



České dráhy, a.s.
RCP Ústí n.L.
Uzlová železniční stanice Děčín
Třída Čs. Mládeže 89/4, 405 02 Děčín IV

PŘÍLOHA č. 58 SŘ
ROZKAZ VRCHNÍHO PŘEDNOSTY UZLOVÉ STANICE
k Přípojovému provoznímu řádu pro dráhu-vlečku
Vlečka CHEMOTEX Děčín č. 1/2005

Věc: „Změny v ustanovení článků v PPŘ pro dráhu-vlečku Vlečka CHEMOTEX Děčín“

Zpracovatel: Čermáková M., ☎ 9724 33230, ✉ zstdcntech@pds.unl.cd.cz

Změna se týká: části A (Uzavřené smlouvy), bodů B.1, B.3, B.4, B.7, B.8, B.10, C.1, C.3, D.3, E.2, G.5 a přílohy č. 1 náčrtek dráhy-vlečky, nový bod D.2

Účinnost: od 15. 9. 2005 do vydání novelizace PPŘ pro dráhu-vlečku Vlečka CHEMOTEX Děčín

Platnost RVP UŽST k Přípojovému provoznímu řádu pro dráhu-vlečku Vlečka CHEMOTEX Děčín prodloužena o 1 rok od 15.9.2006 do 15.9.2007.

Schvaluji dne: 8.9.2005

ing. Vladimír Mládek v.r.

.....
Vrchní přednosta UŽST

9/9.05 Václav Červenka v.r.

.....
Dopravní kontrolor

Část A Uzavřené smlouvy PPŘ pro dráhu-vlečku Vlečka CHEMOTEX Děčín doplňují takto:

Uzavřené smlouvy

5. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce Chemotex Boletice n.L. mezi ČD OPŘ Ústí nad Labem a Chemotex Děčín a.s. číslo1654/97 – 3/2

Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce Chemotex Děčín mezi ČD OPŘ Ústí nad Labem a Habrinol Děčín s.r.o číslo 454/2003-o21/2

6. Smlouva o provozování dráhy – vlečky uzavřená mezi ČD OPŘ Ústí nad Labem a Chemotex Děčín a.s. číslo 1515/96

Bod B.1 PPŘ pro dráhu-vlečku Vlečka CHEMOTEX Děčín opravují takto:

1. Přípojová stanice Boletice nad Labem.

Dráha-vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Boletice nad Labem do koleje č. 7 v km 450,170 výhybkou č. 13.

Spoluuživatelem této dráhy-vlečky je firma Habrinol Děčín s.r.o., pro kterou jsou závazná veškerá ustanovení tohoto přípojového provozního řádu. Spoluuživatel má vlastní vlečkový účet na kterém se vykazují a účtují poplatky zvlášť.

Bod B.3 PPŘ pro dráhu-vlečku Vlečka CHEMOTEX Děčín opravují takto:

3. Místem odevzdávky a převíjky jsou koleje „stáčecí“, „odstavná“, „skladová“.

Místem odevzdávky pro vlečkaře-spoluuživatele je kolej „skladová.

Bod B.4 PPŘ pro dráhu-vlečku Vlečka CHEMOTEX Děčín opravují a doplňují takto:

- Zaměstnanci ČD vlečkaři zprávu o přichystání vozu nepodávají. Pro obsluhu dráhy-vlečky je stanoven rozvrh pravidelných obsluh vlečky, který stanoví vrchní přednosta UŽST Děčín po projednání s vlečkařem při každé změně traťové, staniční technologie a změně grafikonu vlakové dopravy. Rozvrh pravidelných obsluh vlečky oznámí UŽST písemně. Pokud ČD nemohou provést pravidelnou obsluhu dráhy-vlečky, musí nákladní pokladník (výpravčí) ŽST Boletice nad Labem oznámit určenému zaměstnanci vlečkaře nejméně 30 minut před dobou pravidelné obsluhy, že bude obsluha opožděna.
- Určený zaměstnanec vlečkaře zpraví ČD telefonicky o přichystání vozů k odsunu z dráhy-vlečky 1 hodinu před dobou pravidelné obsluhy dráhy-vlečky (tel. 9724 33628)
- Souhlas k jízdě na dráhu vlečku dává určený zaměstnanec vlečkaře po otevření a zajištění vrat dráhy-vlečky. Před udělením souhlasu k jízdě na dráhu-vlečku zajistí, že v době obsluhy dráhy-vlečky nebudou na dráze-vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel, která bude prováděna ČD.

