

Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy Plzeň



uzlová železniční stanice **Tábor**

Přípojový provozní řád
pro dráhu - vlečku

Vlečka SILON Planá nad Lužnicí

odbočující v ŽST

Planá nad Lužnicí

Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy Plzeň



uzlová železniční stanice **TÁBOR**

Přípojový provozní řád

Č.j. 4 / 2006 – O 11/12 - poř.č. 4

pro dráhu - vlečku

Vlečka SILON Planá nad Lužnicí

odbočující v ŽST

Planá nad Lužnicí

účinnost od : 01. 03. 2006

.....
vrchní přednosta UŽST Tábor
Ing. Pavel Šefčík

.....
dopravní kontrolor
Petr Pekárek

.....
kontrolor nákladní přepravy
Josef Imramovský

schválil: dne

.....
zástupce ředitele odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
pro řízení RCP Plzeň

Záznam o změnách

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článků, příloh	Opravit	Dne	Podpis

Rozdělovník

ORGANIZACE	POČET	
RCP Plzeň	1 tisk	elektronická verze
UŽST Tábor	10tisk	elektronická verze
SDC České Budějovice	-	elektronická verze
DKV Praha	-	elektronická verze
DKV České Budějovice	-	elektronická verze
RIBŽD České Budějovice	1tisk	elektronická verze
Provozovatel dráhy-vlečky Vlečka SILON Planá nad Lužnicí Provozovatel drážní dopravy na dráze-vlečce Vlečka SILON Planá nad Lužnicí	1tisk	elektronická verze

Přípojový provozní řád pro dráhu – vlečku Vlečka SILON Planá nad Lužnicí je závazný pro:

všechny zaměstnance Českých drah, kteří se jakýmkoliv způsobem podílejí na organizování, řízení, nebo provozování drážní dopravy

všechny zaměstnance Českých drah, kteří se podílejí na provozování dráhy a při jejich pracovní činnosti dochází k ovlivňování provozování drážní dopravy

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence:

1. Pro provozování dráhy – vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy – vlečky Vlečka SILON Planá nad Lužnicí ÚP / 2006 / 3842 ze dne 24.01.2006 ;
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze – vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy SILON s.r.o. L / 2006 / 1395 ze dne 25.01.2006;
3. Pro provozování drážní dopravy na dráze – vlečce Vlečka SILON Planá nad Lužnicí pro provozovatele ČD udělena L / 1996 / 5000 ze dne 21.06.1996;
4. Pro provozování celostátních drah pro provozovatele ČD vydáno úřední povolení ÚP / 2003 / 9000 ze dne 17.09.2003.

Uzavřené smlouvy:

Pro provoz na dráze – vlečce Vlečka SILON Planá nad Lužnicí jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

5. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy mezi GR ČD a.s. a SILON s.r.o. č.j. 48 / 2006 – O11/12 RCP

6. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce Vlečka SILON Planá nad Lužnicí mezi GR ČD a.s. a SILON s.r.o. č. 5RP 614 199

8. Smlouva o Spoluužívání vlečky Vlečka SILON Planá nad Lužnicí č. 5RP 614 095 (Kovosvit Sezimovo Ústí)

Smlouva o spoluužívání vlečky Vlečka SILON Planá nad Lužnicí dle bodu 8 není dále předmětem tohoto Přípojového provozního řádu

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice: Planá nad Lužnicí

Dráha - vlečka je do dráhy celostátní zaústěna v trati České Budějovice – Benešov u Prahy, ve stanici Planá nad Lužnicí do koleje číslo čtyři v km 74.100 výhybkou číslo č.3 a v km 74.676 výhybkou č. 5, která je majetkem SILON s.r.o.

