

České dráhy, a.s.

## Přípojový provozní řád

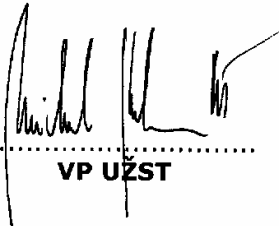
č.j. 841/05-11/14

pro dráhu-vlečku :

### Vlečka Kaučuk SKP Úžice

odbočující ve stanici Úžice

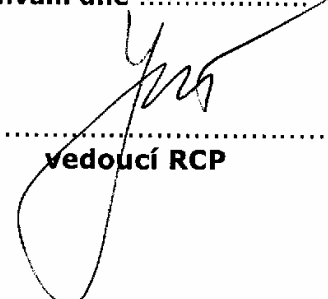
Účinnost od 1.7.2005

  
.....  
VP UŽST

  
.....  
dopravní kontrolor

  
.....  
kontrolor nákladní přepravy

Schválil dne 19.5.2005

  
.....  
vedoucí RCP

Počet stran: 8



## Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky Vlečka Kaučuk SKP Úžice vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy-vlečky UNIPETROL DOPRAVA, a.s., - č.j. 3-2905/00-DÚ/HI- ev.č. ÚP/2000/2997, ze dne 22.10.2000 s platnými změnami.
- 2a) Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro dopravce UNIPETROL DOPRAVA, a.s. - ev.číslo L/2000/1116, č.j. 3-371/00-DÚ/Se, ze dne 4.4.2000 s platnými změnami.
- 2b) Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro dopravce České dráhy, a.s. - ev.číslo L/1996/5000, č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp, ze dne 21.5.1996 s platnými změnami.

## Uzavřené smlouvy

### **Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:**

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy mezi ČD, a.s. OPŘ Praha a UNIPETROL DOPRAVA, a.s - č. 1153/04 - 11/3.
5. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce Vlečka Kaučuk SKP Úžice (dále jen SKP) mezi ČD, s.o. OPŘ Praha a CHEMOPETROL- DOPRAVA a.s č.21a/2002 s platnými změnami.

## B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. **Přípojová stanice:** Úžice  
Dráha-vlečka SKP je zaústěna do dráhy celostátní ve stanici Úžice v km 6,956 (km 0,000 vlečky) výhybkou č. 4 do koleje č.4a.
2. **Účtující stanice :** Úžice  
**Tarifní stanice :** Úžice
3. **Místem odevzdávky a přejímky je :** vlečková kolej č.305 od km 0,153 do km 0,532 a vlečková kolej č.307 od km 0,278 do km 0,532.
4.
  - České dráhy nepodávají zprávu o přichystání vozu na vlečku.
  - Mistr vlečky (dále jen výpravčí vlečky) zpraví telefonicky komerčního pracovníka ŽST Úžice (☎315 757 630), popř.výpravčího (☎315 757 133) o přichystání vozů k odsunu z vlečky 120 minut před dobou pravidelné obsluhy vlečky. Případné změny si obě strany sdělí. Takto předhlášené vozy budou fyzicky přistaveny na odevzdávkových kolejích nejpozději 90 min. před pravidelnou obsluhou;
  - souhlas k jízdě na vlečku dává výpravčímu ŽST Úžice výpravčí vlečky (☎315 712 880).
5. **Platnost TNP na styku drah:**  
Pro provozování drážní dopravy na styku vzájemně zaústěných drah ,t.j.dráhy celostátní a dráhy -vlečky SKP platí předpisy dopravce ČD a vnitřní předpis provozovatele vlečky. Vnitřní předpis provozovatele vlečky není v rozporu s předpisy ČD.
6. **Náčrtek dráhy-vlečky Vlečka Kaučuk SKP Úžice :** zařazen na konci PPŘ
7. **Popis vlečky:**
  - Maximální stoupání a klesání na vlečce je 17,2 ‰
  - Nejmenší poloměr oblouku na vlečce: 180 metrů
  - Přechodnost hnacích vozidel : C
  - Přechodnost železničních vozů je omezena hmotností na nápravu 22,5 t.
  - Nejvyšší dovolená rychlost: 30 km /hod
  - Osvětlení kolejí č.302, 301 - 307 zajišťuje posunová četa toho dopravce, který provádí obsluhu. Vypínač je umístěn v uzamčené skřínce u koleje 302 (přibližně v polovině její délky).

