

České dráhy , a.s.

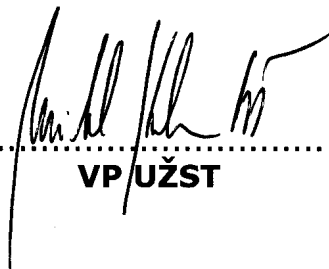
## Přípojový provozní řád

OPŘ Praha č.j. *208/04-1113* .....

pro dráhu-vlečku : **SELEKTA a.s. – čistící stanice osiv  
Vraňany**

odbočující ve stanici Vraňany


Účinnost od 1.5.2004

  
.....  
VP/ÚŽST

  
.....  
dopravní kontrolor

  
.....  
kontrolor přepravy

Schválil dne *30.4.04* .....

  
.....  
ředitel OPŘ



## Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy-vlečky JOANNES, s.r.o. Bezručova 555a, Mnichovice
  - úřední povolení č.j. 1-544/96-DÚ/O-Bp " ev.č.UP/1996/1769 ,ze dne 31.5.1996
  - k provozování železniční dráhy – vlečky "Vlečka SELEKTA a.s. – čistící stanice osiv Vraňany „ (dále jen SELEKTA)
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro dopravce České dráhy, akciová společnost - ev.číslo L/1996/5000, č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp, ze dne 21.5.1996 se změnou licence ev. č. L/2003/5000-27, č.j. 3-1382/03-DÚ/Bp ze dne 22.5.2003

## Uzavřené smlouvy

*Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:*

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy mezi ČD OPŘ Praha a JOANNES, s.r.o. – č.j. **1291/03 -11/3**
4. neobsazeno
5. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi ČD OPŘ Praha a **Selekta a.s.**, Jankovcova 938/18, 170 37 Praha 7 č.j. 54/2003
- 6.-7. neobsazeno

## B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. *Přípojová stanice:* Vraňany  
Vlečka je zaústěna do dráhy celostátní ze stanice Vraňany v km 0,441 tratě Vraňany – Lužec nad Vltavou výhybkou č.28 z obvodu lužeckého zhlaví.
2. *Účtující stanice :* Vraňany  
*Tarifní stanice :* Vraňany
3. *Místem odevzdávky a přejímky je :*  
Místem vzájemné předávky vozidel je kolej č.1 od km 0,050 do km 0,100
4.
  - České dráhy nepodávají zprávu o přichystání vozu na vlečku. Před uskutečněním jízdy na vlečku informuje výpravčí železniční stanice Vraňany o této jízdě skladníka vlečky na tel. číslo 315 691 130;
  - skladník vlečky zpraví výpravčího železniční stanice Vraňany telefonicky na tel.číslo 315 757 548 o přichystání vozů k odsunu z vlečky 60 minut před dobou pravidelné obsluhy vlečky ;
  - souhlas k jízdě na vlečku dává výpravčímu skladník vlečky.
5. *Platnost TNP na styku drah:*

Pro provozování drážní dopravy na styku vzájemně zaústěných drah ,t.j.dráhy celostátní a vlečky SELEKTA **platí** předpisy dopravce ČD a vnitřní předpis provozovatele vlečky. Vnitřní předpis provozovatele vlečky není v rozporu s předpisy ČD

**6. Náčrtek dráhy-vlečky SELEKTA :** [přiložena na konci PPŘ](#)

**7. Popis vlečky:**

- Celková stavební délka vlečky: 196 m
- Maximální stoupání a klesání na vlečce je 5 ‰
- Nejmenší poloměr oblouku na vlečce: 200 metrů
- Přechodnost hnacích vozidel : všechna hnací vozidla nezávislé trakce ČD přechodnosti C 3.
- Přechodnost železničních vozů : omezena hmotností na nápravu 20t.
- Nejvyšší dovolená rychlost: 5 km /hod
- Osvětlení zajišťuje zaměstnanec vlečky.

