

České dráhy, a.s.

Přípojový provozní řád

OPŘ Praha č.j. 101/03-11/3

pro dráhu-vlečku
odbočující z vlečky

“Pivovar Nymburk”
„Maschinenfabrik Niehoff (CZ), s.r.o. – Nymburk“

Účinnost od 1. 4. 2004



.....
přednosta stanice



.....
dopravní kontrolor



.....
kontrolor přepravy

Schválil dne *26.2.04*



.....
ředitel OPŘ

Počet stran: »7«

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	1.5.2006	A, B, C	1.4.2006	<i>Helikoš</i>	

Rozdělovník PPŘ

Pracoviště ŽST Nymburk hl.n.

1. TS
2. Výpravčí Nymburk město
3. NCO
4. KVČ
5. Vozový disponent

Držitelé mimo ŽST Nymburk hl.n.

6. RCP Praha
7. ČMKS - Železniční vlečky, s.r.o.
8. DKV Praha

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

Úřední povolení vydal správní drážní úřad pro:

1. pro provozovatele vlečky "Pivovar Nymburk", obchodní firmě "ČMKS - Železniční vlečky, s.r.o." ev. č. ÚP/1996/1951, č.j. 1-1490/96-DÚ/O-SI ze dne 30. 8. 1996 ve znění platných změn.
2. Licenci k provozování drážní dopravy vydal správní drážní úřad pro dopravce ČD, ev.číslo L/1996/5000, č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp, ze dne 21.5.1996 ve znění platných změn.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o provozování drážní dopravy mezi ČD OPŘ Praha a ČMKS - Železniční vlečky, s.r.o. číslo 1229/03-11/3 ve znění platných změn.
4. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi GR ČD a Pivovar Nymburk, spol. s.r.o. č. 11/04-21/16 ze dne 21.10. 2004 ve znění platných změn

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice: Nymburk město
Dráha-vlečka je zaústěna do dráhy-vlečky „Maschinenfabrik Niehoff (CZ), s.r.o. – Nymburk“ výhybkou č. Z3.
2. Účtující stanice Nymburk město
Tarifní stanice Nymburk město
3. Místem odevzdávky a přejímky je kolej č. 1 mezi vjezdovými vraty závodu a zarážedlem.
4.
 - ČD nepodávají vlečkaři zprávu o přichystání vozu.
 - Vedoucí vlečky oznámí přichystání vozu k odsunu z dráhy - vlečky výpravčímu ŽST Nymburk město nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy vlečky.
 - Bránu do areálu závodu před zahájením posunu otevírá, zajišťuje a její zavření po skončení a odjezdu náležitostí ČD provádí strážní služba závodu. Zaměstnanec, který vrata na vlečku otevírá, odpovídá za to, že na vlečce v době obsluhy nebude prováděn žádný jiný posun a manipulace s vozidly, který by ohrozil posun náležitostmi ČD.
K jízdě mezi odbočnou výhybkou Z3 a bránou do areálu závodu není třeba zvláštního souhlasu. Souhlas k jízdě od vrat závodu až k zarážedlu dává zaměstnanec ostrahy závodu otevřením a zajištěním vrat na vlečku.
 - Zaměstnanec, který bude posun řídit, se před zahájením posunu přesvědčí pohledem, jestli v dotčeném úseku neprovádí posun vlastník vlečky.
5. Platnost TNP na styku drah
Pro zaměstnance ČD při organizování a provozování drážní dopravy na kolejích kolejisti vlečky platí vnitřní předpisy ČD a vnitřní předpis provozovatele dráhy - vlečky, jehož odchylná ustanovení od vnitřních předpisů ČD jsou zapracována v tomto "Přípojovém provozním řádu".

6. Náčrtek dráhy-vlečky je přiložen na konci přípojového provozního řádu.

7. Popis vlečky:

- rozhodný sklon: od začátku vlečky k přejezdu v km 0,170 stoupá do 5‰
od přejezdu v km 0,170 k zarážedlu klesá do 1‰
- největší dovolená rychlost: 5 km/h
- nejmenší poloměr oblouků: 150 m
- dovolená hmotnost na nápravu v tunách 20 tun
- přechodnost vozů: skupiny C4
- přejezdy: km 0,170, PZZ AŽD 71, společné pro přejezd v km 12,803 dráhy celostátní
- osvětlení kolejiště a kdo provádí jeho obsluhu: stožárové, obsluhuje vlastník vlečky
- vybavení kolejí trolejovým vedením vlečka je bez trolejového vedení
- nebezpečné místo ve vztahu k volnému schůdnému a manipulačnímu prostoru je kolem vjezdové brány do závodu
- hnací vozidla ČD mohou jezdit po celé vlečce

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce.

