

ČESKÉ DRÁHY s. o.

PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

OPŘ PARDUBICE č. j. _____

pro vlečky: “**BENZINA**”
“**Ferona, a. s. vlečka Liberec-Rochlice**”

odbočující na širé trati mezi stanicemi:
Liberec – Vesec u Liberce

Účinnost od:

přednosta stanice

dopravní kontrolor

kontrolor přepravy

Schválil dne: _____

Ředitel OPŘ Pardubice:

Počet stran: 15 (patnáct)

Z Á Z N A M O Z M Ě N Á C H

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je Přípojový provozní řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

ROZDĚLOVNÍK PPŘ

OPŘ

.....

.. 3 ks

ŽST

Liberec

..... 20 ks

ŽST Jablonec nad Nisou

..... 3 ks

ŽST

Karlov

pod

Ještědem..... 1 ks

SPV

..... 1 ks

DKV

.. 2 ks

SDC

..... 2 ks

vlečkař

4 ks

záloha

. 4 ks

Celkem..... 40 ks

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy - vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy - vlečky:

Akciové společnosti Feron, a.s. pod č. j. I - 2111/99-DU/O-Kp s evid. číslem ÚP / 1999 / 2718 ze dne 18. 10. 1999.

Akciové společnosti Jindřichohradecké místní dráhy (dále jen JHMD) pro vlečku BENZINA č. j. 19 110 / 95 - DÚ / O - Sl s evid. číslem ÚP / 1996 / 0544 ze dne 18. 1. 1996

2. Pro provozování drážní dopravy na dráze - vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy dopravcem: 0

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze - vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah mezi ČD OPŘ Pardubice a společností Feron, a.s. číslo 198/02– 11/2.
4. Smlouva o provozování drážní dopravy na dráze - vlečce FERONA mezi ČD OPŘ Pardubice a společností Feron, a.s. číslo 818/2002 a ČD OPŘ Hradec Králové a Jindřichohradeckými místními dráhami a. s. číslo 459 / 96 – PN.
5. Smlouva o provozování drážní dopravy na dráze - vlečce BENZINA mezi ČD OPŘ Hradec Králové a JMHD číslo 459/96–PN.

6. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále jen vlečková smlouva) mezi ČD OPR Pardubice a společností Ferona, a.s. (dále jen vlečkař) číslo 169/2002.
7. Smlouva o provozování dráhy – vlečky uzavřená mezi vlastníkem dráhy – vlečky a ČD: není.
8. Smlouvy sjednané před rokem 1996, uzavřené mezi ČD a provozovatelem dráhy–vlečky: nejsou

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice

Přípojová stanice je Liberec.

Dráha - vlečka FERONA je do dráhy celostátní zaústěna do traťové koleje mezi stanicemi Liberec a Vesec u Liberce v km 2,292 výhybkou č. H 1.

Vlečka BENZINA je do vlečky FERONA zaústěna v km 0,390 do koleje č. 1 výhybkou CH 1.

2. Účtující stanice

Účtující stanice je stanice Liberec.

Tarifní stanice je stanice Liberec - Rochlice.

3. Místo odevzdávky a přejímky

Místem odevzdávky a přejímky je koleje:

Vlečky FERONA:

č. 1 a 3 od (km 0,724) námezníku výhybky H 6 do (km 0,876) k zarážedlům.

4. Podávání zpráv o době přichystání vozu

- O doběhu vozů ČD vlečkaře nezpravují. Bude-li zřejmé, že obsluha vlečky nebude provedena v době pravidelné obsluhy vlečky, zpraví o tom traťový výpravčí ŽST Liberec vlečkaře s dostatečným předstihem. Traťový výpravčí Liberec oznamuje vlečkaři i případné změny mimodrážním telefonním spojením (v telefonním seznamu provozovatele spojení).
- Přichystání vozů k odsunu: vlečkař zpraví ČD (vozového disponenta ŽST Liberec) o přichystání vozů k odsunu mimodrážním telefonním spojením nejpozději jednu hodinu před pravidelnou dobou obsluhy vlečky.

- Souhlas k jízdě na dráhu - vlečku uděluje vedoucí vlečky prostřednictvím zaměstnance, otevírajícího vrata vlečky. Tento zaměstnanec odpovídá za to, že v uvedené době nebudou na vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel, kterou budou provádět ČD. Odpovídá i za správné postavení výhybek na odevzdávkovou kolej na vlečce a volný schůdný a manipulační prostor. Vrata vlečky otevírá určený zaměstnanec vlečkaře v době pravidelné obsluhy vlečky.

5. Platnost TNP na styku drah

Provoz mezi přípojovou stanicí Liberec a místem odevzdávky vozů na vlečku a z vlečky (odevzdávkovými kolejemi vlečky) je prováděn podle předpisů ČD a k nim vztažných ustanovení.

6. Náčrtek vlečky

Náčrtek vlečky je uložen v příloze č. 1 tohoto PPŘ.

