

České dráhy, a.s.

**Přípojový provozní řád**

RCP Praha č.j. 307/06-11/13

pro dráhu-vlečku  
odbočující z vlečky

**„Vlečka SAVAS, Městec Králové“**  
„FERTISTAV CZ Městec Králové“

Účinnost od 1. 4. 2006



.....  
Vrchní přednosta

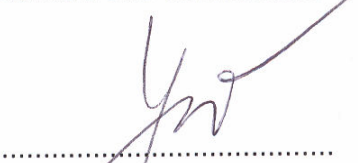


.....  
dopravní kontrolor



.....  
kontrolor nákladní přepravy

Schválil dne 16.3.06 .....



.....  
zástupce ředitele odboru  
pro řízení RCP Praha

Počet stran: »8«

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			Dne	podpis	

### Rozdělovník PPŘ

**Pracoviště ŽST Nymburk hl.n.**

1. TS
2. Výpravčí Městec Králové
3. NCO
4. KVČ
5. Vozový disponent

**Držitelé mimo ŽST Nymburk hl.n.**

6. RCP Praha
7. Savas spol. s r.o.
8. DKV Ústí nad Labem
9. DKV Praha

## A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

### Vydaná úřední povolení a licence

- a) provozovatele dráhy regionální Chlumec nad Cidlinou – Křinec ev.č.ÚP/1996/1642,č.j.1812/96-DÚ/O-SI ze dne 20.5.1996 ve znění platných změn.
  - b) pro provozovatele vlečky „Vlečka SAVAS Městec Králové“ obchodní firmě DBV - ITL, s.r.o., ev. č. ÚP/2005/3822 č.j. 3-3064/05-DÚ/HI ze dne 12.12. 2005 ve znění platných změn.
2. dopravce ČD, ev.číslo L/1996/5000, č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp, ze dne 21.5.1996 se změnou licence ev. č. L/2003/5000-27, č.j. 3-1382/03-DÚ/Bp ze dne 22.5.2003

### Uzavřené smlouvy

- Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:
2. Smlouva o provozování drážní dopravy na dráze-vlečce mezi ČD RCP Praha a DBV - ITL, s.r.o., č. 1406/06-11/13
  3. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi ČD GŘ a . Savas spol. s r.o. č. 3/04-21/16 ze dne 29.10.2004

## B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

### 1. Přípojová stanice Městec Králové

Vlečka je zaústěna do vlečky „FERTISTAV CZ Městec Králové“,m výhybkou číslo „P1“, v km 0.030 (= km 0,000), je ukončena zarážedlem v km 0,479 a její celková stavební délka je 718 m.

2. Účtující stanice: Městec Králové  
Tarifní stanice Městec Králové

4. Místem odevzdávky a převjímky je kolej č. 1 a 2 od km 0,240 do km 0,400

5.

- ČD zprávu o přichystání vozu nepodávají
- Správce vlečky zpraví výpravčího ŽST Městec Králové telefonicky na číslo 972 342 731 minimálně šedesát minut před dobou pravidelné obsluhy o přichystání vozu k odsunu z vlečky
- Správce vlečky odpovídá za to, že v době pravidelné nebo mimořádné obsluhy vlečky budou vrata do objektu otevřena a řádně zajištěna a na odevzdávkovém místě nebudou prováděny žádné jízdy vozidel ani manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit posun prováděný ČD.

### 5. Platnost TNP na styku drah

- Pro zaměstnance dopravce ČD při organizování a provozování drážní dopravy na vlečkových kolejích vlečky „Vlečka Savas Městec Králové“ platí vnitřní předpis provozovatele vlečky a vnitřní předpisy ČD.
- Vnitřní předpis provozovatele vlečky není v rozporu s vnitřními předpisy ČD.
- Vnitřní předpis a jeho případné změny budou dopravci ČD předávány v písemné nebo elektronické podobě - v jednom exempláři.Článek IV

