

(Příloha ke smlouvě o styku vzájemně
zaústěných drah č. 1133/03-11/3)

České dráhy s.o.

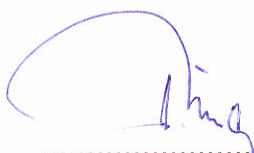
Přípojový provozní řád

OPŘ Praha č.j. 94/03-11/3

pro dráhu-vlečku
odbočující ve stanici

**Obchodní sladovny a.s. Prostějov, závod Nymburk
Nymburk město**

Účinnost od 10. 9. 2003



.....
přednosta stanice

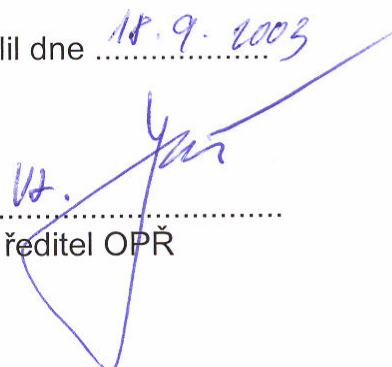


.....
dopravní kontrolor



.....
kontrolor přepravy

Schválil dne 18. 9. 2003



.....
ředitel OPŘ

Počet stran: »8«

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	1. 4. 2006	A, B, C	1.4.2006	<i>Helík</i>	

Rozdělovník PPŘ

Pracoviště ŽST Nymburk hl.n.

1. TS
2. Výpravčí Nymburk město
3. NCO
4. KVČ
5. Vozový disponent

Držitelé mimo ŽST Nymburk hl.n.

6. RCP Praha
7. ČMKS - Železniční vlečky, s.r.o.
8. DKV Praha

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

Úřední povolení vydal správní drážní úřad pro:

- provozovatele vlečky "Obchodní sladovny a.s. Prostějov, závod Nymburk", obchodní firmě "ČMKS - Železniční vlečky, s.r.o." ev. č. ÚP/2003/3504 č.j. 3-1539/03-DÚ/HI ze dne 6. 6. 2003 ve znění platných změn

Licenci k provozování drážní dopravy vydal správní drážní úřad pro:

- dopravce ČD, ev.číslo L/1996/5000, č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp, ze dne 21.5.1996 ve znění platných změn.

- dopravce ČMKS – Železniční vlečky, s.r.o., ev.číslo L/2003/1296, č.j. 3-1536/03-DÚ/HI, ze dne 26.6.2003 ve znění platných změn.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

1. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy mezi ČD OPŘ Praha a ČMKS - Železniční vlečky, s.r.o. číslo 1133/03-11/3
2. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi ČD OPŘ Praha a Obchodní sladovny, a.s. číslo 31-1/2003
3. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi ČD OPŘ Praha a ČMKS - Železniční vlečky, s.r.o. číslo 31-2/2003

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice: Nymburk město.
Dráha – vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Nymburk město do koleje č. 1a (101) výhybkou č. 21 v km 12,727.
2. Účtující stanice Nymburk město
Tarifní stanice Nymburk město
3. Místem odevzdávky a přejímky je:
Pro dopravce ČD - kolej č. 11 a 13 v celé délce.
Pro dopravce ČMKS-Železniční vlečky s.r.o. - staniční koleje 1 - 6 v celé délce.
4.
 - ČD nepodávají přepravci zprávu o přichystání vozu.
 - Vedoucí na vlečce oznámí přichystání vozu k odsunu z dráhy - vlečky výpravčímu ŽST Nymburk město nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy dráhy - vlečky.
 - Souhlas jízdy náležitostí ČD na odevzdávkové místo uděluje výpravčímu ŽST Nymburk město zaměstnanec závodu Sladovny Soufflet ČR, a.s.. na telefonním čísle 325 570 111 nebo ČD 55243. Provozovatel dráhy - vlečky odpovídá za to, že v uvedené době nebudou na odevzdávkovém místě prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit posun prováděný ČD.

5. Platnost TNP na styku drah

Pro zaměstnance dopravce ČD při organizování a provozování drážní dopravy na vlečkových kolejích vlečky „Obchodní sladovny a.s. Prostějov, závod Nymburk“ platí vnitřní předpisy ČD a vnitřní předpis provozovatele. Případná odchylná ustanovení vnitřního předpisu provozovatele vlečky jsou zapracována v přípojovém provozním řádu.

