



České dráhy, a.s.
RCP Ústí n.L.
Uzlová železniční stanice Děčín
Třída Čs. Mládeže 89/4, 405 02 Děčín IV

PŘÍLOHA č. 58 SŘ
ROZKAZ VRCHNÍHO PŘEDNOSTY UZLOVÉ STANICE
k Přípojovému provoznímu řádu pro dráhu-vlečku Obalex
č. 1/2005

Věc: „Změny v ustanovení článků v PPŘ pro dráhu-vlečku Obalex“

Zpracovatel: Čermáková M., ☎ 9724 33230, ✉ zstdcotech@pds.unl.cd.cz

Změna se týká: bodů B.1, B.3, B.7, B.9 a přílohy č. 1 náčrtek dráhy-vlečky

Účinnost: od 13. 6. 2005 do vydání novelizace PPŘ pro dráhu-vlečku Obalex

Platnost RVP UŽST k Přípojovému provoznímu řádu pro dráhu-vlečku Obalex prodloužena o 1 rok od 13.6.2006 do 13.6.2007

Schvaluji dne: 10. 6. 2005

ing. Vladimír Mládek v.r.
.....
Vrchní přednosta uzlové stanice

Tamara Zusková, HKD v.r.
.....
Dopravní kontrolor

Bod B.1 PPŘ pro dráhu-vlečku Obalex opravuji takto:

1. Přípojová stanice Boletice nad Labem.

Dráha-vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Boletice nad Labem do koleje č. 9 v km 449,763 výhybkou č. 10 .

Spoluuživatelem této dráhy-vlečky je firma Vinduška Liberec, pro kterou jsou závazná veškerá ustanovení tohoto přípojového provozního řádu. Spoluuživatel má vlastní vlečkový účet, na kterém se vykazují a účtují poplatky zvlášť.

Bod B.3 PPŘ pro dráhu-vlečku Obalex opravuji takto:

3. Místem odevzdávky a přejímky je kolej č. 1 „jeřábová“.

Bod B.7 PPŘ pro dráhu-vlečku Obalex opravuji takto:

7. Popis dráhy-vlečky:

- Dráha-vlečka odbočuje z koleje č. 9 v ŽST Boletice nad Labem výhybkou č. 10 v km 449,763 na trati Ústí nad Labem Střekov - Děčín východ.
- Od výhybky č. 10 je klesání 1 ‰ v délce 30 m, dále je stoupání 2,5 ‰ v délce 110 m, od tohoto místa je vlečka vodorovná.
- Na dráze –vlečce jsou odevzdávkové koleje: Jeřábová – délka 166 m.
- Největší dovolená rychlost 10 km / h.
- Nejmenší poloměr oblouků je 360 m.
- Dovolená hmotnost na nápravu je 20 t, hmotnost na 1 metr vozu 8 tun.
- Přechnost drážních vozidel skupina 1., traťová třída C4
- Prostor dráhy-vlečky je osvětlen elektrickým osvětlením. V kolejišti jsou instalovány stožáry. Za osvětlení kolejiště odpovídají zaměstnanci dráhy-vlečky. Vypínače jsou umístěny v kolejišti.
- Odbočnou výhybku č. 10 obsluhuje člen posunové čety
- Umístění zařízení pro boční ochranu je v km 0,065 na levém pase koleje
- Na dráze-vlečce nejsou žádná nebezpečná místa, které by ohrozila bezpečnost provozu a práci na dráze-vlečce.

Bod B.9 PPŘ pro dráhu-vlečku Obalex opravuji takto:

9. Zabezpečovací zařízení

Výměnu č.10 obsluhuje posunová četa. Výkolejka Vk S1 je opatřena jednoduchým zámekem, klíč má v úschově výpravčí. V základní poloze je výkolejka uzamčena na koleji.

Přílohu č. 1 (náčrtek dráhy-vlečky) PPŘ pro dráhu-vlečku Obalex opravuji takto (viz příloha):

U příslušných článků napište obyčejnou tužkou odkaz na tento rozkaz.

Rozkaz vrchního přednosty uzlové stanice k Přípojovému provoznímu řádu pro dráhu-vlečku Obalex č. 1/2005 založte do přílohy č. 58 SŘ ŽST Boletice nad Labem.

Zaměstnanci Rozkaz vrchního přednosty uzlové stanice k Přípojovému provoznímu řádu pro dráhu-vlečku Obalex č. 1/2005 vezmou prokazatelně na vědomí na zvláštním seznamu.