2. Účtující stanice: UŽST Tábor

Tarifní stanice: Planá nad Lužnicí

3. Místem odevzdávky a přejímky je :

Kolej č. 106 - od návěstidla S 106 v km 74.211 k námezvníku výhybky č. S8a v km 74.585 pro vozy na vlečku předané

Kolej č.108 - od výkolejky S Vk3 v km 74.230 k námezvníku výhybky č. S7 v km 74. 559 trati pro vozy na vlečku předané

Kolej č.110 - od námezvníku výhybky S3 v km 74.244 k námezvníku výhybky č. S6 v km 74. 523 trati pro vozy z vlečky vrácené

Náležitosti ČD smí pojíždět vlečku po kolejích :

č. 106 od km 74.154 do km 74.622

č. 108 od km 74.172 do km 74.604

č. 110 od km 74.199 do km 74.578

4. Zprávy o přichystání vozů

Při pravidelné obsluze ČD nepodávají zprávu o přichystání vozů , neboť je sjednán rozvrh pravidelných obsluh dráhy-vlečky Vlečka SILON Planá nad Lužnicí. Provozovatel je povinen zpravit zaměstnance ČD o přichystání vozů k odsunu v termínu stanoveném zvláštní smlouvou.

Výpravčí ŽST Planá nad Lužnicí ☎ **972 55 2955**

Vozový disponent UŽST Tábor ☎ **972 55 2857**

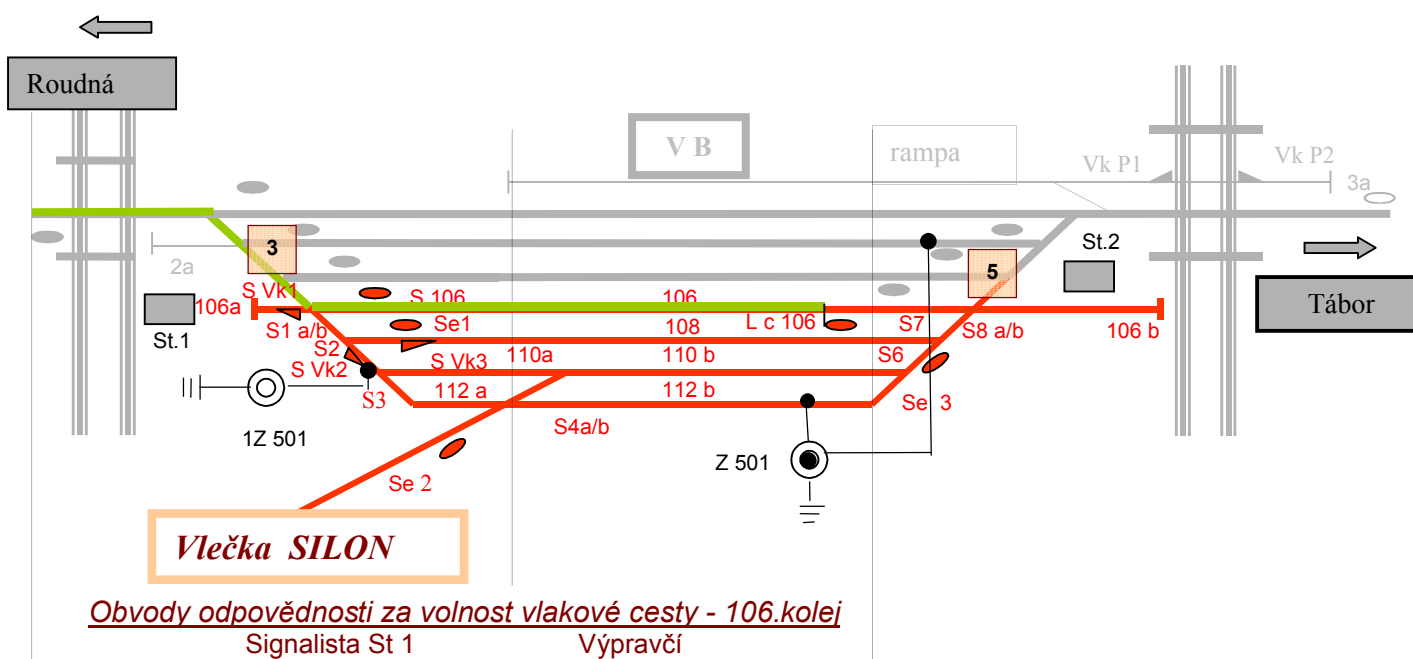
5. Platnost TNP na styku drah:

Při organizování a řízení drážní dopravy se na dráze - vlečce postupuje dle pravidel pro provozování dráhy a drážní dopravy upravené vyhláškou MD č. 173/1995 Sb. v platném znění, kterou se vydává dopravní řád drah, Vnitřního předpisu o organizování vlečky a drážní dopravy na vlečce, o odborné způsobilosti zaměstnanců zajišťujících provozování vlečky a organizování drážní dopravy dráhy – vlečky Vlečka SILON Planá nad Lužnicí / dále Vnitřní předpis provozovatele dráhy – vlečky SILON s.r.o. / a Smlouvy o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy.

Pro zaměstnance dopravce ČD při organizování a provozování drážní dopravy na vlečkových kolejích dráhy - vlečky platí Vnitřní předpis provozovatele dráhy – vlečky SILON s.r.o. a vnitřní předpisy ČD, které nejsou v rozporu.

Vnitřní předpis provozovatele dráhy – vlečky SILON s.r.o. a jeho případné změny budou dopravci ČD předávány v písemné podobě ve dvou vyhotoveních na RCP Plzeň. Případná nutná opatření předá ihned vrchnímu přednostovi uzlové železniční stanice Tábor.

ČD zpracují na základě Vnitřního předpisu provozovatele dráhy – vlečky SILON s.r.o. Přípojový provozní řád, se kterým budou seznámeni a z něho přezkoušeni zaměstnanci ČD zúčastnění na provozování drážní dopravy na vlečce.

6) Náčrtek dráhy – vlečky**Zaústění dráhy-vlečky Vlečka SILON Planá nad Lužnicí
do staniční koleje ŽST Planá nad Lužnicí**

Lc106 = km 74.558
 S 106 = km 74.211
 Se 1 = km 74.225
 Se 2 = km 0.064
 Se 3 = km 74.585

106 kol = 348 m
 106a kol = 108 m
 106b kol = 135 m
 108 kol = 348 m
 110 a kol = 108 m
 110 b kol = 135 m

Vlečka odbočuje výhybkami

Výhybka č.3 = km 74.100
Výhybka č.5 = km 74.676

7. Popis dráhy - vlečky

Předávací kolejiště dráhy - vlečky Vlečka SILON Planá nad Lužnicí

Předávací kolejiště tvoří koleje č. 106, 108, 110a, 110b, 112a, 112b.

Sklonové poměry: Celé předávací kolejiště leží na spádu do 0,22 ‰ směrem k Roudné

Největší dovolená rychlost: 30 km/h

Nejmenší poloměr oblouku: R = 180m

Dovolená hmotnost na nápravu: 20 tun

Přechodnost hnacích vozidel: V předávacím kolejišti je C2

Přechodnost vozů: U vozů s pevnými nápravami D3
U vozů s rejdovými nápravami bez omezení

Přejezdy: V předávacím kolejišti nejsou žádné přejezdy

Osvětlení kolejiště:

Předávací kolejiště je osvětlováno 13 stožárovými světly, jejichž obsluhu provádí výpravčí přípojové stanice. Zapíná je před jízdou náležitostí ČD do předávacího kolejiště a dále na požádání vedoucího posunové čety provozovatele SILON s.r.o. před jízdou jeho náležitostí do předávacího kolejiště. Rozvaděč R 03 pro ovládání osvětlení je v dopravní kanceláři.