Sklonové poměry na předávacím kolejišti :

- Stoupání **6 ‰** - spojovací kolej 101 a část odevzdávkové koleje 305 do km 0,238 ( výh.K5)
- Stoupání **2,4 ‰** - odevzdávková kolej 305, 307 od km 0,238 do km 0,498
- Stoupání **6,6 ‰** - odevzdávková kolej 305, 307 od km 0,498 k výh.č.K8
- Stoupání **17,2 ‰** - od výhybky K 8 k železničnímu přejezdu

**Koleje a jejich použití:**

Kolej číslo	začátek	konec	stavební délka ( m )	použití
<b>101</b>	vých.č.4	vých. K1	121	spojovací
<b>101b</b>	vých. K1	zarážedlo	85	odvratná
<b>200</b>	vých. K9	zarážedlo	1943	příjezdová do areálu SKP
<b>301</b>	vých. K2	vých.K9	491	objízdná pro ČD
<b>302</b>	vých. K4	vých. K7	345	objízdná pro ČD
<b>303</b>	vých. K3	vých. K6	373	objízdná pro ČD
<b>Odevzdávková kol.č.</b>			<b>užitečná délka (m)</b>	
<b>305</b>	vých. K2	vých. K8	367	odevzdávková na / z vlečky
<b>307</b>	vých. K5	vých. K8	254	odevzdávková na / z vlečky

**Výhybky a výkolejky:**

Výhybka/ výkolejka číslo	Poloha		základní poloha	zabezpečení	obsluha	poznámka
	kol.	km				
<b>4</b>	4a	6,956	uzamčena na kol.4a	jednoduchý výměn. zámek v závislosti na kontrolním zámku V2	ručně	součást staničního zabez.zařízení
<b>K1</b>	101	0,121	uzamčena směrem na kol.101b	jednoduchý výměn. zámek	ručně	klíč držen v elektromagnetickém zámku EZK1
<b>K2</b>	301	0,121	na kol. 301	není	ručně	
<b>K3</b>	301	0,164	na kol. 301	není	ručně	
<b>K4</b>	301	0,205	na kol. 302	není	ručně	
<b>K5</b>	305	0,238	na kol. 305	není	ručně	
<b>K6</b>	301	0,537	na kol. 301	není	ručně	
<b>K7</b>	301	0,550	na kol. 302	není	ručně	
<b>K8</b>	305	0,582	na kol. 305	není	ručně	
<b>K9</b>	301	0,612	na kol. 301	není	ručně	

## 8. **Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce:**

Mezi vlečkou a ŽST Úžice není žádné zvláštní telefonní spojení. Pro vzájemné telefonní spojení slouží jednotná telefonní síť a místní spojení mezi seřadovacím návěstidlem Se1 a dopravní kanceláří.

## 9. **Zabezpečovací zařízení:**

- Výhybka č. 4 je součástí staničního zabezpečovacího zařízení II.kategorie. Obsluhu provádějí staniční dozorcí ŽST Úžice. Výhybka K1 je zabezpečena jednoduchým výměnovým zámekem, výsledný klíč je držen v elektromagnetickém zámku, který je součástí staničního zab.zař.
- Ostatní zařízení na předávacím kolejišti vlečky jsou bez zabezpečení.
- **Návěstidla :**  
Světelné seřadovací návěstidlo je umístěno před výhybkou K1 u koleje č.301 . Je součástí staničního zabezpečovacího zařízení. Návěsti "Posun zakázán" a "Posun dovolen" platí pro jízdu posunového dílu z předávacího kolejiště vlečky do ŽST Úžice na kolej 4a.

