

ČESKÉ DRÁHY s. o.

# PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

OPŘ PARDUBICE č. j. \_\_\_\_\_

pro vlečku: **SEVEROCHEMA, družstvo pro chemickou výrobu Liberec**

odbočující ve stanici:  
**Liberec**

Účinnost od: .....

\_\_\_\_\_  
přednosta stanice

\_\_\_\_\_  
dopravní kontrolor

\_\_\_\_\_  
kontrolor přepravy

Schválil dne: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Ředitel OPŘ Pardubice:

Počet stran: 10 (deset)

**Z Á Z N A M O Z M Ě N Á C H**

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je Přípojový provozní řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

**ROZDĚLOVNÍK PPŘ**

OPŘ

.....  
.. 3 ks

ŽST

Liberec

..... 20 ks

SPV

.....  
.... 1 ks

DKV

.....  
.. 2 ks

SDC

..... 2 ks

vlečkař

.....  
2 ks

záloha

.....  
. 4 ks**Celkem..... 34 ks**

## A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

### Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy - vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy - vlečky:

Pro provozování vlečky bylo vydáno úřední povolení evidenční číslo ÚP/ 1997 / 2254 dne 8.7. 1997 pro provozovatele vlečky č. j.: 1 - 1031 / 1997 - DÚ / O - HI ze dne 08. 07.1997 Drážním úřadem Praha ve smyslu Zákona č. 266/1994 Sb. o drahách.

2. Pro provozování drážní dopravy na dráze - vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy Českým drahám s.o.

### Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze - vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah mezi ČD OPŘ Ústí nad Labem a Severochemou – družstvem pro chemickou výrobu Liberec číslo 115 / 97 – 1/11.
4. Smlouva o provozování drážní dopravy na dráze – vlečce: 0
5. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (vlečková smlouva) mezi ČD OPŘ Hradec Králové a Severochemou – družstvem pro chemickou výrobu Liberec číslo 335 / 96 - PN.
6. Smlouva o provozování dráhy – vlečky uzavřená mezi vlastníkem dráhy – vlečky a ČD OPŘ.
7. Smlouvy sjednané před rokem 1996, uzavřené mezi ČD OPŘ Hradec Králové a provozovatelem dráhy – vlečky: 0

## B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

### 1. Přípojová stanice

Přípojová stanice: Liberec.

Dráha - vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Liberec pokračováním koleje č. 120a od km 161,000 (od výkolejek Vk 12/Vk 13).

### 2. Účtující stanice

Účtující stanice je stanice Liberec.

Tarifní stanice je stanice Liberec.

### 3. Místo odevzdávky a přejímky

Místem odevzdávky a přejímky je stáčiště chemikálií na koleji vlečkaře v km 161,000.

### 4. Podávání zpráv o době přichystání vozu

- O doběhu vozů ČD vlečkaře nezpravují. Bude-li zřejmé, že obsluha vlečky nebude provedena v době pravidelné obsluhy vlečky, zpraví o tom traťový výpravčí ŽST Liberec vlečkaře s dostatečným předstihem. O doběhu vozidel na totaz vlečkaře zpravují ČD prostřednictvím vozového disponenta nebo traťového výpravčího ŽST Liberec mimodrážním tel. spojením (viz telefonní seznam).
- Přichystání vozů k odsunu: vlečkař zpraví ČD (vozového disponenta, traťového výpravčího ŽST Liberec) o přichystání vozů k odsunu mimodrážním telefonním spojením nejpozději jednu hodinu před pravidelnou dobou obsluhy vlečky.
- Souhlas k jízdě na dráhu - vlečku uděluje vedoucí (správce) vlečky prostřednictvím zaměstnance vlečkaře, který provádí přejímku a odevzdávku vozidel. Tento zaměstnanec odpovídá za to, že v uvedené době nebudou na vlečce prováděny žádné manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel, kterou budou provádět ČD. Odpovídá i za volný schůdný a manipulační prostor.

### 5. Platnost TNP na styku drah

Provoz mezi přípojovou stanicí Liberec a místem odevzdávky vozů na vlečku a z vlečky je prováděn podle předpisů ČD a k nim vztažných ustanovení.

### 6. Náčrtek vlečky

Náčrtek vlečky je uložen v příloze č. 1 tohoto PPŘ.