6. Náčrtek dráhy-vlečky je přiložen na konci přípojového provozního řádu.

## 7. Popis vlečky.

- Rozhodný sklon 1,80‰
- Nejvyšší dovolená rychlost je 10 km·h<sup>-1</sup>.
- Nejmenší poloměr oblouků je R=220 m
- Přechnost železničních vozů: omezena hmotností na nápravu 20 t.
- Přechnost hnacích vozidel: C4
- Přechnost vozů pro třídu trati: C4
- Přejezdy: km 0,097 zabezpečený PZZ typ SSSR se závory  
km 0.260 nechráněný přejezd výstražné kříže  
km 0.348 nechráněný přejezd výstražné kříže  
km 0.470 nechráněný přejezd výstražné kříže
- Místa, kde není zachován volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:
  - kolej číslo 1, km 0.153, vjezdová vrata,
  - kolej číslo 1 a 2, km 0.245-0.260, sloupy horkovodu,
  - kolej číslo 1, km 0.265-0.300, vykládací zařízení, budova,
  - kolej číslo 1, km 0.470-0.479, rampa, sloupy přístřešku,Dále jsou to v prostoru vlečky, stožáry osvětlení, výhybkové stojany, návěstidla výhybek, návěstidla výkolejek, stojany na zarážky.
- Místa kde není zachován volný a schůdný manipulační prostor jsou označena bezpečnostním nátěrem, který tvoří žluto-černé pruhy.
- osvětlení kolejiště, kdo provádí obsluhu..... stožárové, provozovatel dráhy-vlečky
- hnací vozidla ČD mohou jezdit po koleji vlečky v celé délce.

## 8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce.

Účastnická telefonní čísla veřejné telefonní sítě:

Správce vlečky (	325 643 358
výpravčí Městec Králové	972 342 731

## 9. Zabezpečovací zařízení.

Vlečka je vybavena mechanickým zabezpečovacím zařízením I. Kategorie. Odbočná výhybka P1 je zajištěna výměnovým zámkem. Klíč od zámku je držen v kontrolním zámku výkolejky V<sub>k</sub>P1. Klíč od kontrolního zámku výkolejky je uzamčen v ústředním zámku v dopravní kanceláři. Před odjezdem na dráhu-vlečku vedoucí posunové čtyři převezme od výpravčího klíč od výkolejky V<sub>k</sub>P1 spolu s klíči vlečky „FERTISTAV CZ Městec Králové“ a klíčem od ovládací skříňky závory. Po zastavení před výhybkou P1 vedoucí posunové čtyři nebo jím určený zaměstnanec odemkne kontrolní zámek výkolejky V<sub>k</sub>P1, vyjme klíč od výhybky P1. Po sklopení výkolejky a přestavení výhybky P1 odemkne vedoucí posunové čtyři ovládací skříňku PZZ přejezdu v km 0,097, tlačítkem zavře uzavře závory a provede obsluhu dráhy-vlečky. Po skončení obsluhy opačným postupem uvede zabezpečovací zařízení do základní polohy.

## 10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky :

Posunem

### **C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU**

#### 1. Povinnosti zaměstnanců ČD:

Způsob udělení souhlasu Českým drahám k jízdě na vlečku „FERTISTAV CZ Městec Králové“ je stanoven přípojovým provozním řádem této vlečky.

Souhlas Českým drahám k jízdě na vlečku „Vlečka SAVAS Městec Králové“ v době pravidelné obsluhy se neuděluje.

Není-li možné uskutečnit pravidelnou obsluhu ve stanoveném čase, případně uskutečnit mimořádnou obsluhu dráhy - vlečky, je toto výpravčí povinen ohlásit správci

vlečky nebo jím určenému zaměstnanci (telefon 325 643 358) minimálně 30 minut předem.

Udělený souhlas pro mimořádnou obsluhu dráhy - vlečky zaznamená výpravčí do telefonního zápisníku.

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky.

Jízda vozidel mezi drahami může být provedena jen jako jízda posunového dílu. Zaměstnanec řídící posun ČD se před započítáním posunu přesvědčí, zda jsou jízdy vozidel a manipulace s vozidly zaměstnanci vlečky zastaveny a námezdníky volné. Vozy na dráhu-vlečku se sunou, z dráhy-vlečky táhnou. V případě sunutí vozů jede v čele sunutého dílu zaměstnanec řídící posun nebo jím určený člen posunové čety.

Vozy nemusí být zapojeny do průběžné brzdy.

3. Organizace posunu na dráze-vlečce:

- Souhlas k posunu s vozidly, která byla na vlečce před zahájením obsluhy, uděluje ten, kdo vozidla odevzdává a to předáním vyplněného a podepsaného návratového listu.

