

ČESKÉ DRÁHY

PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

RCP Česká Třebová č. j. _____

pro dráhu - vlečku: "STV GROUP- Hajniště"

odbočující na širé trati mezi dopravnou D3 **Řasnice**
a stanicí **Nové Město pod Smrkem**

Účinnost od: 15. listopadu 2005

Vrchní přednosta UŽST

Dopravní kontrolor

Kontrolor přepravy

Schválil dne: _____

Zástupce ředitele odboru pro řízení RCP Česká Třebová:

Počet stran: 17 (sedmnáct) – příloha (plánek vlečky)

Z Á Z N A M O Z M Ě N Á C H

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je Přípojový provozní řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

Poznámka:

Tímto je zrušen Přípojový provozní řád vlečky č. j. 152/01-11/2 s účinností od 1.10. 2001.

ROZDĚLOVNÍK PPŘ

RCP.....	1 ks
RZC.....	1 ks
UŽST Liberec	10 ks
ŽST Nové Město pod Smrkem	2 ks
ŽST Frýdlant v Čechách	2 ks
DKV	2 ks
SDC.....	2 ks
vlečkař	2 ks
záloha	2 ks
Celkem.....	24 ks

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy - vlečky "STV GROUP-Hajniště" bylo vydáno **úřední povolení** číslo ÚP/2001/3164 ze dne 17.9. 2001 pro podnikatele: Ing. František Smola, rodné číslo: 490413/032 s trvalým bydlištěm: Žamberk, Nádražní 539, PSČ: 564 01, zapsaného v obchodním rejstříku Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl A, vložka 9076, s IČ: 60147261.
2. K provozování drážní dopravy na celostátních a regionálních drahách a vlečkách byla vydána **licence** číslo L/1995/5000, č. j. 1-157/96 - DÚ/O-BP ze dne 21.5. 1996 pro společnost České dráhy, a.s. platná od 15.6.1996.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze - vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. **Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy na vlečce** mezi stranami: GŘ ČD, a.s. a Ing. František Smola, rodné číslo: 490413/032 (dále jen provozovatel) číslo 224/04-11/2 platná od 23.4.2004
5. **Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce** (dále jen vlečková smlouva) mezi společnostmi GŘ ČD, a.s. a STV GROUP, a.s. se sídlem Praha 1 (dále jen vlečkař) číslo 1682/2001 platná od 1.10.2001.

Poznámka:

Vlastníkem vlečky je Česká republika. S vlečkou přísluší hospodařit Ministerstvu obrany ČR, zastoupené Vojenskou ubytovací správou Litoměřice (Na Valech 76, Litoměřice, 412 43, IČ: 60162694 a je pronajata firmě STV GROUP, a.s. se sídlem Praha 1

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice

Přípojová stanice: **Nové Město pod Smrkem.**

Dráha - vlečka je do dráhy regionální zaústěna mezi dopravnou D 3 Řasnice a stanicí Nové Město pod Smrkem v nákladišti - zastávce Hajniště z koleje č. 1 výhybkou číslo 1 v km 11,455 a výhybkou č. 2 v km 11,710.

2. Účtující stanice

Účtující stanice do jejíhož obvodu vlečka patří je stanice **Frýdlant v Čechách**. Tarifní stanicí ČD pro vlečku je stanice **Nové Město pod Smrkem**.

3. Místo odevzdávky a přejímky

Místem odevzdávky a přejímky jsou koleje:

- je vlečková kolej číslo 2 od km 2,182 do km 2,324;
- je vlečková kolej číslo 3 od km 2,158 do km 2,358.

Kolej č. 1 od km 0,000 do km 2,528 na dráze – vlečce je hlavní vlečkovou kolejí.

4. Podávání zpráv o době přichystání vozu

- O přichystání vozů na vlečku ČD vlečkaře zpravují na telefon: 724 036 696. Jestliže ČD nemohly dodržet pravidelnou nebo mimořádnou dobu obsluhy, jsou toto povinny vlečkaři oznámit alespoň 30 min. předem.
- Určený zaměstnanec vlečkaře zpraví ČD, a.s. telefonicky na tel. č. (viz telefonní seznam – 972 364 462) o přichystání vozů k odsunu z vlečky 60 minut před dobou pravidelné obsluhy vlečky. Smluvní strany se dohodly, že si neprodleně sdělí případné změny v uvedených údajích.
- Sjednaná doba obsluhy dráhy - vlečky dle rozvrhu pravidelných obsluh je souhlasem k posunu mezi dráhami. Souhlas k mimořádné jízdě na dráhu - vlečku uděluje vedoucí (správce) vlečky prostřednictvím zaměstnance vlečkaře, který zajišťuje přejímku a odevzdávku vozů na vlečce. Tento zaměstnanec odpovídá za to, že v uvedené době nebudou na vlečce prováděny žádné manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel, kterou budou provádět ČD, a.s. Vlečkař odpovídá i za volný schůdný a manipulační prostor (veškeré vykládací mechanismy a mechanizační prostředky byly odstraněny).

5. Platnost TNP na styku drah

Pro zaměstnance dopravce ČD při organizování a provozování drážní dopravy na vlečce platí vnitřní předpisy ČD a k nim vztažná ustanovení.

