

(Příloha ke smlouvě o styku vzájemně zaústěných drah
a o provozování drážní dopravy č. 1228/03-11/3)

České dráhy, a.s.

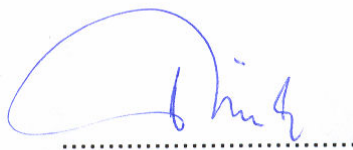
Přípojový provozní řád

OPŘ Praha č.j. 100/03-11/3

pro dráhu-vlečku
odbočující ve stanici

**„Vlečka Josef Petzold, Poděbrady“
Poděbrady**

Účinnost od 1. 4. 2004


.....
přednosta stanice


.....
dopravní kontrolor


.....
kontrolor přepravy

Schválil dne 26.2.04


.....
ředitel OPŘ

Počet stran: »7«

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	1.4.2006	A, B, C	1.4.2006	<i>Helikoš</i>	

Rozdělovník PPŘ

Pracoviště ŽST Nymburk hl.n.

1. TS
2. Výpravčí Poděbrady
3. NCO
4. KVČ
5. Vozový disponent

Držitelé mimo ŽST Nymburk hl.n.

6. RCP Praha
7. Firma Josef Petzold, obchod s uhlím, dřívím a stavebními potřebami Fúgnerova
č.p. 245 290 01 Poděbrady
8. DKV Praha

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

1. Úřední povolení vydal správní drážní úřad pro:

pro provozovatele vlečky „Vlečka Josef Petzold, Poděbrady“ obchodní firmě „Jipok, s.r.o.“ ev. č. ÚP/2001/3118, č.j. 3-1992/01-DÚ/HI ze dne 11. 7. 2001 ve znění platných změn.

2. Licenci k provozování drážní dopravy vydal správní drážní úřad pro:

Dopravce ČD, ev.číslo L/1996/5000, č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp, ze dne 21.5.1996 ve znění platných změn.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

1. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy mezi ČD OPŘ Praha a Jipok, s.r.o. 1228/03-11/3 ve znění platných změn.
2. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi ČD OPŘ Praha a majitelem firmy „Miroslav Petzold - paliva a stavebniny Josef Petzold“ číslo 1623/01 ze dne 31. 7. 2001 ve znění platných změn.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice: Poděbrady
Dráha-vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Poděbrady do koleje č. 5 v km 314,940 výhybkou č.10.
2. Účtující stanice Nymburk hlavní nádraží
Tarifní stanice Poděbrady
3. Místem odevzdávky a přejímky je vlečková kolej v délce 60m za výkolejkou Vk 3 od km 0,124 do km 0, 184
4.
 - ČD nepodávají přepravci zprávu o přichystání vozu.
 - Vlastník vlečky oznámí přichystání vozu k odsunu z dráhy-vlečky výpravčímu ŽST Poděbrady nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy dráhy - vlečky.
 - Souhlas k jízdě na vlečku v době pravidelné obsluhy se neuděluje. V době pravidelné obsluhy vlečky může být posunováno z přípojové stanice až k vratům ohraničujícím objekt ČD. Souhlas k další jízdě na dráhu – vlečku dává vlastník vlečky otevřením a zajištěním vrat. Vlastník vlečky odpovídá za to, že v uvedené době nebudou na dráze – vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit posun prováděný ČD..
Mimořádná obsluha vlečky může být provedena po vzájemné dohodě mezi výpravčím ŽST Poděbrady telefon 972 255 635 a vlastníkem vlečky telefon 325 612 259. Tento udělený souhlas zaznamená výpravčí v telefonním zápisníku.
5. Platnost TNP na styku drah
Pro zaměstnance ČD při organizování a provozování drážní dopravy na kolejích kolejisté vlečky platí vnitřní předpisy ČD.
6. Náčrtek dráhy-vlečky je přiložen na konci přípojového provozního řádu.

