



**Účinnost od 01. 09. 2004**

**Vlastník vlečky:** Jan Štimák - Stavební odbyt, se sídlem Legerova 48, 120 00 Praha 2.

**Provozovatel vlečky:** JOANNES , s.r.o. se sídlem Bezručova 555a, 251 64 Mnichovice

**Provozovatel drážní dopravy vlečce:** České dráhy a.s.

Vrchní přednosta UŽST Tábor  
**Ing. Šefčík Pavel**

Dopravní kontrolor  
**Pekárek Petr**

Kontrolor přepravy  
**Imramovský Josef**

Schválil dne:.....

**Ředitel OPŘ.....**



## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách  
odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

## Rozdělovník PPŘ

ORGANIZACE	POČET
OPŘ PLZEŇ	3ks
ŽST Tábor	10ks
SDC České Budějovice	1ks
DKV České Budějovice	3ks
vlastník a provozovatel	2ks

## **A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ**

### **Vydaná úřední povolení a licence:**

1. **Pro provozování dráhy – vlečky „ Stavební odbyt Chotoviny „** vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy – vlečky obchodním jménem JOANNES , s.r.o. se sídlem Bezručova 555a, 251 64 Mnichovice IČO 61678937, č.j. : 1- 1418 / 97 - DÚ/O - Bp, ev.číslo ÚP / 1997 / 2296 ze dne 24. září 1997.
2. **Pro provozování celostátních drah – pro provozovatele ČD** vydáno UP / 2003 / 9000 ze dne 17.09. 2003
3. **Pro provozování drážní dopravy na dráze – vlečce „Stavební odbyt Chotoviny „** vydána licence pro provozovatele drážní dopravy - České dráhy a.s. pod č. j.: L / 1996 / 5000 ze dne 21. 6. 1996.

### **Uzavřené smlouvy:**

Pro provoz na dráze – vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění.

1. **Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy** č. j. : 206 / 2004 - O11 / 2 s účinností od 01. 05. 2004 mezi ČD a.s. OPŘ PLZEŇ a provozovatelem dráhy - vlečky obchodním jménem JOANNES s.r.o. se sídlem Bezručova 555a, 251 64 Mnichovice , DIČ 059-48533700 zastoupená jednatelem společnosti Dr. Janem Zenklem .
2. **Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na dráze - vlečce „Stavební odbyt Chotoviny „** č.j. 58 01 – 21 / 2 uzavřená mezi ČD a.s.OPŘ PLZEŇ a vlastníkem dráhy - vlečky „ Jan Štimák - Stavební odbyt „ se sídlem Legerova 48, 120 00 Praha 2.

## **B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ**

### **1. Přípojová stanice: Chotoviny**

Dráha – vlečka je do celostátní dráhy zaústěna ve stanici Chotoviny do koleje číslo tři, výhybkou číslo V1, ležící v km 90, 190 trati České Budějovice – Benešov u Prahy. Výhybka č. V 1 je v majetku dráhy - vlečky. Celková stavební délka koleje dráhy - vlečky je 195 metrů.

**2. Účtující stanice:** Uzlová železniční stanice / dále UŽST / Tábor

**Tarifní stanice:** Chotoviny

### **3. Místo vzájemné odevzdávky vozů :**

- Místem vzájemné odevzdávky a převjímky vozů je část koleje dráhy - vlečky od km 0,085 k zarážedlu kusé koleje v km 0,195 v celkové délce 110 metrů.
- Náležitosti ČD smí pojíždět vlečkovou kolej č.1 v celé délce

### **4. Předhlašování vozů :**

- Při pravidelné obsluze ČD nepodávají zprávu o přichystání vozů , neboť je sjednán rozvrh pravidelných obsluh dráhy – vlečky „Stavební odbyt Chotoviny“.
- Provozovatel je povinen zpravit zaměstnance ČD o přichystání vozů k odsunu v termínu stanoveném zvláštní smlouvou.