- Obsluha zabezpečovacího zařízení:

### **Jízda dopravce ČD na a z předávacího kolejiště vlečky:**

- a) Po uděleném telefonickém souhlasu k jízdě na předávací kolejiště výpravčí vlečky výpravčí ŽST Úžice předá klíček od skříňky EZ, uvolní EZ výhybky K1 a dá souhlas k posunu pro jízdu na vlečku vedoucímu posunu ČD osobně nebo telekomunikačním zařízením. Po uvolnění klíče v EZ vyjme vedoucí posunu ČD výměnový klíč od výhybky K1, odemkne zámek a přestaví výhybku pro cestu z koleje č.4a z ŽST Úžice na předávací kolejiště vlečky.
- b) **Za správné přestavení výhybek při posunu na předávacím kolejišti vlečky zodpovídá vedoucí posunové čty ČD.**
- c) Po vjezdu posunujícího dílu na předávací kolejiště přestaví vedoucí posunu ČD výhybku K1 zpět do základní polohy na kolej č.101b, výhybku uzamkne, klíč vloží do EZ a otočením jej zapevní.
- d) Vedoucí posunu ČD nemusí přestavit a uzamknout výhybku K1 do základní polohy, má-li k tomu dán předchozí souhlas výpravčího ŽST Úžice.
- e) Po ukončení posunu na předávacím kolejišti vlečky požádá vedoucí posunu telekomunikačním zařízením nebo ústně výpravčího ŽST Úžice o souhlas k posunu na kolej č. 4 a. Pokud je výhybka K1 uzamčena v základní poloze, výpravčí ŽST Úžice udělí souhlas uvolněním EZ výhybky K1 a rozsvícením návěstidla Se1 na návěst „Posun dovolen“. Po uvolnění klíče výpravčí v EZ vyjme vedoucí posunu ČD výměnový klíč od výhybky K1, odemkne zámek a přestaví výhybku pro jízdu posunového dílu z předávacího kolejiště vlečky na kolej č.4a ŽST Úžice. **Za správné postavení výhybky K1 odpovídá vedoucí posunu ČD.**
- f) Po vjezdu posunového dílu na kolej 4a ŽST Úžice přestaví vedoucí posunu ČD výhybku K1 zpět do základní polohy na kolej č.101b, výhybku uzamkne, klíč vloží do EZ a otočením jej zapevní. Uzamčení výhybky K1 a vjezd posunového dílu na kolej č.4a vedoucí posunu ČD oznámí výpravčímu ŽST Úžice telekomunikačním zařízením nebo osobně.
- g) Ukončení posunu na předávacím kolejišti oznámí výpravčí ŽST Úžice neprodleně výpravčímu vlečky.

### **Jízda dopravce na a z koleje č.4a ŽST Úžice:**

- a) Vedoucí posunu dopravce požádá telefonicky nebo ústně výpravčího ŽST Úžice o souhlas k posunu na kolej č. 4 a. Výpravčí ŽST Úžice udělí souhlas uvolněním EZ výhybky K1 a rozsvícením návěstidla Se1 na návěst „Posun dovolen“.
- b) Pokud je v této době obsazeno výhybkářské stanoviště St I, požádá o souhlas k jízdě na kol. č.4a vedoucí posunu dopravce výpravčího prostřednictvím dozorce výhybek .
- c) **Za správné postavení výhybky K1 odpovídá vedoucí posunu dopravce.**
- d) Po uvolnění klíče výpravčí v EZ vyjme vedoucí posunu dopravce výměnový klíč od výhybky K1, odemkne výměnový zámek a přestaví výhybku pro jízdu posunového dílu dopravce z předávacího kolejiště vlečky na kolej č.4a ŽST Úžice.
- e) Pro jízdu z koleje č.4a si vyžádá vedoucí posunu dopravce souhlas k odjezdu na vlečku. Po vjezdu posunujícího dílu na předávací kolejiště vlečky SKP přestaví vedoucí posunu dopravce výhybku K1 zpět do základní polohy na kolej č.101b, výhybku uzamkne, klíč vloží do EZ a otočením jej zapevní.
- f) Uzamčení výhybky K1 a odjezd na vlečku SKP vedoucí posunu dopravce oznámí výpravčímu ŽST Úžice. Uzamčení výměnového klíče ohlásí telefonem ze stojanu EZ, popř. ze služební místnosti vedoucího posunu dopravce.

## **10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky :**

- Jízda vozidel může být provedena pouze jako jízda posunového dílu .

