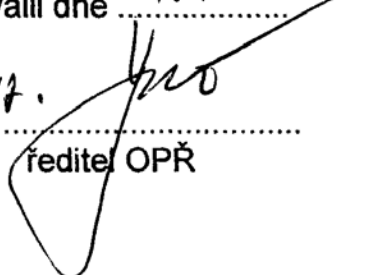
pro dráhu-vlečku Vlečka PSVS, s.r.o., Středokluky  
odbočující ve stanici Středokluky

Účinnost od 1.7.2002

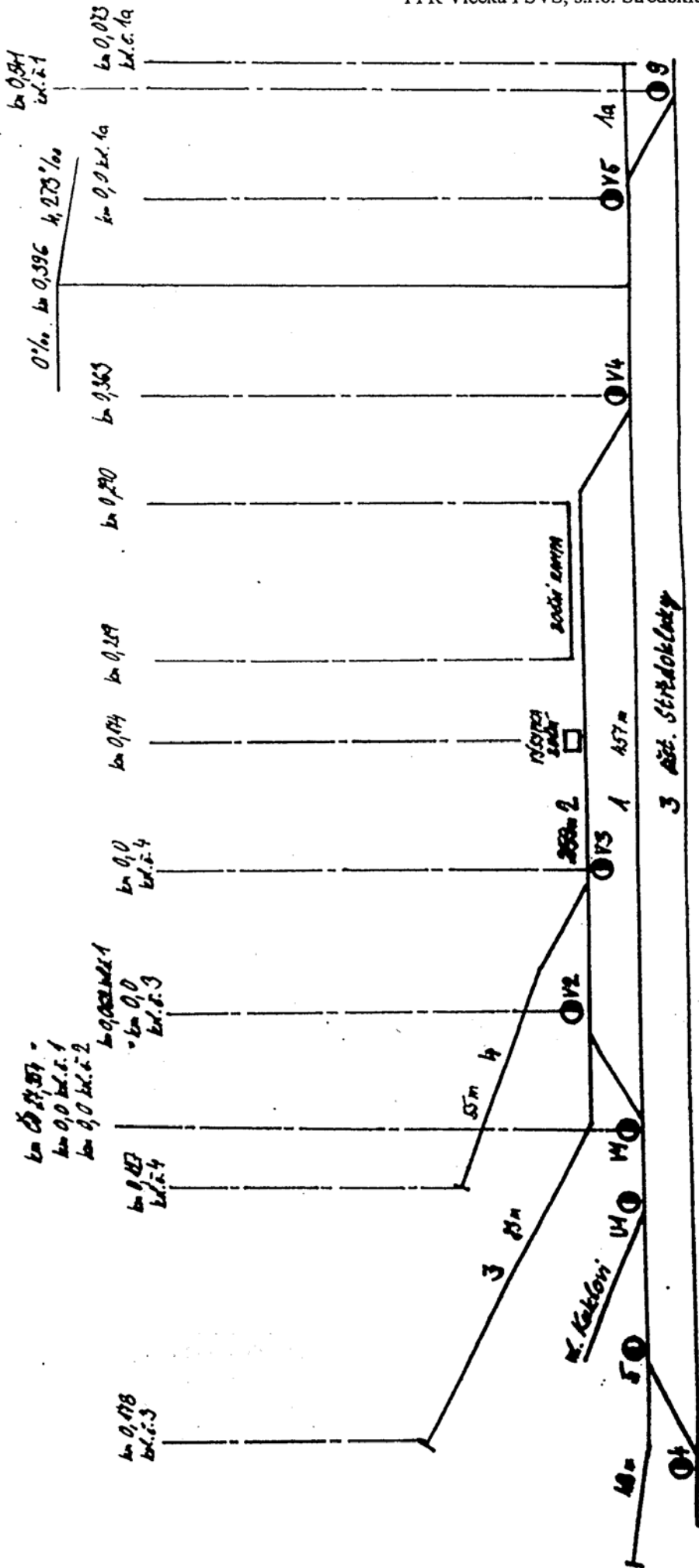
  
.....  
přednosta stanice

  
.....  
dopravní kontrolor

  
.....  
kontrolor přepravy

Schválil dne 11.12.02  
.....  
Vf.   
.....  
ředitel OPŘ





Náčrtek dráhy - vlečky PSVS, a.s. Sředokluky

## A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

### Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení EV. čís. ÚP/1996/1943 vydaného pod čís.j. 1-1470/96-DÚ/O-Mj ze dne 6.9.1996 pro provozovatele dráhy-vlečky **České dráhy, s.o.**
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy **České dráhy, s.o.** ev. čís. L/1996/5000-4 ze dne 21.5.1996.

### Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

5. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi **ČD OPŘ Praha a Pražské silniční a vodohospodářské stavby, a.s.** čís. 53b/98/I ze dne 18.8.1998.
6. Smlouva o provozování dráhy - vlečky uzavřená mezi vlastníkem dráhy-vlečky **Pražské silniční a vodohospodářské stavby, a.s.** a **ČD OPŘ Praha** čís. 53a/98/I ze dne 18.8.1998.

## B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

### 1. Přípojová stanice Středokluky.

- Dráha - vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici **Středokluky** do koleje č. 3 v km 27,864 výhybkou č. 9.
- Dráha - vlečka je zaústěna do dráhy - vlečky **KUKLOVI** v km 27,354 výhybkou č. V1.

### 2. Účtující stanice Středokluky. Tarifní stanice Středokluky.

### 3. Místem odevzdávky a přejímky je kolej

- vlečková kolej čís. 1 od km 0,042 do km 0,499 v užitečné délce 457 m
  - vlečková kolej čís. 2 od km 0,062 do km 0,343 v užitečné délce 281 m
- v případě ukončení výluky kolejí:
- vlečková kolej čís. 3 od km 0,095 do km 0,178 v užitečné délce 83 m
  - vlečková kolej čís. 4 od km 0,072 do km 0,127 v užitečné délce 55 m.

### 4. Smluvní vztahy:

- Zprávu o přichystání vozu ČD vlečkaři (spoluuživateli) nepodávají. Případné změny v obsluze oznamuje určenému zaměstnanci vlečkaře (spoluuživatele) nákladní pokladní, v době její nepřítomnosti výpravčí stanice Středokluky telefonicky, a to 30 min před plánovanou obsluhou.

☎: 233900576, 233900590

- Přichystání vozu k odsunu ohlásí určený zaměstnanec vlečkaře (spoluuživatele) telefonicky, popř. osobně nákladní pokladní, v době její nepřítomnosti pak výpravčímu stanice Středokluky, a to 60 minut před pravidelnou obsluhou dráhy - vlečky.  
☎: 220950581
- Souhlas k jízdě ČD na dráhu – vlečku dává výpravčímu stanice Středokluky určený zaměstnanec vlečkaře (spoluuživatele). Výpravčí tento souhlas dokumentuje v Telefonním zápisníku.
- Smluvní strany se dohodly, že si neprodleně sdělí případné změny v uvedených údajích.

## 5. Platnost TNP na styku drah

Provoz na dráze - vlečce se řídí vnitřními předpisy ČD.