Mezi přejezdem v km 0,170 vlečky a výpravčím přípojové stanice je zřízeno místní telefonní spojení.

Účastnická telefonní čísla veřejné telefonní sítě:

Vrátnice (strážný závod)	325 517 224
vedoucí vlečky (ústředna Pivovaru Nymburk)	325 517 212 nebo 325 517 213
Výpravčí Nymburk město	972 255 036
Provozovatel vlečky ČMKS-Železniční vlečky, s.r.o.	325 531 154
fax	325 518 888
mob	602 196 357

9. Zabezpečovací zařízení.

Přejezd v km 0,170 vlečky je z obou stran kryt výkolejkami (Vk P1 a Vk P2). Klíč od Vk P2 je zapevněn v kontrolním výměnovém zámku u Vk P1, výsledný klíč od Vk P1 je zapevněn v elektromagnetickém zámku v blízkosti přejezdu. Klíč v elektromagnetickém zámku uvolňuje výpravčí stiskem tlačítka na ovládacím pultu v dopravní kanceláři. Uvolnění klíče je podmíněno uzavřením přejezdového zabezpečovacího zařízení přejezdu v km 0,170 vlečky. Náhradní klíče má v úschově výpravčí ŽST Nymburk město.

Přejezd v km 0,170 vlečky je vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu AŽD 71, společným pro přejezd v km 12,803 dráhy celostátní. PZZ je závislé na výkolejkách Vk P1 a Vk P2 (nelze zrušit výstražný stav pokud je klíč od kontrolního výměnového zámku od Vk P1 vyjmut z elektromagnetického zámku).

Výkolejky i přejezdové zabezpečovací zařízení jsou zapojeny do staničního zabezpečovacího zařízení.

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky :

Posunem

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD:

Výpravčí ŽST Nymburk město musí ohlásit zamýšlenou obsluhu s dostatečným časovým předstihem vedoucímu vlečky (mimo pracovní dobu strážní službě závodu). Není-li možné uskutečnit pravidelnou obsluhu ve stanoveném čase, případně uskutečnit mimořádnou obsluhu dráhy - vlečky, je toto výpravčí povinen ohlásit vedoucímu vlečky nebo jím pověřenému zaměstnanci. Je toto výpravčí povinen ohlásit minimálně 30 minut předem.

Udělený souhlas zaznamená výpravčí do telefonního zápisníku.

K jízdě zpět z místa odevzdávky uděluje výpravčí souhlas uvolněním klíče od výkolejek v elektromagnetickém zámku, popřípadě udělí souhlas k návratu bez uzamčení výkolejek (ústně již před jízdou na vlečku nebo telekomunikačním zařízením).

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky.

Vozy na vlečku se sunou, z vlečky táhnou. V případě sunutí vozů pojedou v čele sunutého dílu zaměstnanec řídící posun nebo jím určený člen posunové čety.

Na vlečce „Pivovar Nymburk“ nemusí být posunující díl průběžně bržděn. Při jízdě mezi výhybkou č. 22 ŽST Nymburk město a výhybkou Z3 však platí ustanovení přípojového provozního řádu vlečky „Maschinenfabrik Niehoff (CZ), s.r.o. – Nymburk“.

3. Organizace posunu na dráze-vlečce:

- Kdo dává souhlas k posunu na dráze - vlečce zaměstnanci řídícímu posun: Udělení souhlasu je popsáno v bodě č. 1 tohoto oddílu.

Souhlas k posunu s vozidly, která byla na vlečce před zahájením obsluhy, uděluje ten, kdo vozidla odevzdává a to předáním vyplněného a podepsaného návratového listu.

Jestliže je třeba posunovat s vozidly, která přepravce nebude odevzdávat, dává souhlas k posunu s těmito vozidly zaměstnanec řídící ložné manipulace. Pokud přepravce neoznámil výpravčímu přípojové stanice, že s některými vozidly nesmí být posunováno a u vozidel se nezdržují zaměstnanci přepravce provádějící ložné manipulace nebo posun, může se s vozidly posunovat bez zvláštního souhlasu.