## **C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU**

### **1. Povinnosti zaměstnanců ČD:**

- a) Jízdu na vlečku sjedná výpravčí ŽST Úžice s výpravčím vlečky telefonicky (☎315 712 880);
  - Výpravčí vlečky odpovídá za zastavení posunu na předávacím kolejišti vlečky náležitostmi dopravce.
- b) Dopravce ČD v rámci obsluh zajíždí na koleje 301 až 307 a spojovací kolej 101, 200 - nejdále k železničnímu přejezdu v km 0,691 vlečky před cedulí s nápisem LOKO ČD STŮJ.
- c) Závazná slovní znění pro sjednávání a zabezpečení jízd nejsou stanovena.
- d) Sjednání jízdy na/z vlečky SKP je dokumentováno v „Telefonním zápisníku“ výpravčího ŽST Úžice, při jízdě dopravce ČD na předávací kolejiště vlečky také v „Knize dispečerských zápisů“ výpravčího vlečky.
- e) V případě nemožného dorozumění se obsluha předávacího kolejiště vlečky náležitostmi dopravce ČD neprovádí.
  - Posun náležitostmi dopravce do ŽST Úžice sjedná vedoucí posunu dopravce (☎315 71 35 90) telefonicky s výpravčím ŽST Úžice nejpozději 30 minut před předpokládanou jízdou. Posun může sjednat vedoucí posunu dopravce s výpravčím rovněž přímým telefonním spojením telefonem mezi seřaďovacím návěstidlem Se 1 a výpravčím ŽST Úžice.
  - Před udělením souhlasu k jízdě dopravce na koleje ČD je provozovatel ČD povinen ukončit veškerý posun na kolejích, kde bude provádět posun dopravce.
  - Za nemožného dorozumění musí vedoucí posunu dopravce po zastavení u návěstidla Se1 sjednat jízdu z dráhy provozovatele vlečky s výpravčím ŽST Úžice osobně.

### **2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky:**

- V čele sunutého dílu musí být člen posunové čety určený vedoucím posunové čety.
- Při obsluze vlečky je dovoleno drážní vozidla sunout i táhnout.

### **3. Organizace posunu na dráze-vlečce:**

- Souhlas k posunu na předávací kolejiště vlečky dává vedoucímu posunové čety výpravčí ŽST Úžice.
- Zaměstnancem řídícím posun je vedoucí posunové čety.
- Vedoucí posunové čety se při jízdě na vlečku přesvědčí, zda je posun zastaven a námezny volné.
- Výhybky K1,K2,K3,K4,K5,K6,K7,K8 a K9 na vlečce přestavuje posunová četa.
- Posun odrazem je na vlečce zakázán.
- Při posunu musí být vozidla vždy přivěšena k hnacímu vozidlu a mezi sebou vzájemně svěšena.
- Posun trhnutím je zakázán.

### **4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:**

- Zajištění vozidel na odevzdávkových kolejích provede posunová četa toho dopravce, který vozidla odstavil.
- Zajištění se provede utažením tolika ručních brzd, aby bylo dosaženo tří brzdících procent.
- Navíc se vozy na odevzdávkových kolejích vlečky zajistí jednou zarážkou, která se pokládá na levou kolejnici (při pohledu od stanice).
- Není-li možné dosáhnout utažením ručních brzd potřebnou brzdící váhu, použije se dostatečný počet zarážek, aby součet brzdících vah byl dvojnásobný než potřebná brzdící váha odstavených vozidel.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkové koleji provádí posunová četa ČD a dopravce.

6. Vozidla svěšuje a odvěšuje posunová četa ČD a dopravce.

7. Zarážky jsou uloženy u námezny kolejí 301 - 307.

8. neobsazeno

**9. Kontrola nad zajištěním vozidel:**

- Kontrolu nad zajištěním vozidel při obsluze vlečky provede vedoucí posunové čety.
- Kontrolu nad zajištěním vozidel po přistavení vozů na místa odevzdávky nebo po odsunu vozů vlastními náležitostmi dopravce provede vedoucí posunu dopravce.

**D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY**

**1. Dopravce ČD neprovede obsluhu vlečky:**

- pokud součásti dráhy nejsou v souladu s ustanovením vyhlášky č.177/1995 sb., kterou se vydává Stavební a technický řád drah a není dodržen stanovený volný schůdný a manipulační prostor;
- nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na vlečce
- při opravě nebo přestavbě vlečky nebo trati ČD vedoucí k vlečce

**2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě:**

Při zjištění závad na dopravní cestě se vyrozumí:

- zjištění závady provozovatelem dráhy-vlečky : výpravčí ŽST Úžice
- zjištění závady zaměstnancem ČD : výpravčí vyrozumí vedoucího směny provozovatele vlečky (☎ 315 71 28 80, ČD 57650 )