6. Náčrtek vlečky

Náčrtek vlečky je uložen v příloze č. 1 tohoto PPŘ.

7. Popis vlečky

- Dráha - vlečka je do dráhy regionální zaústěna mezi dopravnou D 3 Řasnice a stanicí Nové Město pod Smrkem v nákladišti - zastávce Hajniště z koleje č. 1 výhybkou číslo 1 v km 11,455 a výhybkou č. 2 v km 11,710. Začátek vlečky je na výměnovém styku výhybky č. 1 V (=0,000 km vlečky). Konec vlečky je v km 2,528. Celková stavební délka je 4072 m.
- Sklonové poměry dráhy – vlečky:

od km	do km	délka v m	sklon	‰	poznámky
11,455	11,710	240	vodorovná	0	kolej č. 2 v nz Hajniště (hrot výhybky 1 V – Vk 2/2)
0,000	0,050	50	vodorovná	0	
0,050	0,175	125	klesá	7,0	od Vk 1/1 k námez.V 3
0,175	0,325	150	klesá	2,5	od námez.V 3 k námez.V 4
0,325	0,400	75	klesá	10,0	od námez.V 4 k výh.V 5

0,400	0,640	240	klesá	19,7	začátek 15 m za výh.V 5
od km	do km	délka v m	sklon	‰	poznámky
0,640	1,840	1200	klesá	25,0	
1,840	1,985	145	klesá	10,0	konec 12 m za výh.V 7
1,985	2,085	100	klesá	19,0	
2,085	2,155	70	klesá	10,0	
2,155	2,430	275	klesá	2,4	začátek za námez. V 9
2,430	2,528	98	vodorovná	0	začátek 12 m za výh.V 11

- Nejvyšší dovolená rychlost v obvodu vlečky je 30 km/h.
- Nejmenší poloměr oblouku: 150 metrů.
- Jednoduše jsou přechodná hnací vozidla dle předpisu ČD D 2/1, tabulky 3 – (1) včetně.
- Přechodnost vozidel není omezena.
- Dovolená hmotnost na nápravu je 18 tun.
- Kilometrická poloha přejezdů a druh jejich zabezpečení:

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
11,585	III. tř.	K	přes koleje č. 1 a 2 NZ Hajniště
1,825	MK	K	
2,055	MK	K	
2,430	MK	K	

- Osvětlení kolejiště vlečky je elektrické stožárové, výbojkové - osvětlení odevzdávkových kolejí na starém a novém odevzdávkovém místě (celkem 15 stožárů). Ovládací prvky osvětlení kolejiště vlečky obsluhuje určený zaměstnanec vlečkaře (ostraha objektu vlečky).
- Dopravce ČD v rámci provozování drážní dopravy při obsluze vlečky zajíždí po koleji dráhy - vlečky až k zarážedlu . Zarážedlo koleje je označeno návěstí ČD "Posun zakázán".
- Místem na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, je celý obvod vlečky do výšky 3050 mm nad temeno kolejnice a do vzdálenosti 3000 mm od svislice procházející osou koleje (viz § 11, odst. 6 Vyhl. č. 177/95 Sb.). Nebezpečné vychylovat se za jízdy z vozidel nebo pobývat vedle koleje je na všech místech označených výstražným žlutočerným nebo žlutým nátěrem, u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů a sloupků rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, u kolejových vah, vážních domků, budov, nástupištních přístřešků, plotů, na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení vlečky a ČD.

Všechna nebezpečná místa jsou řádně označena výstražnými tabulkami a bezpečnostním žlutočerným nátěrem, za což odpovídá správce provozu vlečky.

Nebezpečné místo na koleji dráhy - vlečky (zúžený průjezdný průřez) je podél boční rampy na "Novém odevzdávkovém místě".

- Výhybky a jejich označení:

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Základní poloha do směru / na kolej	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud/kým				
1	2	3	4	5	6	7
Úsek trati: Rasnice – Nové Město pod Smrkem nz. Hajniště km 11,604						
1	ručně	obsluha vl. (strojv.) /pos.	výměnový zámek do přímého směru □ 1 odtlačný vým. zámek □ 7 v záv. na výh. 1 V a Vk 1	přímým (hlavním) / 1	ne	SDC ST
2	ručně	obsluha vl. (strojv.) /pos.	výměnový zámek do přímého směru □ 5 odtlačný zámek □ 14 v záv. na Vk 2	přímým (hlavním) / 1	ne	SDC ST
1 V	ručně	obsluha vl. (strojv.) /pos.	kontrol. výměnový zámek do přímého směru □ 9 v záv. na Vk 1 a výh. 1	přímým (hlavním) / 2	ne	SDC ST / vlečkař
Vk 1	ručně	obsluha vl. (strojv.) /pos.	kontrolní zámek (sv. I) v závislosti na výh. 1 V / 1 O 21	na koleji na vlečku	ne, nevybaveno návěstidlem	vlečkař
Vk 2	ručně	obsluha vl. (strojv.) /pos.	kontrolní zámek (sv. II) v závislosti na výh. 2 O 22	na koleji 2	ne, nevybaveno návěstidlem	vlečkař
V 2	ručně	obsluha vl. (strojv.) / pos.	---	přímým (hlavním) / 1	ne, nevybaveno návěstidlem	vlečkař
V 3	ručně	obsluha vl. (strojv.) / pos.	---	přímým (hlavním) / 1	ne, nevybaveno návěstidlem	vlečkař