Pro zaměstnance dopravce vlečky „Obchodní sladovny a.s. Prostějov, závod Nymburk“ při organizování a provozování drážní dopravy na kolejích železniční stanice Nymburk město platí vnitřní předpisy ČD, TTP pro trať číslo **502b** a staniční řád ŽST Nymburk město.

6. Náčrtek dráhy-vlečky. je přiložen na konci přípojového provozního řádu.

7. Popis vlečky.

(**uvedeny údaje pouze o části vlečky, kam může zajíždět hnací vozidlo ČD**):

- Dráha – vlečka odbočuje z dráhy celostátní ve stanici Nymburk město z kolej č. 1a (101) výhybkou č. 21 v km 12,727.

- rozhodný sklon: kolej č. 1S od km 0,000 do km 0,166 stoupá 2 ‰
 od km 0,166 do km 0,183 stoupá 1 ‰
 kolej č. 11 od km 0,000 do km 0,128 stoupá 1 ‰
 od km 0,128 do km 0,226 vodorovná
 kolej č. 13 od km 0,000 do km 0,128 stoupá 1 ‰
 od km 0,128 do km 0,226 vodorovná
 kolej č.11a od km 0,000 do km 0,046 vodorovná
- největší dovolená rychlost: 30 km/h
- nejmenší poloměr oblouků: 300 m
- dovolená hmotnost na nápravu v tunách 20 tun
- přechodnost drážních vozidel a traťová třída dráhy - vlečky: skupina C3
- přejezdy v části pojízdené Českými drahami nejsou
- osvětlení kolejiště a kdo provádí jeho obsluhu: stožárové, obsluhuje vlečkař
- vybavení kolejí trolejovým vedením vlečka je bez trolejového vedení
- Hnací vozidla ČD mohou zajíždět na odevzdávkové koleje č. 11, č. 13, č. 1S v celé délce a na kusou kolej č. 11a do km 0,456 (po zarážedlo).

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce.

Uveďte:

Mezi pomocným stavědlem u odbočné výhybky a výpravčím přípojové stanice je zřízeno místní telefonní spojení.

Účastnická telefonní čísla veřejné telefonní sítě:

vrátnice (strážný závodu)	325 570 111 nebo ČD 55243
vlečka Sladovna	325 570 253
výpravčí přípojové stanice	972 255 036
provozovatel vlečky ČMKS-Železniční vlečky, s.r.o.	325 531 154
	fax 325 518 888
	mob 602 723 746
	602 196 357

9. Zabezpečovací zařízení.

Výhybky č. 21 a 13S jsou opatřeny elektromotorickými přestavníky ovládanými společným řadičem z pomocného stavědla, jehož prostřednictvím jsou výhybky zapojeny do staničního zabezpečovacího zařízení 2. kategorie ŽST Nymburk město. Souhlas k obsluze pomocného stavědla PSt VS uděluje výpravčí z ovládacího pultu v dopravní kanceláři. Zaměstnanec obsluhující Pst VS převezme souhlas k obsluze přeložením řadiče „Převzetí obsluhy“ doprava. Nad řadičem se rozsvítí bílá kontrolní žárovka. Současně se nad výměnovým řadičem 21/13S rozsvítí zelená kontrolní žárovka, indikující základní polohu ovládaných výhybek číslo 21 a 13S - spojku výhybek č. 21/13S je možno přestavovat.

Po ukončení posunu vrátí obsluhující zaměstnanec výpravčímu souhlas následovně:

Otočí výměnový řadič 21/13S do základní polohy a vyčká rozsvícení zelené kontrolní žárovky nad tímto řadičem. Dále zajistí uvolnění kolejového obvodu výhybky č. 21. Při splnění těchto podmínek přeloží řadič „Převzetí obsluhy“ do základní polohy - doleva, bílá kontrolní žárovka zhasne. Pokud není splněna některá z výše uvedených podmínek je na to obsluhující zaměstnanec upozorněn houkačkou. Houkačku může obsloužit i výpravčí - povytažením tlačítka „Udělení souhlasu“ a to v případě kdy potřebuje vyzvat zaměstnance k ukončení obsluhy vlečky nebo k ohlášení se telekomunikačním zařízením

Výhybky 12S a 13S nejsou zabezpečeny.