Trolejové vedení:

Trolejové vedení předávacího kolejiště je odděleno úsekovými odpojovači 1Z 501 v km 74.188 a Z 501 v km 74.202 trati. Tyto úsekové odpojovače jsou trvale zapnuty a jejich obsluhu provádí odborně způsobilý zaměstnanec ČD. Pryžové rukavice a galoše jsou uloženy u výpravčího, na St1 a St2.

Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení: střecha St.2 vzhledem k blízkosti trolejového vedení.

8. Telekomunikační zařízení na dráze – vlečce

Přímé telefonní spojení s provozovatelem dráhy vlečky se uskutečňuje veřejnou telefonní sítí:

spojovatelka provozovatele SILON s.r.o.
správce vlečky
výpravčí ŽST Planá nad Lužnicí
vozový disponent UŽST Tábor:

☎ 381 731 111
☎ 381 732 186
☎ 972 55 2955
☎ 972 55 2857

9.Zabezpečovací zařízení:

Předávací kolejiště dráhy-vlečky je zapojeno do staničního zabezpečovacího zařízení II. kategorie ŽST Planá n.L. prostřednictvím výměnových souhlasových hradel.

Na kolej / z koleje / č.106 je možné uskutečňovat vjezdy a odjezdy vlaků ve směru od / do / Roudné zabezpečené obsluhou staničního zabezpečovacího zařízení ŽST Planá n.L.

Posun v předávacím kolejišti je nezabezpečený.

Výhybky a výkolejky:

výhybka číslo	obsluha		zabezpečení	štítek	typ klíče
	jak	odkud			
3	ústředně	ST 1	přestavník	-----	-----
S1a	ručně	na místě	kontrolní výměnový zámek	■ <u>S1 a</u> <u>SVk2</u> <u>SVk3</u>	19
S1b	ručně	na místě	závorník ústředně ze St 1	-----	-----
S2	ručně	na místě	nezabezpečená	-----	-----
S3	ručně	na místě	nezabezpečená	-----	-----
S4a	ručně	na místě	výměnový zámek	■ S4a	16
S4b	ručně	na místě	výměnový zámek	▲ S4b	9
6	ručně	na místě	nezabezpečená	-----	-----
S7	ručně	na místě	nezabezpečená	-----	-----
S8a	ručně	na místě	závorník ústředně St 2	-----	-----
S8b	ručně	na místě	nezabezpečená	-----	-----
5	ústředně	St 2	přestavník	-----	-----
Výkolejky SVk1, SVk2, SVk3 jsou v základní poloze uzamčeny mimo kolej					
SVk1	ručně	na místě	2 kontrolní zámky	● <u>SVk 1</u> ● <u>SVk 2</u> ● <u>SVk 3</u> ● <u>SVk1</u> <u>S1 a</u> ● <u>SVk2</u> ● <u>SVk3</u>	20, 17
SVk2	ručně	na místě	2 kontrolní zámky	● <u>SVk2</u> ● <u>SVk3</u> ● <u>SVk2</u> <u>SVk3</u>	12, 18
SVk3	ručně	na místě	2 kontrolní zámky	● <u>SVk3</u> ● <u>SVk3</u>	14, 24

<u>Návěstidla:</u>	obsluhují signalisté ŽST Planá nad Lužnicí
Lc 106	- světelné cestové návěstidlo platné pro vlaky i posun
S 106	- světelné odjezdové návěstidlo platné pro vlaky i posun
Se 1	- je světelné seřaďovací návěstidlo skupinové
Se 3	- je světelné seřaďovací návěstidlo skupinové
Se 2	- je světelné seřaďovací návěstidlo; návěst „Posun dovolen“ je souhlasem k posunu náležitostí provozovatele SILON s.r.o. k návěstidlu Se 3 předávacího kolejiště

10. Způsob obsluhy dráhy – vlečky:

- a) posunem náležitostmi ČD z přípojové stanice do předávacího kolejiště / a zpět /
 b) vjezdem / odjezdem/ vlaku na kolej / z koleje/ č. 106 směrem z/ do ŽST Roudná

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1.Povinnosti zaměstnanců ČD :

Při posunu v předávacím kolejišti dráhy - vlečky se zaměstnanci ČD řídí vnitřními předpisy ČD a Přípojovým provozním řádem pro dráhu - vlečku Vlečka SILON Planá nad Lužnicí.

při sjednávání jízdy na dráhu – vlečku a z dráhy vlečky

Přípojový provoz řídí výpravčí ŽST Planá nad Lužnicí.

