



Účinnost od 15. 06. 2004.

Vlastník dráhy – vlečky: **fyzické osoby - Helena Nepomucká,
Tat'jana Havlů,
Mgr. Karina Havlů,
Alena Machoňová,
Karel Kouba**

Provozovatel dráhy – vlečky : **Igor Holub, Vokrojka 2, 143 00 Praha**

4

Provozovatel drážní dopravy na dráze – vlečce: **České dráhy a. s.**

Vrchní přednosta
uzlové železniční stanice Tábor
Ing. Šefčík Pavel v.r.

Dopravní kontrolor
Pekárek Petr v.r.

Kontrolor přepravy
Imramovský Josef v.r.

Schválil dne : 31. 05. 2004

Ředitel OPŘ Plzeň v.r.

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy – vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy–vlečky fyzické osobě Igoru Holubovi, rodné číslo 520928/271 s obchodním jménem „Igor Holub- Rudolf “ č.j. : 15794/95-DÚ/O-Se, evidenční číslo ÚP/1995/0196 ze dne 05. 12. 1995 v platném znění.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze – vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy České dráhy a.s. pod č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp, evidenční číslo L/1996/5000 v platném znění.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze – vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění :

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy č.j. 414 / 2003 - O11 / 2 ze dne 06. 10. 2003 uzavřená podle § 269, odst. 2, zákona č. 513/1991 Sb, v platném znění sjednaná mezi ČD a.s. OPŘ Plzeň a Rudolf, s r.o., Vokrojko 2, 14300 Praha 4.
4. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce Sladovna Rudolf číslo 23 / 02 – 21 / 2 ze dne 10. 04. 2002 uzavřená podle § 269, odst. 2, zákona č. 513/1991 Sb, v platném znění mezi ČD a.s. OPŘ Plzeň a Rudolf, s r.o., Vokrojko 2, 14300 Praha 4.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice : uzlová železniční stanice Tábor

Dráha – vlečka je zaústěna do dráhy celostátní v uzlové železniční stanici Tábor na zhlaví u stavědla St 3 do koleje č.5, výhybkou č. 29 v km 82,195.

2. Účtující stanice : uzlová železniční stanice T á b o r

Tarifní stanice : T á b o r

3. Místem odevzdávky a přejímky vozů je :

část vlečkové koleje od vrat v oplocení závodu v km 0,056 k dalším vratům v km 0,139 v celkové délce 83 m.

4. Zprávy o přichystání vozu :

ČD nepodávají zprávu o přichystání vozů na místo vzájemné odevzdávky vozů v době pravidelné obsluhy. Rozvrh pravidelných vlečkových obsluh je provozovateli zasílán vždy ke změně jízdního řádu, případně k jeho změnám.

Vozy přichystané na dráze - vlečce k odsunu na místě vzájemné odevzdávky vozů oznámí pověřený zaměstnanec provozovatele zaměstnancům vozové služby Tábor nejpozději v době stanovené zvláštní smlouvou.

V případě předem projednané mimořádné obsluhy dává pověřený zaměstnanec provozovatele po splnění všech dalších podmínek (zastavení posunu vlastníka dráhy - vlečky , ukončení manipulace) souhlas k jízdě na dráhu - vlečku.

Tento zaměstnanec provozovatele odpovídá za to, že v uvedené době nebudou na dráze – vlečce prováděny žádné manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu náležitostí ČD a vlečka bude osvětlena.

