



# ČESKÉ DRÁHY a. s.

## PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

RCP Brno č. j. 4/ 2006 – 11/ 9/2H

pro dráhu-vlečku : Sklárna Dobronín  
odbočující ve stanici DOBRONÍN

**Účinnost od 01.02. 2006**

Ing. Miroslav NOVOTNÝ  
Vrchní přednosta UŽST

Jaroslav ŠESTÁK  
dopravní kontrolor

Karel KOŠAŘ  
kontrolor přepravy

Schválil dne 30. 1. 2006

Zástupce ředitele odboru pro řízení RCP Brno

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

## Rozdělovník PPŘ

RCP Brno .....	1
RZC Brno .....	1
UŽST Jihlava .....	5
ŽST Dobronín .....	1
DKV Brno .....	1
SDC JIHLAVA .....	1
Jindřichohradecké místní dráhy, a. s. ....	1

### Seznam zkratk

<b>ČD</b>	České dráhy a. s.
<b>RCP</b>	Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy
<b>UŽST</b>	Uzlová železniční stanice
<b>ŽST</b>	Železniční stanice
<b>RZC</b>	Regionální zákaznické centrum
<b>DKV</b>	Depo kolejových vozidel
<b>SDC</b>	Správa dopravní cesty

Ode dne účinnosti tohoto Přípojového provozního řádu se ruší platnost Přípojového provozního řádu vlečky Jihlavské sklárny Bohémia a.s. Dobronín č.j.: N1/1 – 1- 561/98 schválený OPŘ Brno s účinností od 1. 1. 1999.

## A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

### Vydaná úřední povolení a licence :

- provozovatele dráhy – „Sklárna Dobronín“, právnické osobě – provozovateli dráhy: **Jindřichohradecké místní dráhy, a. s.**, se sídlem Nádražní 203/II, 377 01 Jindřichův Hradec, Ev. číslo ÚP/1996/0922, č. j. 21528/95 – DÚ/O – Kf z 28. 2. 1996 ( včetně všech Oznámení a Rozhodnutí Drážního úřadu o změnách úředního povolení)
- provozovatele celostátní dráhy - právnické osobě – provozovateli dráhy – obchodní firmě **České dráhy, a. s.**, se sídlem v Praze 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15 – Ev. číslo ÚP/2003/9000, č. j. 3 – 2168/03 – DÚ/Bp ze dne 17. 9. 2003 (včetně všech Oznámení a Rozhodnutí Drážního úřadu o změnách úředního povolení)
- Licence udělená Českým drahám č. j. 1 – 157/96 – DÚ/O – Bp., ev. číslo L/1996/5000 ze dne 21.5.1996 (včetně všech Oznámení a Rozhodnutí Drážního úřadu o změnách licence)

