

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

OBSLUHOVACÍ ŘÁD

pro nákladiště

Třebestovice

Účinnost od 2. 12. 2005



.....
dopravní kontrolor

Schválil č.j.:130/05-TS dne 2. 12. 2005



.....
VP UŽST Nymburk

Počet stran: 5

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravitel	Dne	Podpis

B. NÁKLADIŠTĚ

15. Základní údaje o nákladišti

POPIS NÁKLADIŠTĚ

Manipulační kolej č. 3 odbočuje z traťové koleje č. 1 ve směru od Sadské výhybkou č. 1 v km 3,604 a ve směru od Poříčan výhybkou č. 4 v km 3,338. Manipulační kolej leží na spádu 2,2 promile směrem k ŽST Sadská. Manipulační kolej je bez trakčního vedení, úsekové odpojovače v nákladišti nejsou.

Z manipulační koleje č. 3 odbočuje vlečka: „Vlečka SOK Třebestovice“ v km 3,419 ručně stavěnou výhybkou č. 3.

TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

Nákladiště je osazeno třemi skříňkami s telefonem, zapojených do traťového telefonního spojení Sadská - Poříčany.

- Skříňka s telefonem u výhybky č. 1
- Skříňka s telefonem u výhybky č. 3
- Skříňka s telefonem u návěstidla automatického hradla So

ZDA JE POVOLENA DRUHÁ SOUPRAVA HLAVNÍCH KLÍČŮ

Druhá souprava hlavních klíčů není povolena.

ÚDAJE O OBSLUZE NÁKLADIŠTĚ

Nákladiště Třebestovice se obsluhuje ze ŽST Sadská posunem mezi dopravnými bez uvolnění traťové koleje.

Při obsluze nákladiště se vozidla ponechaná na traťové koleji zajistí utažením ručních brzd tak, aby bylo dosaženo 2 brzdících procent a podložením dvěma zarážkami směrem k ŽST Sadská.

Kolej číslo 3 se zajišťuje jako manipulační.

Na zajištění vozidel v celém obvodu nákladiště dozírá a odpovídá zaměstnanec řídící posun.

Posun odrazem a posun trhnutím jsou v nákladišti zakázány.

Osvětlení nákladiště od přejezdu směr Poříčany:

3 ks osvětlovacích stožárů typ SP, 5 ks stožárů JŽ

Ovládání osvětlení je z uzamčené skříňky na budově bývalé hlásky, obsluhuje posunová četa.

Údržbu, čištění svítidel a výměnu vyhořelých světelných zdrojů sloužících k osvětlení nákladiště provádí zaměstnanci SDC - správy elektrotechniky a energetiky.

16. Zabezpečovací zařízení a jeho obsluha

- Zabezpečovací zařízení v nákladišti - 1. kategorie
- Mechanické zabezpečovací zařízení s ručně stavěnými výhybkami a výkolejkou zabezpečenými výměnovými a odtlačnými zámky v závislosti na elektromagnetických zámcích. Výsledný klíč je traťový klíč „TK -S“, který je součástí staničního reléového zabezpečovacího zařízení ŽST Sadská.
- Nákladiště není kryto návěstidly.
- Náhradní klíče jsou uschovány v ŽST Sadská.

• Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud (u ručně stavěných výhybek kým)				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	posunová četa	výměnový zámek typ klíče: 11 tvar štítku: čtverec odtlačný zámek typ klíče: 14 tvar štítku: čtverec	ne	ne	SDC
3	ručně	posunová četa	výměnový zámek typ klíče: 17 tvar štítku: čtverec	ne	ne	SDC
4	ručně	posunová četa	výměnový zámek typ klíče: 7 tvar štítku: čtverec odtlačný zámek typ klíče: 4 tvar štítku: čtverec	ne	ne	SDC
Vk 1	ručně	posunová četa	výměnový zámek typ klíče: 22 tvar štítku: kolečko	ne	ne	SDC

• Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
3,633	III	AŽD 71 PZS 1ZNI	Kontrolní a ovládací prvky v ŽST Sadská. Závislé na oddílových návěstidlech automatického hradla.