## 6. Náčrtek dráhy-vlečky: viz strana čís. 3 tohoto PPŘ..

## 7. Popis vlečky.

- **Odbočení:** dráha - vlečka je zaústěna:  
do celostátní dráhy v železniční stanici **Středokluky** z koleje č. 3 výhybkou č. 9 v km 27,864 trati Praha Smíchov spol.n. - Podlešín;  
do dráhy - vlečky Kuklovi výhybkou č. V1 v km 27, 354 trati Praha Smíchov spol.n. - Podlešín;
- **Sklonové poměry:** rozhodný sklon je 4,273 ‰ a leží ve vlečkové koleji č. 1 od km 0,396 dráhy - vlečky k výhybce č.9; ostatní koleje dráhy - vlečky jsou v rovině.
- **Největší dovolená rychlost:** 10 km/h
- **Nejmenší poloměr oblouku:** 180 m .
- **Dovolená hmotnost na nápravu:** 22 t
- **Přechodnost hnacích vozidel:** na dráhu - vlečku jsou přechodná vozidla do traťové třídy C3, podle příčných účinků na trať vozidla skupiny 1.
- **Přechodnost vozů :** na dráhu - vlečku jsou přechodné vozy všech řad bez omezení.
- **Osvětlení dráhy-vlečky:** centrálně obsluhuje zaměstnanec vlečkaře nebo strážní služby dráhy-vlečky podle potřeby, případně na vyzvání zaměstnance ČD.
- **Místa na dráze – vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:**
  - 2. kolej - v prostoru vykládací rampy v km 0,219 - 0,290
  - 2. kolej - v prostoru hlubinného výsypného bunkru v km 0,174
- **Omezení jízdy hnacích vozidel ČD :** hnací vozidla ČD smí jezdit po celé dráze - vlečce.
- **Zařízení dráhy - vlečky:** ve 2. koleji v km 0,174 hlubinný výsypný bunkr; ve 2. koleji v km 0,219 - 0,290 je boční vykládací rampa.

## 8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce.

- Telefonické spojení na dráze – vlečce není zřízeno.

## 9. Zabezpečovací zařízení.

- Dráha - vlečka je zapojena do staničního zabezpečovacího zařízení žst. Středokluky závislostí mezi kontrolním výměnovým zámekem výhybky č. V5, výměnovým zámekem výhybky č.9 a elektromagnetickým zámekem umístěným na ovládacím panelu

v kanceláři výpravčího. Klíč (V5/9) od kontrolního výměnového zámku výhybky V 5 je držen v elektromagnetickém zámku. Po jeho uvolnění lze odemknout kontrolní výměnový zámek výhybky V5 a uvolnit klíč výměnového zámku výhybky č. 9.

10. **Způsob obsluhy dráhy-vlečky :**

- posunem

## C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### 1. Povinnosti zaměstnanců ČD:

- Obsluha zabezpečovacího zařízení:  
Zabezpečovací zařízení při jízdě na/z dráhy - vlečky obsluhují zaměstnanci ČD. Vedoucí posunové čety si vyžádá u výpravčího žst. Středokluky vydání klíče V5/9 od kontrolního výměnového zámku výhybky č. V5. V případě, že výpravčí má splněny všechny podmínky pro uvolnění klíče elektromagnetického zámku výhybek V5/9 (na elektromagnetickém zámku svítí bílé světlo), stiskne tlačítko elektromagnetického zámku V5/9 a otočením klíče proti směru šipky tento vyjme. Odemknutím kontrolního zámku výhybky č. V5 je uvolněn klíč od výhybky č. 9. Po návratu z dráhy - vlečky vrátí vedoucí obsluhy vlaku klíč od kontrolního výměnového zámku výhybky č. V5 výpravčímu a ten jej uzamkne do elektromagnetického zámku V5/9.  
Při jízdě na/z dráhy vlečky od St. I rozhodne výpravčí dle dopravní situace a účelnosti, zda zabezpečovací zařízení obslouží dozorce výhybek St. II, nebo vedoucí posunové čety. Po udělení souhlasu k posunu na dráhu - vlečku vydá výpravčí zaměstnanci určenému k obsluze zabezpečovacího zařízení klíč od St.I a současně výsledný klíč „První kolej“ od ústředního zámku St.I.  
Tento zaměstnanec vloží výsledný klíč „První kolej“ do ústředního zámku St. I a otočením klíče tento ústřední zámek odemkne. Pootočením vyjme z ústředního zámku klíč 4/5 od kontrolního výměnového zámku výhybky č. 4.  
Zaměstnanec určený k obsluze výhybek čis. 4, 5 odemkne kontrolní výměnový zámek výhybky č. 4 a uvolní klíč výměnového zámku výhybky čis. 5.  
Po ukončení obsluhy dráhy - vlečky se provede opačným postupem uzamčení výhybek čis. 5 a 4.  
Zaměstnanec určený k obsluze zabezpečovacího zařízení vloží a pootočením uzamkne v ústředním zámku výsledný klíč 4/5 od kontrolního výměnového zámku výhybky čis. 4. Pootočením výsledného klíče „První kolej“ uzamkne obsluhující ústřední zámek, tento klíč z něj vyjme, uzamkne St. I a oba klíče odevzdá výpravčímu.  
Uzamčení posunujícího dílu na dráze - vlečce je možné jen po předchozí dohodě výpravčího a vedoucího posunové čety.
- Za ČD sjednává jízdu na dráhu-vlečku výpravčí stanice Středokluky s určeným zaměstnancem vlečkaře (spoluuživatele). Současně jej požádá o otevření vrat při zamýšlené jízdě na koleje čis. 3 a 4, v případě potřeby také o osvětlení kolejiště dráhy – vlečky.
- Čas o jméno vyrozuměného určeného zaměstnance vlečkaře (spoluuživatele), popřípadě zaměstnance strážní služby areálu zapíše do telefonního zápisníku.
- Při zamýšlené jízdě na koleje čis. 3 a 4 vrata na dráze- vlečce otevírá, a za jejich zajištění proti samovolnému pohybu odpovídá, určený zaměstnanec vlečkaře (spoluuživatele), popř. zaměstnanec strážní služby areálu.