Jestliže je třeba posunovat s vozidly, která přepravce nebude odevzdávat, dává souhlas k posunu s těmito vozidly zaměstnanec řídící ložné manipulace. Pokud přepravce neprovádí s vozy žádné ložné manipulace a výpravčímu ŽST Městec Králové nebo vedoucímu posunové čety nebylo oznámeno, že se s vozy nesmí posunovat, je dovoleno s těmito vozidly posunovat bez zvláštního souhlasu. S vozidly mimo místo vzájemné odevzdávky vozů se však smí posunovat jen se souhlasem správce vlečky.

- Zaměstnancem řídícím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunové čety ČD.
- Výhybky P1, P2, P3 a výkolejku VkP1 obsluhuje posunová četa ČD.
- Odraz, spouštění a posun trhnutím jsou na vlečce zakázány
- Opatření při posunu přes přejezdy:  
Při sunutí vozidel střeží přejezd v km 0,352 a 0,459 zaměstnanec řídící posun nebo jím určený člen posunové čety. PZZ v km 0,097 obsluhuje posunová četa ČD

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:

- Kdo provede: posunová četa která posun provedla a ukončila
  - Jak provede: vzájemným svěšením, utažením tolika ručních brzd aby bylo dosaženo 2 brzdících procent a podložením jednou zarážkou na straně spádu
- Zajištění musí být provedeno ještě před odvěšením hnacího vozidla.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích.

- Kdo provede: posunová četa Českých drah.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla:

Vozidla svěšuje posunová četa ČD.

Hnací vozidlo přivěšuje a odvěšuje posunová četa Českých drah.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek.

Zarážky (8 ks) jsou uloženy ve stojanu v areálu závodu (u zařízení na vykládání cementu).

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy.

Na vlečce není nutno provádět zkoušku brzdy. Pokud však bude prováděna, postačí soupravu na místě odevzdávky zajistit přivěšením hnacího vozidla.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel.

Zajištění vozidel po jejich přistavení posunovou četou ČD kontroluje vedoucí posunové čety ČD. Za další zajištění vozů na vlečce odpovídá a kontroluje zaměstnanec provozovatele dráhy – vlečky.

## **D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY**

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky.
  - Jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy - vlečky a stanovený volný schůdný prostor neodpovídá ustanovením § 11 Stavebního a technického řádu drah.
  - Jestliže nedodržením ustanovení Stavebního a technického řádu drah je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.
  - Dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu - řády.
  - Nastala-li nezdolatelá překážka v provozu na ČD nebo na vlečce (např. následky živelné pohromy apod.)
  - Při opravě nebo přestavbě dráhy - vlečky nebo tratí ČD vedoucích k dráze - vlečce.

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě:

Zjistí-li závadu provozovatel vlečky, ohlásí ji výpravčímu ŽST Městec Králové.

Zjistí-li závadu zaměstnanec ČD, ohlásí ji výpravčímu. Výpravčí závadu ohlásí provozovateli vlečky.

Informaci o nesjízdnosti (omezené sjízdnosti) dráhy - vlečky výpravčí předávají písemně v odevzdávce služby. Kromě toho výpravčí závadu vždy ohlásí dozorčímu provozu ve směně ŽST Nymburk hl.n.(telefon 972 255 045). Ten zajistí, aby byl o závadě informován (ve své pracovní době) přepravní náměstek nebo dozorčí nákladní přepravy.

## **E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ**

Kteří zaměstnanci ČD a vlečkaře mají povinnost ohlásit vznik mimořádné události a pracovního úrazu na dráze – vlečce a komu to oznámí:

Pokud dojde v době obsluhy dráhy - vlečky zaměstnanci ČD k mimořádné události nebo pracovnímu úrazu, oznámí to neprodleně správce vlečky výpravčímu ŽST Městec Králové. Ten vyrozumí zaměstnance ČD určeného k šetření mimořádných událostí a to prostřednictvím dozorčího provozu ve směně ŽST Nymburk hl.n.

Jestliže výše uvedené skutečnosti ohlásí výpravčímu člen posunové čety, vyrozumí výpravčí také správce dráhy – vlečky.

Jestliže provozovatel dráhy - vlečky oznámí výpravčímu vyšínutí nebo poškození železničního vozidla, přecházejícího na síť ČD, zajistí výpravčí prohlídku vozidla vozmistrem (u hnacích vozidel odborným zaměstnancem DKV). Kromě toho vyrozumí zaměstnance ČD určeného k šetření mimořádných událostí a to prostřednictvím dozorčího provozu ve směně ŽST Nymburk hl.n.

