

(Příloha ke smlouvě o styku vzájemně zaústěných drah
a o provozování drážní dopravy č.1241/03-11/3)

České dráhy, a.s.


Přípojový provozní řád

OPŘ Praha č.j. 106/03-11/3

pro dráhu-vlečku
odbočující v nákladišti

**„Vlečka SOK Třebestovice“
Třebestovice**

Účinnost od 1. 4. 2004


.....
přednosta stanice


.....
dopravní kontrolor


.....
kontrolor přepravy

Schválil dne ^{26.2.04}


.....
ředitel OPŘ

Počet stran: »7«

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	1.4.2006	A, B, C	1. 4. 2006	<i>Helík</i>	

Rozdělovník PPŘ

Pracoviště ŽST Nymburk hl.n.

1. TS
2. Výpravčí Sadská
3. NCO
4. KVČ
5. Vozový disponent

Držitelé mimo ŽST Nymburk hl.n.

6. RCP Praha
7. DBV-ITL, s.r.o.
8. DKV Praha

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

Úřední povolení vydal správní drážní úřad pro:

DBV, s.r.o - provozovatele vlečky.:

- č.j. 3-2281/00-DÚ/HI k provozování železniční dráhy – vlečky „Vlečka SOK Třebestovice“, ev.č. ÚP/2000/2949, ze dne 26.10.2003 ve znění platných změn

Licenci k provozování drážní dopravy vydal správní drážní úřad pro:

Dopravce ČD, ev.číslo L/1996/5000, č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp, ze dne 21.5.1996 ve znění platných změn.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

1. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy mezi ČD OPŘ Praha a DBV, s.r.o. číslo 1241/03-11/3 ve znění platných změn
2. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi ČD GR a „SOK Třebestovice, s.r.o.“ číslo 13/04-21/16 ve znění platných změn.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Sadská
Dráha-vlečka je do dráhy celostátní zaústěna v nákladišti Třebestovice do koleje č. 3 v km 3,419 výhybkou č.3.
2. Účtující stanice Nymburk hlavní nádraží
Tarifní stanice Sadská
3. Místem odevzdávky a přejímky je kolej vlečky mezi námezíkem výhybky č. 3 a vraty závodu v délce 50 m.
4.
 - Výpravčí ŽST Sadská telefon 972 255 333 podává zprávu o přichystání vozu a oznamuje případné změny vrátnému závodu na telefonní číslo 325 594 452-3
 - Vrátný závodu oznámí přichystání vozu k odsunu z dráhy - vlečky výpravčímu ŽST Sadská nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy dráhy - vlečky.
 - Kdo dává souhlas ČD k jízdě na dráhu – vlečku.
 - Souhlas k jízdě na vlečku náležitostmi ČD uděluje výpravčímu ŽST Sadská telefon 972 255 333 zaměstnanec vlastníka vlečky telefon 325 594 452-3. Tento zaměstnanec odpovídá za to, že v uvedené době nebudou na odevzdávkovém místě prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit posun prováděný ČD.
Udělený souhlas zaznamená výpravčí v telefonním zápisníku
5. Platnost TNP na styku drah
Provozovatel vlečky souhlasí s tím, že pro zaměstnance ČD při organizování a provozování drážní dopravy na kolejích kolejiště vlečky platí vnitřní předpisy ČD
6. Náčrtek dráhy-vlečky. je přiložen na konci přípojového provozního řádu.

7. Popis vlečky.

Dráha – vlečka je do dráhy celostátní zaústěna v nákladišti Třebestovice do koleje č. 3 v km 3,419 výhybkou č. 3.