- **Na dobu obsluhy dráhy - vlečky zajistí určený zaměstnanec vlečkaře (spoluuživatele) odstranění manipulačních mechanismů, vozidel, můstků a pod., zasahujících do průjezdného průřezu, včetně ukončení všech ložných manipulací a zajištění zboží ve vozech se kterými, nebo na které se bude posunovat. Dále zajistí, aby osoby provádějící nakládkové manipulace včas vystoupily a vzdálily se od kolejí.**

## 2. **Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky.**

- Při jízdě na/z dráhy – vlečky mohou být vozidla tažena i sunuta nebo tažena a sunuta současně. O tom, zda budou vozidla sunuta nebo tažena rozhodne vedoucí posunové čety dle skladby zátěže. Všechna vozidla musí být zapnuta do průběžného potrubí samočinné brzdy.
- Na prvním sunutém voze musí být určený člen posunové čety.

## 3. **Organizace posunu na dráze-vlečce:**

- Souhlas k posunu na dráze – vlečce dává vedoucímu posunové čety určený zaměstnanec vlečkaře (spoluuživatele) po splnění podmínek uvedených ve čtvrtém a pátém odstavci bodu čís. 1, části C tohoto PPR. Souhlas k zahájení posunu na dráze – vlečce dává vedoucí posunové čety.
- Všechny výhybky na dráze - vlečce, tj. ručně stavěné výhybky čís. V1, V2, V3, V4, V5, 9 a U1 obsluhuje člen posunové čety určený vedoucím posunové čety. Vedoucí posunové čety zajistí provedení prohlídky výhybek dráhy - vlečky tak, že pojížděné výhybky budou prohlédnuty ještě před tím, než přes ně bude povolen posun. Za správné přestavení výhybek odpovídá zaměstnanec, který výhybku přestavil, popř. před zahájením posunu prohlížel.
- Posun odrazem, spouštěním nebo trhnutím je zakázán.
- Při posunu na dráze – vlečce musí být všechna sunutá vozidla svěšena a zapojena do průběžného potrubí samočinné brzdy.
- Posun trhnutím je zakázán.

## 4. **Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:**

- Zajištění vozidel proti ujetí provádí zaměstnanci posunové čety, kteří vozy odstavili.
- Zajištění jednotlivých skupin vozidel se provede utažením potřebného počtu ručních brzd a to tak, aby bylo dosaženo 2 brzdících procent. Odstavená skupina vozů zajistí položením dvou zarážek z obou stran skupiny, jednotlivý vůz dvěma zarážkami z obou stran. O způsobu zajištění rozhodne vedoucí posunové čety.

## 5. **Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích.**

- Odstranění zajišťovacích zařízení na odevzdávkových kolejích provedou zaměstnanci posunové čety přivěšující vozy k hnacímu vozidlu.

## 6. **Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla.**

- Vozidla svěšují a odvěšují zaměstnanci posunové čety určení vedoucím posunové čety.

## 7. **Místa pro uložení zarážek a podložek.**

- V kolejišti vlečky je umístěn jeden stojan na zarážky.