**E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ**

1. Při vzniku mimořádné události na kolejích vlečky nebo na styku obou drah bude prováděno šetření za spolupráce provozovatele vlečky a dopravce ČD dle jejich vnitřních předpisů.
2. Zaměstnanci, kteří jsou povinni ohlásit vznik mimořádné události a pracovního úrazu na dráze-vlečce jsou:
  - za provozovatele vlečky : vedoucí směny provozovatele vlečky
  - za ČD – posunová četa výpravčímu ŽST ÚžiceTěmto osobám je rovněž druhá strana povinna mimořádnou událost, nebo pracovní úraz nahlásit.

**F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH**

Při mimořádných událostech budou pomocné prostředky, nutná pomoc, nakolejení železničních drážních vozidel zajištěny dopravcem ČD za těchto podmínek:

- a) pomocný nehodový prostředek bude na základě žádosti provozovatele vlečky objednáno prostřednictvím výpravčího ŽST Úžice;
- b) provozovatel vlečky umožní z tohoto důvodu nehodovým prostředkům okamžitý přístup na vlečku a práci na vlečce;
- c) bude postupováno podle vnitřních předpisů ČD, provozovatel vlečky bude spolupracovat dle pokynů vedoucího prací;
- d) provozovatel vlečky uhradí veškeré náklady na pomocné nehodové prostředky vzniklé odstraňováním následků mimořádných události prokazatelně zaviněných provozovatelem vlečky.

## G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce se provádí na odevzdávkových kolejích č.305 a 307 předávacího kolejíště vlečky při vzájemné odevzdávce vozů . Za dopravce ČD technickou prohlídku provádí vozmistr, přepravní prohlídku komerční pracovník, v případě jejich nepřítomnosti provádí technickou a komerční prohlídku vedoucí posunové čety. Za vlečku provádí technickou a komerční prohlídku vozmistr vlečky.  
Směrnice pro prohlídku vozů po technické a přepravní stránce jsou uvedeny v příloze č.1 k JOPP .
2. Vzájemnou předávku vozů provádějí na místě odevzdávky současně zástupci ČD i vlečky na písemné potvrzení (odevzdávkové a návratové listy). Za ČD předávku vozů provádí komerční pracovník (v jeho nepřítomnosti vedoucí posunové čety), za vlečku zaměstnanec, který se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře.
3. Postup při zjištění závady na voze:
  - Vlečkař odpovídá za úplnost a neporušenost vozů a zásilek od okamžiku, kdy vozy a zásilky prokazatelně převzal od ČD až do okamžiku, kdy vozy a zásilky předal ČD.
  - Vlečkař neodpovídá za úplnost a neporušenost vozů a zásilek, dokáže-li, že ztráta nebo poškození vozových součástí nebo zásilek nebyla způsobena na vlečce.
  - Základním dokladem o výsledku prohlídky po technické a přepravní stránce je odevzdávkový a návratový list. Ve sloupci poznámka nebo na nejbližší volný řádek uvede určený zaměstnanec provádějící technickou prohlídku zjištěnou závadu.
  - Vozy, u nichž při prohlídce byly zjištěny závady před odevzdáním na vlečku, polepí zaměstnanec ČD určenými nálepkami, na kterých vyznačí druh závady dle odevzdávkového listu. Při návratu vozu z vlečky slouží tato nálepka (údaje v odevzdávkovém listu) jako doklad, že závada nevznikla na vlečce.
  - Zjistí - li ČD na vozech (zásilkách) při přejímce na místě odevzdávky úbytky vozových součástí a výstroje způsobené vlečkou nebo že vůz není v předepsaném stavu, ČD takové vozy nepřevzme, dokud vlečkař uvedené závady neodstraní.
  - Vozy, u kterých došlo k poškození nebo úbytku vozových součástí na vlečce, polepí zaměstnanci ČD „Hlášenkou“ (ČD 735 1 5310) a o škodě se vyhotoví „Zpráva o poškození“ (ČD 735 1 5340). Sepsanou „Zprávu o poškození“ dá potvrdit vlečkaři. Závada musí být zapsána ve sloupci poznámka návratového listu. Tyto případy zaeviduje výpravčí v „Záznamní knize technické služby vozové“ (735 1 5306), která je uložena v dopravní kanceláři ŽST Úžice.
4. Způsob předávání průvodních listin:
  - Průvodní listiny došlých vozových zásilek převezme vlečkař v ŽST Úžice.
  - Průvodní listiny podaných vozových zásilek dodá vlečkař do ŽST Úžice nejpozději 90 minut před dobou pravidelné obsluhy, kterou má být vůz z vlečky odsunut.
5. Označování vozů vozovými nálepkami:  
Polepování ložených (i prázdných) železničních vozů, přecházejících z vlečky na ČD zajišťuje ČD. Tisk vozových nálepek ve vnitrostátní přepravě provádí vlečkař výpočetní technikou. Zpracování vozových nálepek v mezinárodní přepravě zajišťuje ČD . Označování vozů předepsanými nálepkami dle RID při přepravě nebezpečných věcí provádí z vlečky vlečkař. Chybějící nebo nesprávné nálepky dle RID jsou důvodem k odmítnutí převzetí vozu . Závady v lepení odstraňuje předávající strana. Vozové nálepky a bezpečnostní značky po předchozích přepravách odstraňuje z vozu vlečkař.
6.
  - Vozy se zásilkami pod celním dohledem (dovoz ze třetích zemí) se smí na vlečku přistavit, vlečka je schválena orgány celní správy. Vlečkař se zavazuje, že bez souhlasu příslušného celního úřadu nebude se zásilkou pod celním dohledem manipulováno, ani nebudou porušeny celní nebo případně jiné uznané závěry (§ 90 celního zákona č.13/1993 Sb. v platném znění). Rozhodnutí CU bude vlečkaři sděleno (fax- 315 713 833) příslušnou celní deklarací ČD prostřednictvím ŽST Kralupy n.V. V případě projednání jinou celní deklarací než ČD je vlečkař povinen předložit tarifní stanici originál nebo ověřenou kopii „Rozhodnutí CU“. Vlečkař se zavazuje, že v případě porušení podmínek stanovených CU při manipulaci se zásilkou, uhradí sankce v plném rozsahu, tak jak byly ČD zaplacený. Skutečnost, že zásilka je pod celním