- rozhodný sklon: 2 ‰ (stoupání od odbočné výhybky směrem k zarážedlu)
- největší dovolená rychlost: 5 km/h
- nejmenší poloměr oblouků: 150 m
- dovolená hmotnost na nápravu v tunách: 20 tun
- přechodnost drážních vozidel: skupiny C4
- přejezdy na vlečce nejsou
- osvětlení kolejiště a kdo provádí jeho obsluhu: stožárové, obsluhuje posunová četa ČD
- vybavení kolejí trolejovým vedením vlečka je bez trolejového vedení
- nebezpečná místa ve vztahu k volnému schůdnému a manipulačnímu prostoru:
v celém úseku pojižděném Českými drahami je po levé straně zúžený profil (kamenná zídka), **po pravé straně je zúžený profil v úseku 20 m před bránou závodu (oplocení)**
- místo, kam až směřjí zajíždět hnací vozidla ČD a jeho označení: vrata závodu

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce.

Účastnická telefonní čísla veřejné telefonní sítě:

Vrátný závodu	325 594 452-3
Výpravčí ŽST Sadská	325 594 237

9. Zabezpečovací zařízení.

Vlečka odbočuje z nákladiště Třebestovice výhybkou č. 3. Z pohledu trati je kryta výhybkou č. 1 a 4. Trať je z pohledu vlečky (nákladiště) kryta výkolejkou č. Vk 1 a výhybkou č. 3. Výhybky a výkolejka jsou opatřeny výměnovými zámky. Výsledné klíče z kontrolních výměnových zámků jsou zabezpečeny v elektromagnetických zámcích na obou zhlavích nákladiště. Podrobnosti o obsluze jsou uvedeny v obsluhovacím řádu nákladiště.

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky :

Posunem

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD:

Výpravčí ŽST Sadská musí ohlásit zamýšlenou obsluhu s dostatečným časovým předstihem vrátnému závodu. Není-li možné uskutečnit pravidelnou obsluhu ve stanoveném čase, případně uskutečnit mimořádnou obsluhu dráhy - vlečky, je toto výpravčí povinen ohlásit minimálně 30 minut předem.

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky.

Vedoucí posunové čety ČD se při jízdě na vlečku přesvědčí, zda nejsou otevřena vjezdová vrata do areálu vlečky a zda na vlečce není prováděn jiný, protisměrný posun a zda jsou námezny volné.

Vozy na vlečku se sunou, z vlečky táhnou.

V případě sunutí vozů pojedí v čele sunutého dílu zaměstnanec řídící posun nebo jím určený člen posunové čety.

Vozy nemusí být zapojeny do průběžné brzdy.

3. Organizace posunu na dráze-vlečce:
 - Kdo dává souhlas k posunu na dráze – vlečce zaměstnanci řídicímu posun: Udělení souhlasu je popsáno v bodě č. 1 tohoto oddílu.
Souhlas k posunu s vozidly, která byla na vlečce před zahájením obsluhy, uděluje ten, kdo vozidla odevzdává a to předáním vyplněného a podepsaného návratového listu.
Jestliže je třeba posunovat s vozidly, která přepravce nebude odevzdávat, dává souhlas k posunu s těmito vozidly zaměstnanec řídicí ložné manipulace.
Pokud přepravce neoznámil výpravčímu přípojové stanice, že s některými vozidly nesmí být posunováno a u vozidel se nezdržují zaměstnanci přepravce provádějící ložné manipulace nebo posun, může se s vozidly posunovat bez zvláštního souhlasu.
 - Kdo je zaměstnancem řídicím posun s náležitostmi ČD;
Zaměstnancem řídicím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunu ČD.
 - Kdo a které výhybky obsluhuje:
Výhybku č. 3 obsluhuje ručně posunová četa ČD.
 - Odraz, spouštění a posun trhnutím jsou na vlečce zakázány.
 - Opatření při posunu přes přejezdy:
Na vlečce přejezdy nejsou.
4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:
 - Kdo provede: posunová četa která posun provedla a ukončila
 - Jak provede: vzájemným svěšením, utažením tolika ručních brzd aby bylo dosaženo 2 brzdících procent a položením jedné zarážky ze směru od výhybky č.3.
Zajištění musí být provedeno ještě před odvěšením hnacího vozidla.
5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích.
 - Kdo provede: posunová četa Českých drah.
6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla:
Vozidla svěšuje posunová četa ČD.
Hnací vozidlo na odevzdávkové koleji přivěšuje a odvěšuje posunová četa Českých drah.
7. Místa pro uložení zarážek a podložek.
stanoviště posunové čety ČD
8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy.
Na vlečce není nutno provádět zkoušku brzdy. Pokud však bude prováděna, postačí soupravu na místě odevzdávky zajistit přivěšením hnacího vozidla.
9. Kontrola nad zajištěním vozidel.
Zajištění vozidel po jejich přistavení posunovou četou ČD kontroluje vedoucí posunové čety ČD. Za další zajištění vozů na vlečce odpovídá a kontroluje zaměstnanec provozovatele dráhy – vlečky.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky.
 - Jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy - vlečky a stanovený volný schůdný prostor neodpovídá ustanovením § 11 Stavebního a technického řádu drah.
 - Jestliže nedodržením ustanovení Stavebního a technického řádu drah je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.
 - Dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu - řády.
 - Nastala-li nezdolatelá překážka v provozu na ČD nebo na vlečce (např. následky živelné pohromy apod.)
 - Při opravě nebo přestavbě dráhy - vlečky nebo tratí ČD vedoucích k dráze - vlečce.
2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě:

