

(Příloha ke smlouvě o styku vzájemně zaústěných drah
a o provozování drážní dopravy č. 1226/03-11/3)

České dráhy, a.s.

Přípojový provozní řád

OPŘ Praha č.j. 98/03-11/3

pro dráhu-vlečku „Vlečka Praga Mineral spol. s r.o., Dymokury“
odbočující v nákladišti **Dymokury**

Účinnost od 1. 4. 2004



.....
přednosta stanice


.....
dopravní kontrolor
.....
kontrolor přepravy

Schválil dne ^{26.2.04}


.....
ředitel OPŘ

Počet stran: »7«

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	1.4.2006	A, B, C, D, F	1.4.2006	<i>Helík</i>	

Rozdělovník PPŘ

Pracoviště ŽST Nymburk hl.n.

1. TS
2. Výpravčí Městec Králové
3. NCO
4. KVČ
5. Vozový disponent

Držitelé mimo ŽST Nymburk hl.n.

6. OPŘ Praha
7. Praga Mineral spol. s r.o.
8. DKV Ústí nad Labem - provozní jednotka Nymburk
9. DKV Liberec

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

Úřední povolení vydal správní drážní úřad pro:

- a) ČD a.s. - provozovatele dráhy regionální Chlumeck nad Cidlinou – Křinec ev. č. ÚP/1996/1642 č.j. 1812/96-DÚ/O-SI ze dne 20.5.1996 ve znění platných změn
- b) pro provozovatele dráhy – vlečky „Praga Mineral spol. s r.o., vlečka Dymokury“, obchodní firmě DBV, s.r.o. č.j. 3-1423/04-DÚ/HI, ev.č. ÚP/2004/3636 ve znění platných změn.

Licenci k provozování drážní dopravy vydal správní drážní úřad pro:

Dopravce ČD, ev.číslo L/1996/5000, č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp, ze dne 21.5.1996 ve znění platných změn.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy:

Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy mezi ČD OPŘ Praha a DBV, s.r.o číslo 1226/04-11/3 ve znění platných změn

1. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi GŘ ČD a Praga Mineral spol. s r.o. číslo 57102118067 ze dne 31. 10. 2005 ve znění platných změn.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Městec Králové
Dráha-vlečka je do dráhy regionální zaústěna v nákladišti Dymokury do koleje č. 3 v km 3,304
2. Účtující stanice Městec Králové
Tarifní stanice Městec Králové
3. Místem odevzdávky a přejímky je kolej č. 1 v délce 135 m pro vozy určené na dráhu-vlečku a kolej č. 2 v délce 135 m pro vozy určené k odvozu z dráhy-vlečky.
4.
 - ČD nepodávají přepravci zprávu o přichystání vozu.
 - Správce vlečky oznámí přichystání vozu k odsunu z dráhy - vlečky výpravčímu ŽST Městec Králové nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy dráhy - vlečky.
 - Souhlas k jízdě na vlečku náležitostmi ČD uděluje výpravčímu ŽST Městec Králové správce vlečky. Tento zaměstnanec odpovídá za to, že v uvedené době nebudou na odevzdávkovém místě prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit posun prováděný ČD.
Udělený souhlas k jízdě na vlečku zaznamená výpravčí do telefonního zápisníku.
5. Platnost TNP na styku drah
Provozovatel vlečky souhlasí s tím, že pro zaměstnance ČD při organizování a provozování drážní dopravy na kolejích kolejiště vlečky platí vnitřní předpisy ČD