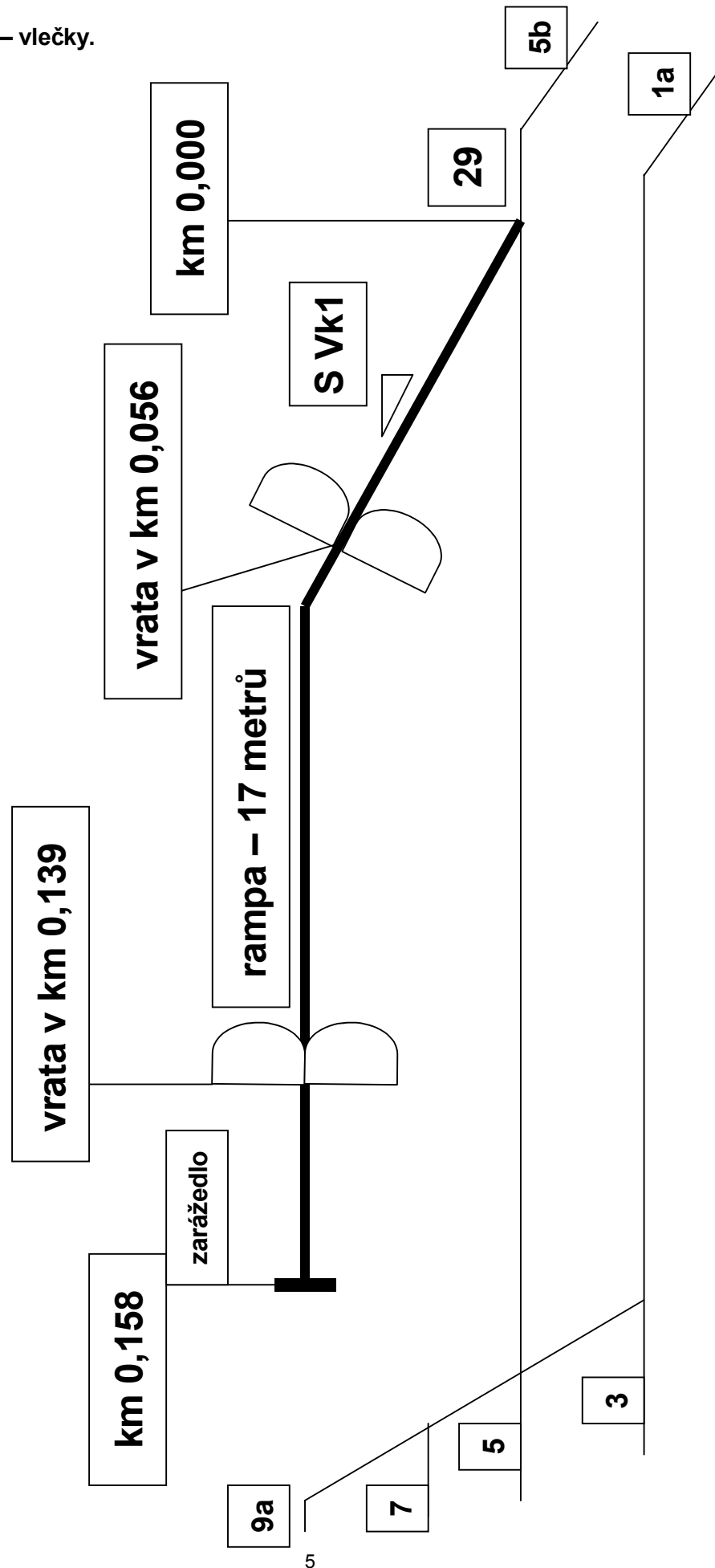
5. Platnost TNP na styku drah:

Při organizování a řízení drážní dopravy, jakož i při vzájemné součinnosti obou provozovatelů se na dráze – vlečce postupuje podle pravidel pro provozování dráhy a drážní dopravy upravené vyhláškou MD č. 173 / 1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, podle vnitřních předpisů ČD, Vnitřního předpisu provozovatele dráhy – vlečky a podle tohoto Přípojového provozního řádu.

Pro provozování dráhy – vlečky platí Vnitřní předpis provozovatele. Pro provozování a organizování drážní dopravy náležitostmi ČD platí výhradně předpisy ČD.