7. Popis vlečky

- Vlečka je do celostátní dráhy zaústěna z traťové koleje mezi stanicemi ŽST Liberec a Vesec u Liberce v km 2,292 výhybkou č. H 1. Přípojovou stanicí je stanice Liberec.
- Sklonové poměry dráhy – vlečky:

FERONA:

od km.:	do km.:	délka v m.:	stou- pání v ‰	upřesnění polohy
0,000	0,049	49	+2,08	od výhybky H 1 na vlečku
0,049	0,141	92	+18,7 9	oblouk kolem tělocvičny k Se1
0,141	0,323	182	+8,8	prostor od Se 1 k řadovým garážím
0,323	0,573	250	+2,5	od začátku řad. garáží přes kolejiště u Benziny k výhybce H 4
0,573	0,633	60	+5,67	od výhybky H 4 k začátku přejezdu před vraty do Ferony
0,633	0,905	272	+1,00	od začátku přejezdu před vraty do Ferony k zarážedlu

BENZINA:

od km.:	do km.:	délka v m.:	stou- pání v ‰	upřesnění polohy
0,000	0,028	28	0,00	vodorovná od výhybka CH 1 k výhybce CH 2
0,028	0,068	40	+2,5	od hrotu výh. CH 2 k námezníku výhybky CH 2

0,068	0,193	125	0,00	od námezníku výh. CH 2 k zarážedlům kol. 3 i 5;
-------	-------	-----	------	---

- Nejvyšší dovolená rychlost v obvodu vlečky je 30 km / h.
- Nejmenší poloměr oblouku je 157 m.
- Jednoduše jsou přechodná hnací vozidla až do skupiny přechodnosti IX včetně, do skupiny VI včetně dvojm.
- Přechodnost vozidel není omezena. Dovolená hmotnost na nápravu je 20 tun.
- Kilometrická poloha přejezdů a druh jejich zabezpečení:

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
0,262	MK	k	spojovací kolej
0,386	MK	k	spojovací kolej
0,654	MK	k	spojovací kolej; šířka přejezdu 39 metrů

- Osvětlení kolejiště vlečky je elektrické, kombinované. Ovládací prvky osvětlení jsou umístěny ve vrátnici společnosti Feron, a.s.

Umístění osvětlovacích těles:

podél 3. koleje: 2 dvousvětlové stožáry

podél 4. koleje: 4 jednosvětlové výbojkové stožáry

u výhybky H 5: 1 dvousvětlový výbojkový stožár

na budově "Feron, a.s." - 1 dvouramenné výbojkové ramínko

podél kolejí 1 a 3 - na jeřábové dráze 10 dvousvětelných výbojkových stožárů

Vlečkař je povinen zajistit osvětlení kolejiště vlečky při každé obsluze vlečky za snížené viditelnosti. Je povinen udržovat osvětlovací zařízení v provozuschopném stavu a v plném počtu.

- Místem na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, je celý obvod vlečky do výšky 3050 mm nad temeno kolejnice a do vzdálenosti 3000 mm od svislice procházející osou koleje (viz § 11, odst. 6 Vyhl. č. 177/95 Sb.). Nebezpečné vychylovat se za jízdy z vozidel nebo pobývat vedle koleje je na všech místech označených výstražným žlutočerným nebo žlutým nátěrem, u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů a sloupků rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, u kolejových vah, vážních domků, budov, nástupištních přístřešků, plotů, na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení vlečky a ČD.

Nedodržený volný schůdný a manipulační prostor je:

- na vlečce FERONA u koleje 1 - u boční rampy za vraty podniku

- na vlečce BENZINA v prostoru stáček míst, u boční rampy a mezi vraty podniku.

Všechna nebezpečná místa jsou řádně označena výstražnými tabulkami a bezpečnostním žlutočerným nátěrem, za což odpovídá správce provozu vlečky.

- Výhybky a jejich označení:

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud				
1	2	3	4	5	6	7
H 1	ručně	--- *)	mech. závorník pro jízdu doleva	ne	ne	posunová četa
H 2A	ručně	--- *)	mech. závorník pro jízdu doleva	ne	ne	posunová četa
H 2	ručně	---	výměnový zámek □ 9	ne	ne	vlečkař
CH 1	ručně	---	---	ne	ne	vlečkař
CH 2	ručně	---	---	ne	ne	vlečkař
H 3	ručně	---	výměnový zámek □ 20	ne	ne	vlečkař
H 4	ručně	---	---	ne	ne	vlečkař
H 5	ručně	---	---	ne	ne	vlečkař
H 6	ručně	---	---	ne	ne	vlečkař

Vysvětlivky a mimořádnosti:

- Výhybku H 1 v Liberci - Rochlice nutno v případě poruchy mechanického závorníku považovat za nezabezpečenou.
- *) Mechanický závorník se ovládá ze stavědlové místnosti zastávky Rochlice (závislost na závorníku odvratné výhybky č. H 2A).