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky :

Posunem

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD:

Souhlas k posunu náležitostí dopravce ČD

Souhlas k posunu náležitostí ČD na odevzdávkové místo uděluje výpravčímu ŽST Nymburk město vedoucí na vlečce prostřednictvím pověřeného zaměstnance na telefonním čísle 325 570 111 nebo ČD 55243. Provozovatel vlečky odpovídá za to, že v uvedené době nebudou na odevzdávkovém místě prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit posun prováděný posunovou četou ČD.

Udělením souhlasu odpovídá vedoucí na vlečce „Obchodní sladovny a.s. Prostějov, závod Nymburk“, za postavení výhybky č. 12S do základní polohy pro jízdu na koleji č. 11; současně odpovídá za volnost koleje č. 1S a odevzdávkové koleje č. 11. Souhlas k zahájení a ukončení posunu náležitostí ČD na odevzdávkovém místě zaznamená výpravčí ŽST Nymburk město do telefonního zápisníku.

O způsobu návratu posunové čety ČD z dráhy - vlečky se výpravčí dohodne s vedoucím posunové čety před započítím obsluhy vlečky, v mimořádných případech jej vyzve ke komunikaci houkačkou pomocného stavědla.

Ukončení posunu na vlečce náležitostí ČD oznámí zpětně výpravčí ŽST Nymburk město strážnému závodu.

Souhlas k posunu náležitostí dopravce ČMKS-Železniční vlečky s.r.o.

Souhlas k posunu náležitostí dopravce ČMKS-Železniční vlečky s.r.o. na odevzdávkové místo v ŽST Nymburk město uděluje vedoucímu na vlečce výpravčí ŽST Nymburk město. Souhlas k zahájení a způsob provedení posunu posunovou četou dopravce ČMKS-Železniční vlečky s.r.o. na koleje ČD udělí výpravčí telefonicky místním telefonním spojením pomocného stavědla u odbočné výhybky a obsluhou zabezpečovacího zařízení pomocného stavědla. Posunovou cestu připraví a za správné postavení odpovídá řídicí posunu dopravce ČMKS-Železniční vlečky s.r.o.

Při jízdě po kolejích ČD se řídí posunová četa dopravce ČMKS-Železniční vlečky s.r.o. návěstmi přenosných a nepřenosiých návěstidel.

O způsobu návratu posunové čety ČMKS-Železniční vlečky s.r.o. se výpravčí dohodne s řídicím posunu dopravce ČMKS-Železniční vlečky s.r.o. po ukončení obsluhy odevzdávkových kolejí ŽST Nymburk město.

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky.

Vozy na vlečku a z vlečky je dovoleno sunout i táhnout. O způsobu posunu rozhodne vedoucí té posunové čety která posun provádí a podle konkrétní situace.

V případě sunutí vozů pojedí v čele sunutého dílu zaměstnanec řídicí posun nebo jím určený člen posunové čety.

V obvodu vlečky musí být vozy zapojeny do průběžné brzdy. Výjimka je povolena při posunu prázdných vozů v počtu max. 4 vozy, nebo vozů ložených v počtu 2 vozy – tyto nemusí být průběžně bržděny.

V obvodu ŽST Nymburk město při posunu dopravcem ČMKS-Železniční vlečky s.r.o. musí být vozy vždy zapojeny do průběžné brzdy

Odráz, spouštění a posun trhnutím jsou na vlečce „Obchodní sladovny a.s. Prostějov, závod Nymburk“ i na kolejích ŽST Nymburk město zakázány.

3. Organizace posunu na dráze-vlečce:

- Kdo dává souhlas k posunu na dráze-vlečce zaměstnanci řídicímu posunu;

Udělení souhlasu je popsáno v bodě č. 1 tohoto oddílu.

Souhlas k posunu s vozidly, která byla na vlečce před zahájením obsluhy, uděluje ten, kdo vozidla odevzdává a to předáním vyplněného a podepsaného návratového listu. Tento zaměstnanec též dává souhlas k posunu s vozidly která přepravce nebude odevzdávat a je nutno s nimi posunovat. Pokud přepravce neoznámil výpravčímu přípojové stanice, že s některými vozidly nesmí být posunováno, nebo jsou vozidla přistavena na kolej č. 13, může se s vozidly posunovat bez zvláštního souhlasu.

- Kdo je zaměstnancem řídicím posun s náležitostmi ČD;

Zaměstnancem řídicím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunu ČD.