Zjistí-li závadu provozovatel vlečky, ohlásí ji výpravčímu ŽST Sadská.
Zjistí-li závadu zaměstnanec ČD, ohlásí ji výpravčímu. Výpravčí závadu ohlásí provozovateli dráhy-vlečky.

Informaci o nesjízdnosti (omezené sjízdnosti) dráhy - vlečky výpravčí předávají písemně v odevzdávce služby. Kromě toho výpravčí závadu vždy ohlásí dozorčímu provozu ve směně ŽST Nymburk hl.n. Ten zajistí, aby byl o závadě informován (ve své pracovní době) přepravní náměstek nebo dozorčí nákladní přepravy.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Kteří zaměstnanci ČD a vlečkaře mají povinnost ohlásit vznik mimořádné události a pracovního úrazu na dráze – vlečce a komu to oznámí:

Pokud dojde v době obsluhy dráhy - vlečky zaměstnanci ČD k mimořádné události nebo pracovnímu úrazu, oznámí to Správce provozu vlečky výpravčímu ŽST Sadská. Ten vyrozumí zaměstnance ČD určeného k šetření mimořádných událostí a to prostřednictvím dozorčího provozu ve směně ŽST Nymburk hl.n.

Jestliže výše uvedené skutečnosti ohlásí výpravčímu člen posunové čety, vyrozumí výpravčí také Správce provozu vlečky a provozovatele dráhy - vlečky.

Jestliže provozovatel dráhy - vlečky oznámí výpravčímu vyšinití nebo poškození železničního vozidla, přecházejícího na síť ČD, zajistí výpravčí prohlídku vozidla vozmistrem (u hnacích vozidel odborným zaměstnancem DKV). Kromě toho vyrozumí zaměstnance ČD určeného k šetření mimořádných událostí a to prostřednictvím dozorčího provozu ve směně ŽST Nymburk hl.n.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

České dráhy zajistí pomocné prostředky, nutnou pomoc, nakolejení železničních drážních vozidel za těchto podmínek:

- provozovatel vlečky prostřednictvím vlastníka vlečky závazně (písemně) objedná nehodové pomocné prostředky u výpravčího ŽST Sadská.
- provozovatel vlečky hradí částky za použití nehodových pomocných prostředků ČD při odstraňování mimořádných událostí vzniklých z jeho viny.