Bod B.7 PPŘ pro dráhu-vlečku Vlečka CHEMOTEX Děčín opravuji takto:

7. Popis dráhy-vlečky:

- Dráha-vlečka odbočuje z koleje č. 7 v ŽST Boletice nad Labem výhybkou č. 13 v km 450,170 na trati Ústí nad Labem Střekov - Děčín východ.
- Dráha-vlečka je vodorovná.
- Největší dovolená rychlost na dráze-vlečce je 5 km / h
- Nejmenší poloměr oblouků je 150 m
- Dovolená hmotnost na nápravu je 18 t
- Přechnost drážních vozidel: skupina 1., traťová třída B2, hmotnost na metr vozu 6,4t
- Na dráze-vlečce je v km 0,200 úroňový přejezd. Je zabezpečen výstražnými kříži. Střežení přejezdu provádí z jedné strany určený člen posunové čety a z druhé strany určený zaměstnanec vlečkaře.
- Prostor dráhy-vlečky je osvětlen elektrickým osvětlením. V kolejišti jsou instalovány stožáry a na budově raménková světla. Za osvětlení kolejiště odpovídají zaměstnanci vlečkaře. Vypínače jsou umístěny v areálu dráhy-vlečky Vlečka Chemotex Děčín.
- Odbočnou výhybku č. 13 obsluhuje člen posunové čety
- Hnací vozidla směřjí na kolej „skladovou“, na koleji „stáček směřjí jen k točně, na kolej „chemotex“ nesmějí.
- Umístění zařízení pro boční ochranu je za výhybkou č.13 v km 0,037
- Místa na dráze-vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor nejsou, místa na dráze-vlečce, kde není dodržen volný postranní prostor průjezdného průřezu nejsou.

Bod B.8 PPŘ pro dráhu-vlečku Vlečka CHEMOTEX Děčín opravuji takto:

8. Telekomunikační zařízení

Samostatné telefonní spojení mezi ČD a vlečkařem není. Dorozumění je možné prostřednictvím Telecomu:

nákladní pokladna Boletice nad Labem	9724 33628
výpravčí Boletice nad Labem	9724 33630
Chemotex Děčín a.s.	412 547 461

Bod B.10 PPŘ pro dráhu-vlečku Vlečka CHEMOTEX Děčín opravuji takto:

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky

Dráha-vlečka je obsluhována posunem.

Bod C.1 PPŘ pro dráhu-vlečku Vlečka CHEMOTEX Děčín opravuji takto:

1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednávání jízdy na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky

Před zamýšlenou jízdou na dráhu-vlečku Vlečka CHEMOTEX Děčín vydá výpravčí klíč od výkolejky Vk Ch1 vedoucímu obsluhy vlaku, který nařídí před vjezdem na dráhu-vlečku odemknutí a sklopení této výkolejky.

Před vjezdem na dráhu-vlečku se vedoucí obsluhy vlaku dohodne s určeným zaměstnancem vlečkaře o posunu a střežení přejezdu. Jednomu členu posunové čety nařídí střežení přejezdu v km 0,200, teprve potom dovolí vjezd na dráhu-vlečku. Výměnu Ch1 na dráze-vlečce, která

je v základní poloze na vlečkovou kolej „odstavnou“ nařídí vedoucí obsluhy vlaku přestavit na kolej vedoucí k vratům závodu. Po otevření a zajištění vrat určeným zaměstnancem vlečkaře, se kterým sjednal jízdu na dráhu-vlečku provede její obsluhu.

Po ukončení posunu a po zajištění střežení přejezdu uzamkne vedoucí obsluhy vlaku V_k Ch1 a klíč odevzdá výpravčímu ŽST Boletice nad Labem.

Jízda posunu na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky se nedokumentuje.

Náhradní klíč od V_k Ch1 je zapečetěn a uložen ve skřínce náhradních klíčů u výpravčího ŽST Boletice nad Labem.

