

(Příloha ke smlouvě o styku vzájemně zaústěných drah
a o provozování drážní dopravy č. 1240/03-11/3)

České dráhy, a.s.

Přípojový provozní řád

OPŘ Praha č.j. 105/03-11/3

pro dráhu-vlečku
odbočující ve stanici

**„Sklárny BOHEMIA“
Poděbrady**

Účinnost od 1. 4. 2004

.....
přednosta stanice

.....
dopravní kontrolor

.....
kontrolor přepravy

Schválil dne 20.2.04
.....

.....
ředitel OPŘ

Počet stran: »8«

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	1.4.2006	A, B, C	1.4.2006	<i>Klíkoš</i>	

Rozdělovník PPŘ

Pracoviště ŽST Nymburk hl.n.

1. TS
2. Výpravčí Poděbrady
3. NCO
4. KVČ
5. Vozový disponent

Držitelé mimo ŽST Nymburk hl.n.

6. RCP Praha
7. DBV-ITL, s.r.o.
8. DKV Praha

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

1. pro provozovatele vlečky „Sklárny BOHEMIA“, obchodní firmě DBV, s.r.o. ev. č. ÚP/2001/3125 č.j. 3-2072/01-DÚ/Hi ze dne 10. 7. 2001 ve znění platných změn
2. pro dopravce ČD, ev.číslo L/1996/5000, č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp, ze dne 21.5.1996 ve znění platných změn

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

1. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy mezi ČD OPŘ Praha a DBV, s.r.o. číslo 1240/03-11/3 ve znění platných změn.
2. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi ČD OPŘ Praha a Sklárny BOHEMIA a.s. číslo 1319/01 ze dne 31. 7. 2001 ve znění platných změn

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice: Poděbrady
Dráha-vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Poděbrady do koleje č. 5 v km 314,832 výhybkou č.9.
2. Účtující stanice Nymburk hlavní nádraží
Tarifní stanice Poděbrady
3. Místem odevzdávky a přejímky je:
 - vlečková kolej číslo 1 od námezníku výhybky č.9, do km 0,116 vlečky
 - vlečková kolej číslo 2 od námezníku výhybky č.9, do km 0,116 vlečky
4.
 - ČD nepodávají vlečkaři zprávu o přichystání vozu.
 - Správce provozu vlečky, nebo jím pověřený zaměstnanec oznámí přichystání vozu k odsunu z dráhy – vlečky výpravčímu ŽST Poděbrady nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy vlečky.
 - Kdo dává souhlas ČD k jízdě na dráhu – vlečku.
Souhlas k jízdě na vlečku v době pravidelné obsluhy se neuděluje. Správce provozu vlečky, odpovídá za to, že na místě odevzdávky nebude v době pravidelné obsluhy prováděn žádný posun.
5. Platnost TNP na styku drah
Pro zaměstnance ČD při organizování a provozování drážní dopravy na kolejích kolejisti vlečky platí vnitřní předpisy ČD a vnitřní předpis provozovatele dráhy - vlečky, jehož odchylná ustanovení od vnitřních předpisů ČD jsou zapracována v tomto “Přípojovém provozním řádu”.

6. Náčrtek dráhy-vlečky je přiložen na konci přípojového provozního řádu.

7. Popis vlečky:

(uvedeny údaje pouze o části vlečky, kam může zajíždět hnací vozidlo ČD):

Dráha – vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Poděbrady do koleje č. 5 výhybkou č. 9 v km 314,832.

- Rozhodný sklon:..... všechny koleje vlečky jsou vodorovné
- Největší dovolená rychlost: 10 km/h
- Nejmenší poloměr oblouků v části vlečky pojížděné ČD: 180 m
- Dovolená hmotnost na nápravu v tunách 20 t
- Přechodnost drážních vozidelskupiny C4,
- přejezdy:..... v části pojížděné Českými drahami nejsou
- osvětlení odevzdávkového kolejiště-od km 0,387 elektrické, stožárové, obsluhováno automaticky
- vybavení kolejí trolejovým vedením vlečka je bez trolejového vedení
- nebezpečné místo ve vztahu k volnému schůdnému a manipulačnímu prostoru v části pojížděné Českými drahami je mezi vlečkovou kolejí č. 2 a budovou skladiště
- Hnací vozidla ČD mohou jezdit po kolejích č. 1 a 2 vlečky do úrovně tabulky s nápisem „Stůj pro lokomotivy ČD“, která je umístěna na stěně skladiště v km 0,093 koleje č. 1.