## **F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH**

České dráhy zajistí pomocné prostředky, nutnou pomoc, nakolejení železničních drážních vozidel za těchto podmínek:

- provozovatel vlečky závazně (písemně) objedná nehodové pomocné prostředky u výpravčího ŽST Městec Králové.
- provozovatel vlečky hradí částky za použití nehodových pomocných prostředků ČD při odstraňování mimořádných událostí vzniklých z jeho viny.

V případě, že mimořádnou událost zaviní zaměstnanci ČD, postupuje se stejně jako při mimořádné události na kolejích ČD.

## G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

### 1. Prohlídka po technické a přepravní stránce:

Technickou a přepravní prohlídku vozů na odevzdávkové koleji provádí zaměstnanec ČD a odpovědný zaměstnanec vlastníka dráhy-vlečky současně. Za ČD provádí technickou a přepravní prohlídku zaměstnanec řídicí posun a za vlastníka dráhy-vlečky určený zaměstnanec vlastníka vlečky. Provádí se dle přílohy č.1 vlečkové smlouvy "Jednotných obchodně přepravních podmínek pro vlečky".

### 2. Předávka vozů:

Za ČD provádí předávku a přejímku vozů zaměstnanec řídicí posun a za vlastníka dráhy-vlečky určený zaměstnanec, který se prokáže platným "Návratovým listem" opatřeným razítkem vlastníka dráhy-vlečky. Společně zjištěné závady a jiné okolnosti důležité pro náhradu a otázku odpovědnosti se poznamenají v "Odevzdávkových a Návratových listech". Nedostaví-li se zástupce vlastníka dráhy-vlečky ve stanovenou dobu k převzetí vozů na místo odevzdávky, provede odevzdávku vozů zaměstnanec ČD bez přítomnosti zaměstnance vlastníka dráhy-vlečky. V "Odevzdávkovém listě" se v tomto případě provede poznámka "bez přítomnosti vlečkaře". Není-li místo odevzdávky přístupné (neosvětlení vlečky, neodstranění sněhu z odbočných i vlečkových výhybek, narušení průjezdného průřezu vlečky), vrátí se vozy zpět do stanice. Vlastníku dráhy-vlečky je účtován poplatek za zmařenou obsluhu.

### 3. Postup při zjištění závady na voze:

Při zjištění závady, která by mohla ohrozit bezpečnost dopravy nebo neporušenost zboží, se nesmí takový vůz převzít z vlečky, ani přistavit na vlečku. Uznají-li obě strany při zjištěných nedostatcích a závadách za možné, aby při zachování bezpečnostních opatření byl naložený vůz přistaven na vlečku, je nutné v odevzdávkových dokladech, kromě záznamu o závadách dát poučení, za jakých podmínek se vůz může přistavit na vlečku. Vozy u nichž byly zjištěny závady před odevzdáním na vlečku polepí nákladní pokladník ŽST Městec Králové určenými nálepkami a vyznačí druh závady do odevzdávkového listu kódem. Pokud se taková závada zjistí, až při odevzdávce vozu na vlečce, запиše zaměstnanec řídicí posun tuto závadu do odevzdávkového listu, jako doklad o tom, že závada nevznikla na vlečce.

Pokud bude závada zjištěna při přejímce vozů z vlečky, запиše ji zaměstnanec řídicí posun do návratového listu a nechá ji podepsat zástupcem vlečkaře.

Veškeré závady eviduje nákladní pokladník ŽST Čáslav podle předpisu ČD V62 a zároveň provádí lepení „Hlášenkou 735 1 5310“ a sepisuje „Zprávu o poškození 735 1 5340“ .

Pokud budou na vozech při přejímce zjištěny závady na vozových součástech a výstroji způsobené vlečkařem, chybějící nebo poškozené plomby zavěšené vlečkařem, zaměstnanec řídicí posun tyto vozy z vlečky do odstranění závad nepřevzme. Pokud závady nebudou odstraněny v průběhu obsluhy vlečky, zaměstnanec řídicí posun škrtně tyto vozy na návratovém listu a uvede důvod. Vozy nechá na vlečce.