8. Telekomunikační zařízení na dráze - vlečce

Služební místnost v zastávce Liberec - Rochlice je zapojena do traťového telefonního spojení Liberec - Vesec u Liberce a navíc je služební místnost vybavena spojením z ústředny Liberec č. 625. Traťové spojení udržuje SDC - SSZT Liberec, provozní spojení OSŽT Ústí nad Labem, středisko Liberec. Poruchy se ohlašují traťovému výpravčímu ŽST Liberec.

Spojení s vlečkaři je možno uskutečnit po telefonních spojeních Českého

Telecomu:	
Ferona	48521 3111, 48521 5213, 48513 2011, 48513 0412;
Benzina	48513 1000, 48513 3548;
Spojení s výpravčími sousedních ŽST lze uskutečnit po tel. spojeních Českého Telecomu:	
ŽST Liberec	48528 1111, 48528 4426, 485103455
ŽST Vesec u Liberce	485130864;

9. Zabezpečovací zařízení

Zabezpečovací zařízení:

Použité zabezpečovací zařízení je elektromechanické, doplněné reléovými prvky se závislostí na reléovém poloautomatickém reléovém traťovém zabezpečovacím zařízení 2. kategorie mezistaničního úseku Liberec - Vesec u Liberce.

Návěstidla:

Z traťové koleje není odbočná výhybka H 1 kryta návěstidly. Ze strany vlečky je výhybka H 1 kryta světelným dvousvětlovým seřaďovacím návěstidlem Se 1. Základní návěstí je návěst "Posun zakázán". Návěstidlo je závislé na činnosti přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 2,278 trati Liberec - Vesec u Liberce.

Popis obsluhy zabezpečovacího zařízení vlečky:

Popis obsluhy traťového zabezpečovacího zařízení mezi ŽST Liberec a ŽST Vesec u Liberce je v příloze č. 2 tohoto PPŘ.

Zabezpečovací zařízení obsluhuje zaměstnanec řídící posun (určený zaměstnanec obsluhy vlaku) na příkaz strojvedoucího v součinnosti s výpravčími sousedních stanic. Ovládací prvky zařízení jsou umístěny ve služební místnosti budovy zastávky Rochlice a na ovládacích pultech traťového zabezpečovacího zařízení (na kolejových deskách) v ŽST Liberec a Vesec u Liberce.

Pro jízdu z Liberce na vlečku výpravčí ŽST Vesec u Liberce udělí staničnímu výpravčímu v Liberci traťový souhlas. Po jeho příjmu stlačí staniční výpravčí ŽST Liberec tlačítko souhlasu k obsluze vlečky. V tlačítku se přerušovaně rozsvítí červené světlo. Po příjezdu vlaku do Rochlice převezme vedoucí obsluhy vlečkového vlaku souhlas k obsluze vlečky tlačítkem "převzetí souhlasu". Toto tlačítko se po převzetí souhlasu k obsluze rozsvítí klidným červeným světlem.

- Po obsluze tlačítka "Převzetí souhlasu" uzavře pomocné hradlo pro jezd na vlečku (bílá / červená);

- Současně se uvolní hradlo závěru výměn vlečky (zelená / bílá);
- Potom odzávoruje závorník výhybek H 1/H 2A;
- Při jízdě vlaku na vlečku se hradlové relé změní z bílé na červenou a současně se vybaví hradlová zarážka pro vjezd vlaku na vlečku (černá / bílá).
- Po uvolnění izolované koleje se změní hradlové relé z červené na bílou a současně se rozsvítí bílé kontrolní žárovka v tlačítku odhlášky.
- Po přestavení výhybek H1 a H 2A do základní polohy, uzávěrování a uzavření hradlové zarážky pro vjezd (bílá / černá) se zároveň uvolní pomocné hradlo pro odjezd z vlečky (červená / bílá).
- Následuje uzavření hradla závěru výměn vlečky (bílá / zelená).
- Nyní se povytažením tlačítka odhláška (svítí bíle) udělí odhláška za uzavřeným vlakem na vlečce. Tlačítko se drží tak dlouho, než zhasne bílé světlo.
- Nakonec se povytáhne tlačítko "vrácení souhlasu", ve kterém zhasne červené světlo.

Pro jízdu z vlečky do stanice Liberec udělí staniční výpravčí ŽST Liberec výpravčímu ŽST Vesec u Liberce traťový souhlas. Po jeho přijetí obslouží výpravčí ŽST Vesec u Liberce tlačítko souhlasu k obsluze vlečky (v tlačítku se rozsvítí přerušovaně červené světlo).

- V Rochlici stlačí tlačítko "Převzetí souhlasu". Tlačítko se rozsvítí klidným červeným světlem.
- Uzavře pomocné hradlo pro odjezd z vlečky (bílá / červená), čímž současně uvolní závěr výměn (zelená / bílá).
- Nyní se odzávorují výhybky H 1 / H 2A a stlačí se tlačítko obsluhy seřaďovacího návěstidla Se 1.
- Tím se uvede v činnost přejezdové zabezpečovací zařízení v km 2,278. Po uzavření závor návěstidlo Se 1 návěstí "Posun dovolen" umožní odjezd vlaku z vlečky.
- Po vjezdu vlaku na izolovanou kolej se hradlové relé změní z bílé na červenou a současně hradlová zarážka pro odjezd z vlečky z černé na bílou.
- Když vlak opustí izolovanou kolej, hradlové relé se změní z červené na bílou a současně se znak návěstidla Se 1 změní na návěst "Posun zakázán".
- Po přestavení výhybek H 1 a H 2A do základní polohy a jejich uzávěrování uzavře zaměstnanec obsluhy vlaku hradlovou zarážku pro odjezd vlaku z vlečky (bílá / černá), čímž se současně změní pomocné hradlo pro vjezd na vlečku z červené na bílou, tedy do základní polohy.