- Zaměstnancem řídícím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunu ČD.
- Odbočnou výhybku Z3, výkolejky Vk P1 a Vk P2 obsluhuje posunová četa ČD.
- Odraz, spouštění a posun trhnutím jsou na vlečce zakázány
- Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 0,170 vlečky obsluhuje výpravčí ŽST Nymburk město.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:

- Kdo provede: posunová četa která posun provedla a ukončila
- Jak provede: vzájemným svěšením, utažením tolika ručních brzd, aby bylo dosaženo 2 brzdících procent a položením jedné zarážky z každé strany.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích.

- Kdo provede: posunová četa Českých drah.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla:

Vozidla svěšuje posunová četa ČD.

Hnací vozidlo přivěšuje a odvěšuje posunová četa Českých drah.

7. Zvláštní ustanovení:

Pro vlečku Pivovar Nymburk je úředním povolením povolena příležitostná doprava osob za účelem konání zvláštních jízd nostalgického vlaku. Organizace dopravního provozu je stejná jako při obsluze vlečky nákladní dopravou tím, že vlastník a provozovatel vlečky na místě vzájemné odevzdávky vozů provede opatření k bezpečnému výstupu a nástupu přepravovaných osob.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek.
Zarážky jsou uloženy ve stojanu v areálu závodu.
8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy.
Na vlečce není nutno provádět zkoušku brzdy. Pokud však bude prováděna, postačí soupravu na místě odevzdávky zajistit přivěšením hnacího vozidla.
9. Kontrola nad zajištěním vozidel.
Zajištění vozidel po jejich přistavení posunovou četou ČD kontroluje vedoucí posunové čety ČD. Za další zajištění vozů na vlečce odpovídá a kontroluje zaměstnanec určený vnitřním předpisem provozovatele dráhy – vlečky.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky.
 - Jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy - vlečky a stanovený volný schůdný prostor neodpovídá ustanovením § 11 Stavebního a technického řádu drah.
 - Jestliže nedodržením ustanovení Stavebního a technického řádu drah je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.
 - Dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu - řády.
 - Nastala-li nezdolatelá překážka v provozu na ČD nebo na vlečce (např. následky živelné pohromy apod.)
 - Při opravě nebo přestavbě dráhy - vlečky nebo tratí ČD vedoucích k dráze - vlečce.
2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě:
Zjistí-li závadu provozovatel vlečky, ohlásí ji výpravčímu ŽST Nymburk město.
Zjistí-li závadu zaměstnanec ČD, ohlásí ji výpravčímu. Výpravčí závadu ohlásí provozovateli vlečky.
Informaci o nesjízdnosti (omezené sjízdnosti) dráhy - vlečky výpravčí předávají písemně v odevzdávce služby. Kromě toho výpravčí závadu vždy ohlásí dozorčímu provozu ve směně ŽST Nymburk hl.n. Ten zajistí, aby byl o závadě informován (ve své pracovní době) přepravní náměstek nebo dozorčí nákladní přepravy.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Kteří zaměstnanci ČD a vlečkaře mají povinnost ohlásit vznik mimořádné události a pracovního úrazu na dráze – vlečce a komu to oznámí:

Pokud dojde v době obsluhy dráhy - vlečky zaměstnanci ČD k mimořádné události nebo pracovnímu úrazu, oznámí to vedoucí vlečky (mimo pracovní dobu strážný závodu) výpravčímu ŽST Nymburk město. Ten vyrozumí zaměstnance ČD určeného k šetření mimořádných událostí a to prostřednictvím dozorčího provozu ve směně ŽST Nymburk hl.n.

Jestliže výše uvedené skutečnosti ohlásí výpravčímu člen posunové čety, vyrozumí výpravčí také vedoucího vlečky.

Jestliže provozovatel nebo vlastník dráhy - vlečky oznámí výpravčímu vyšinutí nebo poškození železničního vozidla, přecházejícího na síť ČD, zajistí výpravčí prohlídku vozidla vozmistrem (u hnacích vozidel odborným zaměstnancem DKV). Kromě toho vyrozumí zaměstnance ČD určeného k šetření mimořádných událostí a to prostřednictvím dozorčího provozu ve směně ŽST Nymburk hl.n.

. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

České dráhy zajistí pomocné prostředky, nutnou pomoc, nakolejení železničních drážních vozidel za těchto podmínek:

- provozovatel vlečky závazně (písemně) objedná nehodové pomocné prostředky u výpravčího ŽST Nymburk město.
- provozovatel vlečky hradí částky za použití nehodových pomocných prostředků ČD při odstraňování mimořádných událostí vzniklých z jeho viny.

V případě, že mimořádnou událost zavíní zaměstnanci ČD, postupuje se stejně jako při mimořádné události na kolejích ČD.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce.
Technickou a přepravní prohlídku provádí za ČD vedoucí posunové čety ČD, za provozovatele vlečky zaměstnanec, který vozy přejímá nebo odevzdává. Přepravní a technická prohlídka se provádí podle přílohy č. 1 k JOPP (Jednotné obchodně přepravní podmínky pro vlečky).
2. Předávka vozů.
Předávku vozů provádí za ČD vedoucí posunové čety ČD, za vlečkaře zaměstnanec, který se prokáže návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře.
3. Postup při zjištění závady na voze.
Společně zjištěné závady a jiné okolnosti důležité pro náhrady a otázky odpovědnosti, poznamenají předávající a přebírající zaměstnanci ČD a vlečkaře do návratového nebo odevzdávkového listu.
4. Způsob předávání průvodních listin.
Průvodní listiny na odesílané vozy (zásilky) dodá vlečkař do nákladní pokladny ŽST Nymburk město nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy, kterou má být vůz z dráhy - vlečky odsunut.
Průvodní listiny od došlých vozů (zásilek) si vlečkař vyzvedne v nákladní pokladně ŽST Nymburk město.
5. Označování vozů vozovými nálepkami.
Označování vozů vozovými nálepkami provede tranzitér ŽST Nymburk město, mimo jeho pracovní dobu posunová četa ČD vlaku nálepkami, které tranzitér připraví.
6. Zásilky pod celním dohledem
Dle rozhodnutí Celního úřadu Nymburk je dráha – vlečka “Pivovar Nymburk” schválena jako celní prostor. Na základě tohoto rozhodnutí lze na dráhu – vlečku zásilky pod celním dohledem přistavovat. Došlé zásilky hlásí tranzitér v souladu s předpisem KN 20 část čtvrtá, kapitola I, bod C, celnímu zástupci ČD v Nymburce hlavním nádraží telefonicky. Průvodní listiny odešle nejbližším vhodným spojem celnímu zástupci ČD, který je po vyřízení na celním úřadě odesílá zpět. Jsou – li na dráhu – vlečku přistavovány vozy se zásilkami pod celním dohledem, odpovídá tranzitér (v době jeho nepřítomnosti výpravčí za uvedení poznámky : „ Celní „ v odevzdávkovém listu. Vlečkař se zavazuje, že se zásilkami nebude manipulováno ani nebudou porušeny celní, popř. jiné uznané závěry (dle Celního zákona v platném znění), a to až do souhlasu příslušného celního úřadu. Rozhodnutí celního úřadu bude vlečkaři sděleno celním zástupcem ČD - prostřednictvím železniční stanice Nymburk hlavní nádraží. Dojde-li do stanice zásilka pod celním dohledem s porušenými celními uzávěry je nutno ihned kontaktovat příslušný celní úřad (i celního zástupce nebo pověřeného zaměstnance) a v součinnosti s celním úřadem
i Policii ČR.

(Příloha ke smlouvě o provozování
dražní dopravy č. 1229/03-11/3)

České dráhy, a.s.


1. změna
Přípojového provozního řádu

č.j. 759/2006-O11/PHA

pro dráhu-vlečku
odbočující z vlečky

„Pivovar Nymburk“
„Maschinenfabrik Niehoff (CZ), s.r.o. – Nymburk“

Účinnost od 1. 5. 2006


.....
dopravní kontrolor


.....
Vrchní přednosta

Schválil dne 20.9.2006



.....
zástupce ředitele odboru
pro řízení RCP Praha

V důsledku změn ve smlouvě o provozování drážní dopravy č. 1229/03-11/3 dochází k úpravě článku - **Vydaná úřední povolení a licence bodu č. 4 základního ustanovení a bodu č. 1 Organizace dopravního provozu.** V přípojovém provozním řádu č.j. 101/03-11/3 proveďte výměnu stránek č. 2, 3, 5 a změnu zaznamenejte do záznamu o změnách.

Tuto titulní stránku uložte jako poslední v přípojovém provozním řádu