1	2	3	4	5	6	7
V 4	ručně	obsluha vl. (strojv.)/ pos.	---	přímým (hlavním) / 1	ne, nevybaveno návěstidlem	vlečkař
V 5	ručně	obsluha vl. (strojv.)/ pos.	---	přímým (hlavním) / 1	ne, nevybaveno návěstidlem	vlečkař
Vk 3	ručně	obsluha vl. (strojv.) /pos.	zámek (sv. III) O 23	na koleji 1 (vlečkové koleji)	ne, nevybaveno návěstidlem	vlečkař
V 6	ručně	obsluha vl. (strojv.)/ pos.	---	přímým (hlavním) / 3A	ne, nevybaveno návěstidlem	vlečkař
V 7	ručně	obsluha vl. (strojv.)/ pos.	---	přímým (hlavním) / 1 trvale zapevně- na	ne, nevybaveno návěstidlem	vlečkař
V 8	ručně	obsluha vl. (strojv.)/ pos.	---	přímým (hlavním) / 1	ne, nevybaveno návěstidlem	vlečkař
V 9	ručně	obsluha vl. (strojv.)/ pos.	---	přímým (hlavním) / 1	ne, nevybaveno návěstidlem	vlečkař
V 10	ručně	obsluha vl. (strojv.)/ pos.	---	přímým (hlavním) / 1	ne, nevybaveno návěstidlem	vlečkař
V 11	ručně	obsluha vl. (strojv.)/ pos.	---	přímým (hlavním) / 1	ne, nevybaveno návěstidlem	vlečkař

Vysvětlivky a mimořádnosti:

- Výhybka č. V 7 je trvale zapevněna přímým směrem.
 - Hlavní klíč od výhybek č. 1, 2, 1 V a výkolejek Vk 1, Vk 2 a Vk 3 je na soupravě hlavních klíčů. Na trati je používáno 6 souprav hlavních klíčů označených A, B, C, D, E a F, z nichž soupravy A, B, C, D, E jsou uloženy u výpravčího přílehlé stanice Frýdlant v Čechách. Souprava F je uložena u dirigujícího dispečera v dirigující stanici Nové Město pod Smrkem. V každé soupravě jsou tři klíče: klíč typu 21, klíč typu 22 a klíč typu 23.
 - Dále jsou v soupravě klíče od služebních místností s telefonem dopraven D 3 a stanovišť (skříňka s telefonem (na stanovišti) vlečky STV GROUP Hajniště (1 klíč)).
 - Náhradní klíče jsou zapečetěny v dirigující stanici Nové Město pod Smrkem v úschově u výpravčího.
 - Náhradní klíče smí pečeti i dopravní náměstek (případně přednosta stanice, dozorcí). Pečetění se provádí služebním pečetidlem, které je uloženo u VP UŽST v ŽST Liberec (PS Frýdlant v Čechách *), PS Jablonec nad Nisou **).
- Pečetidla jsou označena:
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 395“,
 - „ÚSTECKÁ DRÁHA 423“,
 - „ÚSTECKÁ DRÁHA 385“.
 - „ÚSTECKÁ DRÁHA 374“ *),
 - „ÚSTECKÁ DRÁHA 416“ **).
 - „ÚSTECKÁ DRÁHA 382“ **).
- Poznámka: pos. = člen posunové čety.

Potřebný součet brzdících vah účinkujících brzd pro posun na vlečce:

Řada lok.	Celk. hmotn. PMD do i včetně	pro PMD na vlečce GROUP HAJNIŠTĚ pro rychlost v km/hod			
		30	25	20	15
735	50	20	17	15	13
742	100	39	33	29	26
743	200	78	66	58	52
	300	117	99	87	78
	350	137	116	102	91
	400	156	132	116	104
	450				
	600				
	850				

Normy hmotnosti tažených vozidel pro obsluhu dráhy- vlečky STV GROUP-Hajniště:

typ HV	stoupání	třída sklonu	Typ jízdního odporu S normy hmotnosti tažených vozidel pro rychlost		
			28 km/hod	24 km/hod	21km/hod
735	25 ‰	XIV	250 tun	300 tun	350 tun
742-743	25 ‰	XIV	250 tun	300 tun	350 tun

8. Telekomunikační zařízení na dráze - vlečce

Skříňka s telefonem je na stanovišti vlečky STV GROUP Hajniště - je zapojena do traťového telefonního spojení Frýdlant v Čechách - Nové Město pod Smrkem. Toto spojení udržuje SDC SSZT Liberec. Poruchy se ohlašují dirigujícímu dispečerovi.

Telefonické spojení vlečkaře se zaměstnanci ČD je uskutečňováno po spojích mimodrážních. Telefonní čísla lze vyhledat v telefonním seznamu provozovatele spojů (ŽST Nové Město pod Smrkem - 972 364 462; vlečka STV GROUP - Hajniště - 724 036 696). Poruchy spojení se hlásí dle dispozic provozovatele spojů.