Při provozování drážní dopravy na obou drahách postupují zaměstnanci ČD podle závazných hygienických předpisů o ochraně životního prostředí a podle Havarijního plánu uzlové železniční stanice Tábor, který je přílohou staničního řádu ŽST Tábor a pro činnost zaměstnanců ČD platí i v odevzdávkovém kolejišti dráhy – vlečky.

6. Náčrtek dráhy – vlečky.



7. Popis vlečky :

- **Sklonové poměry** : od km 0, 000 směrem k zarážedlu klesá 0, 06 ‰.
- **Nejvyšší dovolená rychlost** : 10 km / hod.
- **Minimální poloměr oblouků** : 150 m;
- **Hmotnost na nápravu** : 20 tun;
- **Přechodnost hnacích vozidel** : do skupiny přechodnosti D2 ;
- **Přechodnost vozů** :
 - vozy s pevným rozvorem do 4,5 metru- bez omezení,
 - vozy s rejdovými nápravami s rozvorem do 6,5 metrů - bez omezení.
- **Přejezdy** : Nejsou.
- **Osvětlení kolejiště a kdo provádí jeho obsluhu** :
Osvětlování je prováděno elektrickými nástěnnými svítidly. Obsluhu provádí zaměstnanec určený provozovatelem dráhy – vlečky. Osvětlení je součástí dráhy – vlečky;
- **Vybavení kolejí trolejovým vedením, odpovědnost za jeho vypnutí a zapnutí, kdo obsluhuje úsekové odpojovače** :
Dráha - vlečka není zatrolejována.
- **Místa na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje** :
 - km 0,109 - km 0,126 - boční rampa s halou v délce 17 metrů po pravé straně koleje;
- **Místo, kam až smějí zajíždět hnací vozidla ČD a jeho označení** :
Hnací vozidla ČD smějí pojíždět celou dráhu - vlečku od km 0,000 do km 0,158. Konec dráhy – vlečky je označen návěstí „Posun zakázán“ umístěnou na koncovém zarážedle.

➤ Číslo a způsob obsluhy výhybek obsluhovaných zaměstnanci ČD :

| Výhybka, výkolejka číslo | Obsluha | | Zabezpečení | Ohře v | Prosvět- lování | Údržba |
|--------------------------------|----------|------------------|--------------------------------|-----------|--------------------|--------------------------|
| | Jak | odkud | | | | |
| 29 | ústředně | stavědlo St 3 | elektromotorický přestavník | není | elektrické | staniční dělník / SDC |
| S Vk1 | ústředně | stavědlo St 3 | elektromotorický přestavník | není | elektrické | SDC |

8. Telekomunikační zařízení na dráze – vlečce.

Přímé telefonní spojení s provozovatelem dráhy - vlečky se uskutečňuje veřejnou telefonní sítí:

- Sladovna – Rudolf ☎ 381 252 806
- ŽST Tábor - vozová služba ☎ 387 852 899
- ŽST Tábor – výpravčí hlavní služby ☎ 387 852 810

9. Zabezpečovací zařízení (jeho popis).

Zabezpečovací zařízení kategorie 2a elektromechanické v závislosti na staničním zabezpečovacím zařízení ŽST Tábor.

Dráha- vlečka není kryta návěstidly.

Odbočná výhybka č. 29 je opatřena elektromotorickým přestavníkem a je v základní poloze přestavena do přímého směru na kolej č. 5b ŽST Tábor.

Výkolejka S Vk1 v km 0,040 je opatřena elektromotorickým přestavníkem je v základní poloze na vlečkové koleji č.1.

10. Způsob obsluhy dráhy – vlečky:

Obsluha dráhy - vlečky se provádí posunem z přípojové stanice Tábor náležitostmi ČD. Vozy jsou na dráhu - vlečku sunuty, z dráhy - vlečky taženy.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu – vlečku / z dráhy – vlečky.