Následuje uzavření závěru výměn (bílá / zelená) a povytažení tlačítka vrácení souhlasu, čímž v něm zhasne červené kontrolní světlo a zařízení se uvede do základní polohy.

Při jízdě vlaku z Vesce u Liberce na vlečku či z vlečky do Vesce u Liberce je obsluha souhlasu analogicky opačná, obsluha zařízení v Liberci - Rochlice je shodná.

Zabezpečovací zařízení udržuje SDC SSZT Liberec.

Postup při poruše zabezpečovacího zařízení

- Je-li zjištěna porucha zabezpečovacího zařízení (jak traťového, tak samozřejmě i zab. zařízení, zabezpečujícího vjezd a odjezd z vlečky), nesmí být vlečkový vlak vypraven.
- Je-li zjištěna porucha zabezpečovacího zařízení po odjezdu vlečkového vlaku z výchozí stanice, musí strojvedoucí (na jeho příkaz zaměstnanec řídicí posun) sjednat odjezd vlečkového vlaku buď zpět do výchozí stanice nebo do sousední stanice, vždy po dohodě s výpravčími obou sousedních stanic. Před vydáním souhlasu k odjezdu vlečkového vlaku ze zastávky Rochlice musí strojvedoucí (na jeho příkaz zaměstnanec řídicí posun) nahlásit výpravčím obou sousedních stanic polohu výhybek H 1 a H 2A a způsob jejich zabezpečení.
- Dojde-li k poruše zabezpečovacího zařízení při pobytu vlečkového vlaku na vlečce, musí strojvedoucí (na jeho příkaz zaměstnanec řídicí posun, popř určený zaměstnanec obsluhy vlaku) sjednat s výpravčím ŽST Liberec vyslání udržujícího zaměstnance SSZT SDC Liberec k odstranění poruchy.
- Dojde-li k poruše zabezpečovacího zařízení v době, kdy ještě nebyla dokončena obsluha zabezpečovacího zařízení prováděná v souvislosti s vjezdem či odjezdem vlečkového vlaku z vlečky, resp. na vlečku, musí strojvedoucí (na jeho příkaz zaměstnanec řídicí posun) ohlásit výpravčím obou sousedních stanic uvolnění či obsazení traťové koleje, polohu výhybek H 1 a H 2A a způsob jejich zabezpečení.
- Vzhledem k zajištění správné činnosti traťového zabezpečovacího zařízení je třeba dbát, aby byly výhybky H 1 a H 2A i při poruše zab. zařízení pokud možno uzávěrovány a uzavřen závěr výměn.
- Nelze-li výhybky H 1 a H 2A zajistit závěrováním, musí být přestaveny do základní polohy a strojvedoucí (na jeho příkaz zaměstnanec řídicí posun) musí zajistit střežení výhybky H 1 a H 2A (zaměstnancem posunové čety).
- Výpravčí ŽST Liberec zajistí dodání a kvalifikované upevnění přenosných výměnových zámků a jejich střežení do odstranění poruchy, při jízdách vlaků po traťové koleji musí být přes výhybku H 1 (v km 2,292) nařízena nejvyšší dovolená rychlost 10 km/hod.
- Dojde-li k poruše sdělovacího zařízení a zabezpečovacího zařízení je v činnosti, provede se obsluha vlečky obvyklým způsobem, při návratu s vlečky požádá strojvedoucí (na jeho příkaz zaměstnanec řídicí posun) o povolení k jízdě z vlečky výpravčí sousedních stanic vhodným telekomunikačním zařízením, případně poslem.
- Při poruše anulace při návratu z vlečky (neotevřou se závory) je nutno použít plombované tlačítko "Nouzové rušení" výstrahy při odjezdu z vlečky". Použití tlačítka je nutno oznámit výpravčímu, který to oznámí udržujícímu zaměstnanci.
- Při použití tlačítka "Otevření přejezdů v km 2,278; 2,361 a 2,473" (V DK Liberec) je nutno postupovat dle ustanovení předpisu ČD Z 2 Příloha č. 3 bod 10.

10. Způsob obsluhy vlečky:

Mezistaniční úsek Liberec - Vesec u Liberce je vybaven reléovým poloautomatickým traťovým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie, které umožňuje obsluhu vlečky FERONA při současném uvolnění hlavní traťové koleje. Doplňující ustanovení pro obsluhu zařízení jsou v *Příloze 5A. SŘ Liberec*.

Ponechání vozidel na traťové koleji za současné obsluhy vlečky je zakázáno.