6. Náčrtek dráhy-vlečky. je přiložen na konci přípojového provozního řádu.
7. Popis vlečky.
 Dráha-vlečka je do dráhy regionální zaústěna v nákladišti Dymokury do koleje č. 3 v km 3,304
- rozhodný sklon je: odevzdávkové koleje č 1 a 2 = 7 ‰, ostatní koleje vlečky = 15 ‰
 - největší dovolená rychlost je 10 km·h⁻¹,
 - nejmenší poloměr oblouků 150 m,
 - dovolená hmotnost na nápravu v tunách je 20 t,
 - přechodnost hnacích vozidel pro třídu tratí C4,
 - přechodnost železničních vozů: není omezena.
 - úroňový přejezd:
 - v km 0.108, koleje číslo 1, přejezd s PZZ světelným bez závor,
 - v km 0.137, koleje číslo 3, přejezd s výstražnými kříži,
 - v km 0.200, koleje číslo 3, přejezd s výstražnými kříži,
 - místa, kde není zachován volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:
 - kolej číslo 1, km 0.118, vjezdová vrata,
 - kolej číslo 1, km 0.120-0.251, boční rampa,
 - kolej číslo 1, km 0.437-0.531, plot,
 - kolej číslo 3, km 0.112, kolejová váha,
 - kolej číslo 3, km 0.251, kolejová váha,
 - kolej číslo 3, km 0.179 – 0.289, stěny budov,
- Místa kde není zachován schůdný prostor jsou označena nátěrem, který tvoří žlutočerné pruhy.
 Dále jsou to v prostoru vlečky, stožáry osvětlení, výhybkové stojany, návěstidla výhybek, stojany na zarážky.

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce.

Správce vlečky	325 635 197
Výpravčí Městec Králové	972 342 731

9. Zabezpečovací zařízení.

Vlečka je zabezpečena výkolejkou VkC1. Klíč je na svazku hlavních klíčů k nákladišti Dymokury. Výkolejka VkC1 je bez závislosti na zabezpečovacím zařízení nákladiště. Po příjezdu do nákladiště zaměstnanec řídící posun obsluží zabezpečovací zařízení nákladiště dle Obsluhovacího řádu, výkolejku VkC1 odemkne a sklopí. Protože při obsluze dráhy-vlečky je vždy posunováno přes přejezd v km 0,105 dráhy-vlečky, je nutno vždy obslužit PZZ a to stlačením tlačítka „Výstraha při posunu“ na kontrolní a ovládací skříňce ve služební místnosti. Po provedené obsluze se opětným stlačením výstraha zruší, výkolejka VkC1 naklopí a uzamkne.

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky : Posunem

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD:

Výpravčí ŽST Městec Králové musí ohlásit zamýšlenou obsluhu s dostatečným časovým předstihem správci vlečky. Není-li možné uskutečnit pravidelnou obsluhu ve stanoveném čase, případně uskutečnit mimořádnou obsluhu dráhy - vlečky, je toto výpravčí povinen ohlásit minimálně 30 minut předem.

Po obsluze zabezpečovacího zařízení nákladiště dle bodu B9 zaměstnanec řídící posun ČD zkontroluje otevření vrat a jejich zajištění a přesvědčí se o tom, že hnací vozidlo vlečkaře je mimo odevzdávkové koleje nebo v klidu.

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky.

Vozy se na dráhu - vlečku sunou a z dráhy - vlečky táhnou. Při mimořádné obsluze míst ložných manipulací (při poruše hnacího vozidla vlečkaře) je dovoleno vozy sunout a táhnout. O způsobu posunu rozhodne zaměstnanec řídící posun ČD podle konkrétní situace. V případě sunutí vozů pojedou v čele sunutého dílu zaměstnanec řídící posun nebo jím určený člen posunové čty.