7. Popis vlečky.

- dráha – vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Poděbrady do koleje č. 5 výhybkou č. 10 v km 314, 940.
- rozhodný sklon: 1, 6 ‰
- největší dovolená rychlost: 5 km/h
- nejmenší poloměr oblouků v části vlečky pojížděné Českými drahami: 180 m
- dovolená hmotnost na nápravu v tunách 20 tun
- přechodnost drážních vozidel: skupiny C3
přejezdy: km 0,081 vlečky, městská komunikace, nezabezpečený
- osvětlení kolejiště, kdo provádí obsluhu..... stožárové, provozovatel dráhy-vlečky
- vybavení kolejí trolejovým vedením vlečka je bez trolejového vedení
- nebezpečné místo ve vztahu k volnému schůdnému a manipulačnímu prostoru v části pojížděné Českými drahami je mezi vraty vlečky
- hnací vozidla ČD mohou jezdit po koleji vlečky v celé délce.

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce.

Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce.

Mezi pomocným stavědlem u odbočné výhybky a výpravčím přípojové stanice je zřízeno místní telefonní spojení.

Účastnická telefonní čísla veřejné telefonní sítě:

Vlastník vlečky	325 612 259
Výpravčí Poděbrady	972 255 635
Provozovatel drážní dopravy Jipok, s.r.o.	381 252 842

9. Zabezpečovací zařízení.

Odbočná výhybka dráhy-vlečky č. 10 je opatřena jednoduchým výměnovým zámkem a v základní poloze uzamčena přímým směrem na výhybku č. 9. Klíč od výhybky č. 11 je zapevněn v kontrolním výměnovém zámku výkolejky Vk 3.

Výkolejka Vk 3 je opatřena kontrolním výměnovým zámkem, výsledný klíč je zapevněn v elektromagnetickém zámku Vk3/10.

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky :

Posunem

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD:

V době pravidelné obsluhy nemusí České dráhy žádat o souhlas k jízdě na vlečku. Mimořádná obsluha vlečky může být provedena po vzájemné dohodě mezi ČD a vlastníkem vlečky.

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky.

Souhlas k jízdě na vlečku a z vlečky na kolej č. 5 uděluje výpravčí. Současně uvolní zaměstnanci řídicímu posun výsledný klíč od výkolejky Vk3 v elektromagnetickém zámku Vk 3/10

Zaměstnanec řídicí posun, se před zahájením posunu přesvědčí pohledem, jestli na místě odevzdávky neprovádí posun provozovatel dráhy - vlečky.

Vozy na vlečku se sunou, z vlečky táhnou. V případě sunutí vozů pojedou zaměstnanec řídicí posun nebo jím určený člen posunové čety v čele sunutého dílu.

Pokud provozovatel dráhy - vlečky nepožádá výpravčího o seřazení vozů, přistavují se vozy na místo odevzdávky neřazené.

Vozy nemusí být zapojeny do průběžné brzdy.