### Uzavřené smlouvy :

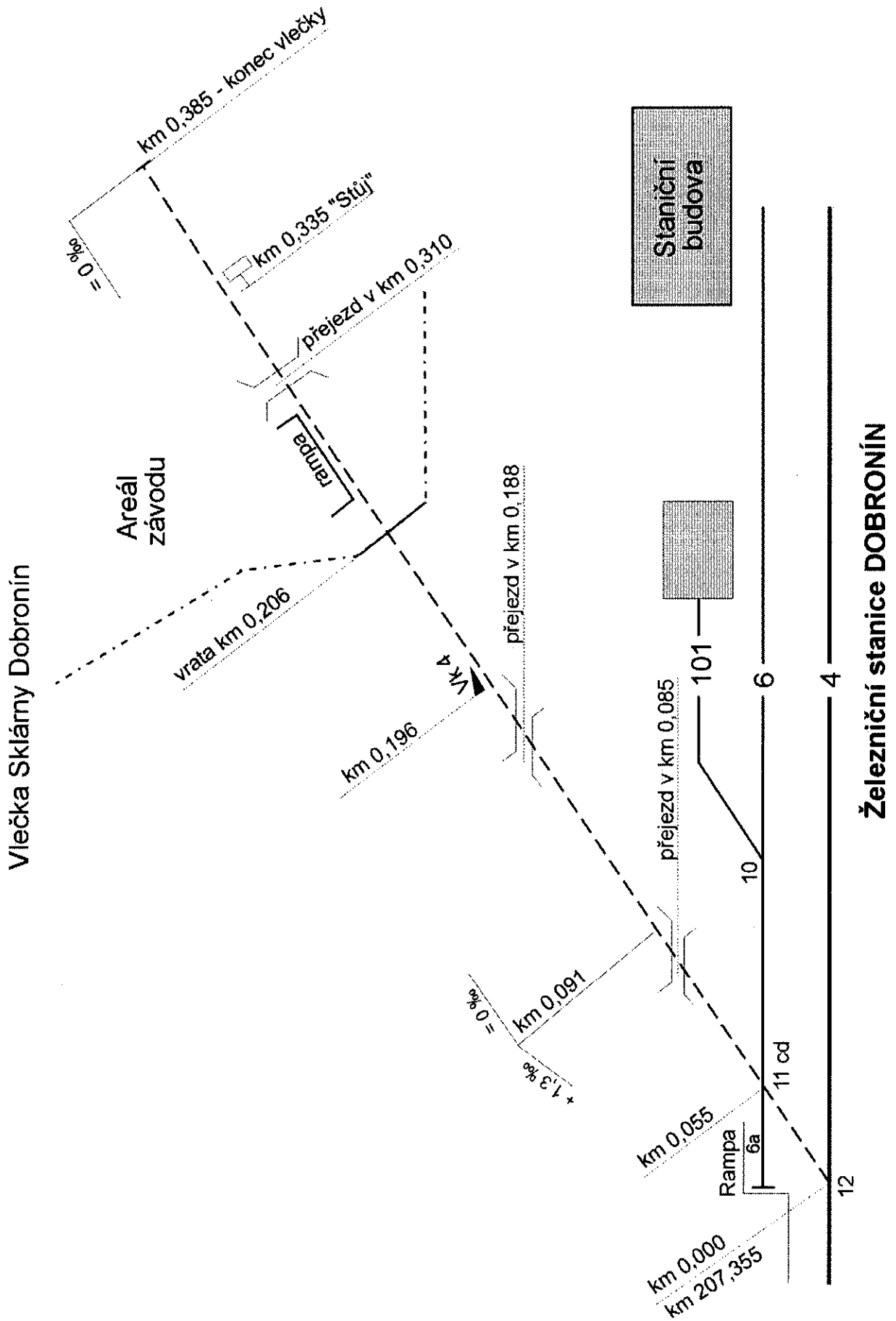
Pro provoz na dráze – vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění :

1. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah pro vlečku „Sklárna Dobronín“ sjednaná mezi GR České dráhy a.s. a Jindřichohradecké místní dráhy, a. s. č.j. 181/2005 – 11/10/2H.
2. Smlouva o provozování drážní dopravy na dráze – vlečce mezi GR České dráhy a.s. a Jindřichohradecké místní dráhy, a. s. č.j. 185/2005 – 11/10/2H.
3. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi GR České dráhy a.s. a BURSON PROPERTIES, a. s. č. 57022114022.

## B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice : DOBRONÍN  
Dráha – vlečka je do dráhy celostátní zaústěna v železniční stanici Dobronín z koleje č. 4 v km 207, 355, který je zároveň km 0,000 vlečky výhybkou č. 12. Vlečku tvoří jedna kusá kolej o stavební délce 385 m.
2. Účtující stanicí je stanice JIHLAVA.  
Tarifní stanicí je stanice Dobronín.
3. Místem vzájemné odevzdávky a přejímky železničních vozů je:  
vlečková kolej od Vk 4 v km 0,172 po místo označené návěstí „Stůj“ v km 0,335
- 4.a) Jízdu posunového dílu na vlečku a zpět sjedná výpravčí ŽST Dobronín telefonicky se správcem vlečky.  
b) Závazné slovní znění pro sjednávání a zabezpečení jízdy posunového dílu není stanoveno.  
c) Sjednání jízdy posunového dílu z dráhy ČD na dráhu – vlečku vede výpravčí ŽST Dobronín v „Telefonním zápisníku“.  
d) Za nemožného dorozumění se obsluha vlečky neprovádí.
5. Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na vlečku a z vlečky bude prováděn podle předpisů ČD D 1, ČD D 2, ČD Z1, ČD Z11, V 15/1 a Vnitřního předpisu provozovatele vlečky. Tyto předpisy nejsou ve vzájemném rozporu.

6. Náčrtek dráhy – vlečky.



## 7. Popis vlečky.

Dráha – vlečka je do dráhy celostátní zaústěna v železniční stanici Dobronín z koleje č. 4 v km 207, 355, který je zároveň km 0,000 vlečky výhybkou č. 12.