9. Zabezpečovací zařízení**Zabezpečovací zařízení:**

Kolejiště vlečky není vybaveno zabezpečovacím zařízením. Výhybka č. 1 a 2 je uzamčena do přímého směru na traťové koleji výměnovým zámekem v závislosti na kontrolním zámku výkolejky Vk 1 a výhybky 1V, resp. výkolejky Vk 2. Kontrolní hlavní klíč od výkolejky a výhybky Vk 1/1V/1, Vk 2/2 a Vk 3 je na soupravě hlavních klíčů. Na trati je používáno 6 souprav hlavních klíčů označených A, B, C, D, E a F, z nichž soupravy A, B, C, D, E jsou uloženy u výpravčího přilehlé stanice Frýdlant v Čechách.

Souprava F je uložena u dirigujícího dispečera v dirigující stanici Nové Město pod Smrkem. V každé soupravě jsou tři klíče: klíč typu 21, klíč typu 22 a klíč typu 23.

Návěstidla: 0

(Poznámka: Na vlečce jsou 3 ks seřadovacích návěstidel s návěstí ČD "Posun zakázán", kterými jsou osazeny zarážedla kusých kolejí a vrata (zarážedlo koleje č. 1 v km 2,528; koleje č. 3A a koleje č. 5A (vrata); spojovací koleje (vrata za bývalým přejezdem v km 1,695)). Tato návěstidla se neprosvětlují.)

Popis obsluhy zabezpečovacího zařízení vlečky:

Výhybky a výkolejky na vlečce obsluhuje při posunu náležitostmi ČD zásadně zaměstnanec posunové čety ČD, určený zaměstnancem řídicím posun.

Obsluha vlečky STV GROUP Hajniště smí být prováděna bez uvolnění traťové koleje i s uvolněním traťové koleje.

Obsluha bez uvolnění traťové koleje :

Po zastavení vlaku v Hajništi zajistí člen posunové čety, určený zaměstnancem řídicím posun, vozidla proti ujetí v souladu s předpisem ČD D 2, ČD V 15/I a ČD V 62, která budou ponechána na hlavní traťové koleji. Ponechaná část na hlavní traťové koleji musí být při posunu členem posunové čety vždy střežena. Pro přestavení posunujícího dílu na vlečkovou kolej odemkne určený zaměstnanec příslušné výkolejky Vk 1 nebo Vk 2 klíči ze soupravy hlavních klíčů a to buď klíčem č. I typu 21 nebo č. II typu 22, a sklopí je. Kontrolním klíčem z výkolejek odemkne příslušné výhybky číslo 1 V, 1 nebo 2, podle toho, z kterého směru bude vlečková kolej obsluhována. Po skončení obsluhy se zařízení výhybek a výkolejek uvede do základní polohy opačným způsobem.

Obsluha s uvolněním traťové koleje :

Vjezd na vlečku:

Před odjezdem vlaku ze stanice Nové Město pod Smrkem nebo dopravny D 3 Řasnice, nařídí dirigující dispečer strojvedoucímu vlaku provedení obsluhy vlečky s uvolněním traťové koleje.

Po zastavení vlaku před krajní výhybkou číslo 2 nebo 1 (podle směru jízdy) strojvedoucí vydá zaměstnanci řídicímu posun hlavní klíče. Zaměstnanec určený zaměstnancem řídicím posun převezme hlavní klíče a odemkne výkolejky a příslušné výhybky. Pro přestavení vlaku na vlečkovou kolej odemkne určený zaměstnanec příslušné výkolejky (Vk 1 nebo Vk 2) klíči ze soupravy hlavních klíčů, a to buď klíčem č. I typu 21 nebo klíčem č. II typu 22, a sklopí je. Kontrolním klíčem z výkolejky odemkne příslušné výhybky číslo 1 V, 1 nebo 2, podle toho, z kterého směru bude vlečka obsluhována. Při obsluze ve směru od Řasnice odemkne klíčem ze soupravy hlavních klíčů č. I typu 21 výkolejku Vk 1, výhybku 1 V a výh. č. 1.

Po zastavení vlaku při jízdě z Nového Města pod Smrkem, kdy bude potřeba provést obsluhu vlečky přes výhybku čís. 2 se Vk 2 odemkne ze soupravy hlavních klíčů klíčem č. II typu 22, kontrolním klíčem pro výh. čís. 2. a dále se sklopí Vk 1. Po popotažení vlaku za výkolejku Vk 2 se přestaví výhybky čís. 1, 2, a 1 V do základní polohy a uzamknou se v obráceném pořadí.

Strojvedoucí se přesvědčí, že výsledné klíče jsou správné a hlavní traťová kolej je volná. Teprve potom strojvedoucí ohlásí strojvedoucí dirigujícímu dispečerovi

příjezd vlaku, uvolnění hlavní traťové koleje a uzamčení výhybek pro jízdu vlaků po traťové koleji v souladu s předpisem ČD D 3.

Ještě před odjezdem do prostoru technické odevzdávky vozů (nové odevzdávkové místo) musí zaměstnanec řídící posun zajistit sklopení výkolejky Vk 3, která je v km 0,421 na koleji tělesa dráhy - vlečky za výhybkou číslo V 5.

Návrat vlaku z vlečky

Před odjezdem z vlečky si musí strojvedoucí vyžádat telekomunikačním zařízením (telefonicky) od dirigujícího dispečera ŽST Nové město pod Smrkem souhlas k jízdě podle směru další jízdy v souladu s předpisem ČD D 3.