## **7. Popis vlečky**

- Vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Liberec do koleje č. 120a od km 161,000 (od výkolejek Vk 12/Vk 13).
- Sklonové poměry dráhy – vlečky:  
Vlečková kolej klesá od výkolejek Vk 12/Vk 13 v km 160,987 do km 161,005 klesáním 5,8 promile a odtud je až k zarážedlu v km 161,026 vodorovná.
- Nejvyšší dovolená rychlost v obvodu vlečky je 10 km/h.
- Nejmenší poloměr oblouku: kolej je přímá.
- Jednoduše jsou přechodná hnací vozidla až do skupiny přechodnosti VI.
- Přechodnost vozidel není omezena. Dovolená hmotnost na nápravu je 20 tun.
- Osvětlení kolejiště vlečky je elektrické, halogenové a výbojkové. Je společné s osvětlením kolejiště ŽST Liberec, uvnitř haly je na stropě zavěšeno 5 výbojkových těles. Jejich obsluhu zajišťuje ostraha vlečkaře.
- Hnací vozidla ČD mohou zajíždět po vlečkové koleji až k zarážedlu v km 161,026. Zarážedlo je označeno náv. ČD č. 112 " Posun zakázán".
- Kilometrická poloha přejezdů a druh jejich zabezpečení: 0
- Místem na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, je celý obvod vlečky do výšky 3050 mm nad temeno kolejnice a do vzdálenosti 3000 mm od svislice procházející osou koleje (viz § 11, odst. 6 Vyhl. č. 177/95 Sb.). Nebezpečné vychylovat se za jízdy z vozidel nebo pobývat vedle koleje je na všech místech označených výstražným žlutočerným nebo žlutým nátěrem, u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů a sloupků rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, u kolejových vah, vážních domků, budov, nástupištních přístřešků, plotů, na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení vlečky a ČD.

Všechna nebezpečná místa jsou řádně označena výstražnými tabulkami a bezpečnostním žlutočerným nátěrem, za což odpovídá správce provozu vlečky.

- Výhybky a jejich označení:

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud				
1	2	3	4	5	6	7

119	ústředně	St. 5	elektromotorický přestavník s kontrolou jazyků	ne	ano, osvětlováno el. proudem	čistič kolejí, signalista St. 5
Vk 12	ručně	--- (St. 5)	elektromagnetický zámek v závislosti na Vk 13 O 1	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	čistič kolejí
Vk 13 (vlečka SEVEROCHEMA)	ručně	---	kontrolní zámek v závislosti na Vk 12 O 18	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	čistič kolejí

Vysvětlivky a mimořádnosti:

- Klíč od od výkolejky Vk 12 je držen v EZ (v závislosti na Vk 13) .
- V obvodu stanice je zřízeno elektrické osvětlení výhybek, jehož údržbu zajišťuje SDC SSZT Liberec, výměnu žárovky provádí příslušný signalista St. 5, popř. čistič kolejí.

## **8. Telekomunikační zařízení na dráze - vlečce**

Telefonické spojení vlečkaře se zaměstnanci ČD je uskutečňováno po spojích mimodrážních. Telefonní čísla lze vyhledat v telefonním seznamu provozovatele spojení. Poruchy spojení se hlásí dle dispozic provozovatele spojení.

## **9. Zabezpečovací zařízení**

### **Zabezpečovací zařízení:**

Výhybku č. 119 obsluhuje ústředně signalista St. 5. Výkolejky Vk 12/Vk 13, zajišťující krytí vlečkové koleje, jsou v základní poloze naklopeny na koleji 120a. V naklopené poloze jsou uzamčeny. Výsledný klíč od kontrolního zámku výkolejky Vk 12 je vázán v elektromagnetickém zámku, umístěném u výkolejek a zajišťujícím závislost výkolejek na zabezpečovacím zařízení St. 5. Výkolejka Vk 13, kryjící kolejí stanice ze strany vlečky, je zajištěna v naklopené poloze uzamčením, vazba na výkolejku Vk 12 je kontrolním zámek výkolejky Vk 12.

