



ČESKÉ DRÁHY a. s.

PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

RCP Brno č. j. 3361/2006-011/BN0

pro dráhu-vlečku : „Skladový areál MR Studenec “
odbočující ve stanici Studenec

Účinnost od 15. 09. 2006

Ing. Miroslav NOVOTNÝ
Vrchní přednosta ÚŽST

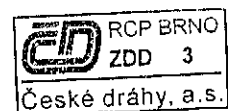
Jaroslav ŠESTÁK
dopravní kontrolor

Karel KOŠAŘ
kontrolor přepravy

Schválil dne.....*5. 9. 2006*.....

Zástupce ředitele odboru pro řízení RCP Brno

Počet stran : 8



ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

Rozdělovník PPŘ

RCP Brno	1
RZC Brno	1
UŽST Jihlava	2
ŽST Studenec	1
DSVČ Jihlava	1
DKV Brno	1
SDC JIHLAVA	1
Skladový areál MR Studenec	1

Seznam zkratk

ČD	České dráhy a. s.
RCP	Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy
UŽST	Uzlová železniční stanice
ŽST	Železniční stanice
RZC	Regionální zákaznické centrum
DKV	Depo kolejových vozidel
SDC	Správa dopravní cesty

Ode dne účinnosti tohoto Přípojového provozního řádu se ruší platnost Přípojového provozního řádu č.j.: N1/101-155/03 schválený OPŘ Brno s účinností od 1. 8. 2003.

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence pro :

- Provozovatele celostátní dráhy - právnické osobě – provozovateli dráhy – obchodní firmě **České dráhy, a. s.**, se sídlem v Praze 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15 – Ev. číslo ÚP/2003/3407, č. j. 3 – 3001/02 – DÚ/Se ze dne 24.2. 2003 (včetně všech Oznámení a Rozhodnutí Drážního úřadu o změnách úředního povolení)
- Licence udělená Českým drahám č. j. 1 – 157/96 – DÚ/O – Bp., ev. číslo L/1996/5000 ze dne 21.5.1996 (včetně všech Oznámení a Rozhodnutí Drážního úřadu o změnách licence)

Uzavřené smlouvy :

Pro provoz na dráze – vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění :

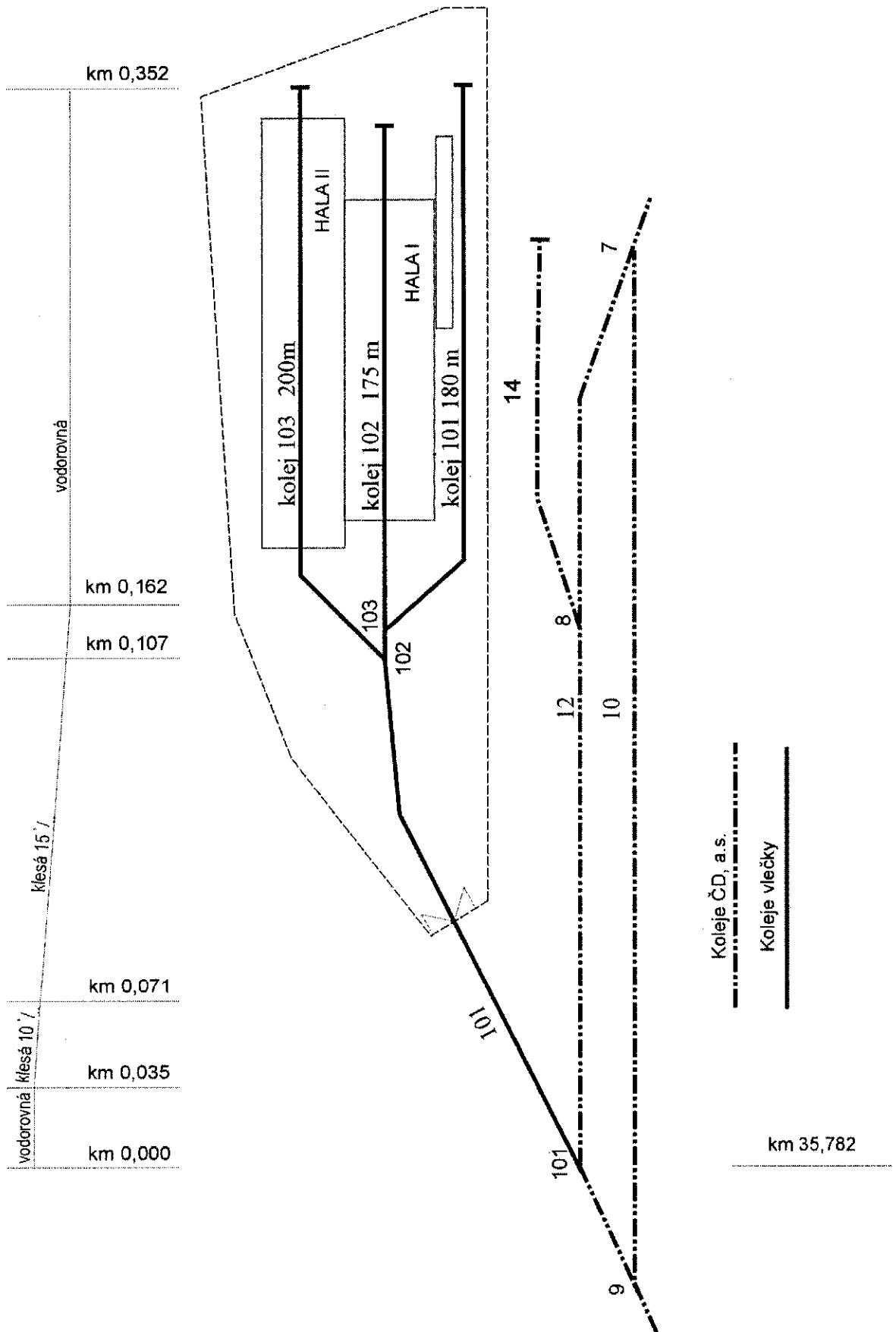
Smlouva o provozování dráhy – vlečky Skladový areál MR Studenec, přípojová stanice Studenec, uzavřená mezi GR ČD a.s. a ČR, Správou státních hmotných rezerv Praha, č.j. 5RT641008.