Po uděleném souhlasu k jízdě vydá strojvedoucí zaměstnanci řídícímu posun hlavní klíče k přestavení výhybek a výkolejek pro následnou jízdu (posun) vlaku z koleje dráhy - vlečky. Zaměstnanec řídící posun provede obsluhu výhybek stejným způsobem, jako při jízdě na vlečku v souladu s předpisem ČD D 3. Po vjetí vlaku (posunu) na traťovou kolej se odbočné výhybky a výkolejky přestaví do základní polohy a uzamknou a přesvědčí se, že výsledný klíč je správný a teprve pak ohlásí strojvedoucí dirigujícímu dispečerovi uvolnění vlečky a požádá o souhlas k jízdě na dirigované trati dle předpisu ČD D 3.

Časové údaje příjezdu, uvolnění traťové koleje a souhlas k odjezdu z vlečky STV GROUP - Hajniště do dopravní D 3 zapisuje strojvedoucí do Telefonního zápisníku D 3, který je uložen ve skříňce s telefonem umístěné na objektu zastávky Hajniště, ve všech případech i při radiovém spojení s dirigujícím dispečerem. Vedoucí posunové čtyř mu Telefonní zápisník D 3 k zápisu doručí.

U vlaků jedoucích z dopravní D 3 Řasnice za vlečkovým vlakem musí strojvedoucí následného vlaku za nemožného dorozumění s dirigujícím dispečerem před odbočnou výhybkou č. 1 zastavit a osobně se přesvědčit kontrolou zápisu Telefonního zápisníku D 3 v nz Hajniště o tom, kdy předchází vlečkový vlak odjel nebo zda je uzamčen na vlečce.

Dokumentace jízdy vlečkového vlaku je dle předpisu ČD D 3 a PN D 3.

Postup při poruše zabezpečovacího zařízení

Vznikne-li porucha výměnových zámků nebo při poškození hlavních klíčů, použije se klíčů náhradních v souladu s předpisem ČD D 3.

Vznikne-li porucha zabezpečovacího zařízení před odjezdem vlečkového vlaku z Nového Města pod Smrkem nebo z dopravní D 3 Řasnice, obsluha vlečky se nesmí provádět.

Vznikne-li porucha zabezpečovacího zařízení po odjezdu vlaku z Nového Města pod Smrkem nebo dopravní D 3 Řasnice na vlečku, vrátí se vlak bez obsluhy vlečky po předchozí dohodě strojvedoucího s dirigujícím dispečerem dle předpisu ČD D 3

Vznikne-li porucha zabezpečovacího zařízení při pobytu vlaku na vlečce a nelze vlak přestavit na traťovou kolej, rozhodne dirigující dispečer o tom, zda vlak vyčká na vlečce do odstranění poruchy nebo dopraví strojvedoucímu náhradní klíč od Vk 1/1 V/1, Vk 2/2 a Vk 3 a umožní tak návrat vlaku (další jízdu) z vlečky.

Postup při jízdě podle rozhledových poměrů za nemožného dorozumění

- Za nemožného dorozumění se obsluha vlečky neprovádí.
- Nastane-li nemožné dorozumění po odjezdu vlečkového vlaku z dopravní D 3 (dirigující stanice) je povinností strojvedoucího, ihned, jakmile to zjistil, uvolnit

hlavní traťovou kolej, výhybky postavit a zajistit jízdu po hlavní traťové koleji a ohlásit to písemně dirigujícímu dispečerovi poslem (nebo použít veřejného telefonu vlečkaře). Strojvedoucí nesmí obsluhovat odbočné výhybky a obsadit hlavní traťovou kolej bez souhlasu dirigujícího dispečera. Pokud dirigující dispečer nedostal hlášení strojvedoucího vlečkového vlaku o uvolnění hlavní traťové koleje, nesmí do prostorového oddílu Řasnice - Nové Město pod Smrkem vypravit žádný vlak nebo dát svolení k odjezdu vlaku z dopravní D 3 Řasnice.

- **Neobdrží-li strojvedoucí pro nemožné dorozumění s výpravčím souhlas k obsluze výhybek a souhlas k odjezdu z dráhy - vlečky, nesmí strojvedoucí z vlečky nebo nákladistiště odjet ani dovolit manipulaci s výhybkami.**

10. Způsob obsluhy dráhy - vlečky:

Vlečka je obsluhována jízdou manipulačních (vlečkových) vlaků ze ŽST Nové město pod Smrkem/ dopravní D 3 Řasnice dle ustanovení předpisů ČD.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD (zúčastněných zaměstnanců při obsluze vlečky)

- **Při sjednávání jízdy na dráhu - vlečku/z dráhy – vlečky:**

Sjednaná doba obsluhy dráhy - vlečky dle rozvrhu pravidelných obsluh je souhlasem k posunu mezi dráhami. Dirigující dispečer si vyžádá (telekomunikačním zařízením) souhlas k mimořádné jízdě na dráhu – vlečku. Ke sjednání mimořádné obsluhy vlečky pověřuje provozovatel vlečky vlečkaře. Souhlas vlečkaře s provedením mimořádné obsluhy je vyjádřen podpisem zástupce vlečkaře na odevzdávkovém/návratovém listu v reálném čase.