Dráha - vlečka je obsluhována dle platného rozvrhu pravidelných obsluh stanovených pro každý GVD.

Mimořádné obsluhy mohou být prováděny po předchozí vzájemné dohodě výpravčího přípojové stanice a odborně způsobilého zaměstnance určeného provozovatelem dráhy - vlečky.

Seznam odborně způsobilých zaměstnanců provozovatele dráhy dodá provozovatel SILON s.r.o. a odpovídá za jeho aktuálnost.

při obsluze zabezpečovacího zařízení:

Při obsluze jízdou vlaku na kolej č. 106 signalista St1 po splnění povinností vyplývajících z vnitřních předpisů ČD vyjme klíč ze zástrčkového zámku závislého výhybkářského přístroje a postup obsluhy je následující:

SVk1/SVk2/SVk3 odemkne sklopenou výkolejku SVk1 vyjme klíč SVk2/SVk3.

SVk2/SVk3 odemkne sklopenou výkolejku SVk2 vyjme klíč SVk3.

SVk3 odemkne SVk3, po uzamčení výkolejky v poloze na kolejnici vyjme klíč SVk3.

SVk3 uzamkne do kontrolního zámku SVk2 v poloze na kolejnici, vyjme klíč SVk2 / SVk3.

SVk2 / SVk3 po přestavení výhybky S1a pro zamyšlenou jízdu vlaku na kolej 106 uzamkne do kontrolního zámku výhybky S1a, vyjme klíč S1a / SVk2/ SVk3.

S1a / SVk2 / SVk3 uzamkne SVk1 v poloze na kolejnici, vyjme klíč SVk1 /

S1a / SVk2 / SVk3 a zastrčí do zástrčkového zámku závislého výhybkářského přístroje.

2. Opatření při jízdě na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky.

Při obsluze dráhy - vlečky je dovoleno drážní vozidla táhnout i sunout.

3. Organizace posunu na dráze - vlečce:

Obsluha posunem náležitosti ČD:

Zaměstnancem řídícím posun náležitosti ČD je odborně způsobilá osoba ČD.

Výpravčí před udělením souhlasu k posunu náležitosti ČD do předávacího kolejiště zjistí zastavení rušícího posunu v kolejišti ČD i předávacím kolejišti a to přímo, nebo prostřednictvím signalisty St1 a St2.

Signalista St1 přestaví návěstidlo Se2 na návěst zakazující jízdu.

Nejsou-li náležitosti provozovatele SILON s.r.o. v předávacím kolejišti, lze považovat přestavení seřadovacího návěstidla Se2 na návěst Posun zakázán za zastavení posunu náležitostí SILON s.r.o.

Jsou-li náležitosti provozovatele SILON s.r.o. v předávacím kolejišti, zaměstnanec řídící posun náležitosti SILON s.r.o. odpovídá za to, že v době obsluhy vlečky náležitosti ČD nebude v předávacím kolejišti vlečky prováděn posun náležitosti provozovatele SILON s.r.o.

Výpravčí obslouží zabezpečovací zařízení a udělí svolení zaměstnanci řídícímu posun náležitosti ČD k posunu na předávací kolejiště přímo, nebo prostřednictvím signalisty St1, St2.

Zaměstnanec řídící posun náležitosti SILON s.r.o. smí opět zahájit posun až po souhlasu výpravčího daném přímo, nebo prostřednictvím signalisty St1, St2, nebo na návěst Posun dovolen seřadovacího návěstidla Se2.