### **Návěstidla: 0**

### **Popis obsluhy zabezpečovacího zařízení vlečky:**

Výhybku č. 119 obsluhuje ústředně signalista St. 5. Klíč od kontrolního zámku výkolejky Vk 12 uvolňuje elektricky signalista St. 5. Zaměstnanec, určený zaměstnancem řídícím posun vyjme z elektromagnetického zámku u výkolejky klíč od výkolejky Vk 12. Po sklopení výkolejky Vk 12 může odemknout a sklopit výkolejku Vk 13. Při uzamykání výkolejek v naklonené poloze je postup opačný.

#### **10. Způsob obsluhy vlečky:**

Vlečka je obsluhována jízdou posunových dílů z obvodu ŽST Liberec.

## **C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU**

### **1. Povinnosti zaměstnanců ČD**

- **Při sjednávání jízdy na dráhu - vlečku/z dráhy – vlečky:**

Příkaz k obsluze vlečky obdrží zaměstnanec řídící posun od staničního výpravčího přímo nebo prostřednictvím signalisty St. 5, který vyjádří souhlas k posunu obsluhou výhybky č. 119 a uvolněním klíče v elektromagnet. zámku výkolejky Vk 12.

- **Při obsluze zabezpečovacího zařízení:**

Povinnosti při obsluze zabezpečovacího zařízení jsou uvedeny v čl. 9 odst. B.

- **Nabídka, přijetí a odhláška: 0**

- **Sjednání jízdy na dráhu - vlečku:**

Jízdu na dráhu – vlečku sjednává traťový výpravčí ŽST Liberec s určeným zaměstnancem vlečkaře.

Souhlas k jízdě na dráhu - vlečku uděluje vedoucí (správce) vlečky prostřednictvím zaměstnance vlečkaře, který provádí přejímku a odevzdávku vozidel. Tento zaměstnanec odpovídá za to, že v uvedené době nebudou na vlečce prováděny žádné manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel, kterou budou provádět ČD. Odpovídá i za volný schůdný a manipulační prostor.

- **Dokumentace jízdy: 0**

Signalista St. 5 jízdu na dráhu – vlečku dokumentuje v telefonním zapsníku s časem souhlasu od staničního výpravčího.

### **2. Opatření při jízdě na dráhu - vlečku a z dráhy - vlečky**

- Při jízdě na vlečku i z vlečky mohou být vozidla tažena nebo sunuta nebo současně tažena i sunuta dle předpisu ČD D 2.
- Zaměstnanec řídící posun zaujme u tažených pos. dílů místo na hnacím vozidle, u pos. dílů sunutých na prvním sunutém vozidle, je-li k tomu uzpůsobeno. Vždy musí být schopen přehlédnout kolej před vozidly.

### **3. Organizace posunu na dráze - vlečce**

- Souhlas k posunu na vlečce uděluje správce provozu vlečky přímo nebo prostřednictvím zaměstnance ostrahy podniku.
- Zaměstnancem řídícím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunu.
- Při posunu prováděném náležitostmi ČD a zaměstnanci ČD obsluhuje výhybky signalista St. 5 a výkolejky vk 12/Vk 13 zaměstnanec ČD, určený zaměstnancem řídícím posun (po uvolnění klíče v EZ signalistou St. 5).
- Při posunu na vlečce je zakázán posun odrazem, trhnutím, spouštěním i s doprovodem.
- Opatření při posunu přes přejezdy: 0

### **4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji**

Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji provádí vždy odevzdávající strana.

Nejnepríznivější stavební spád na odevzdávkové koleji:

- odevzdávková kolej mimo příslušné zhlaví má nejnepríznivější stavební spád: klesá směr k zarážedlu **5,8 ‰**.

Odstavené skupiny svěšených vozidel nebo jednotlivá vozidla se zajišťují utažením stanoveného počtu ručních brzd v souladu s předpisem ČD D 2 a ČD V 15/I (jako na manipulační koleji).

### **5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích**

- Za odstranění zařízení, zabraňujícího ujetí vozidel, odpovídá vždy zaměstnanec posunové čety (na příkaz zaměstnance řídícího posun), který přivěšuje hnací vozidlo.
- Odstranění zařízení, zabraňujících ujetí vozidel, t. j. odstranění zarážek, podložek a povolení ručních brzd je možno provést až když je hnací vozidlo přivěšeno k odstaveným vozidlům.