dohledem, bude vyznačena v odevzdávkovém listu ve sloupci „Doplňující údaje“ kódem 8 a zároveň „Pod celním dohledem“ ve sloupci „Poznámka“.

- ČD přistavují železniční vozy pro vlečkaře jízdami v rámci vzájemně sjednané obsluhy vlečky dle rozvrhu pravidelných obsluh vlečky. Rozvrh pravidelných obsluh vlečky vyhotovuje Vrchní přednosta UŽST Kralupy n.V. po projednání s vlečkařem při každé změně traťové nebo staniční technologie a ke Grafikonu vlakové dopravy a to minimálně 14 dnů před uvedenou změnou.
- Mimořádné obsluhy vlečky, t.j. mimo rozvrh pravidelných obsluh, mohou být prováděny jen po vzájemné dohodě mezi ČD a vlečkařem. Dohodu sjednává za ČD: výpravčí žel. stanice Úžice (☎ 315 757 133), za vlečkaře dispečer (výpravčí) vlečky (☎ 315 712 880).
- Je-li místo odevzdávky přeplněno železničními vozy, takže přistavení dalších železničních vozů není možné nebo nemohou-li železniční vozy pro překážky spočívající ve stavbě nebo stavu vlečky přejít na vlečku, zadrží se tyto vozy ve stanici určení nebo v jiné stanici než ve stanici určení. ČD musí písemně, faxem zpravit o zadržení zásilky vlečkaře, který rozhodne, jak se zásilkou naloží. O železničních vozech, které pro svůj technický stav, konstrukci, závady v naložení, fixaci nákladu a přepravní závady nemohly být přistaveny na vlečku, vyrozumí ČD odesílatele. Zadržení železničního vozu jde k tíži toho, kdo zadržení zásilky (prázdného železničního vozu) zavinil.
- O vyhlášení zákazu nakládky vyrozumí tarifní stanice neprodleně vlečkaře. Zákaz nakládky na vlečce vstupuje v platnost okamžikem jeho oznámení vlečkaři. Přitom jsou ČD povinny do šesti hodin po oznámení zákazu nakládky vlečkaři převzít z vlečky již naložené vozy.
- Místní převozy nejsou povoleny.