### **5. Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů**

Při organizování a řízení drážní dopravy, jakož i při vzájemné součinnosti obou provozovatelů se na vlečce postupuje podle pravidel pro provozování dráhy a drážní dopravy upravené vyhl. MD č. 173/ 1995 Sb. V platném znění, kterou se vydává dopravní řád drah

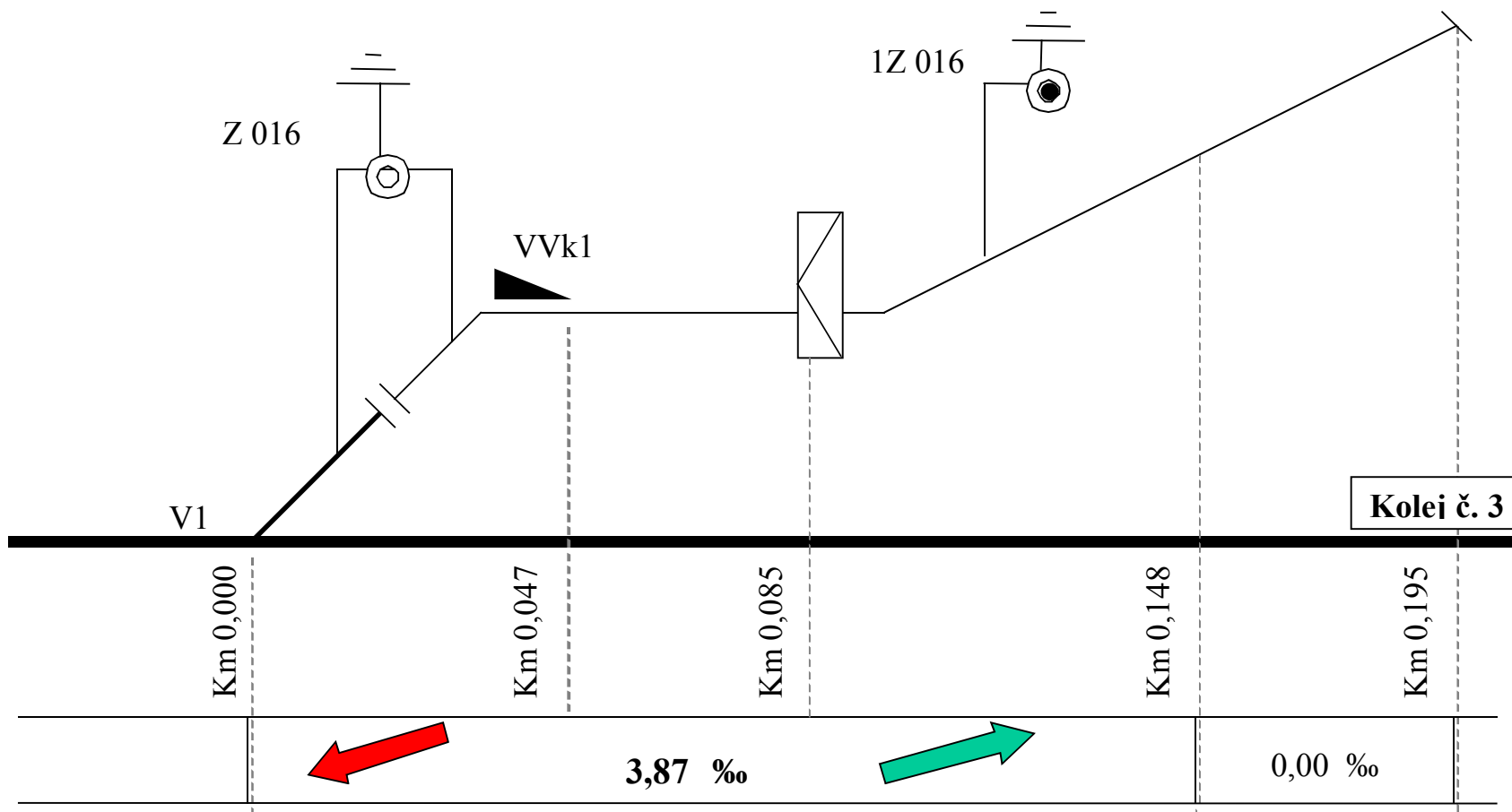
Provoz na styku drah bude prováděn podle Smlouvy o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy pro dráhu - vlečku „Stavební odbyt „ a tohoto Přípojového provozního řádu. Zaměstnanci ČD a.s. se řídí vnitřními předpisy ČD, není – li v tomto Přípojovém provozním řádu stanoveno jinak.