Obsluha vjezdem / odjezdem / vlaku na / z / koleje č 106:

Před zahájením přípravy vlakové cesty výpravčí zjistí zastavení posunu v odevzdávkovém kolejišti a volnost vlakové cesty na koleji č. 106 .

Výpravčí zjišťuje volnost vlakové cesty na koleji č. 106 v úseku od úrovně čela zarážedla kusé koleje č. 3 k návěstidlu Lc 106.

Signalista St1 zjišťuje volnost vlakové cesty na koleji č. 106 v úseku od úrovně čela zarážedla kusé koleje č. 3 k návěstidlu L.

Signalista St2 musí být vždy přítomen při přípravě vlakové cesty na kolej č.106.

Posunovací obvody na koleji č. 106:

Signalista St1: v úseku od zarážedla koleje č.106a do úrovně zarážedla koleje č.3.

Signalista St2: v úseku od úrovně zarážedla koleje č.3 k zarážedlu koleje č. 106b.

Posun náležitostí provozovatele SILON s.r.o. do předávacího kolejiště:

Souhlas k posunu do předávacího kolejiště ŽST Planá nad Lužnicí – zaměstnanci řídícímu posun náležitosti SILON s.r.o. uděluje výpravčí přípojové stanice prostřednictvím signalisty St2. Nebrání - li zamyšlenému posunu smluvená jízda vlaku na kolej č. 106 , jiný povolený posun, nebo jiné okolnosti, zpraví výpravčí o zamyšleném posunu signalistu St2, který dovolí jízdu posunového dílu do předávacího kolejiště dráhy - vlečky návěstí Posun dovolen návěstidla Se2. Za správné přestavení ručně přestavovaných výhybek odpovídá zaměstnanec řídící posun náležitosti SILON s.r.o. .

Obsluha výhybek a výkolejek v předávacím kolejišti :

signalista St1 - č. 3, S1 a/b, SVk1, SVk2, SVk3;

signalista St2 - č. 5, S8 a/b;

posunové čety ČD, nebo SILON s.r.o. - S2, S3, S6, S7, S4a/b, S1a/b, S8a/b;

Odrážení a spouštění vozů:

Odrážení a spouštění vozů směr Tábor je dovoleno, odrážení a spouštění vozů směr Roudná je dovoleno pouze s doprovodem .

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji.

Zajištění vozidel proti ujetí dle vnitřních předpisů ČD D2, ČD V15/I a tohoto Přípojového provozního řádu provede zaměstnanec , který vozidla odstavil.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích.

Zařízení zajišťující vozidla proti ujetí odstraní ten, kdo bude s vozidly manipulovat

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla

Při obsluze vlečky náležitostmi ČD přivěšují a odvěšují vozidla oprávnění zaměstnanci ČD, v ostatních případech oprávnění zaměstnanci provozovatele SILON s.r.o.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek

Zarážky a podložky jsou uloženy ve stojanech v prostoru odevzdávkového místa Provozovatel dráhy - vlečky odpovídá za dostatečný počet a upotřebitelnost

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy

Za zajištění vozidel dle vnitřních předpisů ČD při provádění zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec odpovědný za provedení zkoušky brzdy.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel

Kontrolu nad zajištěním vozidel provádí vždy provozovatel dráhy - vlečky.

10.Odborná a zdravotní způsobilost zaměstnanců

Zaměstnanci ČD zúčastnění na provozování drážní dopravy mají zkoušky dle předpisu ČD Ok2/1 a jejich školení zajišťuje ČD. ČD zajistí seznámení svých zaměstnanců s tímto Přípojovým provozním řádem, do kterého převezme příslušná ustanovení Smlouvy o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy a Vnitřního předpisu provozovatele dráhy – vlečky SILON s.r.o., která jsou určena pro zaměstnance provozovatele drážní dopravy.