Vlečka je obsluhována vlečkovými vlaky s uvolněním traťové koleje. Při správné činnosti traťového zabezpečovacího zařízení se vlaky nenabízejí a nepřijímají. Traťové zabezpečovací zařízení umožňuje provedení obsluhy vlečky z kterékoli výchozí stanice s návratem do výchozí stanice nebo s pokračováním do sousední stanice.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD

- **Při sjednávání jízdy na dráhu - vlečku/z dráhy – vlečky:**

Jízda vlečkového vlaku na vlečku

Před uskutečněním jízdy vlečkového vlaku na vlečku požádá výpravčí o udělení traťového souhlasu výpravčího sousední stanice (Liberec / Vesec u Liberce). Po jeho převzetí dá souhlas k obsluze vlečky zabezpečovacím zařízením.

Strojvedoucí (z jeho příkazu zaměstnanec řídicí posun, určený zaměstnanec obsluhy vlaku) vlaku si před odjezdem vyzvedne u traťového výpravčího klíče od stavědlové místnosti a od výhybek H 2 a H 3.

Obsluhu zabezpečovacího zařízení v Rochlici provádí strojvedoucí (z jeho příkazu zaměstnanec řídicí posun, určený zaměstnanec obsluhy vlaku), výhybky přestavuje zaměstnanec posunové čety, určený zaměstnancem řídicím posun.

Uvolnění traťové koleje ohlásí strojvedoucí (z jeho příkazu zaměstnanec řídicí posun, určený zaměstnanec obsluhy vlaku) výpravčím sousedních stanic obsluhou traťového zabezpečovacího zařízení.

Přestavení výhybek H 1 a H 2A do základní polohy ohlásí zaměstnanec posunové čety strojvedoucímu (z jeho příkazu zaměstnanci řídicímu posun, určenému zaměstnanci obsluhy vlaku) radiostanicí od návěstidla Se 1.

Jízda vlečkového vlaku z vlečky

Po provedení obsluhy vlečky, sestavení a úplném odbavení vlečkového vlaku pro jízdu do sousední stanice dojde z příkazu strojvedoucího zaměstnanec řídicí posun, určený zaměstnanec obsluhy vlaku do stavědlové místnosti na zastávku Rochlice, odkud požádá výpravčího zadní stanice ve směru zamýšlené jízdy vlečkového vlaku o udělení souhlasu k odjezdu z vlečky.

Př.: *Žádám o souhlas k odjezdu vlaku 86396 z Rochlic do Liberce v 9.08. Martínek.*

Před udělením souhlasu k jízdě z vlečky musí staniční výpravčí překontrolovat správnou činnost PZS a v případě poruchy nesmí bez zajištění dopravních opatření dle předpisu ČD D 2 dovolit jízdu z vlečky.

Výpravčí zadní stanice ohlásí předvídaný odjezd vlečkového vlaku z vlečky výpravčímu sousední stanice, obsluhou zabezpečovacího zařízení a přímo udělí strojvedoucímu (z jeho příkazu zaměstnanci řídicímu posun, určenému zaměstnanci obsluhy vlaku) vlaku souhlas k odjezdu.

Př.: *Vlak 86396 z Rochlic do Liberce může odjet. Matoušová*

Po obdržení souhlasu k odjezdu z vlečky obslouží strojvedoucí (z jeho příkazu zaměstnanec řídicí posun, určený zaměstnanec obsluhy vlaku) vlaku zabezpečovací zařízení, zaměstnanec posunové čety, určený zaměstnancem řídicím posun přestaví výhybky pro zamýšlenou jízdu a na návěst "Posun dovolen" a se souhlasem zaměstnance řídicího posun se přestaví vlečkový vlak cestou posunu na zastávku Rochlice, nejdále k vjezdovému návěstidlu "VL" ŽST Liberec a zastaví tak, aby uvolnil izolovanou kolej ovládající PZS v km 2,278.

Zaměstnanec, určený zaměstnancem řídicím posun přestaví výhybky H 1 a H 2A do základní polohy a strojvedoucí (z jeho příkazu zaměstnanec řídicí posun, určený zaměstnanec obsluhy vlaku) uvede zabezpečovací zařízení do základní polohy.

Jízda ze zastávky Rochlice do sousední stanice je vždy jízdou vlaku. Po příjezdu do sousední stanice odevzdá strojvedoucí (z jeho příkazu zaměstnanec řídicí posun, určený zaměstnanec obsluhy vlaku) vlaku traťovému výpravčímu klíče od stavědlové místnosti zastávky Rochlice a klíče od výhybek H 2 a H 3 (ve Vesci u Liberce výpravčímu po dobu obsluhy).

- **Při obsluze zabezpečovacího zařízení:**

Na Z Rochlice strojvedoucí (z jeho příkazu zaměstnanec řídicí posun, určený zaměstnanec obsluhy vlaku) provede obsluhu zabezpečovacího zařízení.

Povinnosti při obsluze zabezpečovacího zařízení uvedeny v čl. 9 odst. B v příloze č. 2 tohoto PPŘ.