Schůdný prostor na vlečce není zachován u koleje č.1:

- Km 0,048 - vrata
- Km 0,117 - 0,196 - boční rampa

**Přejezdy úrovně - veřejné komunikace:**

Přejezd v km	Název	Kolej číslo	Typ zabezpečení	Označení
<b>0,065</b>	místní kom.	1	bez zabezpečení	výstražné kříže

**Koleje a jejich použití:**

Kolej číslo	začátek	Konec	délka ( m )	užitečná délka ( m )	použití
<b>1</b>	Km 0,000 Výh.č.28	zarážedlo	196	151	příjezdová, manipulační, vykládková

### Výhybky a výkolejky:

Výhybky/ výkolejky číslo	Poloha		základní poloha	zabezpečení	obsluha
	kol.	Km			
<b>28</b>	-	0,431 0,000	Směr Lužec	el.motorický přestavník	obsluhou zab.zařízení
<b>Vk6</b>	1	0,030	Na koleji	el.motorický přestavník	obsluhou zab.zařízení

**8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce:**

Mezi vlečkou a železniční stanicí Vraňany není žádné zvláštní telefonní spojení. Pro vzájemné telefonní spojení slouží jednotná telefonní síť.

**9. Zabezpečovací zařízení:**

- Odbočná výhybka č.28, která je na styku dráhy celostátní a vlečky SELEKTA, výkolejka Vk 6 a seřaďovací návěstidlo Se 12 jsou součástí zabezpečovacího zařízení ESA 11, kterým je vybavena stanice Vraňany. Jedná se o zabezpečovací zařízení 3.kategorie.Jeho obsluhu provádí výpravčí.

**10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky :**

- Vlečka je obsluhována posunem.

## C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### 1. Povinnosti zaměstnanců ČD:

- a) Před provedením obsluhy vlečky sjedná výpravčí železniční stanice Vraňany jízdu posunového dílu na vlečku SELEKTA se skladníkem vlečky telefonicky (na tel.č. 315 691130).
- b) Závazná slovní znění pro sjednávání a zabezpečení jízd nejsou stanovena.
- c) Sjednané jízdy na vlečku se nezaznamenávají
- d) V případě nemožného dorozumění se obsluha vlečky provede, jestliže je dohodnuta osobně mezi vedoucím posunové čety (který je pověřen výpravčím) a skladníkem vlečky.

### 2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky:

- Při obsluze vlečky SELEKTA je dovoleno drážní vozidla sunout i táhnout.
- **V čele sunutého dílu** musí být člen posunové čety určený vedoucím posunové čety.

### 3. Organizace posunu na dráze-vlečce:

- Souhlas k **zahájení** posunu na vlečce dává **zaměstnanci řídicímu posun skladník vlečky**.
- Zaměstnancem řídicím posun je vedoucí posunové čety.
- Posun odrazem je na vlečce zakázán.
- Při posunu musí být vozidla vždy přivěšena k hnacímu vozidlu a mezi sebou vzájemně svěšena.
- Posun trhnutím je zakázán.
- Přejezd na vlečce je zabezpečen výstražnými kříži. Při posunu střeží přejezd určený člen posunové čety , za bezpečnost je odpovědný vedoucí posunové čety.

### 4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:

- Zajištění vozidel na odevzdávkové koleji provede posunová četa .
- **Zajištění se provede utážením tolika ručních brzd ,aby bylo dosaženo dvou brzdících procent.**
- Není-li možné dosáhnout utážením ručních brzd potřebnou brzdící váhu, použije se dostatečný počet zarážek, aby součet brzdících vah byl dvojnásobný než potřebná brzdící váha odstavených vozidel.

### 5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích provádí posunová četa.

### 6. Vozidla svěšuje a odvěšuje posunová četa ČD.

### 7. Zarážky jsou uloženy u koleje č.1 na boční rampě. (4ks)

### 8. neobsazeno

### 9. Kontrola nad zajištěním vozidel:

- Kontrolu nad zajištěním vozidel při obsluze vlečky provede vedoucí posunové čety.

## **D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY**

### **1. Dopravce ČD neprovede obsluhu vlečky:**

- pokud součásti dráhy nejsou v souladu s ustanovením vyhlášky č.177/1995 b., kterou se vydává Stavební a technický řád drah a není dodržen stanovený volný schůdný a manipulační prostor
- nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na vlečce
- při opravě nebo přestavbě vlečky nebo trati ČD vedoucí k vlečce

### **2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě:**

Při zjištění závad na dopravní cestě se vyrozumí:

- zjištění závady provozovatelem dráhy-vlečky : výpravčí železniční stanice Vraňany ( ☎ 315 757 548),
- zjištění závady zaměstnancem ČD : výpravčí vyrozumí zástupce fy. JOANNES,s.r.o. ( ☎ 603 425 303 - p.Zenkl)

## **E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ**

**1.** Při vzniku mimořádné události na kolejích vlečky SELEKTA nebo na styku obou drah bude prováděno šetření za spolupráce provozovatele vlečky a dopravce ČD dle jejich vnitřních předpisů.