Za výhybkou č. 11 cd je na koleji dráhy v km 0,172 umístěna výkolejka Vk 4, která se ne-rozsvěcuje. Dále v km 0,206 jsou umístěna vrata, která otvírá zaměstnanec vlečkaře.

Sklonové poměry na vlečce:

od km 0, 000 do km 0, 091 klesá 1, 38 ‰

od km 0, 091 po kusé ukončení vlečky je vodorovná

- vlečka smí být pojížděna vozidly rychlostí nejvíce 5 km/hod.
- celková stavební délka kolejí vlečky je 385 m
- přechodnost vozidel - zařazení vlečky do traťové třídy – D4
- nejmenší poloměr oblouku: 158 m
- hnací vozidla ČD smí zajíždět do km 0, 335 po místo označené návěstí „Stůj“

Přejezdy na vlečce:

km 0,085, šíře 16 m, úrovňový opatřený výstražnými kříži

km 0,188, šíře 4 m, úrovňový opatřený výstražnými kříži

km 0,310, šíře 4 m, úrovňový opatřený výstražnými kříži

Místa na vlečce, kde není zachován volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:

- nakládková rampa od km 0,215 do km 0,285

Místa, kde není zachován volný schůdný a manipulační prostor, jsou označena nátěrem, který tvoří žluto – černé pruhy.

Dále jsou to v prostoru dráhy - vlečky výhybkové stojany, návěstidla výhybek, stojan na zá-  
rážky, stožáry osvětlení.

TTP nejsou samostatně vydávány.

## 8. Telekomunikační zařízení na dráze – vlečce.

Mezi výpravčím a správcem vlečky se používá veřejná telefonní síť:

Výpravčí ŽST Dobronín: 972 646 655

Správce vlečky: 567 217 101 (GSM 606737170 – pan Kunst)

## 9. Zabezpečovací zařízení (jeho popis).

Vlečka je ze strany ČD kryta výhybkou č. 12, která odbočuje v ŽST Dobronín z koleje č. 4. ČD a. s. jsou ze strany vlečky kryty výkolejkou Vk 4, která je v základní poloze na kolejnici vlečkové koleje.

Výhybka č. 12 je držena závorníkem z St 2 v závislosti na udělení souhlasu k obsluze vlečky výpravčím, klíč od Vk 4 je uzamčen v řídicím přístroji v dopravní kanceláři.

## 10. Způsob obsluhy dráhy – vlečky.

Dráha - vlečka se obsluhuje jízdou posunového dílu.

## C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### 1. Povinnosti zaměstnanců ČD :

K sjednání jízdy posunového dílu je za ČD pověřen výpravčí ŽST Dobronín a za provozovatele vlečky správce vlečky. Výpravčí jízdu sjednává se správcem vlečky telefonicky. Jízda posunového dílu na vlečku a zpět se nedokumentuje. Výpravčí oznámí telefonicky signalistovi St 2 sjednání jízdy posunového dílu na vlečku a provede obsluhu „Souhlas pro výměnu č. 12 vlečka sklárna“. Zaměstnanec řídicímu posun na vlečce vydá klíč k obsluze Vk 4. Signalista St 2 přeloží kolejový závěrník do střední (svislé) polohy, odzavoruje výhybku č. 12 a toto oznámí zaměstnanci řídicímu posun na vlečce. Výhybku č. 12 a Vk 4 obsluhuje zaměstnanec řídicí posun na vlečce nebo toto nařídí člen posunové čety. Po skončení posunu na vlečce zaměstnanec řídicí posun (nebo na jeho příkaz člen posunové čety) přestaví výhybku č. 12 do základní polohy a uzamkne Vk 4 na kolejnici vlečkové koleje a toto ohlásí zaměstnanec řídicí posun signalistovi St 2. Signalista St 2 výhybku č. 12 uzavře, přestaví kolejový závěrník do základní polohy (přestaví vpravo) a obslouží „Souhlas pro výměnu č. 12 vlečka sklárna“. Zaměstnanec řídicí posun na vlečce vrátí výpravčímu klíč od Vk 4 který ho uzavře v řídicím přístroji v dopravní kanceláři.