V případě, že mimořádnou událost zaviní zaměstnanci ČD, postupuje se stejně jako při mimořádné události na kolejích ČD.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce.
Technickou a přepravní prohlídku provádí za ČD vedoucí posunové čety ČD, za provozovatele vlečky zaměstnanec, který vozy přejímá nebo odevzdává. Přepravní a technická prohlídka se provádí podle přílohy č. 1 k JOPP (Jednotné obchodně přepravní podmínky pro vlečky).
2. Předávka vozů.
Předávku vozů provádí za ČD vedoucí posunové čety ČD, za vlečkaře zaměstnanec, který se prokáže návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře.
3. Postup při zjištění závady na voze.
Společně zjištěné závady a jiné okolnosti důležité pro náhrady a otázky odpovědnosti, poznamenají předávající a přebírající zaměstnanci ČD a vlečkaře do návratového nebo odevzdávkového listu.
4. Způsob předávání průvodních listin.
Průvodní listiny na odesílané vozy (zásilky) dodá vlečkař do nákladní pokladny ŽST Sadská nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy, kterou má být vůz z dráhy - vlečky odsunut.
Průvodní listiny od došlých vozů (zásilek) si vlečkař vyzvedne v nákladní pokladně ŽST Sadská.
5. Označování vozů vozovými nálepkami.
Označování vozů vozovými nálepkami provádí hláškař Třebestovice. Vozové nálepky pro ložené vozy se vyhotovují v ŽST Sadská, nálepky na prázdné vozy vyhotovuje hláškař.
6. Zásilky pod celním dohledem
Dle rozhodnutí Celního úřadu Nymburk je dráha – „Vlečka SOK Třebestovice“ schválena jako celní prostor. Na základě tohoto rozhodnutí lze na dráhu – vlečku zásilky pod celním dohledem přistavovat. Došlé zásilky hlásí komerční pracovník (v době jeho nepřítomnosti výpravčí) v souladu s předpisem KN 20 část čtvrtá, kapitola I, bod C, celnímu zástupci ČD v Nymburce hlavním nádraží telefonicky. Průvodní listiny odešle nejbližším vhodným spojem celnímu zástupci ČD, který je po vyřízení na celním úřadě odesílá zpět. Jsou – li na dráhu – vlečku přistavovány vozy se zásilkami pod celním dohledem, odpovídá komerční pracovník (v době jeho nepřítomnosti výpravčí) za uvedení poznámky : „ Celní „ v odevzdávkovém listu. Vlečkař se zavazuje, že se zásilkami nebude manipulováno ani nebudou porušeny celní, popř. jiné uznané závěry (dle Celního zákona v platném znění), a to až do souhlasu příslušného celního úřadu. Rozhodnutí celního úřadu bude vlečkaři sděleno celním zástupcem ČD - prostřednictvím železniční stanice Nymburk hlavní nádraží. Dojde-li do stanice zásilka pod celním dohledem s porušenými celními uzávěry je nutno ihned kontaktovat příslušný celní úřad (i celního zástupce nebo pověřeného zaměstnance) a v součinnosti s celním úřadem i Policii ČR.

České dráhy, a.s.

1. změna
Přípojového provozního řádu

OPŘ Praha č.j. 106/03-11/3

pro dráhu-vlečku
odbočující v nákladišti

„Vlečka SOK Třebestovice“
Třebestovice

Účinnost od 1. 4. 2006

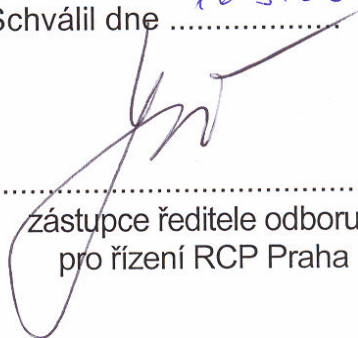


.....
dopravní kontrolor



.....
Vrchní přednosta

Schválil dne 16.3.06



.....
zástupce ředitele odboru
pro řízení RCP Praha

V důsledku změn ve smlouvě o styku drah a provozování drážní dopravy č. 1241/03-11/3 dochází k úpravě článku - **Vydaná úřední povolení a licence, bodu č.2, 4, 7 Základního ustanovení a bodu č. 3, 7 Organizace dopravního provozu.** V přípojovém provozním řádu č.j. 101/03-11/3 proveďte výměnu stránek č. 2, 3, 4, 5 a změnu zaznamenejte do záznamu o změnách.

Tuto titulní stránku uložte jako poslední v přípojovém provozním řádu