Při provozování drážní dopravy na obou drahách postupují zaměstnanci ČD podle závazných hygienických předpisů o ochraně životního prostředí a podle havarijního plánu ŽST Chotoviny, který je přílohou staničního řádu ŽST Chotoviny .



**6. Náčrtek vlečky.**

# **Dráha vlečka - Stavební odbyt Chotoviny**



## **7. Popis dráhy - vlečky.**

- Předávací kolejiště vlečky je zaústěna do dráhy celostátní v železniční stanici Chotoviny do koleje číslo tři, výhybkou číslo V1, ležící v km 90, 190 trati České Budějovice – Benešov u Prahy.
- Sklonové poměry: km 0,000 - km 0,148 stoupání 3,87‰ , km 0, 148 - km 0,195 kolej v rovině
- Největší dovolená rychlost : 10 km/h.
- Nejmenší poloměr oblouku: R = 180 m.
- Dovolená hmotnost na nápravu: 20 tun.
- Přechodnost hnacích vozidel: B1 u lokomotiv nezávislé trakce
- Přechodnost vozů: vozy s pevným rozvorem a s rejdovými nápravami C3
- Osvětlení kolejiště: je elektrické stožárové. Obsluhu provádí zaměstnanec určený provozovatelem vlečky. Osvětlení je součástí vlečky.
- Vybavení kolejí trolejovým vedením: Dráha - vlečka je zatrolejována. Trakční vedení odevzdávkového kolejiště je odděleno úsekovým odpojovačem (ÚO) Z 016 a 1Z 016. Trolejové vedení je trvale vypnuto – neprovozuschopné.
- Přejezdy: nejsou
- Nebezpečná místa ve vztahu k trakčnímu vedení, nedodrženému průjezdnému průřezu, volnému schůdnému a manipulačnímu prostoru : nejsou.
- Číslo a způsob obsluhy výhybek a výkolejek obsluhovaných zaměstnanci ČD :  
Ručně obsluhovanou výkolejku č. VVk 1 a ručně obsluhovanou výhybku č. V 1. obsluhuje posunová četa
- Místo, kam až smějí zajíždět hnací vozidla ČD : Hnací vozidla ČD smějí pojíždět dráhu - vlečku v celé délce .

## **8. Telekomunikační zařízení na dráze – vlečce.**

Přímé telefonní spojení s provozovatelem dráhy-vlečky se uskutečňuje veřejnou telefonní sítí:

Provozovatel dráhy – vlečky  
Správce vlečky  
Výpravčí ŽST Chotoviny  
Reklamant UŽST Tábor  
Vozmistr UŽST Tábor

☎ 323 640 522 / 603 425 303 /  
☎ 381 284 124  
☎ 381 284 182  
☎ 387 852 857  
☎ 387 852 753



**9. Zabezpečovací zařízení:**

- Dráha - vlečka je vybavena mechanickým zabezpečovacím zařízením I. kategorie - které je závislé na staničním zabezpečovacím zařízením
- Dráha - vlečka není kryta návěstidly .

Výměny a výkolejky v předávkovém kolejišti :

ČÍSLO	POLOHA		ZABEZPEČENÍ VÝHYBKY	ZÁKLADNÍ POLOHA	ŠTÍTEK	TYP KLÍČE	OBSLUHA Výhybky / výkolejky
	KOL	KM					
<b>V1</b>	3	0,000 vlečky	výměnový zámek	přímým směrem	■ V1	typ 4	ručně na místě
<b>VV1</b>	1	0,047 vlečky	kontrolní výměnový zámek	na koleji	● VV1/ V1	typ 17	ručně na místě

Náhradní klíče V1 , VV1 / V1 jsou zapečety a uloženy ve skřínce náhradních klíčů u výpravčího ŽST Chotoviny.

**Obsluha zabezpečovacího zařízení:**

Výpravčí vyjme ze zástrčkového zámku řídicího přístroje klíč, který je spojen s výsledným klíčem VV1/V1 a tento klíč vydá zaměstnanci řídicímu posun. Zaměstnanec řídicí posun nebo jím určený člen posunové čety odemkne výkolejku VV1, sklopí ji a vyjme klíč se kterým odemkne výhybku číslo V1 a přestaví ji do polohy pro jízdu na dráhu - vlečku. Po splnění podmínek pro bezpečnou obsluhu dráhy vlečky zaměstnanec řídicí posun dovolí posun na dráhu vlečku.