**ČD neodpovídají za neodstranění zarážek a podložek, které jsou umístěny na jiných místech, než je určeno.**

### **6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla**

Vozidla svěšuje a odvěšuje posunovací četa. Zaměstnanci vlečkaře se posunu, prováděného náležitostmi ČD, nesmí zúčastnit.



## **7. Místa pro uložení zarážek a podložek**

Umístění a počet zarážek oznámí zaměstnanec, provádějící zajištění vozidel proti ujetí, traťovému výpravčímu ŽST Liberec, který o tomto zpraví zaměstnance řídicího posun při následné obsluze.

Zarážky, potřebné mimořádně k zajištění vozidel s neupotřebitelnou ruční brzdou, jsou uloženy ve stojanech v kolejišti ŽST Liberec a musí být, jakmile pomine účelné využití zarážek, vždy navráceny zpět.

Ve stojanu u vlečkové koleje jsou umístěny 4 zarážky. Na vlečce je používáno zarážek s jednou přírubou.

K zajištění vozidel proti ujetí používá na vlečce Severochema 2 kovových podložek uzamykatelných, uložených na St. 5 (klíče od podložek jsou uloženy u signalisty St. 5 v zasklené uzamykatelné skříňce, náhradní klíče v dopravní kanceláři výpravčího osobního nádraží v uzamykatelné skříňce) - musí být umístěny mimo rošt.

Dvě zarážky, potřebné mimořádně k zajištění vozidel s neupotřebitelnou ruční brzdou, jsou uloženy na St. 5 a musí být, jakmile pomine účelné využití zarážek, vždy navráceny zpět.

## **8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy**

Vyhrazeno.

## **9. Kontrola nad zajištěním vozidel**

Zaměstnanec řídicí posun, se musí přesvědčit před zahájením manipulace s vozidly o jejich zajištění proti ujetí a o tom, že všechna zařízení použitá k zajištění vozidel byla odstraněna. Před odjezdem z vlečky se musí zaměstnanec řídicí posun přesvědčit o tom, že všechna vozidla, ponechaná na odevzdávkové koleji, jsou řádně zajištěna proti ujetí.

# **D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY**

## **1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy - vlečky**

ČD neprovedou obsluhu vlečky:

- jestliže stav železničního svršku nebo spodku vlečky a stanovený volný schůdný a manipulační prostor neodpovídá ustanovením § 11 Stavebního a technického řádu;

- jestliže nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD;
- jestliže vlečka není provozována v souladu s ustanoveními Zákona o drahách a prováděcími vyhláškami;
- nastala-li nezdolatelá překážka v provozu ČD nebo na vlečce (následky živelné pohromy a pod.);
- při opravě nebo přestavbě vlečky nebo tratí ČD vedoucích k vlečce.

## 2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě

Provozovatel vlečky odpovídá za neprodlené ohlášení následujících skutečností traťovému výpravčímu v Liberci:

- zastavení provozu na vlečce;
- mimořádná událost, která má za následek omezení provozu na vlečce;
- vykolejení vozidla přecházejícího na síť ČD;
- poškození vozidel přecházejících na síť ČD.

Pokud ČD (i dodatečně) zjistí porušení tohoto závazného ustanovení, jsou oprávněny provozovateli vlečky vyúčtovat smluvní poplatek dle tarifu ČD za každý zjištěný případ.

## E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Dojde-li na vlečce k mimořádné události za účasti zaměstnanců ČD (ŽST, DKV), provádějí šetření orgány ČD za spoluúčasti vlečkaře. **Mimořádná událost musí být šetřena a evidována v souladu se vztažnými ustanoveními služebního předpisu ČD D 17.**

Dojde-li k mimořádné události bez účasti zaměstnanců ČD, provádí šetření správce provozu vlečky, který si vyžádá případnou součinnost příslušných odvětví ČD. Tuto součinnost si musí vyžádat při každé vzniklé škodě na zařízení ČD.

2. **Vznik předmětných událostí si obě strany ohlašují navzájem**, a to stykem mezi provozovatelem vlečky, zastoupeným stanoveným zaměstnancem družstva pro chemickou výrobu Severochema, a ČD, zastoupenými přednostou ŽST Liberec. Za ty zajišťují přímý styk obou smluvních stran vedoucí provozu jednotlivých vleček na straně jedné a traťovým výpravčí ŽST Liberec na straně druhé.