- Kdo a které výhybky obsluhuje:

Zaměstnanci ČD -

21 posunová četa z pomocného stavědla

13S posunová četa z pomocného stavědla

12S posunová četa ručně

11S posunová četa ručně

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:

- Kdo provede: posunová četa která posun provedla a ukončila
- Jak provede: vzájemným svěšením, utažením tolika ručních brzd, aby bylo dosaženo 2 brzdících procent a jednou zarážkou z každé strany. Zajištění musí být provedeno ještě před odvěšením hnacího vozidla.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích.

- Kdo provede: posunová četa Českých drah.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla:

Na koleji č.13 vozidla svěšuje posunová četa provozovatele vlečky.

Na koleji č.11 vozidla svěšuje posunová četa ČD.

Hnací vozidlo na obou kolejích přivěšuje a odvěšuje posunová četa Českých drah.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek.

Zarážky jsou uloženy po čtyřech kusech ve dvou stojanech u kolejí č. 11 a 13.

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy.

Na vlečce není nutno provádět zkoušku brzdy. Pokud však bude prováděna, postačí soupravu na místě odevzdávky zajistit přivěšením hnacího vozidla.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel.

Zajištění vozidel po jejich přistavení posunovou četou ČD kontroluje vedoucí posunové čtyry ČD. Za další zajištění vozů na vlečce odpovídá a kontroluje zaměstnanec určený „Vnitřním předpisem k provozování dráhy a drážní dopravy pro dráhu – vlečku Obchodní sladovny a.s., závod Nymburk“.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky.

- a) Jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy - vlečky a stanovený volný schůdný prostor neodpovídá ustanovením § 11 Stavebního a technického řádu drah.
- b) Jestliže nedodržením ustanovení Stavebního a technického řádu drah je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.
- c) Dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu - řády.
- d) Nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na vlečce (např. následky živelné pohromy apod.)
- e) Při opravě nebo přestavbě dráhy - vlečky nebo tratí ČD vedoucích k dráze - vlečce.

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě:

Zjistí-li závadu provozovatel vlečky, ohlásí ji výpravčímu ŽST Nymburk město.

Zjistí-li závadu zaměstnanec ČD, ohlásí ji výpravčímu. Výpravčí závadu ohlásí provozovateli vlečky.

Informaci o nesjízdnosti (omezené sjízdnosti) dráhy - vlečky výpravčí předávají písemně v odevzdávce služby. Kromě toho výpravčí závadu vždy ohlásí dozorčímu provozu ve směně ŽST Nymburk hl.n. Ten zajistí, aby byl o závadě informován (ve své pracovní době) přepravní náměstek nebo dozorčí nákladní přepravy.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Kteří zaměstnanci ČD a vlečkaře mají povinnost ohlásit vznik mimořádné události a pracovního úrazu na dráze – vlečce a komu to oznámí:

Pokud dojde v době obsluhy dráhy - vlečky zaměstnanci ČD k mimořádné události nebo pracovnímu úrazu, oznámí to neprodleně vedoucí na vlečce výpravčímu ŽST Nymburk město. Ten vyrozumí zaměstnance ČD určeného k šetření mimořádných událostí a to prostřednictvím dozorčího provozu ve směně ŽST Nymburk hl.n.

Jestliže výše uvedené skutečnosti ohlásí výpravčímu člen posunové čtyry, vyrozumí výpravčí také vedoucího na vlečce.

Jestliže provozovatel nebo vlastník dráhy - vlečky oznámí výpravčímu vyšinutí nebo poškození železničního vozidla, přecházejícího na síť ČD, zajistí výpravčí prohlídku vozidla vozmistrem (u hnacích vozidel odborným zaměstnancem DKV). Kromě toho vyrozumí zaměstnance ČD určeného k šetření mimořádných událostí a to prostřednictvím dozorčího provozu ve směně ŽST Nymburk hl.n.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

České dráhy zajistí pomocné prostředky, nutnou pomoc, nakolejení železničních drážních vozidel za těchto podmínek:

- provozovatel vlečky závazně (písemně) objedná nehodové pomocné prostředky u výpravčího ŽST Nymburk město.
- provozovatel vlečky hradí částky za použití nehodových pomocných prostředků ČD při odstraňování mimořádných událostí vzniklých z jeho viny.