Po ukončení obsluhy dráhy - vlečky se provede obsluha zabezpečovacího zařízení v opačném sledu úkonů.

**10. Způsob obsluhy dráhy – vlečky:**

Obsluha se provádí posunem ze ŽST Chotoviny náležitostmi ČD. Vozy jsou na dráhu - vlečku jsou sunuty, z dráhy - vlečky taženy.



## **C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU**

### **1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na vlečku a z dráhy - vlečky.**

- Přípojový provoz řídí výpravčí přípojové stanice Chotoviny.
- Pravidelné jízdy dle „Rozvrhu pravidelných obsluh pro platný GVD „ se nesjednávají.
- Mimořádné obsluhy mohou být provedeny jen po předchozí vzájemné dohodě výpravčího odbočné stanice Chotoviny a odpovědného zaměstnance provozovatele dráhy - vlečky.
- Výpravčí oznámí každou jízdu náležitosti ČD odpovědnému zaměstnanci provozovatele dráhy - vlečky.
- Odpovědný zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky nesmí dovolit jízdu náležitostí ČD na dráhu - vlečku dokud nejsou splněny všechny podmínky pro bezpečnou jízdu náležitostí ČD.
- Vrata dráhy - vlečky otevírá a v otevřené poloze zajišťuje odpovědný zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky. Vrata musí být otevřená a zajištěná před časem pravidelné obsluhy nebo sjednané mimořádné obsluhy dráhy - vlečky.

### **2. Opatření při jízdě na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky :**

Protože na dráze - vlečce je odevzdávkové místo totožné s místem návratovým, provádí se obsluha tak, že se nejprve vrácené vozy odsunou a pak se přistaví vozy na dráhu - vlečku vozy odevzdávané.

### **3. Organizace posunu na dráze – vlečce :**

- Souhlas k posunu na dráhu - vlečku dává výpravčí po splnění všech podmínek pro bezpečnou obsluhu dráhy - vlečky.
- Zaměstnancem řídícím posun náležitosti ČD je odborně způsobilá osoba ČD.
- Posun bez přivěšeného hnacího vozidla je zakázán.

### **4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové (návratové) koleji.**

Zajištění vozidel proti ujetí dle vnitřních předpisů ČD provede zaměstnanec , který vozidla odstavil.

### **5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových (návratových) kolejích.**

Zařízení zajišťující vozidla proti ujetí odstraní ten, kdo bude s vozidly manipulovat.

### **6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla.**

Při obsluze vlečky náležitosti ČD přivěšují a odvěšují vozidla oprávnění zaměstnanci ČD

### **7. Místa pro uložení zárážek a podložek.**

Zarážky a podložky jsou uloženy ve stojanech v prostoru odevzdávkového místa. Provozovatel dráhy - vlečky odpovídá za dostatečný počet a upotřebitelnost.

### **8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy.**

Za zajištění vozidel dle vnitřních předpisů ČD při provádění zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec odpovědný za provedení zkoušky brzdy.

## **9. Kontrola nad zajištěním vozidel.**

Kontrolu nad zajištěním vozidel provádí vždy provozovatel dráhy - vlečky.

## **10.Odborná a zdravotní způsobilost zaměstnanců**

- Zaměstnanci ČD zúčastnění na provozování drážní dopravy mají zkoušky dle předpisu ČD Ok2/1 a jejich školení zajišťuje ČD. ČD zajistí seznámení svých zaměstnanců s tímto Přípojovým provozním řádem, do kterého převezme příslušná ustanovení Smlouvy o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy a Vnitřního předpisu pro organizování drážní dopravy na vlečce, která jsou určena pro zaměstnance provozovatele drážní dopravy.
- Zaměstnanci provozovatele mají zkoušky dle Vnitřního předpisu pro organizování drážní dopravy na vlečce a jejich školení zajišťuje provozovatel.
- ČD odpovídají za to, že zdravotní způsobilost zaměstnanců ČD zúčastněných na provozování drážní dopravy je v souladu s ustanoveními vyhlášky 101/95 Sb. v platném znění.