3. Organizace posunu na dráze-vlečce:

- Kdo dává souhlas k posunu na dráze – vlečce zaměstnanci řídicímu posun:
Udělení souhlasu je popsáno v bodě č. 1 tohoto oddílu.
Souhlas k posunu s vozidly, která byla na vlečce před zahájením obsluhy, uděluje ten, kdo vozidla odevzdává a to předáním vyplněného a podepsaného návratového listu.
Jestliže je třeba posunovat s vozidly, která přepravce nebude odevzdávat, dává souhlas k posunu s těmito vozidly zaměstnanec řídicí ložné manipulace. Pokud přepravce neoznámil výpravčímu přípojové stanice, že s některými vozidly nesmí být posunováno a u vozidel se nezdržují zaměstnanci přepravce provádějící ložné manipulace nebo posun, může se s vozidly posunovat bez zvláštního souhlasu.
 - Kdo je zaměstnancem řídicím posun s náležitostmi ČD;
Zaměstnancem řídicím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunové čety ČD.
 - Kdo a které výhybky obsluhuje:
Výhybku č. 10 a výkolejku Vk3 obsluhuje posunová četa ČD.
 - Odraz, spouštění a posun trhnutím jsou na vlečce zakázány.
 - Opatření při posunu přes přejezdy:
Při sunutí vozidel střeží přejezd v km 0,081 zaměstnanec ČD určený vedoucím posunové čety.
4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:
- Kdo provede: posunová četa která posun provedla a ukončila
 - Jak provede: vzájemným svěšením, utazením tolika ručních brzd aby bylo dosaženo 2 brzdících procent a položením jedné zarážky z každé strany. Zajištění musí být provedeno ještě před odvěšením hnacího vozidla.
5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích.
- Kdo provede: posunová četa Českých drah.
6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla:
Vozidla svěšuje posunová četa ČD.
Hnací vozidlo na odevzdávkové koleji přivěšuje a odvěšuje posunová četa Českých drah.
7. Místa pro uložení zarážek a podložek.
Zarážky (2 ks) jsou uloženy ve stojanu u výkolejky Vk3.
8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy.
Na vlečce není nutno provádět zkoušku brzdy. Pokud však bude prováděna, postačí soupravu na místě odevzdávky zajistit přivěšením hnacího vozidla.
9. Kontrola nad zajištěním vozidel.
Zajištění vozidel po jejich přistavení posunovou četou ČD kontroluje vedoucí posunové čety ČD. Za další zajištění vozů na vlečce odpovídá a kontroluje zaměstnanec provozovatele dráhy – vlečky.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky.
 - Jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy - vlečky a stanovený volný schůdný prostor neodpovídá ustanovením § 11 Stavebního a technického řádu drah.
 - Jestliže nedodržením ustanovení Stavebního a technického řádu drah je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.
 - Dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu - řády.
 - Nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na vlečce (např. následky živelné pohromy apod.)
 - Při opravě nebo přestavbě dráhy - vlečky nebo tratí ČD vedoucích k dráze - vlečce.
2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě:

Zjistí-li závadu provozovatel vlečky, ohlásí ji výpravčímu ŽST Poděbrady.

Zjistí-li závadu zaměstnanec ČD, ohlásí ji výpravčímu. Výpravčí závadu ohlásí provozovateli vlečky.

Informaci o nesjízdnosti (omezené sjízdnosti) dráhy - vlečky výpravčí předávají písemně v odevzdávce služby. Kromě toho výpravčí závadu vždy ohlásí dozorčímu provozu ve směně ŽST Nymburk hl.n. Ten zajistí, aby byl o závadě informován (ve své pracovní době) přepravní náměstek nebo dozorčí nákladní přepravy.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Kteří zaměstnanci ČD a vlečkaře mají povinnost ohlásit vznik mimořádné události a pracovního úrazu na dráze – vlečce a komu to oznámí:

Pokud dojde v době obsluhy dráhy - vlečky zaměstnanci ČD k mimořádné události nebo pracovnímu úrazu, oznámí to vlastník vlečky výpravčímu ŽST Poděbrady. Ten vyrozumí zaměstnance ČD určeného k šetření mimořádných událostí a to prostřednictvím dozorčího provozu ve směně ŽST Nymburk hl.n.

Jestliže výše uvedené skutečnosti ohlásí výpravčímu člen posunové čety, vyrozumí výpravčí také vlastníka a provozovatele vlečky.

Jestliže provozovatel nebo vlastník dráhy - vlečky oznámí výpravčímu vyšínutí nebo poškození železničního vozidla, přecházejícího na síť ČD, zajistí výpravčí prohlídku vozidla vozmistrem (u hnacích vozidel odborným zaměstnancem DKV). Kromě toho vyrozumí zaměstnance ČD určeného k šetření mimořádných událostí a to prostřednictvím dozorčího provozu ve směně ŽST Nymburk hl.n.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

České dráhy zajistí pomocné prostředky, nutnou pomoc, nakolejení železničních drážních vozidel za těchto podmínek:

- provozovatel vlečky prostřednictvím vlastníka vlečky závazně (písemně) objedná nehodové pomocné prostředky u výpravčího ŽST Poděbrady.
- provozovatel vlečky hradí částky za použití nehodových pomocných prostředků ČD při odstraňování mimořádných událostí vzniklých z jeho viny.