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce.

Účastnická telefonní čísla veřejné telefonní sítě:

Správce provozu vlečky	325 602 307	mob. 602 298 185
Výpravčí ŽST Poděbrady	972 255 635	
Provozovatel dráhy-vlečky DBV, s.r.o.	321 719 691	mob. 603 863 698 případně 602 826 166, 602 939 388

9. Zabezpečovací zařízení.

Odbočná výhybka vlečky č. 10 je opatřena jednoduchým výměnovým zámkem a v základní poloze uzamčena ve směru na vlečku. Klíč od výhybky č. 10 je zapevněn v kontrolním výměnovém zámku výhybky č. 7. Klíč od výhybky č. 7 je zapevněn v pákovém zámku na St.1, jehož prostřednictvím jsou výhybky zapojeny do staničního zabezpečovacího zařízení.

Výkolejka Vk1 je opatřena jednoduchým výměnovým zámkem

Výkolejka Vk2 je opatřena kontrolním výměnovým zámkem, výsledný klíč je držen v elektromagnetickém zámku Vk2/Vk1.

Výkolejky SVk1 a SVk2 jsou opatřeny jednoduchými výměnovými zámkem. Hlavní klíče má v úschově vlečkař, náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího.

Výhybka č. 9 má elektromotorický přestavník a je zapojena do staničního zabezpečovacího zařízení.

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky :

Posunem

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD:

V době pravidelné obsluhy nemusí České dráhy žádat o souhlas k jízdě na vlečku. Mimořádná obsluha vlečky může být provedena po vzájemné dohodě mezi výpravčím ŽST Poděbrady a správcem provozu vlečky. Není-li možné uskutečnit pravidelnou obsluhu ve stanoveném čase, případně uskutečnit mimořádnou obsluhu dráhy - vlečky, je toto výpravčí povinen ohlásit minimálně 30 minut předem. Udělený souhlas si zaznamená výpravčí v telefonním zápisníku.

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky.

Souhlas k jízdě na vlečku a z vlečky na kolej č. 5 uděluje výpravčí. Současně s tím uvolní zaměstnanci oprávněnému řídit posun výsledný klíč v EZ Vk2/Vk1

Zaměstnanec, který bude posun řídit, se před zahájením posunu přesvědčí pohledem, jestli na místě odevzdávky není prováděn posun. Posun při obsluze odevzdávkového místa musí zaměstnanec řídicí posun provádět posun tak, aby mohl včas zastavit před výkolejkou SVk1 případně SVk2. Nemá-li jistotu, že by vzhledem k délce posunujícího dílu, mohl bezpečně zastavit před výkolejkami, požádá správce provozu vlečky o odemčení a sklopení výkolejek, případně otočení a zajištění točny. Není-li správce provozu vlečky přítomen, musí zaměstnanec řídicí posun upravit délku posunového dílu.

Vozy na vlečku se sunou, z vlečky táhnou. V případě sunutí vozů pojedou v čele sunutého dílu zaměstnanec řídicí posun nebo jím určený člen posunové čety.

Pokud vlečkař nepožádá výpravčího o seřazení vozů, přistavují se vozy na místo odevzdávky neřazené.

Vozy nemusí být zapojeny do průběžné brzdy.

3. Organizace posunu na dráze-vlečce:

- Kdo dává souhlas k posunu na dráze – vlečce zaměstnanci řídicímu posun: Udělení souhlasu je popsáno v bodě č. 1 tohoto oddílu.

Souhlas k posunu s vozidly, která byla na vlečce před zahájením obsluhy, uděluje ten, kdo vozidla odevzdává a to předáním vyplněného a podepsaného návratového listu.

Jestliže je třeba na místě vzájemné odevzdávky vozů posunovat s vozidly, která přepravce nebude odevzdávat, vyžádá si vedoucí posunové čety souhlas osoby, řídicí ložné manipulace. Pokud přepravce neprovádí s vozy žádné ložné manipulace a výpravčímu ŽST Poděbrady nebo vedoucímu posunové čety nebylo oznámeno, že se s vozy nesmí posunovat, je dovoleno s těmito vozidly posunovat bez zvláštního souhlasu. S vozidly mimo místo vzájemné odevzdávky vozů se však smí posunovat jen se souhlasem správce provozu vlečky.