Příkaz k obsluze vlečky obdrží strojvedoucí (zaměstnanec řídící posun) od dirigujícího dispečera přímo.

- **Při obsluze zabezpečovacího zařízení:**

Povinnosti při obsluze zabezpečovacího zařízení jsou uvedeny v čl. 9 odst. B.

- **Nabídka, přijetí a odhláška:**

Postupuje se v souladu s předpisem ČD D 3 a PN D 3.

- **Sjednání jízdy na dráhu - vlečku:**

Viz bod 1.

- **Dokumentace jízdy:**

Dirigující dispečer jízdu na/z dráhy – vlečky dokumentuje dle předpisu ČD D 3 (v Grafikonu splněné vlakové dopravy a Telefonním zápisníku D 2 – viz čl. 9 odst. B).

2. Opatření při jízdě na dráhu - vlečku a z dráhy - vlečky

- Při jízdě vlaku z dopravní D 3 Řasnice nebo ŽST Nové Město pod Smrkem do Hajniště jsou vozidla tažena.
- Při jízdě na vlečku i z vlečky mohou být vozidla sunuta i tažena dle předpisu ČD D 3 a ČD D 2.

3. Organizace posunu na dráze - vlečce

- Sjednaná doba obsluhy dráhy - vlečky dle rozvrhu pravidelných obsluh je souhlasem k posunu mezi dráhami. Dirigující dispečer si vyžádá (telekomunikačním zařízením) ústní souhlas k mimořádné jízdě na dráhu – vlečku. Souhlas k posunu na dráhu vlečku dává zaměstnanec vlečkaře otevřením vrat (na starém odevzdávkovém místě je posun prováděn bez předchozího souhlasu vlečkaře).
Ke sjednání mimořádné obsluhy vlečky pověřuje provozovatel vlečky vlečkaře.
- Při posunu dopravcem ČD na určených vlečkových kolejích provádějí veškeré úkony související s organizováním a provozováním drážní dopravy zaměstnanci dopravce ČD.
- Ukončení posunu dopravcem ČD na vlečkových kolejích je uzamčení výhybky č. 1 V, 1 a 2 do základní polohy na traťovou kolej. Za výluky služby dopravních zaměstnanců se obsluha vlečky neprovádí.
- Za nemožného dorozumění se obsluha vlečky neprovádí.
- Na vlečce je zakázán posun odrazem, trhnutím, spouštěním (ani s doprovodem). Na dráze – vlečce je pouze povolen posun odrazem nebo spouštěním vozidel pouze prázdných vozidel na koleje č. 1, 2 a 3 starého i nového odevzdávkového místa směrem k začátku dráhy – vlečky v souladu s předpisem ČD D 2 a ČD V 15/I (odraz vozidel na ložené skupiny nebo jednotlivé ložené vozy je zakázán).
- Provozovatel vlečky (popř. vlečkař) odpovídá při jízdě dopravce ČD na vlečku za volnost námezníků a za zajištění, že v době jízdy dopravce ČD nebudou na vlečce prováděny žádné jízdy vozidel ani manipulace s vozidly, které by mohly jízdu vozidel prováděnou dopravcem ČD ohrozit.
- Zaměstnancem řídícím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunové čety.
- Výhybky na vlečce obsluhuje při posunu náležitostmi ČD zásadně zaměstnanec posunové čety ČD, určený zaměstnancem řídícím posun (týká se určených výhybek – výhybky č. V 6 a V 7 se neobsluhují).

Odstavování vozidel je pro nepříznivé sklonové poměry zakázáno:

- **na spojovací koleji a koleji č. 1 (od výkolejky V_k 1),**
- **na odvrtné koleji č. 1 (od hrotu výhybky č.V 11 k zarážedlu).**
- Stoupání na spojovací koleji a zhlaví (záhlaví) kolejiště vlečky přesahuje 15 promile. Posunující díl ze starého odevzdávkového místa do místa technické odevzdávky (nového místa odevzdávky) a zpět musí být vždy průběžně brzděn. Za vykonání zkoušky brzdy posunového dílu a ověření účinnosti brzd odpovídá zaměstnanec řídící posun ještě před zahájením posunu dle předpisu ČD D 2 (ČD D 3) a v souladu s předpisem ČD V 15/I a ČD V 62.

- Opatření při posunu přes přejezdy: v souladu s předpisem ČD D 2 (ČD D 3) (při střežení určí zaměstnanec řídící posun zaměstnance posunové čety).

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji

- Vedoucí posunové čety dopravce ČD a.s. - u vozidel odstavených dopravcem na místech určených pro odevzdávku vozidel, odpovídá za zajištění vozidel proti ujetí a provedení kontroly zajištění vozidel proti ujetí.
- Zástupce vlečkaře (provozovatele vlečky) odpovídá u vozidel, s kterými provádí jakýkoliv pohyb, za zajištění vozidel proti ujetí a provedení kontroly zajištění vozidel proti ujetí.

Nejnepříznivější stavební spád na koleji:

- odevzdávková 2. a 3. kolej včetně příslušného zhlaví starého i nového odevzdávkového místa má nejnepříznivější stavební spád: klesá směr zarážedlo **10,0 ‰**;
- spojovací kolej má nejnepříznivější stavební spád: klesá směr k zarážedlu vlečky **25,0 ‰**.