- **Nabídka, přijetí a odhláška:**

Výpravčí jízdu sjednávají dle předpisu ČD D 2.

- **Sjednání jízdy na dráhu - vlečku:**

Jízdu na dráhu – vlečku sjednává traťový výpravčí ŽST Liberec s určeným zaměstnancem vlečkaře.

Souhlas k jízdě na dráhu - vlečku uděluje vedoucí vlečky (správce provozu vlečky) prostřednictvím zaměstnance, otevírajícího vrata vlečky. Tento zaměstnanec odpovídá za to, že v uvedené době nebudou na vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel, kterou budou provádět ČD. Odpovídá i za správné postavení výhybek na odevzdávkovou kolej na vlečce a volný schůdný a manipulační prostor. Vrata vlečky otevírá určený zaměstnanec vlečkaře v době pravidelné obsluhy vlečky.

- **Dokumentace jízdy:**

Výpravčí jízdu na dráhu – vlečku dokumentují v Dopravním deníku dle předpisu ČD D 2.

Výpravčí sousedních stanic udělený souhlas k odjezdu z vlečky poznamenají do sl. 17 Dopravního deníku např.: *“Souhlas z Ro 8.35”*

2. Opatření při jízdě na dráhu - vlečku a z dráhy - vlečky

- Při jízdě na vlečku i z vlečky mohou být vozidla tažena nebo sunuta nebo současně tažena i sunuta dle předpisu ČD D 2.
- Zaměstnanec řídící posun zaujme u tažených pos. dílů místo na hnacím vozidle, u pos. dílů sunutých na prvním sunutém vozidle, je-li k tomu uzpůsobeno. Vždy musí být schopen přehlédnout kolej před vozidly.

3. Organizace posunu na dráze - vlečce

- Souhlas k posunu na vlečce uděluje správce provozu vlečky tím, že vydá souhlas k otevření vrat a umožní vjezd vlaku do objektu.
- Zaměstnancem řídícím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunu, (popř. způsobilý určený zaměstnanec obsluhy vlaku, který splňuje podmínky stanovené předpisy ČD).
- Při posunu prováděném náležitostmi ČD a zaměstnanci ČD obsluhuje výhybky zaměstnanec ČD, určený zaměstnancem řídícím posun.
- Při posunu na vlečce je zakázán posun odrazem, trhnutím, spouštěním i s doprovodem.

PZS v km 2,278 pracuje v závislosti na činnosti traťového zabezpečovacího zařízení a na jízdě vlaku, případně posunujícího dílu. Není-li v činnosti, musí výpravčí sousední stanice v součinnosti se strojvedoucím (z jeho příkazu zaměstnancem řídícím posun, určeným zaměstnancem obsluhy vlaku) učinit příslušná dopravní opatření.

- Bezpečnost na přejezdech v km 0,262; 0,386 a 0,654 se zajišťuje dle předpisu ČD D2.

Obecné ustanovení:

Na místo odevzdávky se přistavují vozy vzájemně svěšené a s brzdovými spojkami hlavního potrubí buď vzájemně spojenými nebo zavěšenými na závěsech nebo na jalových hrdlech, náležitě vyčištěné, uzavřené a se

všemi oddělitelnými součástkami, vozovou výstrojí a přepravními pomůckami, s nimiž se podle dokladu odevzdávají. Proti ujetí zajišťuje vozy na místě odevzdávky strana odevzdávající, v době, kdy není prováděna obsluha vlečky náležitostmi ČD, odpovídá za zajištění vozů proti ujetí na celé vlečce vlečkař.

Na spojovacích kolejích, to je od námeznicu výhybky H 1 k námeznicu výhybky H 2A, od námeznicu výhybky H 5 k námeznicu výhybky H 6, od hrotu výhybky CH 1 k námeznicu výhybky CH 2 se nesmějí vozidla odstavovat.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji

Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkových kolejích provádí vždy odevzdávající strana.

Nejnepříznivější stavební spád na jednotlivých odevzdávkových kolejích a seřaďovacím kolejišti:

- seřaďovací kolejiště a příslušné zhlaví má nejnepříznivější stavební spád: klesá směr Liberec (směr na spojovací kolej) **5,67 ‰**.
- spojovací kolej na vlečku má nejnepříznivější stavební spád: klesá směr Liberec (směr na Rochlice) **18,79 ‰**.
- odevzdávkové koleje vlečkaře Feronu a příslušné zhlaví má nejnepříznivější stavební spád: klesá směr Liberec (směr spojovací kolej) **1 ‰**.
- odevzdávková kolej vlečkaře Benzina a příslušné zhlaví má nejnepříznivější stavební spád: klesá směr k zarážedlu **2,5 ‰**.

Odstavené skupiny svěšených vozidel nebo jednotlivá vozidla se zajišťují utažením stanoveného počtu ručních brzd v souladu s předpisem ČD D 2 a ČD V 15/I (jako odstavení na manipulační koleji).