- Kdo je zaměstnancem řídicím posun s náležitostmi ČD;
Zaměstnancem řídicím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunu ČD.
- Kdo a které výhybky obsluhuje:
8 posunová četa ručně
9 výpravčí z JOP
Vk1 a Vk2 posunová četa ručně
- Odraz, spouštění a posun trhnutím jsou na vlečce zakázány.
- Opatření při posunu přes přejezdy:
Přejezdy v části pojížděné Českými drahami nejsou. Je-li třeba posunovat s vozidly za výkolejku SVk1 zajistí střežení správce provozu vlečky.
-

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:
 - Kdo provede: posunová četa která posun provedla a ukončila
 - Jak provede: vzájemným svěšením, utažením tolika ručních brzd aby bylo dosaženo 2 brzdících procent a položením jedné zarážky z každé strany.
Zajištění musí být provedeno ještě před odvěšením hnacího vozidla.
5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích.
 - Kdo provede: posunová četa Českých drah.
6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla:
Vozidla svěšuje posunová četa ČD.
Hnací vozidlo na odevzdávkové koleji přivěšuje a odvěšuje posunová četa Českých drah.
7. Místa pro uložení zarážek a podložek.
Zarážky jsou uloženy ve stojanech na konci odevzdávkového místa.
8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy.
Na vlečce není nutno provádět zkoušku brzdy. Pokud však bude prováděna, postačí soupravu na místě odevzdávky zajistit přivěšením hnacího vozidla.
9. Kontrola nad zajištěním vozidel.
Zajištění vozidel po jejich přistavení posunovou četou ČD kontroluje vedoucí posunové čety ČD. Za další zajištění vozů na vlečce odpovídá a kontroluje zaměstnanec provozovatele dráhy – vlečky.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky.
 - Jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy - vlečky a stanovený volný schůdný prostor neodpovídá ustanovením § 11 Stavebního a technického řádu drah.
 - Jestliže nedodržením ustanovení Stavebního a technického řádu drah je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.
 - Dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu - řády.
 - Nastala-li nezdolatelá překážka v provozu na ČD nebo na vlečce (např. následky živelné pohromy apod.)
 - Při opravě nebo přestavbě dráhy - vlečky nebo tratí ČD vedoucích k dráze - vlečce.
2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě:
Zjistí-li závadu provozovatel vlečky, ohlásí ji výpravčímu ŽST Poděbrady.
Zjistí-li závadu zaměstnanec ČD, ohlásí ji výpravčímu. Výpravčí závadu ohlásí správci provozu vlečky a provozovateli dráhy-vlečky.
Informaci o nesjízdnosti (omezené sjízdnosti) dráhy - vlečky výpravčí předávají písemně v odevzdávce služby. Kromě toho výpravčí závadu vždy ohlásí dozorčímu provozu ve směně ŽST Nymburk hl.n. Ten zajistí, aby byl o závadě informován (ve své pracovní době) přepravní náměstek nebo dozorčí nákladní přepravy.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Kteří zaměstnanci ČD a vlečkaře mají povinnost ohlásit vznik mimořádné události a pracovního úrazu na dráze – vlečce a komu to oznámí:

Pokud dojde v době obsluhy dráhy - vlečky zaměstnanci ČD k mimořádné události nebo pracovnímu úrazu, oznámí to správce provozu vlečky, výpravčímu ŽST Poděbrady. Ten vyrozumí zaměstnance ČD určeného k šetření mimořádných událostí a to prostřednictvím dozorčího provozu ve směně ŽST Nymburk hl.n.

Jestliže výše uvedené skutečnosti ohlásí výpravčímu člen posunové čety, vyrozumí výpravčí také správce provozu vlečky a provozovatele dráhy-vlečky.

Jestliže provozovatel dráhy - vlečky oznámí výpravčímu vyšinutí nebo poškození železničního vozidla, přecházejícího na síť ČD, zajistí výpravčí prohlídku vozidla vozmistrem (u hnacích vozidel odborným zaměstnancem DKV). Kromě toho vyrozumí zaměstnance ČD určeného k šetření mimořádných událostí a to prostřednictvím dozorčího provozu ve směně ŽST Nymburk hl.n.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

České dráhy zajistí pomocné prostředky, nutnou pomoc, nakolejení železničních drážních vozidel za těchto podmínek:

- provozovatel vlečky prostřednictvím vlastníka vlečky závazně (písemně) objedná nehodové pomocné prostředky u výpravčího ŽST Poděbrady.
- provozovatel vlečky hradí částky za použití nehodových pomocných prostředků ČD při odstraňování mimořádných událostí vzniklých z jeho viny.