Na traťové koleji se odstavené skupiny svěšených vozidel nebo jednotlivá vozidla se zajišťují utažením stanoveného počtu ručních brzd (a zajištěním dvěma zarážkami směrem k dopravně D 3 Řasnice) v souladu s předpisem ČD D 2 a ČD V 15/I (jako na dopravní koleji). Nemá – li jednotlivé vozidlo upotřebitelnou ruční brzdu, nesmí být na traťové koleji odstaveno.

Na koleji č. 2 v nz Hajniště se odstavené skupiny svěšených vozidel nebo jednotlivá vozidla se zajišťují utažením stanoveného počtu ručních brzd (a navíc zajištěním jednou zarážkou směrem k ŽST Nové Město pod Smrkem a dopravně D 3 Řasnice) v souladu s předpisem ČD D 2 a ČD V 15/I (jako na manipulační koleji).

Odstavené skupiny svěšených vozidel nebo jednotlivá vozidla se zajišťují utažením stanoveného počtu ručních brzd v souladu s předpisem ČD D 2 a ČD V 15/I (jako na manipulační koleji).

V souladu s předpisem ČD D 2 (ČD D 3) se další zajištění odstavené skupiny svěšených vozidel jednou zarážkou provede ze strany vlečkových kolejí směr zarážedlo, a to ještě před vyvěšením hnacího vozidla. Zarážky se kladou na koleji 1, 2 a 3 na kolejnici bližší směrem k přístřešku zastávky Hajniště (vlevo směrem ke konci dráhy – vlečky). Nemá – li jednotlivé vozidlo upotřebitelnou ruční brzdu nebo není-li možné dosáhnout utažením ručních brzd potřebných brzdících procent, nesmí být na 1. koleji odstaveno vozidlo nebo skupina vozidel.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích

- Za odstranění zařízení, zabraňujícího ujetí vozidel, odpovídá vždy zaměstnanec posunové čety (na příkaz zaměstnance řídícího posun), který přivěšuje hnací vozidlo.
- Odstranění zařízení, zabraňujících ujetí vozidel, t. j. odstranění zarážek a povolení ručních brzd je možno provést až když je hnací vozidlo přivěšeno k odstaveným vozidlům.

6. Kdo svěřuje a odvěšuje vozidla

V rámci provozování drážní dopravy při obsluze vlečky dopravcem ČD vozidla svěřuje a odvěšuje pouze posunová četa dopravce ČD.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek

Mezi 1. a 3. kolejí vlečkaře nového odevzdávkového místa jsou umístěny 2 zarážky.

Pro staré odevzdávkové místo a 2. kolej v nz Hajniště jsou součástí vybavení služebního vozu posunové čety 4 zarážky a 1 kovová podložka, a musí být, jakmile pomine účelné využití zarážek, vždy navraceny zpět.

Umístění a počet zarážek, u jiného způsobu zajištění vozidel, oznámí zaměstnanec, provádějící zajištění vozidel proti ujetí dirigujícímu dispečerovi ŽST Nové Město pod Smrkem, který o tomto zpraví zaměstnance řídicího posun při následné obsluze.

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy

Pro zajištění vlaku při vykonání JZB a ÚZB se postupuje v souladu s předpisem ČD V 15/I. Podmínky, za kterých je při vykonání JZB a ÚZB, odbrzdít ruční a průběžnou brzdu, nutno vypočítat dle předpisu ČD V 15/I. Nestačí-li přímočinná (přídavná) brzda hnacího vozidla na zajištění stojícího vlaku (posunového dílu) proti ujetí, je nutno ji zajistit před vykonáním zkoušky brzdy potřebným počtem zarážek.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel

Zaměstnanec řídicí posun, se musí přesvědčit před zahájením manipulace s vozidly o jejich zajištění proti ujetí a o tom, že všechna zařízení použitá k zajištění vozidel byla odstraněna. Před odjezdem z vlečky se musí zaměstnanec řídicí posun přesvědčit o tom, že všechna vozidla, ponechaná na odevzdávkových kolejích, jsou řádně zajištěna proti ujetí.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy - vlečky

Doprovce ČD neprovede obsluhu vlečky:

- pokud součásti dráhy nejsou v souladu s ustanovením vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává Stavební a technický řád drah a není dodržen stanovený volný schůdný a manipulační prostor;
- nastala-li nezdolatelná překážka k provozu na ČD nebo na vlečce (např. následky živelné pohromy apod.);
- na základě dohody mezi jednotlivými provozovateli drah při opravě nebo přestavbě vlečky nebo tratí ČD vedoucích k vlečce.
- jestliže nedodržením ustanovení smlouvy je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD;

- jestliže vlečka není provozována v souladu s ustanoveními Zákona o drahách a prováděcími vyhláškami.

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě

Provozovatel vlečky odpovídá za neprodlené ohlášení následujících skutečností dirigujícímu dispečerovi v ŽST Nové Město pod Smrkem:

- zastavení provozu na vlečce;
- mimořádná událost, která má za následek omezení provozu na vlečce;
- vykolejení vozidla přecházejícího na síť ČD;
- poškození vozidel přecházejících na síť ČD.