### 4. Způsob předávání průvodních listin:

Průvodní listiny na odesílané vozy dodá vlečkař zaměstnanci nákladní pokladny přípojové stanice nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy, kterou má být vůz z vlečky převzat. Případné zdržení vozu, způsobené pozdním dodáním průvodních listin jde na vrub vlečkaře, až do doby jejich dodání. Průvodní listiny od došlých vozů na vlečku si vlečkař vyzvedne v nákladní pokladně přípojové stanice

### 5. Označování vozů vozovými nálepkami.

Označování vozů vozovými nálepkami provádí dozorce výhybek.

### 6. Další podstatné údaje z Vlečkové smlouvy podle ustanovení JOPP:

Doba obsluhy vlečky, pravidla vzájemného styku:

Pro obsluhu vlečky jsou stanoveny doby pravidelných obsluh. Tyto doby stanoví vrchní přednosta UŽST Nymburk nebo pověřený zástupce na úseku přepravy, po projednání s vlečkařem a to vždy při každé změně traťové nebo staniční technologie a změně Grafikonu vlakové dopravy. Změna pravidelných obsluh musí být projednána minimálně 14 dní před jejich platnosti.

Závady v přístavbě vozů:

Není-li možné přistavit vozy na vlečku z důvodu technické závady na voze, závady v naložení nákladu, popřípadě pro překážky na vlečce musí být o této skutečnosti zpraven vlečkař s výzvou, aby rozhodl jak s vozy naložit. Součinnost obou smluvních stran je nutná při řešení těchto situací. Zdržení jde na vrub toho, z jehož viny došlo k zdržení.

Není-li možné přistavit vozy na vlečku z důvodu zdržení zátěže ve stanici určené z příčin na straně vlečkaře zaznamená odmítnutí nákladní pokladník ŽST Městec Králové do zvláštního záznamníku a vyrozumí o této skutečnosti ihned prostřednictvím výpravčího-dirigujícího dispečera vedoucího dispečera RCP Praha.

Zákazy nakládky:

Pokud se budou na vlečce nakládat vozové zásilky odpovídá nákladní pokladník železniční stanice Městec Králové za včasné vyrozumění vlečkaře o vyhlášení zákazu nakládky v případě, že se zamýšlené nakládky bude týkat. Zákazy nakládky na vlečce vstupují v platnost okamžikem jejich oznámení zaměstnanci vlečkaře.

Řazení vozů:

Vozy na vlečku předává železniční stanice neseřazené. Na žádost vlečkaře lze vozy předávat řazené. Za posunové práce při řazení vozů bude v tomto případě vybírám poplatek dle tarifu. Doba posunu uvede zaměstnanec řídící posun v odevzdávkovém listu.

Místní převozy:

Místní převozy vozových zásilek v obvodu přípojové stanice nejsou povoleny.

Odevzdávkové listy:

Odevzdávkové listy vyhotovuje dozorce výhybek.

Zásilky pod celním dohledem

Dle rozhodnutí Celního úřadu Nymburk je dráha – vlečka „Vlečka Savas, Městec Králové“ schválena jako celní prostor. Na základě tohoto rozhodnutí lze na dráhu – vlečku zásilky pod celním dohledem přistavovat. Došlé zásilky hlásí nákladní pokladník v souladu s předpisem KN 20 část čtvrtá, kapitola I, bod C, celnímu zástupci ČD v Nymburce hlavním nádraží telefonicky. Průvodní listiny odešle nejbližším vhodným spojem celnímu zástupci ČD, který je po vyřízení na celním úřadě odesílá zpět. Jsou – li na dráhu – vlečku přistavovány vozy se zásilkami pod celním dohledem, odpovídá nákladní pokladník (v době jeho nepřítomnosti výpravčí za uvedení poznámky „Celní“ v odevzdávkovém listu. Vlečkař se zavazuje, že se zásilkami nebude manipulováno ani nebudou porušeny celní, popř. jiné uznané závěry (dle Celního zákona v platném znění), a to až do souhlasu příslušného celního úřadu. V opačném případě se vlečkař (spoluuživatel) zavazuje uhradit sankce v plném rozsahu, tak jak byly ČD zaplacený. Rozhodnutí celního úřadu bude vlečkaři sděleno celním zástupcem ČD - prostřednictvím železniční stanice Nymburk hlavní nádraží. Dojde-li do stanice zásilka pod celním dohledem s porušenými celními uzávěry je nutno ihned kontaktovat příslušný celní úřad (i celního zástupce nebo pověřeného zaměstnance) a v součinnosti s celním úřadem i Policii ČR.