Smlouva o obchodních přepravních podmínkách na vlečce Skladový areál MR Studenec, přípojová stanice Studenec, uzavřená mezi GR ČD a. s. a GR ČD a.s., Správou dopravní cesty Jihlava, č. j. 5RP641030.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice : STUDENEC
Dráha-vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Studenec do koleje č. 12 v km 35,783 výhybkou č. 101.
2. Účtující stanicí je stanice Okříšky.
Tarifní stanicí je stanice Studenec.
3. Místem vzájemné odevzdávky a převímky železničních vozů je:
 - kolej č. 101 od námezničku výh.č. 102 do km 0,352 /zarážedlo kusé koleje/
 - kolej č. 102 od námezničku výh.č. 102 do km 0,348 /zarážedlo kusé koleje/
 - kolej č. 103 od námezničku výh.č. 103 do km 0,352 /zarážedlo kusé koleje/
- 4.a) Jízdu posunového dílu na vlečku a zpět sjednává výpravčí se správcem vlečky – místem P 222 Studenec a zapisuje do Telefonního zápisníku.
b) Závazné slovní znění pro sjednání jízdy není stanoveno, jízda posunového dílu se nedokumentuje.
c) Za nemožného dorozumění se obsluha vlečky neprovádí.
5. Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na vlečku a z vlečky bude prováděn podle předpisů ČD D 1, ČD D 2, ČD D 17, ČD Z1, ČD Z11, V 15/1 a Vnitřního předpisu provozovatele vlečky. Tyto předpisy nejsou ve vzájemném rozporu.

6. Náčrtek dráhy – vlečky



7. Popis vlečky

Dráha-vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Studenec do koleje č. 12 v km 35,783 výhybkou č. 101.

Přehled sklonových poměrů na dráze – vlečce :

Ve směru jízdy od odbočné výhybky č. 101 na vlečku

kolej	sklon	od km - do km	délka v km	orientační bod
č.101	vodorovná	0,000 – 0,035	0,035	námezník kol. 12/101
č.101	klesá 10,0 ‰	0,035 – 0,071	0,036	vých. č. 8
č.101	klesá 15,0 ‰	0,071 – 0,162	0,079	námezník kol. 101/102
č.101	vodorovná	0,162 – 0,352	0,190	námezník kol. 101/102 - zarážedlo
č.102	vodorovná	0,162 – 0,348	0,186	námezník kol. 101/102 - zarážedlo
č.103	vodorovná	0,162 – 0,352	0,190	námezník kol. 101/102 - zarážedlo

- Nejvyšší dovolená rychlost na dráze–vlečce je v celém obvodu 30 km/hod, v obou výrobních halách 5 km/hod.