## **D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY**

### **1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy – vlečky.**

- Jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy - vlečky a stanovený volný schůdný prostor dráhy – vlečky neodpovídá ustanovením § 11 stavebního a technického řádu.
- Nedodržením těchto ustanovení je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.
- Dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu.
- Nastala-li nezdolatelná překážka v provozu ČD nebo na dráze - vlečce (např. živelná pohroma a pod.).
- Při opravě nebo přestavbě dráhy - vlečky nebo tratí ČD vedoucích k této dráze - vlečce.

### **2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě**

- Závady na dráze - vlečce ohlašuje provozovatel dráhy - vlečky výpravčímu v železniční stanici Chotoviny.
- Závady na dopravní cestě ohlašuje provozovatel celostátní dráhy provozovateli dráhy - vlečky .

## **E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ NEHOD, NEHODOVÝCH UDÁLOSTÍ, MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ A MIMOŘÁDNOSTÍ**

1. Vznikne – li při provozování dráhy, nebo drážní dopravy mimořádná událost, každý zaměstnanec, který se svou pracovní činností podílí na provozování dráhy, nebo drážní dopravy, neprodleně ohlásí tuto událost na určené ohlašovací pracoviště.
2. Mimořádné události ve smyslu zákona o drahách ohlašuje, šetří a uzavírá ve smyslu vyhlášky 361 / 2001 Sb v platném znění ten provozovatel, na jehož dráze událost nastala. Rozhodnutí o ukončeném šetření mimořádné události před jeho vydáním bude odsouhlaseno i provozovatelem drážní dopravy.
3. Pokud k události došlo za spoluúčasti zaměstnance ČD, drážního vozidla ČD, drážního zařízení ČD nebo pokud došlo k poškození majetku ČD, šetření se zúčastní zástupce ČD ( zástupce UŽST Tábor nebo zaměstnanec regionálního inspektorátu bezpečnosti železniční dopravy Plzeň). Tito zástupci spolupracují s orgány činnými v trestním řízení a jsou oprávněni nebo povinni po souhlasu orgánů činných v trestním řízení šetřit událost, zajistit a zdokumentovat původní stav a dostupné stopy na místě události v čase jejího vzniku. Při sporu při ohledání místa mimořádné události se vždy přizve Policie České republiky, nebo orgán odborného dozoru drah.
4. Provozovatel drážní dopravy poskytne potřebné údaje k šetření provozovateli dráhy – vlečky. Provozovatel dráhy vlečky poskytne potřebné údaje zástupci provozovatele drážní dopravy.
5. Není – li možno zjistit, na které dráze vznikla mimořádná událost, příčiny a okolnosti bude šetřit mimořádná komise složená ze zástupců obou provozovatelů a současně se dohodnou, který provozovatel vydá rozhodnutí o ukončení šetření. O této dohodě vyrozumí příslušné orgány státní správy.
6. Škoda vzniklá v důsledku mimořádné události a náklady vzniklé následkem této mimořádné události jsou hrazeny podle rozhodnutí o ukončení šetření její příčiny v poměru závislém na určení odpovědnosti za vznik události.
7. Stane-li se pracovní úraz zaměstnanci ČD v kolejišti dráhy - vlečky, okamžitě nahlásí tuto skutečnost člen obsluhující čtyř ČD, ale i kterýkoliv zaměstnanec u úrazu přítomný výpravčímu ŽST Chotoviny, který zajistí poskytnutí první pomoci a neprodleně oznámí úraz druhému provozovateli.
8. Ohledání místa úrazu provedou společně zástupce provozovatele a ČD. Zápis o ohledání místa potvrdí zástupce provozovatele i ČD. Zástupce ČD se zúčastní šetření příčin úrazu. Při sporu se k ohledání přizve Policie České republiky.