• Obsluha zabezpečovacího zařízení

Technologický postup obsluhy :

- 1) Obsluha nákladiště se provádí PMD ve vlakových přestávkách bez uvolnění traťové koleje. Zaměstnancem řídicím posun pro obsluhu je vedoucí posunové čety.
- 2) Traťový úsek Sadská - Poříčany musí být volný, traťový souhlas musí být udělen pro odjezd ze ŽST Sadská.
- 3) Výpravčí ŽST Sadská vyjme traťový klíč „TK - S“ ze SRZZ a předá klíč zaměstnanci řídicímu posun.
- 4) Výpravčí ŽST Sadská postaví jízdní cestu pro odjezd PMD. Po odjezdu PMD a vybavení odjezdové jízdní cesty není možné opět postavit odjezdové návěstidlo do polohy „VOLNO“.
- 5) Zaměstnanec řídicí posun po příjezdu do nákladiště Třebestovice vloží traťový klíč „TK - S“ do elektromagnetického zámku a jeho uzamčením uvolní klíče elektromagnetických zámků u výhybek č. 1 a 3. Postup odemčení výhybek:
Uvolněným klíčem z elektromagnetického zámku u výhybky č. 1 se odemkne výkolejka Vk 1, uvolněným klíčem č.1 se odemkne výměnový zámek, uvolněným klíčem 1t se odemkne odtlačný zámek. Uzamčení se provede v opačném pořadí.
Uvolněným klíčem č.3t z elektromagnetického zámku u výhybky č. 3 se odemkne odtlačný zámek výhybky č. 3, uvolněným klíčem č.3 se odemkne výměnový zámek výhybky č. 3, uvolněným klíčem 4t se odemkne odtlačný zámek výhybky č. 4, uvolněným klíčem č. 4 se odemkne výměnový zámek výhybky č. 4. Uzamčení se provede v opačném pořadí.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ - traťovým klíčem „TK - S“ je současně ovládán přejezd v km 3,633 a to tak že:

- **neuvolní-li vozidla kolejový obvod přejezdu, nedojde k otevření přejezdu. Zasunutím a otočením traťového klíče „TK - S“ v elektromagnetickém zámku dojde k držení přejezdového zabezpečovacího zařízení v uzavřené poloze a přejezd se neotevře ani při opuštění kolejového obvodu přejezdu vozidly. Otevření přejezdu nastane až po vyjmutí traťového klíče „TK - S“ z elektromagnetického zámku a opuštění kolejového obvodu přejezdu vozidly.**
- **uvolní-li vozidla kolejový obvod přejezdu, dojde k jeho otevření. Zaměstnanec řídící posun zasunutím a otočením traťového klíče „TK - S“ v elektromagnetickém zámku uvede přejezd do výstražného stavu a jeho následnému uzavření. Zaměstnanec řídící posun smí traťový klíč „TK - S“ z elektromagnetického zámku vyjmout až po přestavení železničních vozidel do kolejového obvodu přejezdu.**

DŘÍVE, NEŽ SE ZAČNE POSUNOVAT PŘES PŘEJEZD V KM 3,633, JE ZAMĚSTNANEC ŘÍDÍCÍ POSUN POVINEN ZAJISTIT UZAVŘENÍ ZÁVOR NEBO UVEDENÍ PŘEJEZDOVÉHO SVĚTELNÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ DO VÝSTRAHY. NENÍ-LI TO MOŽNÉ, ZAJISTÍ STŘEŽENÍ TOHOTO PŘEJEZDU.