V případě, že mimořádnou událost zavíní zaměstnanci ČD, postupuje se stejně jako při mimořádné události na kolejích ČD.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce.
Technickou a přepravní prohlídku provádí za ČD vedoucí obsluhy manipulačního vlaku, za provozovatele vlečky zaměstnanec, který vozy přejímá nebo odevzdává. Přepravní a technická prohlídka se provádí podle přílohy č. 1 k JOPP (Jednotné obchodně přepravní podmínky pro vlečky).
2. Předávka vozů.
Předávku vozů provádí za ČD vedoucí obsluhy manipulačního vlaku, za vlečkaře zaměstnanec, který se prokáže návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře.
3. Postup při zjištění závady na voze.
Společně zjištěné závady a jiné okolnosti důležité pro náhrady a otázky odpovědnosti, poznamenají předávající a přebírající zaměstnanci ČD a vlečkaře do návratového nebo odevzdávkového listu.
4. Způsob předávání průvodních listin.
Průvodní listiny na odesílané vozy (zásilky) dodá vlečkař do nákladní pokladny ŽST Nymburk město nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy, kterou má být vůz z dráhy - vlečky odsunut.
Průvodní listiny od došlých vozů (zásilek) si vlečkař vyzvedne v nákladní pokladně ŽST Nymburk město.
5. Označování vozů vozovými nálepkami.
Označování vozů vozovými nálepkami provede tranzitér ŽST Nymburk město, mimo jeho pracovní dobu obsluha manipulačního vlaku nálepkami, které tranzitér připraví.
6. Zásilky pod celním dohledem
Dle rozhodnutí Celního úřadu Nymburk je dráha – vlečka „Obchodní sladovny a.s. Prostějov, závod Nymburk“ schválena jako celní prostor. Na základě tohoto rozhodnutí lze na dráhu – vlečku zásilky pod celním dohledem přistavovat. Došlé zásilky hlásí tranzitér v souladu s předpisem KN 20 část čtvrtá, kapitola I, bod C, celnímu zástupci ČD v Nymburce hlavním nádraží telefonicky. Průvodní listiny odešle nejbližším vhodným spojem celnímu zástupci ČD, který je po vyřízení na celním úřadě odesílá zpět. Jsou – li na dráhu – vlečku přistavovány vozy se zásilkami pod celním dohledem, odpovídá tranzitér (v době jeho nepřítomnosti výpravčí za uvedení poznámky : „ Celní „ v odevzdávkovém listu. Vlečkař se zavazuje, že se zásilkami nebude manipulováno ani nebudou porušeny celní, popř. jiné uznané závěry (dle Celního zákona v platném znění), a to až do souhlasu příslušného celního úřadu. Rozhodnutí celního úřadu bude vlečkaři sděleno celním zástupcem ČD - prostřednictvím železniční stanice Nymburk hlavní nádraží. Dojde-li do stanice zásilka pod celním dohledem s porušenými celními uzávěry je nutno ihned kontaktovat příslušný celní úřad (i celního zástupce nebo pověřeného zaměstnance) a v součinnosti s celním úřadem i Policií ČR.

(Příloha ke smlouvě o styku vzájemně zaústěných drah
a o provozování drážní dopravy č. 1133/03-11/3)

České dráhy a.s.

1. změna

Přípojového provozního řádu


OPŘ Praha č.j. 94/03-11/3

pro dráhu-vlečku
odbočující ve stanici

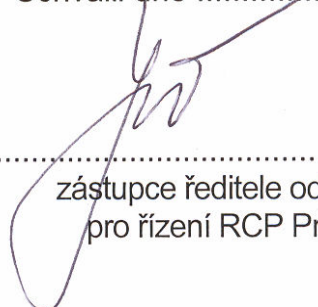
**Obchodní sladovny a.s. Prostějov, závod Nymburk
Nymburk město**

Účinnost od 1. 4. 2006


.....
dopravní kontrolor


.....
Vrchní přednosta

Schválil dne 16.3.06


.....
zástupce ředitele odboru
pro řízení RCP Praha

V důsledku změn ve smlouvě o styku drah a provozování drážní dopravy č. 1225/03-11/3) dochází k úpravě článku - **Vydaná úřední povolení a licence, bodu č. 4,5 Základního ustanovení, bodu č.1, 2 Organizace dopravního provozu.** V přípojovém provozním řádu č.j. 97/03-11/3 proveďte výměnu stránek č. 2, 3, 4, 5, 6, 7 a změnu zaznamenejte do záznamu o změnách.

Tuto titulní stránku uložte jako poslední v přípojovém provozním řádu