Bod C.3 PPŘ pro dráhu-vlečku Vlečka CHEMOTEX Děčín opravuji takto:

3. Organizace posunu na dráze-vlečce

Souhlas k posunu na dráze-vlečce se zaměstnanci řídicímu posun zvlášť neuděluje, je dán současně s povolením vjezdu na dráhu-vlečku

Zaměstnancem řídicím posun náležitostmi ČD je příslušný vedoucí obsluhy vlaku.

Odbočnou výhybku č. 13, výhybku Ch1 a výkolejku V_k Ch1 obsluhuje člen posunové čtyři určený zaměstnancem řídicím posun.

Odrážení a spouštění vozů a posun trhnutím je na dráze-vlečce zakázáno.

V km 0,200 je úrovnový přejezd zabezpečený výstražnými kříži, který střeží z jedné strany určený člen posunové čtyři a z druhé strany určený zaměstnanec vlečkaře.

Doplňuji nový bod D.2 PPŘ pro dráhu-vlečku Vlečka CHEMOTEX Děčín:

2. Zjistí-li zaměstnanec ČD závadu na dopravní cestě je povinen tuto skutečnost neprodleně ohlásit vedoucímu VPK UŽST Děčín (tel. 9724 33498), mimo jeho pracovní dobu výpravčímu ŽST Boletice nad Labem (tel. 9724 33630), který toto nahlásí vlečkaři (tel. 412 547 461) a dozorčímu provozu ve směně (9724 33488).

Za vlečkaře toto hlásí pověřený zaměstnanec vlečkaře.

Bod D.3 PPŘ pro dráhu-vlečku Vlečka CHEMOTEX Děčín opravuji takto:

3. Zaměstnanec ČD, který zjistí závady na železničním svršku a spodku nebo místo ohrožující bezpečnost zaměstnanců při obsluze dráhy-vlečky musí tuto skutečnost neprodleně ohlásit vedoucímu VPK UŽST Děčín (tel. 33498), mimo jeho pracovní dobu výpravčímu ŽST Boletice nad Labem (tel. 33630), který toto oznámí dozorčímu provozu ve směně (tel. 33488) a SDC Ústí nad Labem-STO Děčín východ (tel. 33460).

Bod E.2 PPŘ pro dráhu-vlečku Vlečka CHEMOTEX Děčín opravuji takto:

2. Každý zaměstnanec ČD a pověřený zaměstnanec vlečkaře je ve své pracovní době povinen ohlásit všechny vzniklé mimořádné události, které zjistil (i když je sám nezpůsobil ani se na jejich vzniku nepodílel) nebo se o nich věrohodně dozvěděl. Vznik mimořádné události ohlásí výpravčímu ŽST Boletice nad Labem (tel. 9724 33630), který dále postupuje dle Ohlašovacího rozvrhu. Vedoucí zaměstnanec konající nehodovou pohotovost dále oznámí vznik mimořádné události vlečkaři (tel. 412 547 461).

Bod G.5 PPŘ pro dráhu-vlečku Vlečka CHEMOTEX Děčín opravují takto:

5. Označování vozů vozovými nálepkami

Chemotex Děčín a.s.

Polepování ložených i prázdných vozů, přecházejících z dráhy-vlečky na ČD, zajišťuje vlečkař v souladu s platnými předpisy ČD a podle potřeb stanice. Za toto polepování vozů ČD poskytne vlečkaři poplatek dle tarifu ČD.

Habrinol Děčín s.r.o

Polepování ložených i prázdných vozů, přecházejících z dráhy-vlečky na ČD, zajišťuje vlečkař bez nároku na úhradu.

Přílohu č. 1 (náčrtek dráhy-vlečky) PPŘ pro dráhu-vlečku Vlečka CHEMOTEX Děčín opravují takto (viz příloha):

U příslušných článků napište obyčejnou tužkou odkaz na tento rozkaz.

Rozkaz vrchního přednosty uzlové stanice k Přípojovému provoznímu řádu pro dráhu-vlečku Vlečka CHEMOTEX Děčín č. 1/2005 založte do přílohy č. 58 SŘ ŽST Boletice nad Labem.

Zaměstnanci Rozkaz vrchního přednosty uzlové stanice k Přípojovému provoznímu řádu pro dráhu-vlečku Vlečka CHEMOTEX Děčín č. 1/2005 vezmou prokazatelně na vědomí na zvláštním seznamu.