- Přípojový provoz řídí výpravčí hlavní služby přípojové stanice Tábor.
- Dráha - vlečka je obsluhována podle rozvrhu pravidelných obsluh stanovených pro každé období Jízdního řádu.
- Pravidelné obsluhy dráhy – vlečky se nesjednávají.
- Mimořádné obsluhy mohou být provedeny jen po předchozí vzájemné dohodě výpravčího hlavní služby, zaměstnance vozové služby Tábor a odpovědného zaměstnance provozovatele dráhy - vlečky.
- Vzájemné podmínky zajištění bezpečnosti při pravidelné obsluze a mimořádné obsluze dráhy - vlečky náležitostí ČD :
 - Výpravčí hlavní služby oznámí každou mimořádnou jízdu náležitostí ČD odpovědnému zaměstnanci provozovatele dráhy - vlečky.
 - Vrata dráhy – vlečky v km 0,056, popřípadě v km 0,139 otvírá a v otevřené poloze zajišťuje odpovědný zaměstnanec provozovatele dráhy – vlečky. Vrata musí být otevřena a zajištěna před časem pravidelně sjednané obsluhy nebo před sjednanou mimořádnou obsluhou.
 - Odpovědná osoba provozovatele dráhy - vlečky odpovídá za to, že při udělení souhlasu k mimořádné obsluze a v době pravidelných obsluh nebude na dráze - vlečce prováděna žádná manipulace s vozidly, která by mohla ohrozit jízdu náležitostí ČD, výsypné koše budou uzavřeny a zakryty ocelovými plechy a průjezdný průřez bude volný.
 - Odborně způsobilá osoba ČD řídící posun odpovídá za to, že dříve než dovolí jízdu na dráhu - vlečku se přesvědčí o tom, na koleji dráhy - vlečky není prováděn jednoduchý posun.

2. Opatření při jízdě na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky

- Obsluha dráhy – vlečky se provádí cestou posunu. Vozy jsou na dráhu - vlečku sunuty, zpět taženy. Protože na dráze - vlečce je odevzdávkové místo totožné s místem návratovým, provádí se obsluha tak, že se nejprve vrácené vozy odsunou a pak se přistaví vozy na dráhu - vlečku odevzdávané.
- Na první sunutém voze musí být člen posunové čety určený zaměstnancem řídícím posun.

3. Organizace posunu na dráze – vlečce:

- Souhlas k posunu na dráhu – vlečku dává vedoucímu posunové čety ČD a signalistovi St 3 výpravčí hlavní služby přípojové stanice Tábor.
- Zaměstnancem ČD řídícím posun je vedoucí posunové čety ČD.
- Výhybku č. 29 a výkolejku S Vk1 obsluhuje na příkaz zaměstnance řídícího posun signalista St 3 ŽST Tábor.
- Na dráze - vlečce je posun bez přivěšeného hnacího vozidla zakázán.
- Vozidla jsou přistavována obsluhou vlečky přímo na místo vykládky – odevzdávkové místo.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové (návrátové) koleji

- Odstavená drážní vozidla musí být vždy zajištěna proti ujetí. Drážní vozidla se musí zajistit proti ujetí ještě před odvěšením drážního hnacího vozidla.
- Zajištění vozidel proti ujetí provede zaměstnanec posunové čety, který vozidla odstavit.
- Odstavená vozidla se zajišťují proti ujetí podle ustanovení vnitřních předpisů ČD.
- Proti ujetí zajišťuje vozidla na místě vzájemné odevzdávky vždy ta strana, která vozy odevzdává.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových (návrátových) kolejích

Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí provede určený zaměstnanec posunové čety před zahájením posunu. Zaměstnance určí zaměstnanec řídící posun.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla.

Vozidla svěšují a odvěšují oprávnění zaměstnanci ČD.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek.

Zarážky a podložky jsou uloženy ve stojanech v prostoru odevzdávkového místa. Provozovatel dráhy - vlečky odpovídá za dostatečný počet a upotřebitelnost.

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy.