## 8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy.

- Při provádění zkoušky brzdy se zajistí souprava přímočinnou brzdou hnacího vozidla.

## 9. Kontrola nad zajištěním vozidel.

- Kontrolu nad zajištěním vozidel během a po ukončení posunu provede vedoucí posunové čety.

# D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

## 1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky.

- Pokud nedodržením ustanovení Stavebního a technického řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.
- Jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy - vlečky a stanovený volný schůdný prostor neodpovídá ustanovením § 11 Stavebního a technického řádu.
- Nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na dráze - vlečce (např. následky živelné pohromy).
- Při opravě nebo přestavbě dráhy - vlečky nebo trati ČD vedoucí k dráze - vlečce.
- Při takové poruše zabezpečovacího zařízení dráhy - vlečky, následkem které nepůjdou přestavit výhybky čís. V1, V2, V3, V4, V5, 9 a U1.
- Není-li místo odevzdávky vozů na dráze - vlečce přístupné např. z důvodu zavření vrat na dráze - vlečce (při zamýšlené jízdě na koleje čís. 3 a 4), neosvětlení dráhy - vlečky, přeplnění dráhy - vlečky apod.
- Nejsou-li splněny podmínky pro obsluhu dráhy - vlečky stanovené bodem 1, odstavec 5 a 6, části C tohoto PPŘ, a není-li možné jejich splnění v odpovídající době zajistit.

## 2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě, pracovní zařazení zaměstnanců ČD a vlastníka dráhy-vlečky, kteří jsou oprávněni k hlášení nebo přijímání zpráv o zjištěných závadách na dopravní cestě.

- Vedoucí posunové čety ohlásí neprodleně zjištěné závady na dopravní cestě (železniční svršek a spodek) a dále zjištěná místa na dráze - vlečce ohrožující bezpečnost zaměstnanců ČD při obsluze dráhy - vlečky přímo výpravčímu žst. Středokluky. Výpravčí žst. Středokluky ohlásí závadu, které vznikla na výhybkách čís. V5 a 9 popř. na zabezpečovacím zařízení dráhy - vlečky příslušné pohotovosti SDC a vedení stanice, v mimopracovní době pak zaměstnanci držícímu nehodovou pohotovost. Vedoucí zaměstnanec stanice vyrozumí o zjištěných závadách určeného zaměstnance vlastníka dráhy - vlečky.
3. Výpravčí žst. Středokluky ohlásí závadu na výhybkách V1, V2, V3, V4 a U1, na železničním svršku a spodku a místa ohrožující bezpečnost zaměstnanců ČD



zaměstnanci odborné firmy provádějící technický dohled na dopravní cestu na ☎ 723330010 a vedení stanice, v mimopracovní době pak zaměstnanci držícímu nehodovou pohotovost.

## **E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ**

1. Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí v plném rozsahu předpis ČD D 17.
2. Povinnost neprodleně ohlásit vznik mimořádné události nebo pracovního úrazu mají všichni zaměstnanci ČD a zaměstnanci vlečkaře výpravčímu žst. Středokluky, který zajistí ohlášení události vedení stanice, v mimopracovní době pak zaměstnanci držícímu nehodovou pohotovost.

## **F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH**

1. Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí v plném rozsahu předpis ČD D17.

## **G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU**

### **1. Prohlídka po technické a přepravní stránce.**

- Technickou a přepravní prohlídku vozů provádí na odevzdávkovém a přijímacím místě dráhy - vlečky za ČD vedoucí posunové čety, za vlečkaře určený zaměstnanec. V případě nepřítomnosti určeného zaměstnance vlečkaře u této prohlídky, provede vedoucí posunové čety technickou a přepravní prohlídku bez jeho účasti. Vlečkař výsledek takto provedené technické a přepravní prohlídky, tj. zjištění zaměstnanců ČD uzná za závazné.