Zaměstnanci provozovatele mají zkoušky dle Vnitřního předpisu provozovatele dráhy – vlečky SILON s.r.o., a jejich školení zajišťuje provozovatel.

ČD odpovídají za to, že zdravotní způsobilost zaměstnanců ČD zúčastněných na provozování drážní dopravy je v souladu s ustanoveními vyhlášky 101/95 Sb. v platném znění.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy – vlečky.

Jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy - vlečky a stanovený volný schůdný prostor neodpovídá ustanovením § 11 stavebního a technického řádu.

Nedodržením těchto ustanovení je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.

Dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu.

Nastala-li nezdolatelná překážka v provozu ČD nebo na dráze - vlečce (např. živelná pohroma a pod.).

Při opravě nebo přestavbě dráhy - vlečky nebo trati ČD vedoucích k této dráze - vlečce.

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě

Závady na dráze - vlečce ohlašuje vlastník dráhy - vlečky výpravčímu přípojové stanice

Závady na dopravní cestě ohlašuje provozovatel celostátní dráhy vlastníkově dráhy – vlečky Vlečka SILON Planá nad Lužnicí na ☎ správce vlečky

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí ustanovení zákona 266 / 94 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky 361 / 2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
2. Ohlašovací pracoviště ve smyslu § 3 odst. 1) a 2) vyhlášky Ministerstva dopravy č. 361/2001 Sb. v platném znění na dráze-vlečce SILON Planá nad Lužnicí při vzniku mimořádné události je Kancelář správce vlečky, kde je umístěn Ohlašovací rozvrh.
3. Vznik mimořádné události na styku drah a v předávacím kolejišti v ŽST Planá nad Lužnicí musí každý zaměstnanec, který se svou pracovní činností podílí na provozování dráhy, nebo drážní dopravy, neprodleně ohlásit na telefonní čísla :

Výpravčí ŽST Planá nad Lužnicí
Kancelář správce vlečky

☎ **972 55 2955**
☎ **381 732 186** ☎ **724 028 700**

4. Pokud k události došlo za spoluúčasti zaměstnance ČD, drážního vozidla ČD, drážního zařízení ČD nebo pokud došlo k poškození majetku ČD, šetření se zúčastní zástupce ČD (zástupce UŽST Tábor nebo zaměstnanec regionálního inspektorátu bezpečnosti železniční dopravy Plzeň). Tito zástupci spolupracují s orgány činnými v trestním řízení a jsou oprávněni i povinni po souhlasu orgánů činných v trestním řízení šetřit událost, zajistit a zdokumentovat původní stav a dostupné stopy na místě události v čase jejího vzniku. Při sporu při ohledání místa mimořádné události se vždy přizve Policie České republiky, nebo orgán odborného dozoru drah.
5. Šetření mimořádné události provedou smluvní strany vždy společně podle svých vnitřních předpisů. V zájmu objektivního zjištění příčin vzniku mimořádné události jsou smluvní strany povinny si navzájem poskytovat veškeré potřebné informace a podat vysvětlení o plnění povinností svých zaměstnanců.
6. Není – li možno zjistit, na které dráze vznikla mimořádná událost, příčiny a okolnosti bude šetřit mimořádná komise složená ze zástupců obou provozovatelů a současně se dohodnou, který provozovatel vydá rozhodnutí o ukončení šetření. O této dohodě vyrozumí příslušné orgány státní správy.
7. Škoda vzniklá v důsledku mimořádné události a náklady vzniklé následkem této mimořádné události jsou hrazeny podle rozhodnutí o ukončení šetření její příčiny v poměru závislém na určení odpovědnosti za vznik události.
8. Stane-li se pracovní úraz zaměstnanci ČD v kolejišti dráhy - vlečky, okamžitě nahlásí tuto skutečnost člen obsluhující čtyř ČD, ale i kterýkoliv zaměstnanec u úrazu přítomný výpravčímu ŽST Planá nad Lužnicí , který zajistí poskytnutí první pomoci a neprodleně oznámí úraz druhému provozovateli.
9. Ohledání místa úrazu provedou společně zástupce provozovatele a ČD. Zápis o ohledání místa potvrdí zástupce provozovatele dráhy vlečky i ČD. Zástupce ČD se zúčastní šetření příčin úrazu. Při sporu se k ohledání přizve Policie České republiky.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH.