V souladu s čl. 787 předpisu ČD D 2 se na vlečce FERONA další zajištění odstavené skupiny svěšených vozidel jednou zarážkou provede ze strany spojovací koleje, a to ještě před vyvěšením hnacího vozidla. Zarážka se klade směrem od vrat vlečky na kolejnici vzdálenější od rampy. Na seřaďovacím kolejišti (kolej č. 1, 2 a 4): zarážky se kladou směrem od výhybky H 2 na kolejnici bližší stezce mezi 1. a 2. kolejí.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích

- Za odstranění zařízení, zabraňujícího ujetí vozidel, odpovídá vždy zaměstnanec posunové čety (na příkaz zaměstnance řídicího posun), který přivěšuje hnací vozidlo.
- Odstranění zařízení, zabraňujících ujetí vozidel, t. j. odstranění zarážek, podložek a povolení ručních brzd je možno provést až když je hnací vozidlo přivěšeno k odstaveným vozidlům.

ČD neodpovídají za neodstranění zarážek a podložek, které jsou umístěny na jiných místech, než je určeno.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla

Vozidla svěšuje a odvěšuje posunovací četa. Zaměstnanci vlečkaře se posunu, prováděného náležitostmi ČD nesmí zúčastnit.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek

Ve stavědlové místnosti zastávky Rochlice jsou uloženy 2 zarážky, ve stojanech u výhybek H 3, H 4, H 6 je uloženo 10 zarážek.

Zarážky, potřebné mimořádně k zajištění vozidel s neupotřebitelnou ruční brzdou jsou uloženy ve služební místnosti v Liberci - Rochlice, v počtu 6 kusů a musí být, jakmile pomine účelné využití zarážek, vždy navráceny zpět.

Umístění a počet zarážek oznámí zaměstnanec, provádějící zajištění vozidel proti ujetí traťovému výpravčímu ŽST Liberec, který o tomto zpraví zaměstnance řídicího posun při následné obsluze.

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy

U zajištění vlaku při vykonání JZB a ÚZB se postupuje v souladu s čl. 112 předpisu ČD V 15/I. Podmínky, za kterých je při vykonání JZB a ÚZB, možno odbrzdit ruční a průběžnou brzdu, nutno vypočítat dle čl. 112 předpisu ČD V 15/I. Nestačí-li přímočinná (přídavná) brzda hnacího vozidla na zajištění stojícího vlaku (posunového dílu) proti ujetí, je nutno ji zajistit před vykonáním zkoušky brzdy potřebným počtem zarážek.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel

- Zaměstnanec řídicí posun, se musí přesvědčit před zahájením manipulace s vozidly o jejich zajištění proti ujetí a o tom, že všechna zařízení, použitá k zajištění vozidel byla odstraněna. Před odjezdem z vlečky se musí zaměstnanec řídicí posun, přesvědčit o tom, že všechna vozidla, ponechaná na odevzdávkových kolejích, jsou řádně zajištěna proti ujetí.
- Určený zaměstnanec vlečkaře se musí přesvědčit před zahájením manipulace s vozidly o jejich zajištění proti ujetí a o tom, že všechna zařízení, použitá k zajištění vozidel byla odstraněna. Po ukončeném posunu se musí přesvědčit o tom, že všechna vozidla, ponechaná na odevzdávkových kolejích, jsou řádně zajištěna proti ujetí.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy - vlečky

ČD neprovedou obsluhu vlečky:

- jestliže stav železničního svršku nebo spodku vlečky a stanovený volný schůdný a manipulační prostor neodpovídá ustanovením § 11 Stavebního a technického řádu;
- nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD;
- jestliže vlečka není provozována v souladu s ustanoveními Zákona o drahách a prováděcími vyhláškami;
- jestliže nastala-li nezdolatelá překážka v provozu ČD nebo na vlečce (následky živelné pohromy a pod.);
- při opravě nebo přestavbě vlečky nebo tratí ČD vedoucích k vlečce.

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě

Provozovatel vlečky odpovídá za neprodlené ohlášení následujících skutečností traťovému výpravčímu v Liberci:

- zastavení provozu na vlečce;
- mimořádná událost, která má za následek omezení provozu na vlečce;
- vykolejení vozidla, přecházejícího na síť ČD;
- poškození vozidel, přecházejících na síť ČD.

Pokud ČD (i dodatečně) zjistí porušení tohoto závazného ustanovení, jsou oprávněny provozovateli vlečky vyúčtovat smluvní poplatek dle tarifu ČD za každý zjištěný případ.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Dojde-li na vlečce k mimořádné události za účasti zaměstnanců ČD (ŽST, DKV), provádí šetření orgány ČD za spoluúčasti vlečkaře. **Mimořádná událost musí být šetřena a evidována v souladu se vztažnými ustanoveními služebního předpisu ČD D 17.**

Dojde-li k mimořádné události bez účasti zaměstnanců ČD, provádí šetření správce provozu vlečky, který si vyžádá případnou součinnost příslušných odvětví ČD. Tuto součinnost si musí vyžádat při každé vzniklé škodě na zařízení ČD.