### **2. Předávka vozů.**

- Předávku vozů provádí na odevzdávkovém a přijímacím místě dráhy - vlečky za ČD vedoucí posunové čety, za vlečkaře (spoluuživatele) určený zaměstnanec, který se prokáže platným návratovým listem opatřeným razítkem vlečkaře (spoluuživatele), a to fyzicky a písemně odevzdávkovými a návratovými listy.
- V případě nepřítomnosti určeného zaměstnance vlečkaře (spoluuživatele) u této předávky, předá a převezme vedoucí posunové čety vozy bez jeho účasti. Vlečkař (spoluuživatel) takto provedenou předávku vozů, tj. včetně zjištění zaměstnanců ČD, uzná za závazné. Na odevzdávkový a návratový list v tomto případě vedoucí posunové čety doplní zápis: „Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře“.
- Odevzdávkový a návratový list se pak předá v nákladní pokladně žst. Středokluky.
- Odevzdávkový list vyhotoví a před odjezdem na dráhu - vlečku předá vedoucímu posunové čety nákladní pokladní, v době její nepřítomnosti pak výpravčí žst. Středokluky. Po příjezdu z dráhy - vlečky do žst. Středokluky, předá vedoucí posunové čety nákladní pokladní, v době její nepřítomnosti výpravčímu žst. Středokluky, opis odevzdávkového listu, v případě potřeby podá patřičné vysvětlení k průběhu obsluhy dráhy - vlečky.

### 3. Postup při zjištění závady na voze.

- Při zjištění závady na voze, která by mohla ohrozit bezpečnost dopravy nebo neporušenost zboží, se nesmí takový vůz převzít z dráhy - vlečky, ani přistavit na dráhu - vlečku. Uznají-li obě strany při zjištěných nedostatcích a závadách za možné, aby při zachování některých bezpečnostních opatření byl naložený vůz přistaven na dráhu - vlečku k vykládacím místům, je nutno v odevzdávkových listech - kromě záznamu o nedostatcích a závadách - dát poučení, za jakých podmínek se vůz může na dráhu - vlečku přistavit.
- Vozy, u nichž byly při prohlídce před odevzdáním vlečkaři (spoluuživateli) zjištěny závady, polepí výpravčí žst. Středokluky určenými nálepkami a vyznačí druh závady do odevzdávkového listu. Pokud se taková závada zjistí až při odevzdávce vozu na dráze - vlečce, zapíše vedoucí posunové čety tuto závadu do odevzdávkového listu jako doklad o tom, že závada nevznikla na dráze - vlečce.
- Pokud bude závada zjištěna při převímce vozu z dráhy - vlečky, zapíše ji vedoucí posunové čety do návratového listu a nechá zástupcem vlečkaře (spoluuživatele) podepsat. V případě převímky vozu bez účasti zástupce vlečkaře (spoluuživatele), podepíše záznam v návratovém listu další zaměstnanec ČD jako svědek (např. může i strojvedoucí). Záznam pak v případě potřeby slouží jako podklad pro sepsání zprávy o poškození.
- Pokud budou na vozech při převímce zjištěny úbytky vozových součástí a výstroje způsobené vlečkařem, chybějící nebo poškozené plomby zavěšené vlečkařem (spoluuživatelem), otevřené dveře a větrací otvory, ač mají být zavěšené, nevyčištěné vozy atd., vedoucí posunové čety tyto vozy z dráhy - vlečky do odstranění závad nepřevezme.
- Pokud závady nebudou odstraněny v průběhu obsluhy dráhy - vlečky, škrtně vedoucí posunové čety tyto vozy na návratovém listu a uvede důvod. Vozy nechá na dráze - vlečce. Nákladní pokladní, v případě její nepřítomnosti výpravčí žst. Středokluky, tuto skutečnost ohlásí vedoucímu zaměstnanci žst. k dalšímu projednání (v mimopracovní dobu zaměstnanci vykonávajícímu nevhodnou pohotovost).