Za zajištění vozidel odpovídá zaměstnanec odpovědný za provedení zkoušky brzdy.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel.

Kontrolu nad zajištěním vozidel provádí vždy provozovatel dráhy - vlečky.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy – vlečky.

- Jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy - vlečky a stanovený volný schůdný prostor neodpovídá ustanovením § 11 stavebního a technického řádu. Nedodržením těchto ustanovení je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.
- Dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu.
- Nastala-li nezdolatelná překážka v provozu ČD nebo na dráze - vlečce (např. živelná pohroma a pod.).
- Při opravě nebo přestavbě dráhy - vlečky nebo trati ČD vedoucích k této dráze - vlečce.

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě

- Závady na dráze - vlečce ohlašuje provozovatel dráhy - vlečky výpravčímu hlavní služby přípojové stanice na ☎ 387 852 810.
- Závady na dopravní cestě ohlašuje provozovatel celostátní dráhy provozovateli dráhy - vlečky na ☎ 381 252 806.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Vznikne –li při provozování dráhy nebo provozování drážní dopravy mimořádná událost, každý zaměstnanec, který se svou pracovní činností podílí na provozování dráhy nebo na provozování drážní dopravy neprodleně tuto událost ohlásí na určené ohlašovací pracoviště.
2. Mimořádné události ve smyslu zákona o drahách ohlašuje, šetří a uzavírá ve smyslu Vyhlášky 361/2001 Sb. v platném znění ten provozovatel, na jehož dráze událost nastala. Rozhodnutí o ukončení šetření mimořádné události před jeho vydáním bude odsouhlaseno i s provozovatelem drážní dopravy.
3. Pokud k události došlo za spoluúčasti zaměstnance ČD, drážního vozidla ČD, drážního zařízení ČD nebo pokud došlo k poškození majetku ČD, šetření se zúčastní zástupce ČD (zástupce uzlové železniční stanice Tábor nebo zaměstnanec regionálního inspektorátu bezpečnosti železniční dopravy Plzeň). Tito zástupci spolupracují s orgány činnými v trestním řízení a jsou oprávněni nebo povinni po souhlasu orgánů činných v trestním řízení šetřit událost, zajistit a zdokumentovat původní stav a dostupné stopy na místě události v čase jejího vzniku. Při sporu při ohledání místa mimořádné události se vždy přizve Policie České republiky nebo orgán odborného dozoru drah.
4. Provozovatel drážní dopravy poskytne potřebné údaje k šetření provozovateli dráhy – vlečky.
Provozovatel dráhy – vlečky poskytne potřebné údaje k šetření zástupci provozovatele drážní dopravy.
5. Není-li možno zjistit, na které dráze vznikla při obsluze dráhy – vlečky mimořádná událost, bude příčiny a okolnosti šetřit mimořádná komise složená ze zástupců obou provozovatelů, kteří se současně dohodnou, který provozovatel vydá rozhodnutí o ukončení šetření. O této dohodě vyrozumí příslušné orgány státní správy.
6. Odstraňování následků mimořádné události uskutečňuje a řídí provozovatel nebo zástupce provozovatele, na jehož dráze událost nastala.
7. Stane – li se mimořádná událost na dráze jednoho z provozovatelů, ale zasahuje – li i do dráhy provozovatele druhého, zúčastní se organizování a odstraňování následků i druhý provozovatel.
8. Nakolejení vozidel ČD nebo vozidel na ČD přecházejících se provádí za přítomnosti odborně způsobilého zaměstnance ČD nebo po jeho souhlasu.
9. Škoda vzniklá v důsledku mimořádné události a náklady vzniklé následkem této mimořádné události jsou hrazeny podle rozhodnutí o ukončení šetření její příčiny v poměru závislém na určení odpovědnosti za vznik škody.
10. Stane-li se pracovní úraz zaměstnanci ČD v kolejišti dráhy - vlečky okamžitě ohlásí tuto skutečnost člen obsluhující čtyř ČD ale i kterýkoliv zaměstnanec u úrazu přítomný na vrátnici dráhy – vlečky a bezprostředně zpraví výpravčího hlavní služby železniční stanice Tábor, který zajistí poskytnutí lékařské pomoci. Ohledání místa úrazu provedou společně zástupce provozovatele a železniční stanice. Zápis o ohledání místa potvrdí zástupce provozovatele i ČD. Zástupce ČD se zúčastní šetření příčin úrazu. Při sporu se k ohledání přizve Policie České republiky.