- třída trati: C 4
- přechodnost vozů: jako na přilehlé trati
- dovolená hmotnost na nápravu: 20 t
- nejmenší poloměr oblouků na vlečce: 200 m
- hnací vozidla ČD zajiždějí po celé vlečce

Přehled míst, kde není dodržen volný schůdný prostor :

U koleje č. 102 - vrata do haly I – km 0,224 a 0,321.

U koleje č. 103 - vrata do haly II – km 0,239 a 0,336.

Materiál v halách je uložen 2,50 m od osy koleje po obou stranách.

Kočky mostních jeřábů musí být při posunu do hal vzdáleny od osy koleje min. 2,50 m.

TTP nejsou samostatně vydávány.

8. Telekomunikační zařízení na dráze – vlečce

Mezi výpravčím a vlastníkem vlečky se používá veřejná telefonní síť:

- výpravčí ŽST Studenec : ☎ 972 642 725
- správce vlečky - mistr : ☎ 972 642 724

9. Zabezpečovací zařízení

- 1. kategorie – mechanické zabezpečovací zařízení.
- odbočující výhybka č. 101 je ručně stavěná a uzamykatelná, klíč od výhybky má v úschově výpravčí. Obsluhu provádí určený člen posunové čety.
- výhybky č. 102 a 103 jsou ručně stavěné a neuzamykatelné, obsluhu provádí určený člen posunové čety.
- za jejich správnou polohu během posunu odpovídá určený člen posunové čety.
- dráha – vlečka není kryta žádným návěstidlem.

10. Způsob obsluhy dráhy – vlečky

Dráha - vlečka se obsluhuje jízdou posunového dílu.



11. Trakční vedení – obsluha úsekových odpojovačů

Dráha – vlečka nemá trakční vedení.

12. Osvětlení vlečky

Celá dráha - vlečka Skladový areál MR Studenec je napájena elektrickým proudem ze sítě ČD – podružný odběratel. Kolejiště a manipulační místa jsou osvětleny výbojkovými osvětlovacími tělesy na ocelových stožárech. Prostory v halách jsou osvětleny závěsnými osvětlovacími tělesy. Osvětlení kolejiště vlečky je ovládáno signalistou St 1.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD :

Při posunu dopravcem ČD na vlečkové koleji provádí veškeré úkony zaměstnanci ČD. Povinnosti a odpovědnost při obsluze zařízení dráhy pro zabezpečení jízdy mezi drahami při posunu na dráze – vlečce jsou jednotlivým zaměstnancům stanoveny takto :

- obsluha odevzdávkového místa je prováděna posunem dle stanovených obsluh. Za provedení obsluhy odpovídá výpravčí ŽST Studenec. Za řádné provedení posunu odpovídá zaměstnanec řídící posun.
- vozy přistavuje posunová četa na odevzdávkové koleje číslo 101, 102 a 103 (v prostoru od km 0,170 po zarážedla) dle dispozic vlečkaře.
- před započítím posunu sjedná výpravčí jízdu posunového dílu na vlečku a zpět se správcem vlečky-mistrem a jízdu posunového dílu smí dovolit až po oznámení, že je otevřená brána na vlečku.
- před započítím posunu z vlečky si zaměstnanec řídící posun vyžádá souhlas výpravčího k návratu do ŽST Studenec.
- dokumentace o posunu ze ŽST na vlečku a zpět se nevede.

2. Opatření při jízdě na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky :

- a) Při jízdě posunového dílu na vlečku a zpět je dovoleno drážní vozidla sunout i táhnout
- b) Při posunu platí příslušná ustanovení ČD D2 platná pro posun na spádu větším než 2,5 ‰ a pro posun sunutím.

3. Organizace posunu na dráze - vlečce :

Souhlas k posunu na dráze – vlečce dává zaměstnanec řídící posun, kterým je vedoucí posunu.

Posun odrazem a posun trhnutím je v celém obvodu vlečky **z a k á z á n**.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkových kolejích :

Rozhodný sklon na vlečkové koleji od km 0,000 po km 0,162 je 15 ‰, odevzdávkové koleje č. 101, 102 a 103 od km 0,162 po zarážedla jsou vodorovné.

Vozidla na odevzdávkové koleji číslo 101, 102 a 103 zajišťuje posunová četa dle předpisu ČD D2, čl. 776 - 787.

Zarážky se kladou na kolejnici bližší k výpravní budově.