Pokud ČD (i dodatečně) zjistí porušení tohoto závazného ustanovení, jsou oprávněny provozovateli vlečky vyúčtovat smluvní poplatek dle tarifu ČD za každý zjištěný případ.

ČD jsou oprávněny z provozních důvodů (např. výluková činnost) dočasně přerušit nebo omezit provozování drážní dopravy na vlečce. O této skutečnosti ČD uvědomí provozovatele vlečky nejméně 7 dnů předem.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Pro hlášení a šetření mimořádných událostí (dále jen MÚ) platí nehodová ustanovení Zákona 266/94 Sb. o drahách a služebního předpisu ČD D 17 v platném znění.

1. Povinnost zjišťovat příčiny a okolnosti vzniku MÚ, vzniklých na jeho dráze má provozovatel té dráhy, na které vznikly.
2. Není-li možnost určit na které dráze vznikla MÚ, příčiny a okolnosti vzniku MÚ zjišťují za vzájemné součinnosti určení zaměstnanci provozovatelů obou drah.
3. Provozovatel dráhy, který nezjišťuje vznik MÚ je povinen dodat podklady pro stanovení příčin a okolností vzniku MÚ, požadované provozovatelem dráhy šetřícím MÚ. Při šetření MÚ jsou zaměstnanci jednoho provozovatele dráhy povinni podat potřebná vysvětlení o plnění svých pracovních povinností, vyplývajících z této smlouvy, dozorcím a kontrolním orgánům druhého provozovatele dráhy, které jsou oprávněné taková vysvětlení požadovat.
4. Při MÚ vzniklých na kolejišti provozovatele vlečky zajistí provozovatel dráhy ČD na písemné požádání provozovatele vlečky včasnou přístavbu pomocných prostředků nutných pro odstranění MÚ za úhradu stanovenou vnitřními cenovými předpisy ČD. Součinnost při používání nehodových pomocných prostředků zajišťují pověření zaměstnanci obou provozovatelů drah.

Každou mimořádnou událost, poškození vozu a všechny poruchy a další mimořádné události ve vlečkovém provozu je vlečkař povinen oznámit ihned dirigujícímu dispečerovi přípojové stanice.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

1. Při mimořádných událostech a dalších mimořádnostech za účasti zaměstnanců ČD (UŽST, DKV) je stejný postup jako při mimořádné události na kolejích ČD.
2. Dojde-li k mimořádné události bez účasti zaměstnanců ČD, provádí šetření správce provozu vlečky, který si vyžádá případnou součinnost příslušných odvětví ČD. Tuto součinnost si musí vyžádat při každé vzniklé škodě na zařízení ČD.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce

Prohlídka pro technické a přepravní stránce se provádí na odevzdávkové koleji podle ustanovení Přílohy 1 k JOPP v platném znění.

2. Předávka vozů

Vzájemná předávka vozů se provádí prohlídkou po technické a přepravní stránce za účasti:

- ČD = určený zaměstnanec (zaměstnanec řídící posun);
- vlečkaře = pracovník, který se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře.

Všechny tyto úkony se provádějí na odevzdávkové koleji podle ustanovení Přílohy 1 k JOOP v platném znění.

Nebude-li v době pravidelné obsluhy při předávce vozidel zástupce vlečkaře přítomen, bude předávka provedena bez jeho účasti, což určený zaměstnanec ČD uvede v odevzdávkovém listu poznámkou **“Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře”**.

3. Postup při zjištění závady na voze

- Při odevzdávání vozu na vlečku zapíše předávající zaměstnanec do tiskopisu „*Odevzdávkový list na vozy přistavené na vlečku zjištěné závady na voze.*“
- Při návratu vozu na ČD zapíše převírající zaměstnanec do tiskopisu „*Návratový list na vozy odsunutě z vlečky*“ zjištěné závady na voze. Výpravčí provede polepení „*Hlášenkami ...*“, včetně sepsání tiskopisu „*Zpráva o poškození*“ . Nedostaví-li se ani na výzvu zástupce vlečkaře k podpisu „*Zprávy*“, podepíše ji druhý zaměstnanec ČD s poznámkou „*Vlečkař nepřítomen*“. Takto potvrzená zpráva je závazná i pro vlečkaře.
- Škoda na zásilce je šetřena za přítomnosti nákladního pokladníka přímo na vlečce.

4. Způsob předávání průvodních listin

Vlečkař předá průvodní listiny na odesílaná vozidla ve stanici Nové Město pod Smrkem dle JOPP nejpozději 1 hodinu před pravidelnou obsluhou.

Za ČD přejímá průvodní listiny dirigující dispečer ŽST Nové Město pod Smrkem.

Průvodní listiny došlých vozidel přebírá vlečkař od dirigujícího dispečera ve stanici Nové Město pod Smrkem.

5. Označování vozů vozovými nálepkami

Polepování vozů, přecházejících z vlečky na ČD, zajišťuje ČD podle předpisů ČD a dispozic vozového disponenta stanice Liberec.

6. Další podstatné údaje z Vlečkové smlouvy

Vlečkař u vozů a u zboží pod celním dohledem postupuje dle ustanovení JOPP a PTV.