**2.** Zaměstnanci, kteří jsou povinni ohlásit vznik mimořádné události a pracovního úrazu na dráze-vlečce jsou:

- za provozovatele vlečky pan Dr. Zenkl Jan
- za ČD – posunová četa výpravčímu železniční stanice Vraňany

Těmto osobám je rovněž druhá strana povinna mimořádnou událost, nebo pracovní úraz nahlásit.

## **F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH**

Při mimořádných událostech budou pomocné prostředky, nutná pomoc, nakolejení železničních drážních vozidel zajištěny dopravcem ČD za těchto podmínek:

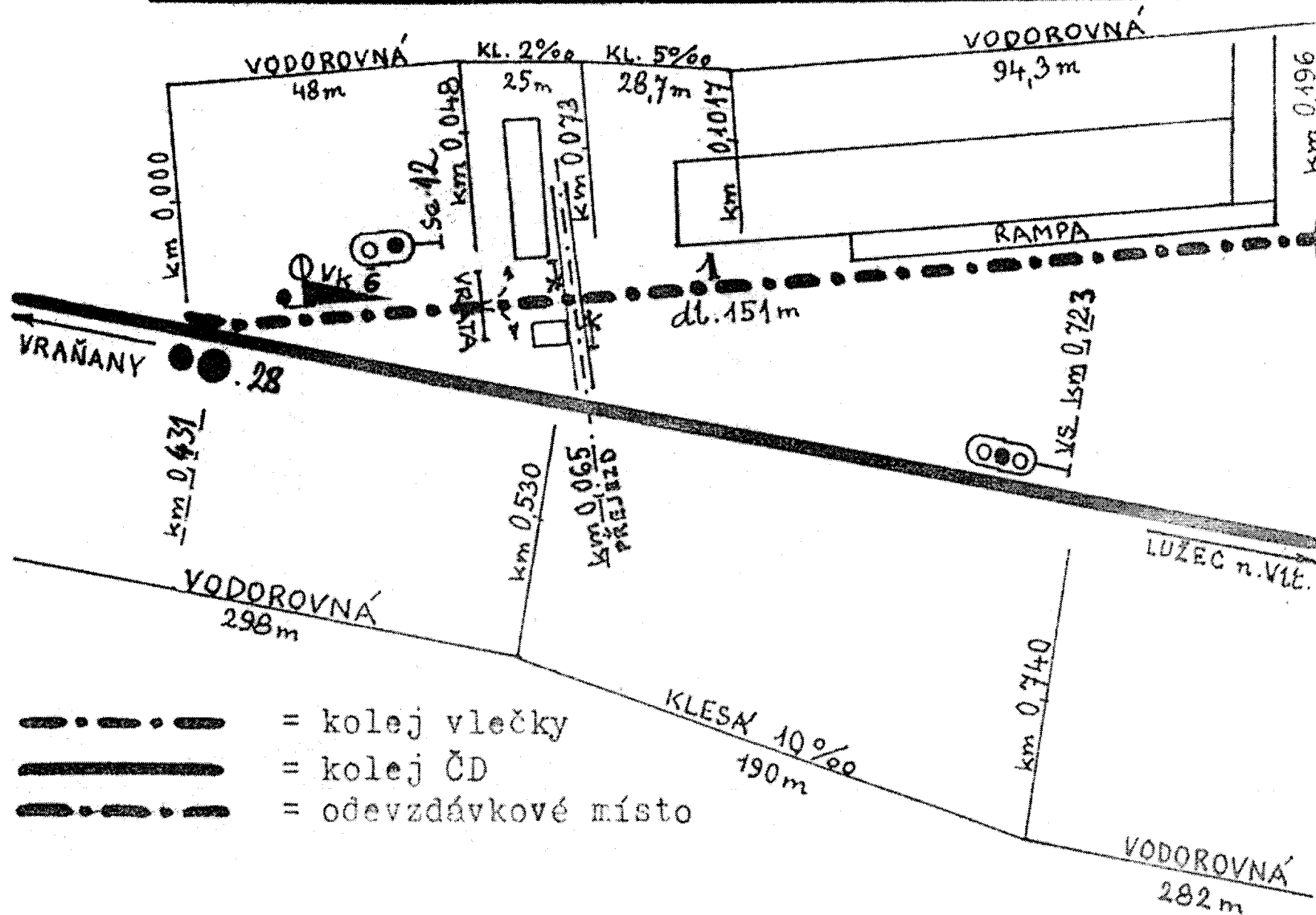
- a) pomocný nehodový prostředek bude na základě žádosti provozovatele vlečky objednán prostřednictvím výpravčího železniční stanice Vraňany.
- b) provozovatel vlečky umožní z tohoto důvodu nehodovým prostředkům okamžitý přístup na vlečku a práci na vlečce
- c) bude postupováno podle vnitřních předpisů ČD, provozovatel vlečky bude spolupracovat dle pokynů vedoucího prací
- d) provozovatel vlečky uhradí veškeré náklady na pomocné nehodové prostředky vzniklé odstraňováním následků mimořádných události prokazatelně zaviněných provozovatelem vlečky.