3. Organizace posunu na dráze-vlečce:
 - Souhlas k posunu na dráze-vlečce zaměstnanci řídicímu posun dává správce vlečky otevřením vrat vlečky.
Souhlas k posunu s vozidly, která byla na vlečce před zahájením obsluhy, uděluje ten, kdo vozidla odevzdává a to předáním vyplněného a podepsaného návratového listu. Tento zaměstnanec též dává souhlas k posunu s vozidly která přepravce nebude odevzdávat a je nutno s nimi posunovat. Pokud přepravce neoznámil výpravčímu přípojové stanice, že s některými vozidly nesmí být posunováno, nebo jsou vozidla přistavena na kolej č. 13, může se s vozidly posunovat bez zvláštního souhlasu.
 - Zaměstnancem řídicím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunu ČD.
 - Zaměstnanci ČD obsluhují ručně výhybky č. 1 a 2. V případě mimořádné obsluhy míst ložných manipulací, obsluhují zaměstnanci ČD všechny výhybky.
 - Odraz, spouštění a posun trhnutím jsou na vlečce zakázány
 - PZZ přejezdu v km 0,105 dráhy-vlečky obsluhuje vedoucí posunu ČD
 - Přejezdy při posunu náležitostmi ČD střeží posunová četa ČD v souladu s předpisem ČD D2.
4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji č. **1 a 2**:
 - Kdo provede: posunová četa která posun provedla a ukončila
 - Jak provede: vzájemným svěšením, utažením tolika ručních brzd aby bylo dosaženo 3 brzdících procent, nesou-li vozidla vybavena ručními brzdami položením tolika zarážek, aby bylo dosaženo dvojnásobku 3 brzdících procent a položením jedné zarážky na straně spádu .
Zajištění vozidel proti ujetí na **ostatních** kolejích dráhy-vlečky:
Vzájemným svěšením, utažením tolika ručních brzd aby bylo dosaženo 5 brzdících procent a položením jedné zarážky na straně spádu. Zajištění musí být provedeno ještě před odvěšením hnacího vozidla.
5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích.
 - Kdo provede: posunová četa Českých drah.
6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla.
Vozidla svěšuje posunová četa ČD.
Hnací vozidlo na obou kolejích přivěšuje a odvěšuje posunová četa Českých drah.
7. Místa pro uložení zarážek a podložek.
Zarážky jsou uloženy v počtu osmi kusů ve stojanech u kolejí č 1 a 5
8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy.
Na vlečce není nutno provádět zkoušku brzdy. Pokud však bude prováděna, postačí soupravu na místě odevzdávky zajistit přivěšením hnacího vozidla.
9. Kontrola nad zajištěním vozidel.
Zajištění vozidel po jejich přistavení posunovou četou ČD kontroluje vedoucí posunové čety ČD. Za další zajištění vozů na vlečce odpovídá a kontroluje zaměstnanec určený vnitřním předpisem provozovatele dráhy – vlečky.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky.
 - Jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy - vlečky a stanovený volný schůdný prostor neodpovídá ustanovením § 11 Stavebního a technického řádu drah.
 - Jestliže nedodržením ustanovení Stavebního a technického řádu drah je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.
 - Dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu - řády.
 - Nastala-li nezdolatelá překážka v provozu na ČD nebo na vlečce (např. následky živelné pohromy apod.)
 - Při opravě nebo přestavbě dráhy - vlečky nebo tratí ČD vedoucích k dráze - vlečce.
2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě:

Zjistí-li závadu provozovatel vlečky, ohlásí ji výpravčímu ŽST Městec Králové.

Zjistí-li závadu zaměstnanec ČD, ohlásí ji výpravčímu. Výpravčí závadu ohlásí provozovateli vlečky.

Informaci o nesjízdnosti (omezené sjízdnosti) dráhy - vlečky výpravčí předávají písemně v odevzdávce služby. Kromě toho výpravčí závadu vždy ohlásí dozorčímu provozu ve směně ŽST Nymburk hl.n.(telefon 9722 55045). Ten zajistí, aby byl o závadě informován (ve své pracovní době) přepravní náměstek nebo dozorčí nákladní přepravy.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Kteří zaměstnanci ČD a vlečkaře mají povinnost ohlásit vznik mimořádné události a pracovního úrazu na dráze – vlečce a komu to oznámí:

Pokud dojde v době obsluhy dráhy - vlečky zaměstnanci ČD k mimořádné události nebo pracovnímu úrazu, oznámí to neprodleně správce vlečky výpravčímu ŽST Městec Králové. Ten vyrozumí zaměstnance ČD určeného k šetření mimořádných událostí a to prostřednictvím dozorčího provozu ve směně ŽST Nymburk hl.n.

Jestliže výše uvedené skutečnosti ohlásí výpravčímu člen posunové čety, vyrozumí výpravčí také správce vlečky.

Jestliže provozovatel nebo vlastník dráhy - vlečky oznámí výpravčímu vyšinutí nebo poškození železničního vozidla, přecházejícího na síť ČD, zajistí výpravčí prohlídku vozidla vozíkem (u hnacích vozidel odborným zaměstnancem DKV). Kromě toho vyrozumí zaměstnance ČD určeného k šetření mimořádných událostí a to prostřednictvím dozorčího provozu ve směně ŽST Nymburk hl.n.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

České dráhy zajistí pomocné prostředky, nutnou pomoc, nakolejení železničních drážních vozidel za těchto podmínek:

- provozovatel vlečky závazně (písemně) objedná nehodové pomocné prostředky u výpravčího ŽST Městec Králové.
- provozovatel vlečky hradí částky za použití nehodových pomocných prostředků ČD při odstraňování mimořádných událostí vzniklých z jeho viny.