Každou mimořádnou událost, poškození vozu a všechny poruchy a další mimořádné události ve vlečkovém provozu je vlečkař povinen oznámit ihned traťovému výpravčímu přípojové stanice Liberec.

## F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

1. Při mimořádných událostech a dalších mimořádnostech za účasti zaměstnanců ČD (ŽST, DKV) je stejný postup jako při mimořádné události na kolejích ČD.
2. Dojde-li k mimořádné události bez účasti zaměstnanců ČD, provádí šetření správce provozu vlečky, který si vyžádá případnou součinnost příslušných odvětví ČD. Tuto součinnost si musí vyžádat při každé vzniklé škodě na zařízení ČD.

## G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

### 1. Prohlídka po technické a přepravní stránce

Při vzájemné předávce vozů provádí technickou a přepravní prohlídku a odpovídá za případné závady:

- za ČD určený zaměstnanec (zaměstnanec řídící posun);
- za vlečkaře vedoucí provozu (správce provozu vlečky) Severochema - zaměstnanec, který se prokáže platným návratovým listem

Všechny tyto úkony se provádějí na odevzdávkové koleji podle ustanovení přílohy 1 Jednotných obchodně přepravních podmínek pro vlečky (Technickou prohlídku nahrazuje dle předpisu ČD V 62 pouze "prohlídka" podle předpisu ČD D 2).

### 2. Předávka vozů

Při vzájemné předávce vozidel odpovídá za případné závady:

- za ČD určený zaměstnanec (zaměstnanec řídící posun);
- za vlečkaře vedoucí provozu (správce provozu vlečky) Severochema - zaměstnanec, který se prokáže platným návratovým listem

Úkony spojené s předávkou vozidel se provádějí na odevzdávkové koleji.

Nebude-li při předávce vozidel zástupce vlečkaře přítomen, bude předávka provedena bez jeho účasti, což určený zaměstnanec ČD uvede v odevzdávkovém nebo návratovém listě.

Veškeré závady musí být uvedeny v odevzdávkovém nebo návratovém listě ve sloupci "poznámky". Po převzetí vozidel nese odpovědnost ten zaměstnanec, který je převzal.

Vyhotovení odevzdávkových listů zajišťuje určený zaměstnanec ČD, který je předá vlečkaři v době pravidelné obsluhy vlečky.

Vyhotovení návratového listu zajišťuje vlečkař, předává je zaměstnanci řídícímu posun, který je předá určenému zaměstnanci ŽST Liberec.

### **3. Postup při zjištění závady na voze**

Závady na vozidle nebo zásilce je nutno zjistit při předávce vozidel na odevzdávkové koleji. Za pozdější zjištění odpovídá zaměstnanec, který vozidla převzal. Nebude-li při předávce vozidel zástupce vlečkaře přítomen, bude předávka provedena bez jeho účasti, což určený zaměstnanec ČD uvede v odevzdávkovém nebo návratovém listě.

Veškeré závady musí být uvedeny v odevzdávkovém nebo návratovém listě ve sloupci "poznámky". Závady, zjištěné při předávce (přejímce) vozidel, je určený zaměstnanec ČD i zástupce vlečkaře povinen ohlásit traťovému výpravčímu ŽST Liberec. Určený zaměstnanec ČD odpovídá za závady zjistitelné pohledem, vlečkař za stav odevzdávaného vozidla a zásilky.

Škoda na zásilce je šetřena za přítomnosti reklamanta ŽST Liberec přímo na vlečce.

### **4. Způsob předávání průvodních listin**

Vlečkař předá průvodní listiny na odesílaná vozidla ve stanici Liberec dle JOOP nejpozději 1 hodinu před pravidelnou obsluhou. Za ČD přejímá průvodní listiny určený zaměstnanec ŽST Liberec.

Průvodní listiny došlých vozidel přebírá vlečkař u určeného zaměstnance ŽST Liberec.

### **5. Označování vozů vozovými nálepkami**

Vlečkař označuje vozovými nálepkami všechna vozidla, přecházející na ČD podle předpisů ČD a dispozic určeného zaměstnance stanice Liberec. Potřebné vozové nálepky dodají ČD vlečkaři bezplatně. Za polepování vozidel poskytnou ČD vlečkaři úhradu dle TVZ.

### **6. Další podstatné údaje z Vlečkové smlouvy**

Vyhrazeno.