## **G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU**

- 1.** Prohlídka po technické a přepravní stránce se provádí na odevzdávkových kolejích vlečky při vzájemné odevzdávce vozů. Za dopravce ČD technickou i přepravní prohlídku provádí vedoucí posunové čety, za vlečku určený zaměstnanec vlečky. Směrnice pro prohlídku vozů po technické a přepravní stránce jsou uvedeny v příloze č.1 k JOPP.
- 2.** Vzájemnou předávku vozů provádějí na místě odevzdávky současně zástupci ČD i vlečky na písemné potvrzení (odevzdávkové a návratové listy). Za ČD předávku vozů provádí vedoucí posunové čety, za vlečku zaměstnanec, který se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře.
- 3.** Postup při zjištění závady na voze:
  - Vlečkař odpovídá za úplnost a neporušenost vozů a zásilek od okamžiku, kdy vozy a zásilky prokazatelně převzal od ČD, až do okamžiku, kdy vozy a zásilky předal ČD.
  - Vlečkař neodpovídá za úplnost a neporušenost vozů a zásilek, dokáže-li, že ztráta nebo poškození vozových součástí nebo zásilek nebyla způsobena na vlečce.
  - Základním dokladem o výsledku prohlídky po technické stránce je odevzdávkový a návratový list. Ve sloupci poznámka nebo na nejbližší volný řádek uvede určený zaměstnanec provádějící technickou prohlídku zjištěnou závadu.
  - Vozy, u nichž při prohlídce byly zjištěny závady před odevzdáním na vlečku, polepí zaměstnanec ČD určenými nálepkami, na kterých vyznačí druh závady dle odevzdávkového listu. Při návratu vozu z vlečky slouží tato nálepka (údaje v odevzdávkovém listu) jako doklad, že závada nevznikla na vlečce.
  - Zjistí-li ČD na vozech (zásilkách) při přejímce na místě odevzdávky úbytky vozových součástí a výstroje způsobené vlečkou nebo že vůz není v předepsaném stavu, ČD takové vozy nepřevzme, dokud vlečkař uvedené závady neodstraní.
  - Vozy, u kterých došlo k poškození nebo úbytku vozových součástí na vlečce, polepí zaměstnanec ČD „Hlášenkou“ (ČD 735 1 5310) a o škodě se vyhotoví „Zpráva o poškození“ (ČD 735 1 5340). Zprávu o poškození potvrdí vlečkař. Závada musí být zapsána ve sloupci poznámka návratového listu.
- 4.** Způsob předávání průvodních listin:
  - Průvodní listiny došlých vozových zásilek převezme vlečkař v nákladní pokladně železniční stanice Vraňany;
  - Průvodní listiny podaných vozových zásilek dodá vlečkař do železniční stanice Vraňany nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy, kterou má být vůz z vlečky odsunut.
- 5.** Označování vozů vozovými nálepkami:
  - Prázdné i ložené vozy označují vozovými nálepkami určenými zaměstnanci železniční stanice Vraňany.
- 6.** Vozy se zásilkami pod celním dohledem se nesmí na vlečku přistavit, vlečka není schválena orgány celní správy.



# SELEKTA, ČISTIČÍ STANICE OSIV VRAŇANY



- = kolej vlečky
- = kolej ČD
- = odevzdávkové místo