2. **Vznik předmětných událostí si obě strany ohlašují navzájem**, a to stykem mezi provozovatelem vlečky, zastoupeným stanoveným zaměstnancem společnosti Ferona a. s., v případě vlečky BENZINA, zastoupené stanoveným zaměstnancem JHMD a ČD, zastoupenými přednostou ŽST Liberec. Za ty

zajišťují přímý styk obou smluvních stran vedoucí provozu jednotlivých vleček na straně jedné a traťový výpravčí ŽST Liberec na straně druhé.

Každé poškození vozu a všechny poruchy a další mimořádné události ve vlečkovém provozu je vlečkař povinen oznámit ihned traťovému výpravčímu přípojové stanice Liberec.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

1. Při mimořádných událostech a dalších mimořádnostech za účasti zaměstnanců ČD (ŽST, DKV) je stejný postup jako při mimořádné události na kolejích ČD.
2. Dojde-li k mimořádné události bez účasti zaměstnanců ČD, provádí šetření správce provozu vlečky, který si vyžádá případnou součinnost příslušných odvětví ČD. Tuto součinnost si musí vyžádat při každé vzniklé škodě na zařízení ČD.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce

Při vzájemné předávce vozů provádí technickou a přepravní prohlídku a odpovídá za případné závady:

- za ČD určený zaměstnanec (zaměstnanec řídící posun);
- za vlečkaře vedoucí provozu (správce provozu vlečky) – případně zaměstnanec, který se prokáže platným návratovým listem

Všechny tyto úkony se provádějí na odevzdávkové koleji podle ustanovení přílohy 1 Jednotných obchodně přepravních podmínek pro vlečky (Technickou prohlídku nahrazuje dle předpisu ČD V 62 pouze "prohlídka" podle předpisu ČD D 2).

2. Předávka vozů

Při vzájemné předávce vozidel odpovídá za případné závady:

- za ČD určený zaměstnanec (zaměstnanec řídící posun);
- za vlečkaře vedoucí provozu (správce provozu vlečky) – případně zaměstnanec, který se prokáže platným návratovým listem

Úkony spojené s předávkou vozidel se provádějí na odevzdávkových kolejích.

Všechny tyto úkony se provádějí na odevzdávkové koleji podle ustanovení Přílohy 1 k JOOP v platném znění.

Nebude-li při předávce vozidel zástupce vlečkaře přítomen, bude předávka provedena bez jeho účasti, což určený zaměstnanec ČD uvede v odevzdávkovém nebo návratovém listě.

Veškeré závady musí být uvedeny v odevzdávkovém nebo návratovém listě ve sloupci "poznámky". Po převzetí vozidel nese odpovědnost ten zaměstnanec, který je převzal.

Vyhotovení odevzdávkových listů zajišťuje určený zaměstnanec ČD, který je předá vlečkaři v době pravidelné obsluhy vlečky.

Vyhotovení návratového listu zajišťuje vlečkař, předává je zaměstnanci řídicímu posun, který je předá určenému zaměstnanci ŽST Liberec. Odevzdávkové a návratové listy se sepisují pro a od každého vlečkaře zvlášť.

3. Postup při zjištění závady na voze

Závady na vozidle nebo zásilce je nutno zjistit při předávce vozidel na odevzdávkové koleji. Za pozdější zjištění odpovídá zaměstnanec, který vozidla převzal. Nebude-li při předávce vozidel zástupce vlečkaře přítomen, bude předávka provedena bez jeho účasti, což určený zaměstnanec ČD uvede v odevzdávkovém nebo návratovém listě.

Veškeré závady musí být uvedeny v odevzdávkovém nebo návratovém listě ve sloupci "poznámky". Závady, zjištěné při předávce (přejímce) vozidel, je určený zaměstnanec ČD i zástupce vlečkaře povinen ohlásit traťovému výpravčímu ŽST Liberec.

Škoda na zásilce je šetřena za přítomnosti reklamanta ŽST Liberec přímo na vlečce.

4. Způsob předávání průvodních listin

Vlečkař předá průvodní listiny na odesílaná vozidla ve stanici Liberec dle JOOP nejpozději 1 hodinu před pravidelnou obsluhou.

Za ČD přejímá průvodní listiny určený zaměstnanec ŽST Liberec.

Průvodní listiny došlých vozidel přebírá vlečkař u určeného zaměstnance ŽST Liberec.

5. Označování vozů vozovými nálepkami

Vlečkař označuje vozovými nálepkami všechna vozidla přecházející na ČD podle předpisů ČD a dispozic určeného zaměstnance stanice Liberec. Potřebné vozové nálepky dodají ČD vlečkaři bezplatně. Za polepování vozidel poskytnou ČD vlečkaři úhradu dle TVZ.

6. Další podstatné údaje z Vlečkové smlouvy

Je-li prováděna dvojitá manipulace s vozem a každou manipulaci provádí jiný vlečkař, provádí se evidence pobytu vozů na vlečce v pomocném odevzdávkovém listu sepsaném trojmo, při čemž každý vlečkař i ČD dostanou po jednom vyhotovení.