### 2. Opatření při jízdě na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky :

- Souhlas k posunu zaměstnanci řídicímu posun na vlečku a zpět dává zaměstnanec obsluhující výhybku č. 12 a výkolejku Vk 4.
- Při jízdě posunového dílu na vlečku je dovoleno drážní vozidla sunout, zpět táhnout.
- Při sunutí musí být dodržena ustanovení platná pro posun sunutím a přes přejezdy s výstražnými kříži dle ČD D2.

### 3. Organizace posunu na dráze - vlečce :

- Souhlas k posunu na vlečce dává zaměstnanci řídicímu posun zaměstnanec obsluhující výhybku č. 12 a výkolejku Vk 4. Zaměstnancem řídicím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunové čety.
- Výhybku č. 12 a výkolejku Vk 4 obsluhuje zaměstnanec řídicí posun nebo člen posunové čety určený zaměstnancem řídicím posun.
- Na vlečce je zakázán posun odrážením, spouštěním a trhnutím.
- Střežení přejezdů při posunu zajistí zaměstnanec řídicí posun.

### 4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkových kolejích :

Provádí se ruční brzdou drážního vozidla a zarážkami. Zajišťování odstavených vozidel provádí posunová četa utahením ruční brzdy na prvním vozidle směrem k výkolejce Vk 4. Pokud vozidlo ruční brzdu nemá, zajistí se podložení zarážek směrem k výkolejce.

Provozovatel vlečky odpovídá za dostatečný počet zarážek a tyto bude udržovat v upotřebitelném stavu.

### 5. Odstranění zařízení zajišťující vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích :

Při posunu náležitostmi ČD posunová četa ČD.

### 6: Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla :

Při posunu náležitostmi ČD posunová četa ČD.

**7: Místa pro uložení zarážek a podložek :**

Zarážky jsou uloženy ve stojanu u vlečkové koleje v areálu vlečky.

**8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy :**

Při plánované řadě hnacího vozidla 714 stačí posunový díl zajistit přímočinnou (přídavnou) brzdou hnacího vozidla.

**9. Kontrola nad zajištěním vozidel :**

Kontrolu zajištění vozidel po skončení posunu náležitostmi ČD provádí zaměstnanec řídicí posun. Dále odpovídá za zajištění vozidel provozovatel vlečky.

## **D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY**

Provozovatel dráhy - vlečky oznámí neprodleně výpravčímu ŽST Dobronín (tel.: 972 646 655) každé omezení či zastavení provozování drážní dopravy mezi dráhou celostátní a místem vzájemné odevzdávky vozů na vlečce a všechny skutečnosti, které mají vliv na jízdy náležitostí ČD mezi dráhou celostátní a místem vzájemné odevzdávky vozů na vlečce.

## **E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ NEHOD, NEHODOVÝCH UDÁLOSTÍ, MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ A MIMOŘÁDNOSTÍ**

Mimořádné události v drážní dopravě (dále jen „mimořádná událost“) řeší § 49 zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a prováděcí vyhlášky č. 361/2001 Sb., o způsobu zjišťování mimořádných událostí v drážní dopravě.

Při každé mimořádné události musí být postupováno v souladu s ustanovením § 49 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a prováděcí vyhlášky č. 361/2001 Sb. o způsobu zjišťování mimořádných událostí v drážní dopravě, ve znění pozdějších předpisů, a to:

- neprodleně oznámena zúčastněným stranám a Drážní inspekci a současně každá nehoda v drážní dopravě Policii České republiky;
- náležitě zdokumentována;
- zabezpečit uvolnění dráhy pro obnovení provozování dráhy nebo drážní dopravy, pokud tomu nebrání jiné okolnosti;
- zjišťovat příčiny a okolnosti vzniku mimořádných událostí (dále jen „šetření“), stanovení odpovědnosti za ně a činit opatření k jejich předcházení;
- odstraňovat zjištěné nedostatky při vzniku mimořádných událostí, jejich příčiny a škodlivé následky.

Provozovatel dráhy - vlečky oznámí na ohlašovací pracoviště mimořádných událostí provozovatele dráhy celostátní každou mimořádnou událost na dráze - vlečce a přizve k jejímu šetření, na které jsou zúčastnění zaměstnanci ČD, drážní vozidla ČD nebo jiných železničních správ.