Při odvěšování hnacího vozidla odpovídá za zajištění odstavovaných vozidel zaměstnanec, který hnací vozidlo odvěšuje. Zajištění vozidel musí provést před vlastním odvěšením hnacího vozidla.

5. Odstranění zařízení zajišťující vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích :

Při posunu náležitostmi ČD určený zaměstnanec posunové čety.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla :

Při posunu náležitostmi ČD posunová četa ČD.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek :

4 zarážky ve stojanu u stožáru č. 3 mezi kolejemi č. 102 a 103. Za potřebný počet a provozuschopnost zarážek odpovídá správce vlečky - mistr.

8. Kontrola nad zajištěním vozidel :

Kontrolu nad zajištěním vozidel po skončení posunu náležitostmi ČD provádí zaměstnanec řídící posun na vlečce. Dále odpovídá za zajištění vozů správce vlečky- mistr.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky:

Vlečka není provozována v souladu se zákonem o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu o drahách – řády a bude-li ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.

Nastala-li nezdolná překážka v provozu na ČD nebo na vlečce (např. následky živelné pohromy).

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě:

Za ČD je oprávněn k hlášení nebo přijímání zpráv o zjištěných závadách na dopravní cestě výpravčí ŽST Studenec.

Za vlastníka vlečky je oprávněn k hlášení nebo přijímání zpráv o zjištěných závadách na dopravní cestě správce vlečky – mistr.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Na dráze – vlečce pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí ustanovení předpisu ČD D 17 v plném rozsahu.

Povinnost hlásit vznik mimořádné události a pracovního úrazu na dráze – vlečce mají:

Za ČD a.s. - výpravčí ŽST Studenec : ☎ 972 642 725

Za vlastníka vlečky - správce vlečky - mistr : ☎ 972 642 724



F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Prostřednictvím výpravčího ŽST Studenec lze objednat nehodové pomocné prostředky na odstranění následků mimořádné události na dráze - vlečce. Postup je stejný jako při mimořádné události na kolejích ČD.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce :

Technickou a přepravní prohlídku za ČD provádí vedoucí posunové čety a za vlečkaře zaměstnanec vlečky Skladový areál MR Studenec.

2. Předávka vozů :

Předávku a odevzdávku vozů za ČD provádí vedoucí posunové čety a za vlečkaře zaměstnanec vlečky Skladový areál MR Studenec na odevzdávkový a návratový list. Nedostaví-li se ve stanovenou dobu zástupce vlečkaře na určené místo vzájemné odevzdávky vozů, provede odevzdávku vozů (zásilek) zaměstnanec ČD bez přítomnosti vlečkaře.

V odevzdávkovém listě provede předávající zaměstnanec poznámku: "Odevzdané bez přítomnosti vlečkaře". V tomto případě jsou zjištění ČD závazná i pro vlečkaře.

Předávající strana není zbavena odpovědnosti, jestliže strana přejímající i později po převzetí vozu zjistí, že dané povinnosti předávající strana nesplnila. (Zaměstnanec, přebírající vozy, provádí kontrolu jen podle toho, co může zjistit pohledem).

3. Postup při zjištění závady na voze :

Je-li při technické nebo přepravní prohlídce zjištěna závada na voze či nákladu, zapíše se tato závada do odevzdávkového (návratového) listu a oba pracovníci (viz bod č. 1 a 2 tohoto článku) ji podepíší. Zjistí-li se při prohlídce vozy s takovými závadami a nedostatky, které by mohly ohrozit bezpečnost provozu nebo neporušenost zboží, ČD takové vozy v loženém stavu nepřevzme; prázdné znečištěné vozy ČD převzme až po jejich vyčištění. Rovněž tak ČD nejsou zbaveny odpovědnosti, jestliže vlečkař po převzetí vozu zjistí skryté závady, u kterých je patrné, že nevznikly na vlečce.

Přistaví-li ČD vůz ve špatném technickém stavu či znečištěný, může ho vlečkař odmítnout.

4. Způsob předávání průvodních listin :

Průvodní listiny na odesílané vozy (zásilky) dodá vlečkař výpravčímu ve stanici Studenec nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy, kterou má být vůz z vlečky odsunut.

Průvodní listiny od došlých vozů (zásilek) si vlečkař vyzvedne u výpravčího ve stanici Studenec.

5. Označování vozů vozovými nálepkami :

Polepování ložených vozů, které přecházejí z vlečky na ČD, zajišťuje vlečkař, prázdných výpravčí ŽST Studenec v souladu s platnými předpisy ČD.