V případě, že mimořádnou událost zaviní zaměstnanci ČD, postupuje se stejně jako při mimořádné události na kolejích ČD.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce.
Technickou a přepravní prohlídku provádí za ČD vedoucí posunové čety ČD, za provozovatele vlečky zaměstnanec, který vozy přejímá nebo odevzdává. Přepravní a technická prohlídka se provádí podle přílohy č. 1 k JOPP (Jednotné obchodně přepravní podmínky pro vlečky).
2. Předávka vozů.
Předávku vozů provádí za ČD vedoucí posunové čety ČD, za vlečkaře zaměstnanec, který se prokáže návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře.
3. Postup při zjištění závady na voze.
Společně zjištěné závady a jiné okolnosti důležité pro náhrady a otázky odpovědnosti, poznamenají předávající a přebírající zaměstnanci ČD a vlečkaře do návratového nebo odevzdávkového listu.
4. Způsob předávání průvodních listin.
Průvodní listiny na odesílané vozy (zásilky) dodá vlečkař do nákladní pokladny ŽST Poděbrady nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy, kterou má být vůz z dráhy - vlečky odsunut.
Průvodní listiny od došlých vozů (zásilek) si vlečkař vyzvedne v nákladní pokladně ŽST Poděbrady.
5. Označování vozů vozovými nálepkami.
Označování vozů vozovými nálepkami provede staniční dozorce dle pokynů nákladního pokladníka.
6. Zásilky pod celním dohledem
Dle rozhodnutí Celního úřadu Nymburk je dráha – vlečka „Sklárny BOHEMIA“ schválena jako celní prostor. Na základě tohoto rozhodnutí lze na dráhu – vlečku zásilky pod celním dohledem přistavovat. Došlé zásilky hlásí nákladní pokladník v souladu s předpisem KN 20 část čtvrtá, kapitola I, bod C, celnímu zástupci ČD v Nymburce hlavním nádraží telefonicky. Průvodní listiny odešle nejbližším vhodným spojem celnímu zástupci ČD, který je po vyřízení na celním úřadě odesílá zpět. Jsou – li na dráhu – vlečku přistavovány vozy se zásilkami pod celním dohledem, odpovídá nákladní pokladník (v době jeho nepřítomnosti výpravčí za uvedení poznámky : „ Celní „ v odevzdávkovém listu. Vlečkař se zavazuje, že se zásilkami nebude manipulováno ani nebudou porušeny celní, popř. jiné uznané závěry (dle Celního zákona v platném znění), a to až do souhlasu příslušného celního úřadu. Rozhodnutí celního úřadu bude vlečkaři sděleno celním zástupcem ČD - prostřednictvím železniční stanice Nymburk hlavní nádraží. Dojde-li do stanice zásilka pod celním dohledem s porušenými celními uzávěry je nutno ihned kontaktovat příslušný celní úřad (i celního zástupce nebo pověřeného zaměstnance) a v součinnosti s celním úřadem i Policii ČR.


1. změna
Přípojového provozního řádu

OPŘ Praha č. j. 105/0311/3

pro dráhu-vlečku
odbočující ve stanici


„Sklárny BOHEMIA“
Poděbrady

Účinnost od 1. 4. 2006


.....
dopravní kontrolor


.....
Vrchní přednosta

Schválil dne 16.3.06


.....
zástupce ředitele odboru
pro řízení RCP Praha

V důsledku změn ve smlouvě o styku drah a provozování drážní dopravy č. 1240/03-11/3 dochází k úpravě článku - **Vydaná úřední povolení a licence, bodu č. 1,2,3,7,8,9 Základního ustanovení a bodu č. 1,2,3 Organizace dopravního provozu.** V přípojovém provozním řádu č.j. 101/03-11/3 proveďte výměnu stránek č. 2, 3, 4 5 a změnu zaznamenejte do záznamu o změnách.
Tuto titulní stránku uložte jako poslední v přípojovém provozním řádu