- 6) Po ukončení obsluhy uzamkne zaměstnanec řídící posun příslušné výhybky a výkolejku, vloží výsledné klíče do elektromagnetických zámků u výhybek č. 1 a 3. Tyto klíče uzamkne traťovým klíčem „TK - S“ a klíč vyjme.
- 7) Zaměstnanec řídící posun ukončení obsluhy, uzamčení elektromagnetického zámku a uvolnění traťového klíče „TK - S“ oznámí výpravčímu ŽST Sadská a vyžádá si souhlas k návratu.
- 8) Návrat do ŽST Sadská se zabezpečí normální obsluhou zabezpečovacího zařízení. Po návratu předá zaměstnanec řídící posun traťový klíč „TK - S“ výpravčímu, který jej uzamkne do pultu SRZZ.

18. Obsluha nákladiště při poruchách zabezpečovacího zařízení a za nemožného dorozumění

- Nelze vyjmout traťový klíč „TK - S“ z elektromagnetického zámku
Zaměstnanec řídící posun překontroluje uzamčení výsledných klíčů od výhybek č. 1 a 3 v elektromagnetických zámcích. Pokud i nadále nelze traťový klíč „TK - S“ vyjmout, ohlásí poruchu výpravčímu ŽST Sadská, vyjme výsledné klíče od výhybek č. 1 a 3 z elektromagnetických zámků a vyžádá si souhlas k návratu do ŽST Sadská. V ŽST Sadská předá výsledné klíče výpravčímu. Výpravčí ŽST Sadská ohlásí poruchu výpravčímu ŽST Poříčany. Jízdy vlaků mezi ŽST Sadská a ŽST Poříčany se uskuteční jako při poruše traťového zabezpečovacího zařízení.
- Nelze vyjmout klíč z výměnového, nebo odtlačného zámku
Zaměstnanec řídící posun ohlásí poruchu výpravčímu ŽST Sadská, přestaví výhybky nebo výkolejku do základní polohy, přeloží závěrné háky výměnových zámků na porouchané výhybce, vyjme případný zbývající výsledný klíč z elektromagnetického zámku a vyžádá si souhlas k návratu do ŽST Sadská. Po příjezdu odevzdá zbývající výsledný klíč, převezme od výpravčího přenosný výměnový uzamykatelný zámek se kterým po návratu do nákladiště Třebestovice zabezpečí porouchanou výhybku a po návratu do ŽST Sadská klíč od přenosného výměnového uzamykatelného zámku předá výpravčímu.
Po dobu trvání poruchy výpravčí sousedních stanic zpravují rozkazem „V“ vlaky ve znění „ V nákladišti Třebestovice zastavte před výhybkou číslo., překontrolujte její správné postavení a zajištění. Rychlost přes výhybky číslo je max. 10 km/h.
Po dobu trvání poruchy výpravčí ŽST Sadská ohlásí hlavnímu výpravčímu ŽST Nymburk hl.n. dispozici na sudé nákladní vlaky jejichž normativ hmotnosti je na průjezd ŽST Sadská.
Upozornění v obou případech je přejezdové zabezpečovací v trvalém výstražném stavu. Výpravčí ŽST Sadská se v tomto případě řídí ustanovením Přílohy 4 článku 12 předpisu ČD Z2
- Nemožné dorozumění :
Provádění obsluhy nákladiště Třebestovice při nemožném dorozumění je zakázáno. Nastane-li nemožné dorozumění v době obsluhy nebo po odjezdu obsluhujícího vlaku do nákladiště Třebestovice postupuje zaměstnanec řídící posun podle obdržených písemných pokynů a smí v čase stanoveném pro jízdu posunu mezi dopravami pokračovat v obsluze nákladiště a návratu zpět do výchozí stanice.

20. Převážní provoz

Nákladiště nemá výpravní oprávnění pro vozové zásilky
Předávka a převímka vozů na vlečce a jejich prohlídka je popsán v přípojovém a provozním řádu vlečky.
Vozy přistavované na vlečku se evidují v zápisníku vozů B v ŽST Sadská.
Průvodní listiny a vozové nálepky se vyhotovují v ŽST Sadská.