Odstraňování následků mimořádné události uskutečňuje a řídí provozovatel, nebo zástupce provozovatele, na jehož dráze událost nastala.

Stane - li se mimořádná událost u jednoho provozovatele, ale zasahuje do dráhy druhého provozovatele, zúčastní se organizování a odstraňování následků i druhý provozovatel

Při mimořádné události na dráze - vlečce mohou ČD na prokazatelné požádání (písemně, faxem) provozovatele dráhy - vlečky vypomoci při odstraňování následků mimořádné události.

Nakolejení železničních vozidel ČD, nebo na ČD přecházející se provádí za přítomnosti odborně způsobilého zaměstnance ČD nebo po jeho souhlasu.

ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Technická a přepravní prohlídka.

Povinností zaměstnanců provádějících prohlídku po technické stránce je zjistit technický stav vozů z hlediska odpovědnosti za škodu a závady, které by mohly ohrozit bezpečnost drážní dopravy

Technickou a přepravní prohlídku provádějí na místě odevzdávky a návratu vozů oprávnění zaměstnanci provozovatele dráhy – vlečky SILON s.r.o., kteří se musí prokázat svazkem orazítkovaných Návratových listů a zaměstnanec ČD řídící posun.

2. Předávka vozů

Předávku vozů provádějí zaměstnanci určení provozovatelem dráhy - vlečky SILON s.r.o. a zaměstnanci ČD současně s technickou a přepravní prohlídkou.

Odpovědnost za zásilku přebírají smluvní strany převzetím zásilky a podpisem odevzdávkového, resp. návratového listu .

Předávka ucelených vlaků pro příjemce SILON s.r.o. je řešena zvláštní smlouvou.

3. Postup při zjištění závady na voze

Zjištěnou závadu na voze oznámí ihned určený zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky přímo zaměstnanci ČD řídícímu posun a vozovému disponentovi UŽST Tábor . Tito dále postupují podle platných předpisů ČD.

Zjistí-li se při prohlídce vozy s takovými závadami a nedostatky, které by mohly ohrozit bezpečnost dopravy nebo neporušitelnost zboží, nebo vozy nezpůsobilé k přechodu do ciziny, nesmějí se převzít.

Zjistí - li zaměstnanec řídící posun při přebírání vozidel z dráhy - vlečky závadu (prolomená podlaha, prasklé peřejky apod.), vozy převezme a sepíše tiskopis 735 1 5310 - Hlášenka (dle ČD V 62, kapitola II), který odevzdá po příjezdu do stanice vozmistrovi. Závada na voze musí být rovněž uvedena v Odevzdávkovém nebo Návratovém listu.

4. Způsob předávání průvodních listin

Provozovatel dráhy-vlečky SILON Planá nad Lužnicí je povinen zpravit výpravčího ŽST Planá nad Lužnicí a vozového disponenta UŽST Tábor o přichystání vozů k odsunu v termínu stanoveném zvláštní smlouvou.

Provozovatel je povinen zabezpečit doručení průvodních listin na odesílané vozy ke zpracování do nákladní pokladny UŽST Tábor nejpozději jednu hodinu před dobou pravidelné obsluhy, kterou mají být vozy odsunuty. Průvodní doklady od došlých zásilek si převezme v nákladní pokladně UŽST Tábor, v pracovních dnech v době od 06.00 hod. do 17.00 hod , nebo po dohodě v ŽST Planá nad Lužnicí

5. Označování vozů vozovými nálepkami

Polepování ložených i prázdných vozů přecházejících z dráhy - vlečky zajišťuje ČD.