### 4. Způsob předávání průvodních listin.

- Průvodní listiny k došlým zásilkám si převezme určený zaměstnanec vlečkaře (spoluuživatele) v nákladní pokladně žst. Středokluky 30 minut před pravidelnou (mimořádnou) obsluhou dráhy - vlečky. V době nepřítomnosti nákladní pokladní si tyto listiny vyzvedne určený zaměstnanec vlečkaře (spoluuživatele) u výpravčího žst. Středokluky.
- Pokud se budou na dráze - vlečce nakládat vozové zásilky, musí vlečkař (spoluuživatel) dodat nákladní listy na podávané zásilky do nákladní pokladny žst. Středokluky nejpozději 120 minut před obsluhou dráhy - vlečky, kterou budou naložené vozy ČD převzaty. Případné zdržení vozu, způsobené pozdním dodáním průvodních listin jde k tíži vlečkaře (spoluuživatele).

### 5. Označování vozů vozovými nálepkami.

- Označování vozů vozovými nálepkami provádí výpravčí žst. Středokluky, mimo nálepek dle RID při přepravě nebezpečného zboží.

## 6. Další podstatné údaje z Vlečkové smlouvy.

### **Doby obsluh dráhy - vlečky, pravidla vzájemného styku:**

- Pro obsluhu dráhy - vlečky jsou stanoveny doby pravidelných obsluh. Tyto doby stanoví přednosta stanice po projednání s vlečkařem, a to vždy při každé změně traťové nebo staniční technologie a změně Grafikonu vlakové dopravy. Změna pravidelných obsluh musí být projednána minimálně 14 dní před její platností.
- Mimořádné obsluhy dráhy - vlečky, tj. mimo rozvrh pravidelných obsluh, mohou být prováděny jen po vzájemné dohodě mezi žst. a vlečkařem (spoluuživatелеm).
- Pokud žst. nemůže dodržet stanovenou nebo oznámenou obsluhu dráhy - vlečky, je povinna toto oznámit vlečkaři (spoluuživateli) alespoň 30 minut před začátkem doby obsluhy a současně sdělit, kdy bude obsluha dráhy - vlečky provedena.
- Pokud vlečkař (spoluuživatel) nesplní při pravidelné obsluze dráhy - vlečky podmínky části C, bodu 1, odstavec 4 a 5 tohoto PPŘ, bude mu v případě čekání zaměstnanců ČD na možnost provedení obsluhy dráhy - vlečky účtován poplatek dle tarifu.
- Za žst. projednává výše uvedené a další přepravní záležitosti nákladní pokladní, v případě její nepřítomnosti výpravčí. Nákladní pokladní sdělí výpravčímu bez prodlení skutečnosti dohodnuté s vlečkařem (spoluuživatелеm), popř. s ním tyto záležitosti včas konzultuje.
- Vlečkaře (spoluuživatele) zastupuje v těchto jednáních určený zaměstnanec. Vlečkař (spoluuživatel) předá přednostovi žst. seznam zaměstnanců oprávněných jednat v těchto přepravních záležitostech a to včetně kompetence k odmítnutí obsluhy dráhy - vlečky z důvodů na straně vlečkaře (spoluuživatele).

### **Zásilky pod celní dohledem:**

- **Dráha - vlečka je vyhlášena celním úřadem za celní prostor.**  
Po přistavení vozů se zásilkami pod celním dohledem odpovídá vlečkař (spoluuživatel) za to, že se zásilkami nebude manipulováno, ani nebudou porušeny celní, popř. jiné uznané závěry (§ 90 celního zákona č. 13/1993 Sb.) a to až do souhlasu příslušného celního úřadu.
- **Rozhodnutí celního úřadu o udělení souhlasu k vykládce zásilky (propuštění do režimu volného oběhu) bude vlečkaři (spoluuživateli) v případě projednání celní deklarací ČD sděleno telefonicky prostřednictvím železniční stanice. V případě projednání zásilky jinou deklarací než ČD sdělí a doloží vlečkař (spoluuživatel) udělení souhlasu k vykládce zásilky (propuštění do režimu volného oběhu) příslušným celním úřadem nákladní pokladní, popř. výpravčímu žst Středokluky.**

### **Řazení vozů:**

- Vozy na dráhu - vlečku předává žst. vlečkaři (spoluuživateli) neřazené. Na žádost vlečkaře (spoluuživatele) lze vozy předávat řazené, za posunové práce při řazení vozu bude v tomto případě vybrán poplatek podle tarifu. Dobu posunu uvede vedoucí posunové čety v odevzdávkovém listu.