V případě, že mimořádnou událost zaviní zaměstnanci ČD, postupuje se stejně jako při mimořádné události na kolejích ČD.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce.
Technickou a přepravní prohlídku provádí za ČD vedoucí obsluhy manipulačního vlaku, za provozovatele vlečky zaměstnanec, který vozy přejímá nebo odevzdává. Přepravní a technická prohlídka se provádí podle přílohy č. 1 k JOPP (Jednotné obchodně přepravní podmínky pro vlečky).
2. Předávka vozů.
Předávku vozů provádí za ČD vedoucí obsluhy manipulačního vlaku, za vlečkaře zaměstnanec, který se prokáže návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře.
3. Postup při zjištění závady na voze.
Společně zjištěné závady a jiné okolnosti důležité pro náhrady a otázky odpovědnosti, poznamenají předávající a přebírající zaměstnanci ČD a vlečkaře do návratového nebo odevzdávkového listu.
4. Způsob předávání průvodních listin.
Průvodní listiny na odesílané vozy (zásilky) dodá vlečkař do nákladní pokladny ŽST Městec Králové nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy, kterou má být vůz z dráhy - vlečky odsunut.
Průvodní listiny od došlých vozů (zásilek) si vlečkař vyzvedne v nákladní pokladně ŽST Městec Králové.
5. Označování vozů vozovými nálepkami.
Označování vozů vozovými nálepkami provádí vedoucí obsluhy manipulačního vlaku. Nálepky připraví staniční dozorce Žst Městec Králové
6. Zásilky pod celním dohledem
Dle rozhodnutí Celního úřadu Nymburk je dráha – vlečka „Vlečka Praga Mineral spol. s r.o., Dymokury“ schválena jako celní prostor. Na základě tohoto rozhodnutí lze na dráhu – vlečku zásilky pod celním dohledem přistavovat. Došlé zásilky hlásí nákladní pokladník v souladu s předpisem KN 20 část čtvrtá, kapitola I, bod C, celnímu zástupci ČD v Nymburce hlavním nádraží telefonicky. Průvodní listiny odešle nejbližším vhodným spojem celnímu zástupci ČD, který je po vyřízení na celním úřadě odesílá zpět. Jsou – li na dráhu – vlečku přistavovány vozy se zásilkami pod celním dohledem, odpovídá nákladní pokladník (v době jeho nepřítomnosti výpravčí za uvedení poznámky : „ Celní „ v odevzdávkovém listu. Vlečkař se zavazuje, že se zásilkami nebude manipulováno ani nebudou porušeny celní, popř. jiné uznané závěry (dle Celního zákona v platném znění), a to až do souhlasu příslušného celního úřadu. Rozhodnutí celního úřadu bude vlečkaři sděleno celním zástupcem ČD - prostřednictvím železniční stanice Nymburk hlavní nádraží. Dojde-li do stanice zásilka pod celním dohledem s porušenými celními uzávěry je nutno ihned kontaktovat příslušný celní úřad (i celního zástupce nebo pověřeného zaměstnance) a v součinnosti s celním úřadem i Policii ČR.

České dráhy, a.s.

1. změna


Přípojového provozního řádu


OPŘ Praha č.j. 98/03-11/3

pro dráhu-vlečku
odbočující v nákladišti

„Vlečka Praga Mineral spol. s r.o., Dymokury“
Dymokury

Účinnost od 1. 4. 2006


.....
dopravní kontrolor


.....
Vrchní přednosta

Schválil dne 16.3.06


.....
zastupce ředitele odboru
pro řízení RCP Praha

V důsledku změn ve smlouvě o styku drah a provozování drážní dopravy č. 1226/04-11/3) dochází k úpravě článku - **Vydaná úřední povolení a licence, bodu č. 4, 8 Základního ustanovení a bodu č. 2 Hlášení závad na dopravní cestě, hlášení neprovedení obsluhy vlečky**. V přípojovém provozním řádu č.j. 98/03-11/3 provedte výměnu stránek č. 2, 3, 4, 6 a změnu zaznamenejte do záznamu o změnách.

Tuto titulní stránku uložte jako poslední v přípojovém provozním řádu