Ohlašovacím pracovištěm mimořádných událostí je u provozovatele dráhy celostátní dopravní kancelář výpravčího ŽST Dobronín (tel.: 972 646 655), který provede další ohlášení mimořádné události dle § 3 a § 4 vyhlášky č. 361/2001 Sb., o způsobu zjišťování mimořádných událostí v drážní dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

V případě vzniku mimořádné události s účastí zaměstnanců ČD nebo drážních vozidel

ČD či jiných železničních správ na dráze - vlečce, jsou zaměstnanci ČD povinni ohlásit neprodleně vznik mimořádné události ohlašovacímu pracovišti provozovatele dráhy celostátní – výpravčímu do dopravní kanceláře ŽST Dobronín (tel: 972 646 655).

Výpravčí, kterému byla dle předchozího odstavce mimořádná událost s účastí ČD mezi drahou celostátní a místem vzájemné odevzdávky vozů na vlečce ohlášena, odpovídá za neprodlené oznámení vzniku mimořádné události provozovateli vlečky (tel: 567217101 nebo 606737170).

Na písemnou žádost provozovatele vlečky zajistí ČD prostřednictvím výpravčího ŽST Dobronín (tel. 972646655) nehodové pomocné prostředky na odstranění následků mimořádné události na dráze - vlečce.

Provozovatel vlečky umožní příjem nehodových pomocných prostředků na vlečku bez zbytečného prodlení.

Smluvní strany se zavazují uložit svým zaměstnancům pro případ jejich účasti na mimořádné události pracovní povinnost podávat oprávněným zaměstnancům druhé smluvní strany, šetřícím mimořádnou událost, všechny požadované informace ke vzniku a průběhu mimořádné události.

## F. POMOC PŘI NEHODÁCH, NEHODOVÝCH UDÁLOSTECH, MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH A MIMOŘÁDNOSTECH

Na prokazatelnou žádost mohou zajistit ČD prostřednictvím výpravčího ŽST Dobronín nehodové pomocné prostředky na odstranění následků mimořádné události na dráze - vlečce.

V případě, že mimořádná událost nastala na odbočné výhybce a následky mimořádné události zasahují do průjezdného průřezu dráhy celostátní, provozované ČD, organizují odstranění následků mimořádné události ČD.

## G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Technickou a přepravní prohlídku za ČD provádí vedoucí posunové čety a za vlečkaře zaměstnanec Sklářny Dobronín.

2. Předávku a odevzdávku vozů za ČD provádí vedoucí posunové čety a za vlečkaře zaměstnanec Sklářny Dobronín na odevzdávkový a návratový list. Nedostaví-li se ve stanovenou dobu zástupce vlečkaře na určené místo vzájemné odevzdávky vozů, provede odevzdávku vozů (zásilek) zaměstnanec ČD bez přítomnosti vlečkaře.

V odevzdávkovém listě provede předávající zaměstnanec poznámku: "Odevzdané bez přítomnosti vlečkaře". V tomto případě jsou zjištění ČD závazná i pro vlečkaře.

Předávající strana není zbavena odpovědnosti, jestliže strana přejímající i později po převzetí vozu zjistí, že dané povinnosti předávající strana nesplnila. (Zaměstnanec, přebírající vozy, provádí kontrolu jen podle toho, co může zjistit pohledem).

3. Je-li při technické nebo přepravní prohlídce zjištěna závada na voze či nákladu, zapíše se tato závada do odevzdávkového (návratového) listu a oba pracovníci (viz bod č. 1 a 2 tohoto článku) ji podepíší. Zjistí-li se při prohlídce vozy s takovými závadami a nedostatky, které by mohly ohrozit bezpečnost provozu nebo neporušenost zboží, ČD takové vozy v loženém stavu nepřevezmou; prázdné znečištěné vozy ČD převezmou až po jejich vyčištění. Rovněž tak ČD nejsou zbaveny odpovědnosti, jestliže vlečkař po převzetí vozu zjistí skryté závady, u kterých je patrné, že nevznikly na vlečce.

Přistaví-li ČD vůz ve špatném technickém stavu či znečištěný, může ho vlečkař odmítnout.



4. Průvodní listiny na odesílané vozy (zásilky) dodá vlečkař komerčnímu pracovníkovi ve stanici DOBRONÍN nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy, kterou má být vůz z vlečky odsunut.

Průvodní listiny od došlých vozů (zásilek) si vlečkař vyzvedne u komerčního pracovníka ve stanici DOBRONÍN.

5. Polepování ložených vozů, které přecházejí z vlečky na ČD, zajišťuje vlečkař, prázdných komerční pracovník ŽST Dobronín v souladu s platnými předpisy ČD.