### **Ohlašovací pracoviště :**

Správce vlečky

Výpravčí ŽST Chotoviny

☎ 381 284 124

☎ 381 284 182

## **F. POMOC PŘI NEHODÁCH, NEHODOVÝCH UDÁLOSTECH, MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH A MIMOŘÁDNOSTECH.**

1. Odstraňování následků mimo události provádí a řídí provozovatel nebo zástupce na jehož dráze událost nastala.
2. Na prokazatelné (písemně, nebo faxem) požádání provozovatele ČD mohou vypomoci při odstraňování následků mimořádné události. Stane-li se mimořádná událost u jednoho provozovatele, ale zasahuje-li do dráhy druhého provozovatele, zúčastní se organizování a odstraňování následků i druhý provozovatel
3. Nakolejení železničních vozidel ČD, nebo na ČD přecházející se provádí za přítomnosti odborně způsobilého zaměstnance ČD nebo po jeho souhlasu.
4. Při ekologické havárii na dráze – vlečce včetně předávkového kolejiště se postupuje dle platného Havarijního plánu ŽST Chotoviny, který je přílohou Staničního řádu a Vnitřního předpisu provozovatele dráhy



## **G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU**

### **1. Technická a přepravní prohlídka.**

Technickou a přepravní prohlídku provádějí na místě odevzdávky a návratu vozů zaměstnanci provozovatele dráhy – vlečky „ Stavební odbyt Chotoviny „ kteří se musí prokázat svazkem orazítkovaných Návratových listů a zaměstnanec ČD řídící posun.

Povinností zaměstnanců provádějících prohlídku po technické stránce je zjistit technický stav vozů z hlediska odpovědnosti za škodu a závady, které by mohly ohrozit bezpečnost drážní dopravy.

### **2. Předávka vozů .**

Předávku vozů provádějí zaměstnanci určení provozovatelem dráhy – vlečky „Stavební odbyt Chotoviny „ a zaměstnanci ČD současně s technickou a přepravní prohlídkou. Určený zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky se musí prokázat svazkem orazítkovaných Návratových listů Odpovědnost za zásilku přebírají smluvní strany převzetím zásilky a podpisem odevzdávkového, resp. návratového listu

### **3. Postup při zjištění závady na voze**

Závady zjištěné na zásilce jak při vzájemné odevzdávce, tak při vykládce, musí být oznámeny výpravčímu ŽST Chotoviny a reklamantovi UŽST Tábor. Až do příchodu zaměstnance ČD - reklamanta musí být vykládka přerušena. Závady zjištěné na voze výpravčí ŽST Chotoviny ohlásí vozmistrovi UŽST Tábor, který určí podmínky zařazení vozu do provozu .

Závady při přejímce vozů musí být uvedeny v Odevzdávkovém a Návratovém listu. Zjistí-li se při prohlídce vozy s takovými závadami a nedostatky, které by mohly ohrozit bezpečnost dopravy nebo neporušitelnost zboží, nebo vozy nezpůsobilé k přechodu do ciziny, nesmí se takové vozy převzít.

Uznají-li při zjištěných nedostatcích a závadách obě strany za možné, aby při zachování určitých bezpečnostních opatření byl naložený vůz přistaven na dráhu - vlečku k vykládce, je nutno to poznamenat v odevzdávkovém listu. Kromě záznamu o závadách a nedostatcích se uvede poučení, za jakých podmínek se takový vůz na dráhu - vlečku přistaví. Po vyložení se takový vůz nesmí na dráze - vlečce naložit a musí být vrácen ČD prázdný.

Vozy u nichž došlo k poškození nebo úbytku vozových součástí polepí zaměstnanec ČD nálepkou dle vnitřního předpisu ČD V62 a o škodě vyhotoví "Zprávu o poškození". Tuto zprávu o poškození podepíše zástupce ČD i provozovatele dráhy - vlečky.

### **4. Způsob předávání průvodních listin**

Provozovatel je povinen zpravit výpravčího ŽST Chotoviny a pracovníka vozové služby UŽST Tábor o přichystání vozů k odsunu v termínu stanoveném zvláštní smlouvou. Provozovatel je povinen zabezpečit doručení průvodních listin na odesílané vozy ke zpracování do nákladní pokladny UŽST Tábor nejpozději jednu hodinu před dobou pravidelné obsluhy kterou mají být vozy odsunuty. Průvodní doklady od došlých zásilek si převezme v nákladní pokladně UŽST Tábor v pracovních dnech v době od 06.00 hod. do 17.00 hod., nebo po dohodě v ŽST Chotoviny.

### **5. Označování vozů vozovými nálepkami**

Označování ložených i prázdných vozů vozovými nálepkami přecházejících z dráhy - vlečky zajišťuje ČD.