Ohlašovací pracoviště pro hlášení mimořádných událostí a úrazů

ŽST Tábor – výpravčí hlavní služby : ☎ 387 852 810

Sladovna Rudolf - vrátnice ☎ 381 252 806

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH.

Odstraňování následků mimořádné události na dráze – vlečce uskutečňuje a řídí provozovatel nebo zástupce provozovatele. Při mimořádné události na dráze - vlečce mohou ČD na prokazatelné požádání (písemně) provozovatele dráhy - vlečky vypomoci při odstraňování následků mimořádné události.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce.

Prohlídku po technické a přepravní stránce provádějí na místě odevzdávky a návratu vozů zaměstnanci určení provozovatelem dráhy - vlečky a zaměstnanec ČD řídící posun.

Povinností zaměstnanců provádějících technickou prohlídku je zjistit technický stav vozů z hlediska odpovědnosti za škodu a závady, které by mohly ohrozit bezpečnost drážní dopravy.

2. Předávka vozů .

Předávku vozů provádějí zaměstnanci určení provozovatelem dráhy - vlečky a zaměstnanec ČD řídící posun současně s technickou a přepravní prohlídkou. Určený zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky se musí prokázat platným návratovým listem opatřeným razítkem vlastníka dráhy – vlečky. Odevzdávkové listy sepisuje za ČD zaměstnanec řídící posun. Návratové listy podepisuje za ČD zaměstnanec řídící posun. Podepsáním odevzdávkového, respektive návratového listu a převzetím zásilky přebírají smluvní strany odpovědnost za zásilku.

3. Postup při zjištění závady na voze

Zjištěnou závadu na voze oznámí ihned určený zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky odpovědnému zaměstnanci ČD - vozová služba Tábor nebo přímo zaměstnanci ČD řídícímu posun. Tito dále postupují podle platných předpisů ČD.

Zjistí - li zaměstnanec řídící posun při přebírání vozidel z dráhy – vlečky závadu (prolomená podlaha, prasklé peřejky apod.), vozy převezme a sepíše tiskopis 735 1 5310 - Hlášenka (dle ČD V 62, kapitola II), který odevzdá po příjezdu do stanice vozmistrovi. Při ostatních závadách (ložné závady, poškození vozové výstroje, znečištění vozu apod.), sepíše zaměstnanec řídící posun tiskopis 735 1 4808 - *Všeobecný zápis*, který odevzdá spolu s návratovým listem na vozové službě.

Závada na voze musí být rovněž uvedena v Odevzdávkovém nebo Návratovém listu.

Zjistí-li se při prohlídce vozy s takovými závadami a nedostatky, které by mohly ohrozit bezpečnost dopravy nebo neporušitelnost zboží, nebo vozy nezpůsobilé k přechodu do ciziny, nesmějí se převzít.

4. Způsob předávání průvodních listin

Průvodní doklady (nákladní listy) na došlé vozové zásilky odebírá v nákladní pokladně železniční stanice Tábor pověřený zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky.

Průvodní doklady na vozy naložené či vyložené na dráze - vlečce zpracovává pověřený zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky, do železniční stanice Tábor je doručuje nejpozději v době stanovené zvláštní smlouvou.

5. Označování vozů vozovými nálepkami

Označování vozidel přecházejících v dráhy – vlečky na ČD vozovými nálepkami provádí určený zaměstnanec ČD.