V případě, že mimořádnou událost zavíní zaměstnanci ČD, postupuje se stejně jako při mimořádné události na kolejích ČD.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce.
Technickou a přepravní prohlídku provádí za ČD vedoucí posunové čety ČD, za provozovatele vlečky zaměstnanec, který vozy přejímá nebo odevzdává. Přepravní a technická prohlídka se provádí podle přílohy č. 1 k JOPP (Jednotné obchodně přepravní podmínky pro vlečky).
2. Předávka vozů.
Předávku vozů provádí za ČD vedoucí posunové čety ČD, za vlečkaře zaměstnanec, který se prokáže návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře.
3. Postup při zjištění závady na voze.
Společně zjištěné závady a jiné okolnosti důležité pro náhrady a otázky odpovědnosti, poznamenají předávající a přebírající zaměstnanci ČD a vlečkaře do návratového nebo odevzdávkového listu.
4. Způsob předávání průvodních listin.
Průvodní listiny na odesílané vozy (zásilky) dodá vlečkař do nákladní pokladny ŽST Poděbrady nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy, kterou má být vůz z dráhy - vlečky odsunut.
Průvodní listiny od došlých vozů (zásilek) si vlečkař vyzvedne v nákladní pokladně ŽST Poděbrady.
5. Označování vozů vozovými nálepkami.
Označování vozů vozovými nálepkami provede staniční dozorce dle pokynů nákladního pokladníka.
6. Zásilky pod celním dohledem
Dle rozhodnutí Celního úřadu Nymburk je dráha – vlečka „Vlečka Josef Petzold, Poděbrady“ schválena jako celní prostor. Na základě tohoto rozhodnutí lze na dráhu – vlečku zásilky pod celním dohledem přistavovat. Došlé zásilky hlásí nákladní pokladník v souladu s předpisem KN 20 část čtvrtá, kapitola I, bod C, celnímu zástupci ČD v Nymburce hlavním nádraží telefonicky. Průvodní listiny odešle nejbližším vhodným spojem celnímu zástupci ČD, který je po vyřízení na celním úřadě odesílá zpět. Jsou – li na dráhu – vlečku přistavovány vozy se zásilkami pod celním dohledem, odpovídá nákladní pokladník (v době jeho nepřítomnosti výpravčí za uvedení poznámky : „ Celní „ v odevzdávkovém listu. Vlečkař se zavazuje, že se zásilkami nebude manipulováno ani nebudou porušeny celní, popř. jiné uznané závěry (dle Celního zákona v platném znění), a to až do souhlasu příslušného celního úřadu. Rozhodnutí celního úřadu bude vlečkaři sděleno celním zástupcem ČD - prostřednictvím železniční stanice Nymburk hlavní nádraží. Dojde-li do stanice zásilka pod celním dohledem s porušenými celními uzávěry je nutno ihned kontaktovat příslušný celní úřad (i celního zástupce nebo pověřeného zaměstnance) a v součinnosti s celním úřadem i Policií ČR.

(Příloha ke smlouvě o styku vzájemně zaústěných drah
a o provozování drážní dopravy č. 1228/03-11/3)

České dráhy, a.s.

1. změna

Přípojového provozního řádu


OPŘ Praha č.j. 100/03-11/3

pro dráhu-vlečku
odbočující ve stanici

**„Vlečka Josef Petzold, Poděbrady“
Poděbrady**

Účinnost od 1. 4. 2006


.....
dopravní kontrolor


.....
Vrchní přednosta

Schválil dne 16.3.06


.....
zástupce ředitele odboru
pro řízení RCP Praha

V důsledku změn ve smlouvě o styku drah a provozování drážní dopravy č. 1228/03-11/3) dochází k úpravě článku - **Vydaná úřední povolení a licence, bodu č. 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9, Základního ustanovení, bodu č. 2, 3, 7, Organizace dopravního provozu**, V přípojovém provozním řádu č.j. 100/03-11/3 proveďte výměnu stránek č. 2, 3, 4, 5 a změnu zaznamenejte do záznamu o změnách.

Tuto titulní stránku uložte jako poslední v přípojovém provozním řádu